

指文® 战史系列 008

武装党卫军第二 “帝国”师官方战史

—— 第Ⅲ卷 ——

2 SS PANZER DIVISION
DAS REICH

—— 1942-1943 ——



胡焯编译

指文

 指文图书

指文® 战史系列 008

武装党卫军第二 “帝国”师官方战史

—— 第Ⅲ卷 ——

2 SS PANZER DIVISION
DAS REICH

—— 1942-1943 ——

胡 烨 编译

出品 远望资讯
策划 / 制作 指文图书
新浪微博 @ 指文图书
网站 www.zven.cn

图书出版总监 罗应中
策划总监 何 单
视觉总监 黄 丹
线下发行总监 牟燕红
网络发行总监 胡小茜
执行编辑 黄晓诗 张亚楠

名 称 战史系列 008
武装党卫军第二“帝国”师官方战史 第Ⅲ卷
编 译 胡 烨
责任编辑 孙丽娜 张玉龙
封面设计 王 星
版式设计 王 星
出版发行 北京艺术与科学电子出版社
地 址 北京市大兴区兴华北路 25 号
邮 编 102600
电 话 010-60261463
网 址 www.bjasep.com
版 次 2013 年 3 月第 1 版
开 本 787mm×1092mm 1/16
印 张 12.5
文本印刷 重庆科情印务有限公司
定 价 39.80 元

前言

提起二战的德军精锐——武装党卫军，人们总会想到SS“阿道夫·希特勒警卫旗队”师、“死亡之舞”的SS“骷髅”师、“帝国之花”的SS“帝国”师和“外籍兵团典范”的SS“维京”师。在波兰战役，SS“帝国”师一马当先，维斯瓦河大包抄载入历史；在南斯拉夫闪击战中，SS“帝国”师的格林根伯格仅率一支小型突击队就迫降了贝尔格莱德，一时间SS“帝国”师成了德国的明星，成了奇袭的代名词。在“巴巴罗萨”行动第一阶段，SS“帝国”师继续攻城拔寨，一路前出到叶利尼亚旧城，成为1941年7月顶在东线最前沿的德军部队，确保了斯摩陵斯克战役的顺利进行。西方面军司令员铁木辛哥抽调了十几个师的兵力，对突前的德军第47摩托化军实施反复冲击，第10装甲师、“大德意志”步兵团和SS“帝国”师并肩战斗，击退了如潮水般冲击过来的苏军。接着，SS“帝国”师马不停蹄作为第24装甲军一部参加了基辅大包围战，和全军一起参与了这场世界上规模最大的合围歼灭战。然后，SS“帝国”兵不卸甲，在第40装甲军的旗下参加莫斯科会战，并作为第一梯队突破莫斯科远接近地第一道防线，攻下了伊斯特拉城，将罗科索夫斯基中将的第16集团军压到了莫斯科城下。在苏军的冬季战略反攻中，SS“帝国”师先后在伊斯特拉和鲁扎力挫强敌，继而在勒热夫守住了宽大的正面，给予德国陆军中央集团军群支援，可以说勒热夫成就了SS“帝国”师。惨烈的勒热夫防御战和之后的伏尔加防御战耗尽了SS“帝国”师的兵力，1942年夏秋季SS“帝国”师只得返回法国重建，历时半年。1943年1月，作为SS装甲军一员再度返回东线厮杀，先后于哈尔科夫、库尔斯克、第涅伯河作战，接着再度于1944年2月回国重建，1944年7月参加诺曼底战役，于圣洛、莫尔坦相继大战美军，然后又转进本土参加阿登反击战，但第三帝国已是夕阳西下，垂垂老矣，无论SS“帝国”师如何拼力作战，只是徒增伤亡。1945年3月，作为SS第6装甲集团军一员，SS“帝国”师参加了德军最后一次战役的进攻战——巴拉顿湖战役，可惜风光不再。尽管如此，纵览SS“帝国”师6年表现，仍不愧为一只精锐雄师。为了将它的全貌展现给国内读者，笔者先后查阅了奥托·威丁格所著的《SS“帝国”师》五卷，SS“元首”团战史、SS“德意志”团战史、奥托·库姆的回忆等资料，倾力编写了这套6卷本的巨制，希望广大军迷朋友喜欢。

胡 焯
2013年4月1日

CONTENTS 目录

第一章	基辅战役.....	001
	战役背景.....	001
	短暂的休整.....	002
	经由斯摩棱斯克向南，朝奥德杰沃卡进军	003
	1941年9月4日到8日：基辅追击战	005
	基辅合围战.....	012
	基辅战役的结束.....	029
	1941年9月20日到24日：基辅东面战况.....	030
第二章	莫斯科战役.....	038
	整体形势.....	038
	1941年10月2日到10月4日：突破杰斯纳河防线.....	040
	布良斯克—维亚济马包围圈形成	041
	通往莫斯科远接近地的激战	057
	1941年10月14日到26日：突破莫斯科远接近地防御地带.....	063
	1941年10月27日到11月16日：莫斯科西部的防御战	086
	攻克伊斯特拉和索尔涅奇诺戈尔斯克	093
第三章	艰苦的冬季防御战.....	117
	1941年12月5日到12月21日：莫斯科城下防御战.....	117
	1941年12月22日到31日：鲁扎和沃洛克拉姆斯克防御战	138
	1942年1月1日到1月17日：在第9集团军建制内遂行艰苦的冬季 防线坚守战.....	140
第四章	壮哉！勒热夫！	147
	中央集团军群的整体形势	147
	1942年1月19日到2月7日：希切夫卡西北攻势作战	149
	1942年2月9日到2月20日：高潮.....	177
	参考文献	190

CHAPTER 01

第一章 基辅战役

战役背景

站在1941年8月底的东线十字路口，已获初胜的德军该如何展开未来的战役呢？对于德军最高统帅部和陆军总部来说，他们有三个选择：第一是进攻莫斯科，第二是消灭基辅周围的西南方面军，第三是向北打列宁格勒。从战略角度考虑，列宁格勒既非首都，也非重要军事工业中心，集中兵力打下列宁格勒，顶多只能从心理上打击对手，在军政经济方面无法对苏联构成重大打击，于速胜无太大裨益。那么剩下的两个选择就是莫斯科和基辅。

在权衡军政影响和战争潜能后，阿道夫·希特勒决定暂时摒弃莫斯科，集中兵力打下顿涅茨工业区。1941年8月21日，希特勒下达新的元首指令：

在冬季到来前，德军最重要的目标不是夺取莫斯科，而是打下克里米亚半岛、顿涅茨工业区和煤矿产地，切断苏联人从高加索往内陆输油的管道。在北方，要包围列宁格勒，打通和芬兰的联系。

尽管后来者众说纷纭，但都把基辅战役的爆发归于元首的指令，然而菲利普和海姆却指出：“有关基辅战役的创意并非来自元首的指令，也不是陆军总部的构想。和传说的相反，这次恰恰是南方集团军群的提议。”

不管怎么说，元首的指令就是命令，陆军总部虽然力主莫斯科进攻战优先，但不得不执行元首指令，将东线主力指向南方，展开基辅战役。

虽然，陆军总部首脑——总司令冯·布劳希奇元帅和总参谋长哈尔德上将，以及第2装甲集群司令冯·古德里安上将反复劝诫希特勒，不要给苏联人以喘息的时机，而要挟斯摩棱斯克大捷余威，一鼓作气向莫斯科进军。他们指出，莫斯科不仅是苏联的首都，而且还是全国的公路和铁路中央枢纽。一旦德军攻克莫斯科，不仅能制造政治压力，而且还能将纵贯苏联全境的

公路和铁路网切断，从战略上分割苏联境内重兵集团，从而获得对苏战争的决定性胜利。

他们认为如果现在立即进攻，德军能够抢在泥泞的雨季和严寒的冬季到来前抵达莫斯科。中央集团军群和古德里安装甲集群都强烈主张继续前进，不打下莫斯科绝不收兵。但阿道夫·希特勒不为所动，硬是以扩张军事经济的理由，压下了德军高层的意见，独断决定转兵南方，以顿涅茨工业区为战争的优先目标。

为此，隶属中央集团军群的古德里安装甲集群（欠第46摩托化军）奉命向南突击，发起基辅战役。

这就是1941年8月底，SS“帝国”摩托化步兵师还在斯摩棱斯克东面的战线后方休整重组时东线的整体态势。

短暂的休整

SS“帝国”摩托化步兵师从叶利尼亚突出部撤出后，奉命以6路纵队转移到普洛杰沃（Polujewo）—鲁德尼亚诺瓦亚（Rudnja Nowaja）南面的丹库沃（Dankowo）—罗斯拉夫尔（Roslawl）公路西面集结区休整。殿后纵队刚刚抵达集结区，苏联的雨季就到来了。各条公路在连日大雨的冲刷下，变成泥泞烂路。8月20日，第46摩托化军下达新命令，指示SS“帝国”摩托化步兵师立即出发，作为中央集团军群预备队，进驻斯摩棱斯克东面新的休整区。SS“帝国”摩托化步兵师全体官兵抓住难得的休整时机，擦拭武器和保养车辆，做好出征准备。从8月20日到8月22日，他们沿着同一路线返回，师部设在斯摩棱斯克东北15公里的伊林娅（Ilinja）。

根据第46摩托化军给SS“帝国”摩托化步兵师休整重组的指令，SS“帝国”摩托化步兵师估计有1周的休整期，因此SS“帝国”摩托化步兵师所有的休整期计划都以这个时间拟定。各部占领休整集结区后，立即开始擦拭和更变武器，维修和保养车辆装备。部分部队甚至主动协助苏联农民秋收。8月25日，第46摩托化军军长菲廷霍夫中将拜访了SS“德意志”团和SS第11步兵团。

从8月26日到8月28日，来自第2集团军的320名陆军补充兵和武装党卫军补充训练部队的1372名补充兵抵达，师长豪塞尔中将把他们按比例分配给各个部队。尽管如此，SS“帝国”摩托化步兵师先前战斗的损失还有三分之二的缺口未能补上。得到这些兵力后，SS“帝国”摩托化步兵师恢复了部分战斗力。

经过2个多月不间断的战斗，SS“帝国”摩托化步兵师的将士们身心俱疲，正好利用这一难得的休整期，让自己得到些许的放松。每当夜晚来临，将士们总是成群坐在帐篷前，吹拉弹唱。许多人是从陆军电台中第一次听到莱德·安德森（Laie Andersen）的《莉莉·玛莲》。最初，她的这首歌是在贝尔格莱的德军用电台播放的，这首歌勾起了将士们的思乡之情，成为战时德军和盟军士兵阵营中最受欢迎的歌曲。在斯摩棱斯克的战地电影院，不少将士们还美美地看了《日耳曼骑士》和《弗雷德里希·席勒》两部电影。

除此之外，SS“帝国”摩托化步兵师还狠抓对补充兵的训练，并及时对东线2个月作战中获得的经验教训进行总结，提高一线部队的战斗力。在此期间，SS工兵营也忙里忙外地修缮公路、架设桥梁，四处派出巡逻队搜索据报在后方伞降的苏军伞兵。

8月28日，各团营长向师部报到。首席参谋奥斯滕多夫上校对他们进行了战场总体态势简介——展现在他们面前的是一幅宏大的战场态势图，自6月22日以来，德国陆军和SS“帝国”摩托化步兵师已获初胜。不过，这初胜的背后，却是持续不断残酷而血腥的激战，德军伤亡很大。苏军虽然也受到沉重的打击，但情报部门却惊讶地发现，苏军预备队仍源源不断地开来，实力有增无减！

苏军的行动日益活跃。奥斯滕多夫上校以SS“德意志”团14连1个排的战例说明了加强安全防范的重要性，该排在当地居民提供的情报支援下，于8月30日在团防区边缘发动突袭并抓获了不少苏军伞兵，其中包括1名上尉和1名士官。被俘的上尉供出了不少重要情报。

休整期仅仅持续了几天，SS“帝国”摩托化步兵师刚刚恢复部分战斗力，又准备上路了。8月31日，SS“帝国”摩托化步兵师奉命备战。当天，SS“帝国”摩托化步兵师脱离第46摩托化军序列，直属第2装甲集群，即古德里安装甲集群。SS“帝国”摩托化步兵师接到命令一旦斯摩棱斯克大桥修通，他们将立即上路，向南方进军！

中央集团军群基辅战役战斗序列

根据命令，中央集团军群（欠第46装甲军）右翼开始向南进，中央集团军群两翼作战集团的战斗序列为：

右翼为第2集团军：

第35军所辖的第112、第45步兵师；第8军所辖的第134、第17和第260步兵师；第43军的第131和第293步兵师。

左翼为古德里安装甲集群：

第24装甲军（第3和第4装甲师）；第10摩托化步兵师和9月4日归其节制的SS“帝国”摩托化步兵师；“大德意志”步兵团；第47装甲军（第17和第18装甲师）；第29摩托化步兵师。

第46摩托化军（含SS“帝国”摩托化步兵师）最初在中央集团军群担任预备队，因为冯·博克元帅无限推迟了对莫斯科的进攻时间表。不过，古德里安装甲集群却在杰斯纳河北岸遭遇来自苏联的优势之军，形势复杂之下，第46摩托化军奉命把SS“帝国”摩托化步兵师加强给古德里安装甲集群，向南进军。

经由斯摩棱斯克向南，朝奥德杰沃卡进军

9月1日，SS“帝国”摩托化步兵师在阴冷的雨天，分成6路纵队——SS“帝国”摩托化步兵营；SS“帝国”侦察营；SS“元首”摩托化步兵团；SS“帝国”工兵营（战斗工兵）；SS第11步兵团；SS“德意志”团——踏上征途。各路纵队沿着斯摩棱斯克、罗斯拉尔夫、姆格林

(Mglin)、乌涅恰(Unetscha)和斯塔罗杜布(Starodub)到达奥德杰沃卡,总路程约500公里。

SS“帝国”摩托化步兵师行军路况良好,一路顺利抵达罗斯拉尔夫,接着沿乡间公路和林间小路前进。9月2日,下起大雨,SS“帝国”摩托化步兵师行军路线全部成了“烂泥水塘”。除了履带式车辆,SS“帝国”摩托化步兵师履步维艰,无奈之下,轮式车辆只得由炮兵牵引车拖带。这些炮兵牵引车真是劳苦功高,一次又一次地将陷入泥沼的轮式车辆拖出,这可真是难为了牵引车司机。走走停停,不断地拖了又陷,陷了又拖,使得全师纵队行军脱节差不多6天时间。结果,SS“帝国”摩托化步兵师仅有一部兵力及时赶到,参加了打通杰斯纳河渡口的战斗。

Ju-52运输机群不断从头顶飞过包括陆军后勤纵队页遭遇了严重交通拥堵——一切都清楚地昭示了南进战役已全面打响。师部不断接到的战况通报,清晰地将古德里安装甲集群战况展现如下:

9月3日,战线从切尔尼戈夫(Tschernigow)起往西北延伸。在诺夫哥罗德—谢维尔斯基(Nowgorod Sewerssk)西面,战线南拐朝克洛维茨(Krolowetz)弯曲,形成一条往北经由沃罗涅什(Woronesh)和索斯克卡(Schostka)到诺夫哥罗德—谢维尔斯基的弧形战线。

第10摩托化步兵师,于奥德杰沃卡以南与苏军4个步兵师和1个坦克旅恶战苦斗,蒙受了重大损失。苏军依旧顽强地据守在第10摩托化步兵师与右翼的第2集团军的作战分界线上。战斗是如此激烈,以致于第10摩托化步兵师不时将诸如面包烘烤连之类的后方部队都投入战斗。

9月3日清早,SS“帝国”摩托化步兵师先头部队穿过斯塔罗杜布,SS“元首”团紧咬住撤退的苏军一连进行了几次短促激战。下午,SS“元首”团(欠1营)抵达奥德杰沃卡,和西面的SS“帝国”摩托化步兵营分别掩护SS“帝国”摩托化步兵师的南翼和西南翼。古德里安上将视察前线时,对SS“帝国”摩托化步兵师的到来表示欢迎。

当天,苏军出动几辆轻型坦克袭扰SS“帝国”摩托化步兵营防线其中2辆被击毁,其余被迫撤退。打退苏军反扑的SS“帝国”摩托化步兵营派出一支强力搜索队继续攻击苏军侧翼。当天,SS“帝国”摩托化步兵师在奥德杰沃卡换下了第10摩托化步兵师。

下午,豪塞尔中将面见古德里安上将,并接到如下口头命令:

9月4日起,SS“帝国”摩托化步兵师配属第24装甲军,掩护其右翼,确保第24装甲军和第2集团军结合部的安全。

SS“元首”摩托化步兵团和SS“帝国”摩托化步兵营不必等待ss“帝国师”师其他部队到来,于06点00分向西南展开攻击。

SS“帝国”摩托化步兵师的任务是向西南进军,截断第2集团军当面的苏军向西南方向的退路。第5机枪营配属SS“帝国”摩托化步兵师,指挥转移关系自命令下达起立即生效。

傍晚,SS“帝国”摩托化步兵师以SS“元首”团2营为左翼,3营为右翼,SS“帝国”摩托化步兵营居中,在奥德杰沃卡南郊集结,准备发起攻击。

SS“元首”团3营营长克姆平少校于夜间集结时遭苏军炮火急袭,身负重伤。团副林内尔

上尉临时接替其指挥。

当夜，紧随SS“元首”团的SS“帝国”摩托化步兵师师部、SS“帝国”突击炮连、SS“帝国”炮兵团1营、SS“帝国”通信营、SS“帝国”高射炮营2连和1个卫生连也抵达了集结区。

1941年9月4日到8日：基辅追击战

1941年9月4日

06点00分，SS“元首”团得到突击炮群和轻型高射炮的加强，并在SS炮兵团1营和第5机枪营的支援下，向南发起攻击。SS“帝国”摩托化步兵营也同时发起攻击，但SS“元首”团左翼在攻击发起时却完全敞开。

最初，SS“元首”团进展缓慢，但很快就冲了起来，平稳地向前推进。

SS“元首”团2营以7连打下了鲁斯基维茨（Lusikwith）村。战斗中，2辆突击炮“塞德里茨”号和“欧根亲王”号击毁了2辆苏军坦克，并炮轰村西边的苏军野战工事。打下鲁斯基维茨后，SS“元首”团继续挺进。

下午，SS“元首”团2营在哈梅尔少校带领下，紧追败逃的苏军高速南进。黄昏前，2营完整地夺取了鲁迪加镇内横跨乌比第河的大桥，以及村南高地。战斗中，突击炮群共击毁4门苏军大炮。

SS“元首”团3营也持续朝霍洛佩尼基（Chlopeniki）进击，“布吕歇尔”号和“吕措夫”号两门突击炮击毁了苏军3门大炮、1个观察所和几个机枪火力点。临近正午，3营冲进谢洛佩尼基，肃清苏方守军。接着，3营一边朝败退的苏军猛烈开火，一边和2营展开赛跑，两营并肩高速前进。

SS“元首”团15连（摩步连）随2营作战——在几门突击炮的支援下，跃出鲁迪尼亚朝季洪诺维奇猛追败退得苏军。很快，15连凭借高速机动，追上苏军，并迫其苏军在季洪诺维奇镇外投降，抓获众多战俘，缴获10门火炮和12辆卡车。

SS“帝国”摩托化步兵营和SS“元首”团并肩攻击，任务是扫荡奥德杰沃卡西南的残留的苏军。期间，SS“帝国”摩托化步兵营扫荡了周围森林，肃清苏军剩余军队，有效地确保了SS“元首”团右翼安全。该营以1连为先导，4连（机枪连）跟进，2连垫后掩护，向侧翼迂回，横扫苏军西翼。与此同时，SS“帝国”摩托化步兵营3连连夜从奥德杰沃卡西南向森林展开正面攻击。08点30分，SS“帝国”摩托化步兵营进展迅速，肃清了留守的苏军。

SS“帝国”摩托化步兵师当面的苏军仅略微抵抗，就向“帝国”师和第10摩托化步兵师当面的西南方向退却。尽管苏军抵抗力度不大，但奥德杰沃卡西北森林区仍有大批苏联守军，不过他们组织混乱，难以形成有效的战力。

随着时间的推移，SS“帝国”摩托化步兵师主力沿着被大雨持续冲刷，仅能勉强通行的南向各条公路艰难前进。下午，SS第11步兵团在斯塔罗杜布郊外止步，跟进的SS“德意志”团纵队也被迫暂时收住脚步。

1941年9月5日

古德里安装甲集群计划从杰斯纳河南岸桥头堡继续向南发起进攻，协同第2集团军，合围索斯尼察（Sosniza）西北的苏军。

当天，第1骑兵师奉命在SS“帝国”摩托化步兵师右翼向南挺进，肃清右翼的苏军，第10摩托化步兵师的任务是肃清布加特霍卡（Bogatschka）河、乌比第河和杰斯纳河之间地区的苏联军队。

SS“帝国”摩托化步兵师的任务是继续朝索斯尼察挺进，攻占西面高地和城镇，向西防御。

04点30分，苏军反扑洛佩尼基（Iopeniki），但被德军突击炮打退，苏军损失1门榴弹炮和反坦克炮。

加强SS“元首”团继续向南展开摩托化行军。各路撤退的苏军相继遭到SS“帝国”炮兵团1营有效的炮火追击。

趁着SS“元首”团一次行军停顿间隙，1营终于赶上与主力会合。接着，1营接替转任师预备队的3营担任全团突击先锋，引导大军向南攻击前进。

进击途中，第2装甲集群司令古德里安上将乘坐大型指挥车从SS“元首”团纵队旁穿过。每经过一个连队，古德里安上将都大声激励将士们“前进，前进，再前进！”大约15点30分，SS“元首”团2营继续朝季洪诺维奇挺进。9月4日夜到5日凌晨，苏军展开激烈反击，试图夺回季洪诺维奇，拖回了先前战斗中被他们遗弃的火炮。

夜幕降临前，紧急赶到的SS“元首”团2营围绕季洪诺维奇两侧仓促构筑的野战防御工事遭到了苏军进攻，苏军一度攻下了小镇。SS“元首”团15连立即出动，在2门突击炮的支援下，夺回了小镇，顺带还攻下了镇外制高点——846和79.0高地，并组织火力对撤退的苏军进行追踪射击。战斗中，2门突击炮立下大功，击毁苏军榴弹炮和加农炮各1门。

SS“元首”团15连得势不饶人，继续趁胜追击，又夺下了索斯尼察镇。2门突击炮再立新功，又击毁了3门苏军火炮。

在SS“元首”团和SS“日耳曼尼亚”团高速挺进期间，SS“帝国”通信营的野战电话连也奋战不懈，保障了冲锋各营和师部的有效联络。鉴于SS“帝国”通信营的卓越表现，师长豪塞尔中将于1941年9月5日签署命令，通令嘉奖SS“帝国”通信营。

在SS“元首”团1营和2营进击的同时，3营也朝着目的地——南面环山、北面密林覆盖的鲁迪尼亚前进，接过SS“帝国”摩托化步兵营的防务时没有与苏军接触。次日清晨，第5机枪营又从3营手中接过防务，完成交防的3营继续赶往几公里外的霍洛佩尼基，并在镇内组织环形防御。

在此期间，SS“帝国”侦察营继续对鲁迪尼亚北面往索斯尼察一线实施侦察。

1941年9月6日

被合围于奥德杰沃卡西北森林的苏军拼命试图往南突围，从西北面威胁到了第2集团军的进攻轴线。因此，第1骑兵师奉命掩护SS“帝国”师右翼，肃清盘踞在杜申克—奥德杰沃卡—霍

尔梅（Cholmy）地区周围森林的苏军。

第10摩托化步兵师以第41步兵团往普洛格尼（Progn）以西挺进，在第40骑兵营的加强下，歼灭杰斯纳河与乌比第河流域之间残留的苏军。

SS“帝国”师的任务是继续往南挺进，合围正面交战的苏军，夺取索斯尼察西南的杰斯纳河大桥。此外，SS“帝国”师还应和穿过明杰纳的第2集团军进攻矛头取得联系。

不过，SS“帝国”师进攻地带共有4座横跨杰斯纳河大桥，师的任务是必须在最短时间内确认哪座大桥及其周围路况最佳，再迅速出兵攻占。在夺占大桥的同时，SS“帝国”师还奉命在河南岸建立一个小型桥头堡，防止苏军反扑。

此外，SS“帝国”师还要分兵一路占领索斯尼察—马科西诺（Makoschin）地区，向西北防御，阻止苏军疯狂朝东南突围，协助友军围歼残留的苏军。

9月6日清晨，SS“元首”团先头部队抵达索斯尼察南面的杰斯纳河畔。SS“元首”团3营重新回到SS“元首”团的怀抱。1个突击炮排和SS“帝国”炮兵团1营也被加强给SS“元首”团，支援夺桥战斗。接着，SS“元首”团以1营为先锋，马不停蹄地迅猛突进。在梅纳附近冲进了一支苏军纵队，SS“元首”团给苏军造成了巨大的伤亡。苏军察觉到有被合围的危险，于是拼命自西北方穿过马科西诺的杰斯纳铁路桥，试图从正向西进攻的第2集团军战线间突围。为了掩护突围，苏军在马科西诺东郊和北郊建立了坚固的野战防御阵地，并得到2节装甲列车的掩护。

就在SS“元首”团1营于明杰纳东部拼死奋战的同时，SS“元首”团2营和3营也奉命朝马科西诺东面的杰斯纳河畔挺进，粉碎苏军的突围。SS“帝国”摩托化步兵营（欠1连，该连配属给第5机枪营）于07点00分从霍洛佩尼基出发，经由鲁迪尼亚抵达索斯尼察。

夺取马科西诺铁路桥

SS“帝国”摩托化步兵营抵达索斯尼察后，又马不停蹄出兵承担夺取马科西诺铁路桥的重任，并在杰斯纳河南岸建立一个稳固的桥头堡。

加强SS“帝国”摩托化步兵营迅速展开兵力，组成克林根伯格战斗群，以如下行军队列气势汹汹地扑向马科西诺：

SS“帝国”摩托化步兵营2连（得到2门突击炮、2门反坦克炮、1个高射机枪排、1个战斗工兵排和1个重迫击炮班的加强），营指挥部，SS“帝国”摩托化步兵营4连，SS“帝国”摩托化步兵营3连，SS“帝国”摩托化步兵营5连余部，以及SS“帝国”炮兵团2营1个连。

13点30分，应第2装甲集群请求，德国空军本计划出动Ju-87斯图卡俯冲轰炸机群对马科西诺铁路桥南北两岸进行猛烈攻击。但克林根伯格战斗群却白等一场，斯图卡轰炸机群并没有到来。

对于苦等不到的斯图卡轰炸机支援，第2装甲集群司令古德里安上将也很恼火。14点45分，他在SS“元首”团团部亲自命令克林根伯格少校立即对马科西诺发起攻击。

由于天气转晴，公路和乡间小道的路况转好，SS“帝国”摩托化步兵营高速穿过公路和小道朝马科西诺猛扑过去，很快攻下了斯洛布特卡—马科西诺公路交叉口，并抓获了几名战俘。

SS“帝国”摩托化步兵营顶着苏军1辆装甲列车的猛烈拦阻火力，冲进了马科西诺。为了压制苏军的装甲车队，高射机枪排迅速展开火力。然而，进入镇内的德军遭到苏军从四面八方射来的密集火力。苏军众志成城，进行着极为顽强的抵抗。为此，德军不得不一边猛投手榴弹，一边端着冲锋枪扫射，逐街逐巷将苏军赶出马科西诺。

SS“帝国”摩托化步兵营2连由海因茨·瓦格纳上尉带领，在2门突击炮和SS“元首”团2辆装甲车的支援下，由SS“元首”团摩托化步兵连协同（该连奉命对马科西诺东郊展开攻击）穿过马科西诺朝铁路线挺进。苏军继续渡过杰斯纳河大桥往南撤退。“德里弗林格尔”号和“普里茨·欧根”号突击炮一马当先，朝着大桥冲了上去。其中1门突击炮向对岸的1辆苏军坦克开炮，准确击毁了对手，接着又朝一辆撤退的装甲列车开炮，并集中火力压制另一辆装甲列车。

战斗中，SS“帝国”高射炮营2连连长伦特洛普中尉突然冲上一线，和SS“元首”团14连（反坦克连）连长弗兰克少尉一起，带着几名14连士兵，沿着马科西诺小镇边缘快速冲上铁路桥，以迅猛的动作消灭了苏军炸桥分队，拔掉安放的炸药引信，在杰斯纳河南岸建立了一个稳定的小型桥头堡。弗兰克一行的英勇行为在最危险的时刻阻止了苏军的炸桥行动，确保了SS“帝国”摩托化步兵营的行动。

受到弗兰克突击队的鼓舞，2门突击炮迅速朝铁路桥靠了上去。离大桥不到50米时，却碰上了德军迟到的3个中队共计27架Ju-87斯图卡俯冲轰炸机的到来。尽管SS“帝国”摩托化步兵营拼命打出识别信号弹并展开万字旗，但斯图卡俯冲轰炸机群还是对着杰斯纳河铁路桥南北两岸进行俯冲轰炸。在密集而猛烈的弹群轰击下，马库西诺小镇烟尘滚滚，被彻底抹平。这次轰炸不仅让苏军损失惨重，也让在镇中心奋战的SS“帝国”摩托化步兵营突受飞来横祸，造成10人死亡30人重伤，大部分来自营通信排和营传令班。

SS“帝国”摩托化步兵营5连连长沙德里希在前往营部报到途中也被炸弹击中，不幸横死。可谓福无双至，祸不单行。关键时刻，SS“帝国”摩托化步兵营营长克林根伯格少校也病倒了，只得由3连连长蒂森上尉接替其指挥。不过，指挥权交接的时间在战史上并没有明确的记载。

虽然这次轰炸给SS“帝国”摩托化步兵营造成了重大伤亡，但不可否认的是轰炸也有一定的作用。在斯图卡毁灭性的打击下，苏军在马库西诺的抵抗被彻底瓦解。SS“帝国”摩托化步兵营在杰斯纳河南岸的桥头堡和铁路桥得到了巩固。

然而，在轰炸中，1枚炸弹落到了铁路桥上，爆炸起火。不过，SS“帝国”摩托化步兵营2连1、2两排早在连长海因茨·瓦格纳中尉的率领下，冲过大桥，加强了伦特洛普突击队。在桥面被炸损而无法通行前，2连3排和4排也及时过了河，全连从15点40分起于南岸桥头堡完成集结，准备打退苏军反扑。

苏军察觉到了南岸桥头堡的威胁，并持续不断投入兵力反击。在不断冲击桥头堡的同时，苏军还活用炮火封锁桥面，阻止德军的过桥增援，力图拔掉桥头堡。这样，在一整个下午的激战中，2连和伦特洛普突击队并肩协同，击退了苏军波浪式的冲击。在激烈的战斗中，SS“元

首”团14连连长弗兰克少尉英勇战死。

为了支援南岸桥头堡的孤军，SS“帝国”摩托化步兵营5连战斗工兵排奉命顶着苏军猛烈炮火，冲上大桥，紧急加固桥面。在工兵的支援下，“欧根亲王”号突击炮开过了大桥，加强了桥头堡的支援火力。而“德尔弗林格”号突击炮因履带被炸坏，暂时无法开过桥面，只得隔着河用炮火支援南岸德国守军。不久，SS“元首”团15连（摩托化步兵连）和大量突击炮群从镇东郊突破苏军防线，杀了过来。在他们猛烈的火力支援掩护下，SS“帝国”摩托化步兵营2连守住了桥头堡。

在此期间，苏军2节装甲列车的车组成员的顽强抵抗精神实在令人佩服。在斯图卡尚未攻击前，他们就沿着铁路线不断机动，四处奋战，甚至和德军的突击炮、高射机枪和反坦克炮对射。一次，当这些装甲列车撤退时，德军战斗工兵排趁机冲上去炸毁了铁路。但不可思议的是装甲列车竟然再度开了上来，直到苏军发现列车出轨，然后才由拖车拉回铁轨后撤。当这2节装甲列车在德军集中火力打击下起火燃烧后，其上的车组成员才放弃了它们。不久，斯图卡再次赶来轰炸，将两节装甲列车彻底炸毁。

在战斗中，SS“帝国”摩托化步兵营3连和4连部署在右翼，有效地扼守了西面和西北面。

入夜后，2门突击炮和SS“帝国”摩托化步兵营4连（机枪连）全部投入杰斯纳河南岸，加强桥头堡守备。

在这天的战斗中，表现最出色的当属弗里茨·伦特洛普中尉，在最危急的时刻他挺身而出，率突击队毫发无损地夺下了杰斯纳河铁路桥，确保了SS“帝国”摩托化步兵营顺利向南岸扩张，并切断了苏军东撤的退路。德军为了表彰他的杰出贡献，1941年10月13日，他获得了一枚骑士十字勋章。1945年2月，他在党卫军第4装甲军作战参谋任上战死。

当天，SS第11步兵团在SS“帝国”炮兵团2营（欠1个连）的加强下，也在鲁迪尼亚大桥—84.6高地展开兵力，面向西北防御。

在回忆录中，古德里安上将对1941年9月6日的战况记载如下：

今天，我又一次视察了SS“帝国”师。该师正在马库西诺为夺取杰斯纳河铁路桥而展开激烈战斗。对该师战斗所提供的空中支援出了不少麻烦，误击炸毁了不少路段，导致该师无法完整集结。去往该师师部途中，我碰巧遇上了不少该师的建制部队，他们有的在行军，有的在森林里休整。他们的优良作风给我留下深深的印象，他们的欢呼更显示了对重回装甲集群怀抱的快乐。

下午，德军完好无损地夺取了大桥，并确保了南岸的一个桥头堡。行进期间，我的指挥车几次遭到俄军炮火袭击，但没有造成任何伤亡和损失。返回司令部途中，我又一次和行进中的SS“帝国”师碰面。由于路况不佳，他们只得暂时弃车步行。

在归途中，古德里安上将又命令师长豪塞尔中将要继续扩张杰斯纳河南岸桥头堡，为此SS“帝国”摩托化步兵师决心从杰斯纳河南桥对谢伊姆河西岸发起攻击，确保第24装甲车快速有效地穿过谢伊姆河西岸。

1941年9月7日

尽管弹药不足，但SS“帝国”摩托化步兵营2连还是协同伦特洛普突击队击退了苏军在夜间发动的多次反击，巩固了桥头堡。

可一切并非总是如意。拂晓，突击炮“德尔弗林格”号被苏军1门反坦克炮发射的穿甲弹命中，在回撤过桥时又被卡在了桥面的铁轨上。此时，“欧根亲王”号突击炮也打光了炮弹，被迫撤回，结果却被“德尔弗林格”号挡住了去路，双双堵在桥面上，承受着苏军封锁大桥的猛烈炮火而无法动弹。

这天，苏军为了拔掉桥头堡并夺回对他们至关重要的杰斯纳河铁路桥，再度对桥头堡进行反复冲击。在加强SS“帝国”摩托化步兵营2连的顽强抵抗下，苏军的冲击均被击退。为了夺桥，苏军用上了包括210毫米口径的各种火炮和迫击炮对大桥进行了一整天的猛轰。在苏军的炮击下，大桥伤痕累累，但依旧能够通行。

由于桥头堡空间狭窄，难以施布重兵，因此德军最初难以从桥头堡展开有效进攻作战。与此同时，苏军也在不断加强聚集于杰斯纳河的兵力，好在位于霍洛佩尼基南北两面森林的苏军兵力依旧十分弱小，难以对德军侧翼形成威胁。目前，苏军集结兵力的重点区域是往梅杰纳西北和马库西诺东面的杰斯纳河流域。

据此，第2装甲集群指示SS“帝国”师于9月7日内务必完成对杰斯纳河北面苏军右翼的包围运动，并继续向南岸扩张桥头堡。

SS“元首”团击退了苏军从西北面的各次进攻，并准备在清晨于马库西诺两侧沿着宽大的正面划橡皮艇渡过杰斯纳河。为此，SS“元首”团16连和SS“帝国”工兵营准备协助SS“元首”团1营和3营分别在铁路桥西面和东面实施渡河，并在原SS“帝国”摩托化步兵营2连的小桥头堡附近再扩建一个更宽大的桥头堡，摧毁试图包围2连的南岸桥头堡的苏军，以解桥头堡之围。

与此同时，SS“元首”团2营也在距马库西诺东面6公里处渡河，攻下南岸一个小村庄，并打退了苏军多次小规模反击，掩护了团左翼。

SS第11步兵团继续确保鲁迪尼亚和季洪诺维奇外围据点，并朝西北和西面侦察。

SS“德意志”步兵团在SS第11步兵团1营加强下，抵达季洪诺维奇，接着又在06点30分出击。11点15分，SS“德意志”团先头部队抵达，确保梅杰纳—巴巴（Baba）地区。SS“帝国”侦察营继续往南搜索前进。

中午，苏军以团规模的兵力在5个炮连的支援下对马库西诺小型桥头堡展开攻击，但还是被加强SS“帝国”摩托化步兵营2连击退。

16点00分，SS“元首”团1营和3营开始在马库西诺两侧渡过杰斯纳河。这次渡河作战完全按计划进行。夜幕降临，两个营大部兵力都踏上了杰斯纳河南岸，并迅速向前扩张，准备在次日拂晓前再建立一个更大的桥头堡。

1941年9月8日

晨光初露，2辆困在铁路桥的突击炮终于被德军成功拖回桥北修理和补充炮弹。

拂晓，SS“元首”团2个营在杰斯纳河南岸建立了第二个桥头堡并展开了攻击。

SS“元首”团1营穿过起伏地形，一路粉碎苏军顽强抵抗，前出到铁路桥南岸铁路线附近。

SS“元首”团3营穿过浓雾进入杰斯纳河南岸洼地。在它的当面是3公里宽的索洛布特卡公社。3营将士徒步悄悄地摸上高地，然后以迅雷不及掩耳之势冲进公社，将苏军打了个措手不及，抓获大批俘虏，并缴获了一个完整的炮兵营。

中午，SS“元首”团新开辟的大桥头堡逐渐接近杰斯纳河铁路桥南岸。围攻SS“帝国”摩托化步兵营的苏军在SS“元首”团和SS“帝国”摩托化步兵营的联合夹击下以完败告终。战斗结束后，德军共缴获11门火炮、大量武器弹药和技术装备，抓俘1400人。

师长豪塞尔中将对这次战斗中表现卓越的SS“帝国”摩托化步兵营2连连长海因茨·瓦格纳给予了特殊的嘉奖，并晋升他为上尉。1941年11月9日，国防军公报中宣扬了SS“帝国”摩托化步兵营2连在杰斯纳河铁路桥南岸桥头堡坚守作战的事迹。

战斗结束后，SS“德意志”团超越SS“元首”团战线继续攻击，SS“元首”团则调整部署，以备再战。经过短暂的重组，SS“元首”团准备在SS“德意志”团右后侧展开兵力，紧随SS“德意志”团攻击前进。

SS“帝国”师正面，苏军似乎正在组织撤退，但师长豪塞尔仍不敢大意，认为苏军将会在博尔兹纳—巴图森（Borsna—Baturin）组织包括机械化部队在内的兵力进行顽强抵抗。SS“帝国”师再次归第24装甲军节制，朝着巴赫马奇—科诺托普（Bachmatsch—Konotop）一线挺进，接着转向向西南方前进，参加基辅包围战。

在SS“帝国”师左翼的第4装甲师自巴图森东面6公里处跃出杰斯纳河桥头堡后朝巴赫马奇前进。第10摩托化步兵师居中，夹在SS“帝国”师和第4装甲师之间，向谢伊姆北面推进。

扩张杰斯纳河桥头堡并继续南进

在世界上规模最大的合围歼灭战到来前，SS“帝国”师的任务是从杰斯纳河桥头堡朝巴赫马奇出击，并分兵扑向博尔兹纳。

各部具体任务如下：

SS“帝国”侦察营在SS“帝国”工兵营完成马库西诺铁路桥修复工作后立即向西南方朝亚杜奇推进，侦察库马洛沃卡（Komarowka）—普里斯卡（Pliska）—巴赫马奇火车站一线。

SS“帝国”师各部以如下序列越过铁路桥：

SS“帝国”侦察营、SS“帝国”炮兵团2营、加强SS“德意志”团、SS“帝国”摩托化步兵营。

14点00分，SS“德意志”团奉命下车徒步越过杰斯纳河铁路桥，并以加强1营迅速地朝布托沃卡挺进，肃清沿途的苏军，确保进驻布托沃卡的SS“元首”团2营后方安全，继而朝东南挺进。跟进的SS“德意志”团3营过河后，立即在SS“元首”团右翼沿铁路线两侧展开兵力。

接到侦察营报告：苏军骡马化步兵和机械化部队正朝亚杜奇撤退，师长豪塞尔立即批准SS“德意志”团团长比特里希上校遣1营沿铁路线两侧朝普拉特斯奇（Pratschi）追击，3营跟进。由于桥面仍未完全修复，重武器——尤其是榴弹炮暂时无法通过桥面。因此，比特里希上校不得不把2营留在巴巴照看团属重武器。与此同时，SS“德意志”团15连（摩托化步兵连）高速朝博达雷夫卡（Bonderewka）挺进，并向西侦察。17点45分，15连报告抵达博达雷夫卡，并发现西面森林地区盘踞着一股残留的苏军。18点00分，SS“德意志”团1营抵达博达雷夫卡火车站。21点45分，SS“德意志”团3营抵达斯特迪亚，并向东面和西面警戒。

基辅合围战

1941年9月9日

从右翼展开攻击的第2集团军沿着宽大的正面进抵杰斯纳河，并占领了切尔尼戈夫（Tschernigow）。第24装甲军也在切尔尼戈夫和克洛雷维茨之间地区完成渡河作业，并向科诺托普展开攻击，对在普里皮亚特地区顽强组织防御战斗的苏军第5集团军逐渐构成合围态势。

从9月9日起，沿着第聂伯河河曲的苏军防线开始瓦解。苏军死守第聂伯河沿线的决心动摇了。这是苏军头一次意识到德军准备合围西南方面军，可惜为时已晚。9月9日，布琼尼元帅下令西南方面军准备全线撤退，他向斯大林请求撤出基辅和第聂伯河河曲。然而，斯大林却拒绝了他的意见，并严令全军：必须不惜一切代价包围基辅，即便牺牲全军也在所不惜！

同时，斯大林也撤换了布琼尼元帅，任命铁木辛哥担任最高统帅部驻西南方面军代表。对于德军来说，形势依旧复杂。在克拉斯诺斯塔夫（Krassnostaff）—维索库亚（Wyssokoje）地区北面，苏军仍重兵固守，并在SS“帝国”师进攻地带的博尔兹纳西北和多奇火车站北面筑有坚固的野战筑垒和国防工事体系（此时，SS“帝国”师师部设在马库西诺），估计在该地区南面仍有苏军驻守。

根据空中观察和地面侦察，亚杜奇和布拉特霍奇正由苏军优势兵力占据，苏军发动的多次进攻均被德军打回。

SS“帝国”摩托化步兵师拟于黄昏前攻下多奇河南岸的苏军野战筑垒地带。为了达成这个任务就必须在下午完成兵力集结。与此同时，SS“帝国”侦察营也从亚杜奇出发，往南和右翼穿过斯多罗夫卡朝命令中指定地点实施侦察。

SS“德意志”团的任务是沿铁路线和铁路线南面地区朝东南展开攻击，抵达维索库亚西北后继续搜索前进。

14点00分，SS“德意志”团以加强1营打头阵，3营跟进朝布拉特斯奇挺进。在突击炮“吕措夫”号和“约克”号的卓越炮火支援下，1营和3营顶着苏军猛烈的炮火拦阻，粉碎了苏联守军的顽强抵抗，突破了野战筑垒地带，于16点30分打下了布拉特斯奇。接着，SS“德意志”团2营迅速跟进，沿着铁路线展开兵力。临近黄昏时，SS“德意志”团穿过了沼泽和荒原，继续追

击苏军。这时，苏军突然消失得无影无踪，似乎沿着沼泽悄悄撤退，但不时组织零星火力袭扰一下SS“德意志”团追击部队。在战斗中，德军的突击炮全歼了1个苏军炮兵连，苏军4门火炮无一漏网。

尽管夜幕降临，但SS“德意志”团还是持续进击。21点15分，SS“德意志”团1营和3营抵达维索库亚南郊，2营也进抵东郊。与此同时，SS“元首”团2营和3营持续巩固现有阵地。在SS第11步兵团穿过奥斯坦诺夫卡后，该团和SS“元首”团1营一起越过杰斯纳河铁路桥朝博达雷夫卡东北前进。粉碎苏军的抵抗后，SS“元首”团1营又朝泽洛库沃亚方向紧随不舍，歼灭了苏军残剩部队。

事实上，当天苏军的抵抗显出逐渐瓦解崩溃的趋势，SS“元首”团团团长奥托·库姆上校立即下令以3营为先导，全团沿铁路线继续前进。不久，SS“元首”团赶到了SS“德意志”团战线，发现SS“德意志”团正在维索库亚地区部署前沿警戒哨。同时，SS第11步兵团也以2营为先锋，在2门突击炮支援下，越过杰斯纳大桥，朝亚杜奇挺进。由于桥面还未完全修复，无法承载装甲运兵车搭载兵员通过，因此战士们下车徒步穿过大桥。傍晚，SS第11步兵团攻下了亚杜奇。不过，SS第11步兵团当面的苏军抵抗较为顽强，在苏军的抵抗和四周沼泽导致机动不易的不利情况下，SS第11步兵团未能抵达当天的目的地——博尔兹纳。当时，SS“帝国”摩托化步兵师周围的总体形势如下：第4装甲师所辖的第34摩托化步兵营在斯图卡俯冲轰炸机群的有力支援下，从米琴基（Mittschenki）出击，于中午攻下了巴图森。

第4装甲师所辖的第12步兵团在1个装甲营的掩护和斯图卡俯冲轰炸机群的猛烈轰炸下，顺利攻下了戈洛季谢（Gorodischtsche）。第3装甲师（师长：莫德尔中将）一路向南奏凯，顺利出击到科诺托普西面铁路线，但科诺托普依旧在苏军手中。第3装甲师组织了一支装甲战斗群展开急袭战斗，夺取了库拉布托沃（Korabutowo）和两侧大桥。负责掩护第24装甲军东翼的第10摩托化步兵师穿过科诺托普继续挺进。至此，第24装甲军在宽大正面实现全线突破，彻底击中了巴图森到科诺托普之间实施防御的苏军重兵集团的要害，真可谓是打中了阿喀琉斯之踵。接到第3装甲师快速挺进，迂回包抄到苏军的报告，古德里安上将命令立即组织所有机动兵力上路，和时间赛跑，组织兵力快速在罗缅（Romen）和索拉（Ssula）对岸建立桥头堡。午夜，第3装甲师组织了曼特菲尔战斗群和克里曼战斗群朝罗姆内高速疾进。这是基辅合围战中决定性的一步！

1941年9月10日

当夜，SS“元首”团继续南进。清晨，攻抵巴赫马奇铁路交叉口的SS“元首”团与因受到第4装甲师进攻压迫向西退却的苏军重兵遭遇。为了突围，双方展开激烈战斗，苏军遭到巨大的损失。当然，SS“元首”团也蒙受了一定的牺牲，11连连长奈尔上尉壮烈战死。当夜到次日清晨，战场上空下起了雨，道路一片泥泞。尽管如此，SS“帝国”摩托化步兵师右翼纵队SS第11

步兵团、SS“帝国”侦察营和SS“帝国”摩托化步兵师还是克服重重困难，继续展开攻击。其中，SS第11步兵团冒着大雨徒步在泥泞中一深一浅地艰难行走，朝克伦诺索夫（Klenussov）周围高地进发，向依托野战工事群据守的苏军发起攻击。战至傍晚，SS第11步兵团攻下了多奇地区守军抵抗中枢——科诺斯谢沃卡（Konoschewka）。

SS“帝国”摩托化步兵营在2门突击炮的加强下，试图向博尔兹纳展开攻击，但由于路面淤泥厚积，摩托车经常淤陷，难以前进。于是，师部命令该营转攻阿列波夫卡（Alepowka），但该死的泥泞迫使师部再度撤销了命令。从这时起，SS“帝国”摩托化步兵营的最大困难不再是苏军，而是泥泞。

05点10分，SS“德意志”团也开始出击。SS“德意志”团1营为右翼，SS“德意志”团3营为左翼，朝多奇火车站—斯卡波瓦洛夫卡（Schapowalowka）公路以及其背面高地前进。

06点20分，据报一股强大的苏军正从斯卡波瓦洛夫卡朝博尔兹纳撤退。接到报告，师部立即命令SS“德意志”团3营封锁通往斯卡波瓦洛夫卡的公路，堵住苏军的退路。与此同时，第4装甲师从东北向巴赫马奇展开攻击。斯卡波瓦洛夫卡还剩有一部分强大苏军据守。从这时起，SS“德意志”团决心全力朝斯卡波瓦洛夫卡挺进，但这个念头很快被打消。因为SS“德意志”团3营陷入激烈的粉碎苏军的突围战斗中，2营必须分兵支援，只能将继续朝目的地挺进的任务转交给1营。这期间，部分连队甚至36小时没有收到任何口粮补给。苏军以强大的兵力自诺斯列沃卡连续冲击SS“德意志”团3营阵地，并险些突破而出，幸好SS“德意志”团6连及时向诺斯列沃卡南郊展开攻击，打垮了苏军进攻矛头侧翼，缓解了3营的重压。09点45分，SS“德意志”团1营抵达目的地，封锁了斯卡波瓦洛夫卡往东的所有公路。很快，试图突围的各路苏军朝斯卡波瓦洛夫卡压了过来。为了彻底封死口袋，1营沿公路两侧展开布防。

11点30分，SS“德意志”团又以加强SS“德意志”团15连（摩托化步兵连）为尖兵，向维索库亚—巴赫马奇铁路线西面实施突击。行军序列：加强SS“德意志”团2营、加强SS“德意志”团3营、加强SS“德意志”团1营。中午，SS“德意志”团抵达了克伦诺索夫东北的200高地。苏军仍在村内顽强地据守。1941年9月10日，第24装甲军致电嘉奖SS“帝国”师：

尽管在局部地区遭到俄军顽强的抵抗，并受到极为不利的地形条件影响，贵师还是在9月9日自马库西诺桥头堡以3个步兵团的兵力分别往东南和南面各挺进了20公里。在一次夜间行军后，贵师以迅猛的动作，歼灭了遭受第4装甲师进攻压迫而退却的俄军大部。

SS“德意志”团15连在距巴赫马奇北面6公里的切尔斯尼卡科夫（Tschessnakoff）与第4装甲师取得联系。15点00分，15连抵达了早已由第4装甲师占领的巴赫马奇。同时，SS“德意志”团也准备占领并死守斯卡波瓦洛夫卡西郊到巴赫马奇沿线公路（含），并朝博尔兹纳警戒，保持和第4装甲师战线衔接。当夜过得十分平静。23点55分，师部收到了第24装甲军的新命令：

各级指挥部和士兵务必做好9月10日的战斗准备！

签字：冯·盖尔中将

自9月9日起，整天背负着武器弹药和沉重的装备徒步行走在泥泞中的将士们，终于可以暂时喘口气了。利用喘息的时间，SS“帝国”师的将士们赶紧擦拭机枪，往子弹链压子弹，计算好迫击炮射击诸元。对他们来说，要沿着20公里的战线持续推进，不间断的大雨与苏军的抵抗造成了同样难缠的大敌。对9月10日的战斗，SS“德意志”团3连的路德维格·胡梅尔列兵在日记中记载道：

SS“德意志”团1营继续上路，拿下了沿途的几个村子。上午，我们在穿过几座熊熊燃烧的村落后歇了歇脚。接着，我们沿铁路路基继续上路。这时，天开始下起雨来。傍晚来临，当全营暂停前进的命令传来时，我们都感到如释重负。此时，我们和第4装甲师也取得了联系。遗憾的是，暂停前进并没能让我们喘上一口气，当我们开始挖战壕修野战工事的时候，天又下起了雨，把我们淋得透湿。持续不断的降雨给我们带来了很大的麻烦，一眨眼的工夫，刚挖的战壕就积满了雨水。就这样，我们在积满雨水的战壕和散兵坑里度过了难忘的一夜。我们的双脚情况也糟透了——经过漫长而艰苦的旷野行军后，几乎所有人都患上了不同程度的足疾。

当时，基辅周围的总体形势如下：

第4装甲师直到傍晚才攻下巴赫马奇，并继续朝季尼茨（Tiniza）推进。第3装甲师于08点50分进入了罗姆内，并完好无损地夺下了北面2座大桥。12点00分，含南面大桥在内的整个罗姆内完全落入第3装甲师之手。尽管如此，残留的苏军仍在市区内顽强狙击德军，致使第3装甲师只有装甲纵队才能安全过城。第10摩托化步兵师拿下了库诺托普。

友邻的第2集团军司令魏斯上将在这天下达的命令中提及了第24装甲军的伟业：

通过这次进攻，第24装甲军为这次史无前例的大合围歼灭战胜利创造了先决条件。这场战役即将拉开序幕，我们已经从四面八方将俄军团团包围，只待实施围歼……

与此同时，南方集团军群也准备渡过第聂伯河，继而往北推进，准备在罗姆内和古德里安装甲集群会师。一旦两军会师，德军将完成对基辅的包围。根据俘虏的供认，在乌克兰战斗的西南方面军在防御战斗中的战斗力仍不可小视，但他们的进攻能力已逐渐瓦解。从这天起，西南方面军总司令布琼尼元帅，再也无法有效指挥基辅北面和东面的部队。一方的失败，必然是另一方的胜利。1941年9月11日，SS“帝国”师的任务是：攻下博尔兹纳，肃清铁路线和谢伊姆河之间盘踞之敌，与第4装甲师保持战线衔接，同时掩护第24装甲军西翼，并和第2集团军右翼取得联系。为了完成上级交付的任务，师长保罗·豪塞尔中将把攻下博尔兹纳的重任交给了SS“德意志”团，同时命令SS“元首”团继续在SS“德意志”团身后跟进，准备在9月15日超越SS“德意志”团，投入第一线战斗。

1941年9月11日

当天清早，SS“德意志”团在突击炮群支援下继续上路，首先拿下了格洛文尼基（Golowenjki），继而SS第11步兵团在1个排的突击炮加强下超速前进，粉碎了苏军微弱的抵抗，于09点00分攻下了博尔兹纳。一支含多兵种的苏军自西而来，朝阿列波夫卡撤退，但其企

图被SS第11步兵团3营粉碎。

不久，SS“帝国”摩托化步兵营在格洛文尼基设防时，打退了苏军多次小规模图行动，抓获160名战俘。下午，该营又冒着持续大雨继续上路，赶往斯卡波瓦洛夫卡，并分兵1连朝尼库拉雅沃卡（Nikolajewka）前进。SS第11步兵团3营（营长：奥克斯少校）在突击炮群支援下，于当天下午强攻阿列波夫卡，战至9月12日清晨，胜利攻克小镇。

然而，SS“帝国”师的南进行动因持续不断地降雨导致路况条件恶劣而难以为继。不过，第24装甲军各师的情况却各有不同。第4装甲师进攻地带的路况稍佳，该师所属的第35装甲团一路挺进，粉碎了苏军微弱抵抗后打下了普特罗夫斯基（Potrowsky）公社。虽然第4装甲师往南进击途中并没有遭遇来自苏军的有力抵抗，但汽油短缺还是阻止了他们的持续南进的计划。第3装甲师则继续扩张在罗姆内的桥头堡。虽然罗姆内以南的博布里克（Bobrik）仍在苏军之手，但第3装甲师的正面进攻并无有力抵抗。和第4装甲师一样，第3装甲师也碰上了油荒，在运油车队尚未抵达罗姆内前，莫德尔甚至无法向南派出哪怕一支搜索队。为了确保重要的科诺托普机场，原配属SS“帝国”师作战的第5机枪营奉命转属第10摩托化步兵师。但由于汽油不足，该营同样无法在当天抵达目的地。

当晚，第24装甲军向SS“帝国”师下达了次日进攻令：

SS“帝国”师朝莫纳斯特里谢（Monastyrischtsche）挺进，封锁乌日河地区并向西防御，同时以后方部队来歼灭主战场当面（向西）之敌。

合拢包围圈南翼铁钳

在南方集团军群进攻地带，第16装甲师师长胡比少将奉第48装甲军军长肯普夫中将之命往克蒙斯坚（Kremenschug）北面的浮桥迅猛前进。这座浮桥是昨天由德军工兵所建。在12小时的时间里，第16装甲师克服了恶劣的路况和苏军的抵抗，旋风般地推进了70公里。不过南方集团军群的步调还是慢了一拍，克莱斯特装甲集群的进攻未能按时发起。为了迅速封闭包围圈的南翼，古德里安上将命令全军立即往莫纳斯特里谢—普里卢基—洛赫维萨（Lochwiza）一线推进，与南方集团军群会师。

1941年9月12日

自9月11日起，苏军西南方面军部分残部为了突围，主力先是向西穿过阿列波夫卡，继而往南朝伊万哥罗德（Iwangorod）撤退，同时还以一部兵力向东试图从SS“帝国”师方向正面突围。为了掩护主力往南撤退，苏军往东北方向部署了强大的掩护部队。当天，在SS“帝国”摩托化步兵师右翼的第112步兵师从萨基（Sanki）—布里塔尼（Britani）一线向东南朝库马洛夫卡（Komarowka）—普洛霍里一线攻击前进，左翼的第4装甲师也于06点00分从库连—季尼察一线向南发起攻击。为了执行第24装甲军关于9月12日的作战任务，SS“帝国”师师长豪塞尔中将下达当天作战命令：

SS“帝国”师以先头部队于09点00分从博尔兹纳出击，往南追击败逃之敌，突破敌军防御并经由伊万哥罗德和伊奇尼亚（Itschnja）朝莫纳斯特里谢（Monstyrischtsche）前进。封锁乌日河大桥后，向西防御。

要强调的是，不管路况如何，都必须至少有一支战斗群抵达进攻目标。

晨光初露，SS第11步兵团首先展开攻击，他们一路击破自西往东以及往南面撤退的苏军，朝阿列波夫卡攻击前进。06点00分，SS第11步兵团攻下了阿列波夫卡，并封锁了经由阿列波夫卡的所有西向和南向公路。战斗中，SS第11步兵团俘获了200名战俘，含2个完整的加农炮连。SS“帝国”侦察营和SS“帝国”摩托化步兵营没有大的战斗，他们只是向南沿着进攻轴心和平行的公路实施战斗侦察。有趣的是，俄军选择的撤退路线竟然和SS“帝国”师进攻路线一模一样。07点30分，SS“德意志”团自博尔兹纳南进，目标——库斯库夫公社。和先前一样，恶劣的路况给行军带来了巨大的困难。不仅行路艰难，进击途中往往才乘车行进一小段路程就再度与撤退的苏军遭遇，不得不紧急下车投入战斗。由于上下车动作过于频繁，路况又不允许长途摩托化行军，SS“德意志”团将士们索性徒步行军。许多将士在泥泞中行军时牢牢军靴陷进了泥沼里，为了赶时间，他们干脆就放弃了军靴，光脚前进。出博尔兹纳往南不到几公里，担任全团先锋的SS“德意志”团1营就遭到了苏军顽强的抵抗，在炮火的支援下1营很快击破苏军防守。

与此同时，3营出博尔兹纳朝目标挺进。SS“德意志”团1营也在突击炮“布吕歇尔”号和“施利尔”号的支援下继续南进。由于突击炮排排长穆斯谢德上士被反坦克炮火炸伤，因此特伦坎普中尉接任排长，率“布吕歇尔”号和“施利尔”号2门突击炮为步兵提供了强大的炮火支援。为了有效支援1营战斗，2门突击炮伴随尖兵连行动，以有力的炮火压制了苏军的野战工事和炮兵观察所。战斗中，“施利尔”号突击炮击毁了对方1门反坦克炮。对于突击炮的支援，步兵们给予了高度评价：“如果没有突击炮的支援，德军很难想象自己还能进行有效的进攻。”不过，有战斗就会有损失，“布吕歇尔”号突击炮在越过一座小桥桥面时触雷，履带被炸断，只得拖回后方修理。16点00分，SS“德意志”团1营抵达了列丁（Lendin），苏军为了阻止该营前进，曾对镇外小桥实施爆破，但炸得不彻底。SS“德意志”团16连（工兵连）和SS“帝国”工兵营3连迅速赶往修复了小桥。

在1营和3营克服万难持续挺进的同时，SS“德意志”团团长沙特里希上校也领着团部徒步前进。23点00分，师部收到了第24装甲军的新命令：

第4装甲师先头部队已经抵达了加沃伦，第3装甲师也冲进了洛赫维萨。俄军正拼死向东突围。继续前进！每一小时都将决定成败！

在第24装甲军和师部的严令下，SS“德意志”团继续行动起来。SS“德意志”团1营马上组织一支小型战斗群过河往南朝普里斯卡突击，可刚出列丁公社往南不到4公里就遭到埋伏在公路两侧苏军的强烈突袭。训练有素的苏军狙击手不时靠上来打一枪，然后又消失在夜幕

中。由于一时无法突破苏军防御，1营战斗群只得掘壕固守，就地转入防御。1941年9月12日，SS“帝国”师师长保罗·豪塞尔中将下达次日作战命令：

1. 元首和最高统帅授予SS“帝国”反坦克营2连的洛斯纳下士骑士十字勋章，以表彰他在叶利尼亚战斗中连续击毁俄军坦克的杰出贡献。不幸的是，洛斯纳下士因伤势过重已经牺牲，但我们永远不会忘记这位逝去的勇士。

2. 陆军总司令致信嘉奖了SS“德意志”团14连的维森巴赫少尉和埃赫姆下士，盛赞他们在叶利尼亚战斗中与俄军坦克群对抗的勇气。他们的名字将载入德国陆军荣誉堂。

3. 自1941年9月1日我师，做为古德里安装甲集群的右翼离开斯摩棱斯克，横渡杰斯纳河以来，难以想象的恶劣天气和持续大雨，给我师兵员和装备行军带来了巨大的困难，全师有几乎6天时间兵力分散，补给不畅。

尽管如此，我师依旧不折不扣地执行了命令，一路持续挺进，粉碎了杰斯纳河以北的俄军重兵，在快速进击中缴获了大量的火炮和装备。能取得如此成果，主要归功于SS“帝国”侦察营、SS“帝国”摩托化步兵营、SS“元首”团和师属各个部队。SS“元首”团2营在这次大进军中表现尤为出色。

攻克俄军本欲打算不惜代价固守的马库西诺铁路桥一战堪称经典，为SS“帝国”摩托化步兵师的历史增光添彩。SS“帝国”高射炮营的伦特洛普上尉、SS“元首”团14连的弗兰克少尉、布梅斯特少尉、鲁兰上士和弗雷德中士于9月6日的战斗中首先冲上大桥，接着突击炮、SS“元首”团15连和SS“帝国”摩托化步兵营也依次冲上了大桥。伦特洛普和四名战友成功地拆除了大桥上安置的炸药和雷管，扑灭了即将引燃炸药炸毁大桥的明火，缴获了俄军1门反坦克炮，并阻止了俄军的夺桥反击。战斗中，弗兰克少尉英勇牺牲。突击炮群随后加入战斗，和南岸的一节装甲列车对射，同时1个排的反坦克炮也在北岸击毁了3节装甲列车。感谢他们及时到来确保了南岸的桥头堡，并为掩护摩托化步兵营及时展开兵力。随后，摩托化步兵营以一部兵力（2连）进入桥头堡，他们在次日一整天的战斗中顶着俄军猛烈的炮火，打退了所有的冲击。

扩张桥头堡的重任落到了SS“元首”团、SS第11步兵团、SS“德意志”团的肩上。在炮兵和师重武器部队的支援下，他们向南扩大战果，持续向前挺进，甚至夜幕降临也阻挡不了他们前进的步伐，彻底粉碎了俄国人在杰斯纳河南岸的防御。9月11日，SS“帝国”摩托化步兵师胜利攻克了巴赫马奇西面的铁路线，并与第4装甲师取得联系，右翼也和友邻集团军的左翼取得联系。这些胜利并没有止步。SS“帝国”摩托化步兵师继续往杰斯纳河南岸纵深挺进。

在此期间，SS“帝国”摩托化步兵师的大部分行军和战斗都是徒步进行。由于路况不佳难以展开大规模摩托化行军，仅有少数车辆得以沿铁路路基行进。SS“帝国”摩托化步兵师全体官兵的杰出表现获得了第24装甲军军部的一致肯定。

继续前进！

签字：保罗·豪塞尔中将

第24装甲军进攻地带的整体形势发展

当时，第24装甲军进攻地带的整体形势发展如下：

SS“帝国”摩托化步兵师左翼的第4装甲师发现加沃伦周围所有桥梁均被炸毁，不得不止步一天。第3装甲师奉古德里安装甲集群之命，继续前进。师长莫德尔中将身先士卒，带着弗兰克先遣战斗群，冲在全师最前面，任务是不惜代价迅速与南方集团军取得联系，完成对西南方面军的合围。一路上，弗兰克先遣战斗群仅遇俄军微弱抵抗。穿过奥德杰沃卡后，弗兰克先遣营于梅尼夺取了3座完好无损的大桥，并突袭了苏军的一支机械化和驮马化纵队。傍晚，弗兰克先遣营抵达洛赫维萨北面地区。此时，南方集团军群先头部队正在他们南面不到40公里！由于油料不济和道路难行，第3装甲师主力未能及时在弗兰克战斗群背后跟进，只得孤军深入。根据来自第2装甲集群司令部的通报，第1装甲集群命令第16装甲师自南面朝霍洛奇快速挺进，以期早日会师。与此同时，第2装甲集群也指示第24装甲军以所有机动兵力向南挺进，至少占领洛赫维萨，阻止俄军经由此地向东撤退。然而，持续的大雨导致道路举步维艰处处泥泞，加上油料供应跟不上，致使第24装甲军根本无法执行古德里安的命令。

第10摩托化步兵师以第41步兵团向东确保第24装甲军左翼，主力一路克服苏军顽强抵抗，攻克了斯维奇基诺。9月12日，德国空中侦察首次判明苏军西南方面军正组织全面撤退。南方集团军群司令冯·龙德斯泰特元帅致电陆军总部，请求将古德里安装甲集群和第2集团军归他统一指挥，但陆军总部驳回了他的请求，命令古德里安装甲集群和第2集团军仍归中央集团军群节制。

1941年9月13日

当天，古德里安装甲集群继续南进，完成对西南方面军的合围。SS“帝国”师的任务不变。1941年9月13日，师部下达的命令如下：

SS“帝国”师做为对内正面右翼于9月12、13日两天继续开始南进，途中应迅速粉碎俄军一切抵抗，排除一切困难，按时达成作战目标：攻克乌日河畔的莫纳斯特里谢，封锁镇外大桥，堵住俄军东撤退路。

清早，SS“德意志”团以1营为先锋，开始上路。在普里斯卡北面，1营迅速瓦解苏军的抵抗，继而攻克小镇，完整夺取了普里斯卡大桥。3营变更了进攻方向，也抵达了普里斯卡。虽然SS“德意志”团成功拿下了普里斯卡大桥，但桥面的承载度实在太低，1辆突击炮通行时将桥面压坏。经过紧急修理，桥面恢复了通车，但仅能允许空车通过。

10点00分，SS“德意志”团抵达伊万哥罗德，守城的苏军并未放弃，仍持续战斗。11点20分，SS“德意志”团1营先头部队发现一支苏军大纵队自巴尔往马霍诺雷卡（Machnorka）撤退，纵队长约几百米。虽然SS“德意志”团1营可以从侧面给这支纵队打击，但1营没有这么做，而是继续前进，傍晚抵达乌日河流域。当天，油荒继续困扰着SS“帝国”师，使师主力无法有效挺进。不过，沿途苏军抛弃的几百台军用车辆静静地趴在路边，昭示着德军的胜利和

苏军的失败。越来越多的苏军战俘被押往后方。

对于SS“帝国”摩托化步兵营而言，这天终于投入了战斗：9月12日夜到13日凌晨，SS“帝国”摩托化步兵营主力在SS“帝国”炮兵团2连、1个高射机枪排和1个突击炮排（“德弗林”号和“欧根亲王”号）的支援下，朝尼古拉雅沃卡前进。

04点15分，SS“帝国”摩托化步兵营以2连和3连在4连侧翼掩护下徒步展开攻击。SS“帝国”摩托化步兵营1连在突击炮排、高射机枪排和迫击炮班的加强下，准备待2连和3连抵达斯特雷耶尼基（Streljniki）后跟进。由于斯特雷耶尼基苏军守备兵力不足，2连和3连未遇重大抵抗即顺利攻克目标。接着，SS“帝国”师急调工兵加固斯特雷耶尼基附近的桥面，确保车辆通行后，加强SS“帝国”摩托化步兵营1连继续南进。1连在克拉斯洛夫卡（Krassilowka）郊外击破了苏军的抵抗。失去斗志的苏军放弃野战阵地，向南撤退。实际是，帝国师当天主要的敌人并非顽固抵抗的苏军，而是一片泥泞的道路系统给车辆机动带来了很大的困难。虽然在部分地方，苏军还在进行顽强而绝望的抵抗，尤其是苏军的76.2毫米口径加农炮还在不停地朝德军射击，但这些抵抗很快都被瓦解，铁路线南面的苏军76.2毫米口径加农炮群也被德军击毁。遗憾的是，道路状况实在太恶劣，使德军难以有效扩张战果。

在往霍瓦斯托维茨基（Chwastowzy）前进途中，2连和3连又在该镇郊外击毁了苏军1门反坦克炮和1门76.2毫米加农炮。苏军炮兵试图经由镇西撤退，但被突击炮的炮火逐退。接着，SS“帝国”摩托化步兵营1连以兵力搭载突击炮冲进了霍瓦斯托维茨基，截住了一支撤退的苏军部队，缴获2门火炮、大量卡车，并抓获大批战俘。16点00分，1连继续南进，穿过了比尔杰姆谢沃卡（Biljmatschewka）。在比尔杰姆谢沃卡以南，1连和伴随作战的突击炮群一举突袭歼灭了一支苏军纵队。接着，摩托化步兵们乘坐着缴获的卡车和搭载突击炮继续南进。虽然苏军在马克西莫夫卡郊外又组织了抵抗，但很快被在突击炮支援进攻下的摩托化步兵瓦解，并让又一批苏军士兵沦为战俘。入夜后，SS“帝国”摩托化步兵营在马克西莫夫卡组织防御。当天，SS“帝国”侦察营组织兵力穿过伊万哥罗德西北，向西面和西南面实施侦察，查明了苏军的突围企图。

当天，第24装甲军的总体形势如下：

第4装甲师经过激战于中午夺取了格里戈洛夫卡（Grigorowka）。第4装甲师的装甲旅报告下午早些时候攻下了迪米特罗夫卡（Dimitrowka）。第3装甲师的先头部队报告，他们在9月12日下午早些时候通过一次果敢的突袭，打下了洛赫维萨周围各座大桥。空中侦察报告，有大群俄军纵队自西而来。显然，俄军企图往东退却，而且并不知道洛赫维萨已经易手。面对自西向东突围的俄军重兵，弗兰克战斗群在洛赫维萨进行了整整一天的死战。为了支援他们，冯·勒文斯基率步坦炮兵种组成战斗群自罗姆内出击。傍晚，他们赶到了洛赫维萨，并奉命朝卢布内（Lubny）侦察。第10摩托化步兵师所属的第41步兵团先头部队在黄昏时刻抵达卡拉布托沃（Karabutowo）。10点00分，第10摩托化步兵师侦察营发现俄军一支机械化纵队正从东面开来，其先头部队已经抵达比斯科瓦卡（Beskowka）。

根据第1装甲集群的通报，第16装甲师已经从南面出发，于11点00分占领了卢布内。完全实现了合围苏军西南方面军的目标，德军彻底切断了所有通往东面的公路和铁路线。第24装甲军奉命以SS“帝国”师于次日朝伊奇尼亚挺进。SS“帝国”师师长保罗·豪塞尔中将指示各部从当前的任务中解脱出来，于9月15日朝库斯托维基（Kustowzy）及其东面挺进，歼灭乌日河与伊尔片河之间盘踞的苏军集团。9月14日清晨，SS“德意志”团继续以1营打头阵，先是粉碎了普里斯卡北面的苏军抵抗，然后穿镇而过，经由普里斯卡大桥继续前进。

1941年9月15日

9月15日，SS“帝国”师下达当天作战命令（摘要）：

.....

4. 中央集团军群总司令冯·博克元帅致电SS称赞“帝国”师全体官兵在合围作战阶段取得的成果。加强SS“德意志”团经过两天追击败逃之敌的战斗后，于9月14日下午夺取了伊奇尼亚。左翼的加强SS“帝国”摩托化步兵营也抵达了马克斯莫夫卡。两部克服了极为恶劣的路况限制和反复战斗带来的不利影响，徒步挺进了40多公里。

合围俄军方面军作战进入收尾阶段，在此之前我们尽到了自己最大的努力。

5. 第2装甲集群当面之敌试图不留后卫部队，而试图以强大的兵力集中冲击来突破包围圈。

6. 第2装甲集群继续南进，往基辅东面猛插，继续形成新的大包围圈。我师的任务是与集群前卫保持密切联系，堵住任何西向缺口。

第2集团军左翼的第35军，要和第2装甲集群右翼保持战线衔接。

7. SS“帝国”师做为第2装甲集群右翼攻击纵队，于9月15日往南继续追击败敌，至少一个先遣战斗群抵达普里卢基，师主力应尽可能跟上先遣战斗群。

8. SS“元首”团在SS“帝国”炮兵团1营、1个反坦克连、1个轻型炮兵连（欠1个排）、1个重型炮兵连和1个突击炮排的支援下，于05点00分从伊万哥罗德北郊出击，朝伊奇尼亚挺进，并沿着一条路况稍佳的平行于铁路线的公路朝普里卢基挺进，夺取普里卢基后向南和向西警戒。

由于伊万哥罗德南面可能会遇到沼泽地从而延迟进军，因此SS“元首”团务必提前组织一支先遣战斗群，随时做好轻装绕路前进的准备；团主力应集结在伊奇尼亚北面，紧随先遣战斗群前进。

配属SS“帝国”炮兵团的轻型高射炮连也应朝伊奇尼亚前进。

9. SS“德意志”团任务是确保伊奇尼亚，确保通往西北的出发线，同时保留1个加强营做为预备队，以防俄军以强大的兵力出现在伊奇尼亚西南森林地区，届时能够及时投入预备队以歼灭突围之敌。SS“帝国”炮兵团3营和1个重型炮兵连仍归SS“德意志”团节制。无法跟随团主力抵达伊奇尼亚地区的机动车连留在原地，直到师主力完成任务。除补给车队外，禁止一切后方车辆开上进攻路线，以免堵塞交通。

10. SS第11步兵团要确保进攻轴线和伊万哥罗德—克鲁皮斯霍波里（Krupitschpoli）西南3公

里公社西面走廊的安全。SS第11步兵团主力首先要抵达马奇诺夫卡，然后准备在SS“元首”团背后跟进。

11. SS“帝国”摩托化步兵营往马克西莫夫卡南面扩张桥头堡，继而朝古斯沃卡（Gushowka）地区前进。营卡车队在SS“元首”团背后跟进，越过伊万哥罗德大桥朝马克西莫夫卡前进，并往古斯沃卡集中，然后再依照先前侦察路线，经由伊万尼察往加德尼亚（Gardnja）前进。继续前进的命令随后将至。在此之前，SS“帝国”摩托化步兵营要掩护好我师侧翼并保持战线衔接。

12. SS“帝国”侦察营以主力留驻普里斯卡，等待进一步指示的同时，重点侦察乌日河流域各座桥梁。

师部设于伊万哥罗德学校

签字：豪塞尔中将

10点15分，第24装甲军命令SS“帝国”师将所有机动部队转向东面，朝罗姆内前进，加强第24装甲军东翼。但第2装甲集群却撤销了这道命令，严令SS“帝国”师继续南进。当天，SS“元首”团再次投入战斗。SS“元首”团团长奥托·库姆上校在回忆录中对当天战斗描述如下：

SS“元首”团当天的任务是夺取普里卢基。显然，装甲集群是要将SS“帝国”师做为一把楔子，深深楔入包围圈中央，扰乱两翼俄军的撤退大军。

13点45分，SS“元首”团在伊奇尼亚西南5公里的森林区与俄军爆发激烈战斗。我团迅速粉碎俄军的抵抗，持续南进。傍晚，我团抵达马特斯霍沃卡时，遭到俄军的顽强抵抗，尤其是在镇南高地俄军进行了殊死守卫。SS“元首”团2营在行进间直接展开攻击，蒙受了重大损失。SS“元首”团6连连长格鲁德上尉当场战死，2名军官和95名士兵被俘。受到重大损失的2营被迫停止进攻，在夜幕的掩护下调整部署，重组队形。

与此同时，SS“元首”团3营也在2营战斗点东面3英里初的公路走廊上与俄军展开惨烈战斗。关键时刻，SS“元首”团1营却归第24装甲军直辖。尽管当夜进行反复侦察，但我团依然没有察觉俄军正在悄悄组织撤退。苏军官兵的自信，以及他们的素质和训练水平之高，从这里再次得到了充分体现。

9月14日夜到15日凌晨，SS“德意志”团组织了一支追击战斗群，刚要上路就被师部一纸命令打住。05点00分，加强SS“元首”团6连在特伦坎普上尉率领的2门突击炮支援下，对伊奇尼亚西面2公里处的沙延基附近高地群展开攻击，苏军招架不住，放弃野战工事逃出高地。SS“元首”团6连和2门突击炮紧追不舍，顺利打下沙延基后转入防御，而退却的苏军撤往乌日河。

不过，SS“元首”团主力的进展却不容乐观，他们遭到了苏军持续顽强的抵抗。傍晚，SS“元首”团好不容易才粉碎苏军的抵抗，出击到库列斯基（Koleskiki）南郊，但之后对库斯托维茨（Kustowzy）的进攻却再次受阻，直到次日天明才打开局面。1941年9月16日，第24装甲军给SS“帝国”师的命令如下：

第24装甲军将继续消灭合围之敌。

SS“帝国”师沿着宽大的正面继续前进，将俄军迫往乌日河流域：库斯托维茨—伊万库维茨（不舍）。

总体形势：在巨大的基辅合围圈中共有苏军5个集团军——第21、第5、第37、第26和第38集团军被合围。第3装甲师和从南面来的第9装甲师取得联系，彻底合围了大约有50个师的苏军。

1941年9月16日普里卢基之战

当夜，SS“元首”团2营当面的苏军趁夜悄悄撤出了阵地，使2营得以在次日清晨高速沿公路两侧向普里卢基挺进。拂晓时刻，SS“元首”团2营已经出击到普里卢基北郊。普里卢基是一个横跨乌日河的城市，北岸城区稍小，南岸是主城区，纵长约2到3公里。

苏军依托北岸城区的房屋和花园顽强地组织防御。一节装甲列车也从西面开过来支援苏方守军战斗。“一步也不准后退！要死守，不惜一切代价也要死守！”苏军指挥部向一线的干部战士们下达了死命令。SS“元首”团2营在行进中直接展开攻击，他们用冲锋枪和手榴弹，在北岸城区逐街逐巷地和苏军展开巷战，一步步攻击前进。

突击炮“吕措夫”号、“约克”号和“施利尔”号也在特伦坎普上尉率领下，伴随SS“元首”团15连（摩托化步兵连）向普里卢基发起攻击。最初他们顺利控制了普里卢基城口的大桥，突击炮群更是突入城区约1公里。但15连后来却遭到苏军坚决抵抗，陷入了激烈的巷战中，为了掉头支援步兵攻坚，突击炮群不得不停止前进步伐，掉头回援。在北岸部分死战的后卫部队掩护下，苏军得以成功撤过乌日河，迫于德军强大的压力退守到南岸城区。

眼看苏军正在组织撤退，突击炮群赶紧追上去，但通往乌日河大桥的路上也密布地雷，导致“吕措夫”号突击炮压上了地雷，失去了动力。特伦坎普上尉和车组成员赶紧从车内跳出，和SS“元首”团7连连部合兵一处。“约克”号和“施利尔”号突击炮惧于地雷的威力，暂停前进，只以炮火支援步兵战斗。入夜后，SS“元首”团3营士兵在工兵排雷后搭载装甲运兵车和突击炮前进，突破了对方阵线，并给苏军造成了巨大的损失。3营持续攻击前进，一直抵达距2营阵地东面几公里处，临近乌日河的地方。这时，苏军从南岸城区组织强大的炮火攻击对北岸实施炮火急袭，暂时压制了3营的冲击势头。

当天，SS“元首”团团部位于城北300米的一个可以俯瞰全城的制高点，团长奥托·库姆上校站在高地上，对全城的战斗进展了如指掌。在团部的炮兵前进观察员的有效引导下，配属作战的SS炮兵团2营进行了卓有成效的炮火支援，打退了苏军装甲列车。大约09点00分，奥托·库姆上校吃惊地发现，大约2个营的苏军步兵突然抄到SS“元首”团2营背后，并朝着团部方向猛扑过来。与此同时，团部也遭到苏军炮火的猛烈轰击。

苏军对团部的炮轰力度每时每刻都在增加，同时他们也已以越来越强大的兵力实施冲击。奥托·库姆只得把团部和周围所有的勤务兵全部投入战斗，才勉强顶住苏军的进攻。SS“帝

国”炮兵团5连在连长约斯特上尉的指挥下，对冲击过来的苏军步兵集群进行直瞄射击，密集的炮弹直接在步兵冲锋队形中爆炸。在团部为生存而死战的同时，SS“元首”团2营和突击炮群也暂时和团部失去了联系。特伦坎普上尉带领“吕措夫”号车组成员突出重围，在7连的支援下撤往后方时，无意中缴获了一些苏军高射炮。这时，特伦坎普上尉也发现大群苏军步兵正从北面冲击过来，严重威胁到SS“元首”团2营的后方，1名传令兵立即将此消息通知给2营和突击炮群。苏军新增的兵力约为2个营，正从北面朝城东冲杀过来。

当苏军新锐部队抵达城北郊300米的桥梁时，“约克”号突击炮及时赶到，立即朝苏军步兵群开炮。苏军纵队以1辆装甲车和1辆机枪车开道，已经冲过了团部所在的制高点，气势汹汹地抄向2营后路。不过，苏军的行动因“约克”号的及时赶到而作罢。在“约克”号精准的炮火打击下，苏军装甲车和机枪车先后中弹起火，步兵队形也在炮火轰击下溃散。趁着苏军冲击受挫的间隙，SS“元首”团2营立即转入反击。为了协同2营的反击，奥托·库姆上校也及时命令SS“元首”团5连在斯塔德勒上尉带领以及“约克”号、“施利尔”号的支援下，向西北包抄，攻向苏军背后，腹背夹击。

在包夹苏军的战斗中，SS“元首”团5连表现出色，在他们的配合下，2营仅用2个小时就彻底消灭了这2个营的苏军新锐部队，消灭苏军900人，另外30门火炮、13辆坦克和150台各型车辆横七竖八地散布在战场上。幸存的苏军试图穿过沼泽南渡乌日河，但大部分人不幸被沼泽吞没。至此，普里卢基北郊完全掌握在SS“元首”团之手。城西的战斗持续到深夜。为了打到南岸，彻底夺取整个城市，SS工兵营开始修复受损桥梁。

当天，SS第11步兵团也从博尔兹纳开始南进。2门突击炮“德弗林”和“布吕歇尔”号配属该团，他们和SS“元首”团殿后梯队经由伊奇尼亚—伊万尼察朝德杜维茨（Dedowzy）东面高地群推进。在没有遇到任何抵抗的情况下，他们抵达了普里卢基东面的乌日河。苏军在河对岸占领了防御地带，并组织火力袭扰德军。伴随作战的突击炮群立即展开火力，压制对岸苏军火力点，掩护SS第11步兵团2营和3营强渡乌日河。遗憾的是，2门突击炮因承载问题无法渡河。入夜后，他们返回梅泽耶瓦卡（Mazejewka），补充油弹。

鉴于强大的苏军突围部队不断冲入SS“帝国”摩托化步兵师的进攻地带，因此豪塞尔中将于14点00分指示SS“德意志”团3营进驻师部附近的克洛塞基（Kolosseki），充当师预备队。接着，豪塞尔中将又命令该营经由大索洛奇尼济（Ssorotschnizy）南进。在没有遭遇任何苏军抵抗的情况下，SS“德意志”团3营抵达了亚洛夫达（Jarowda）—别列辛纳（Beleschtschina），并在村内建立营部。在村子里，被毁的1门苏军榴弹炮、1门反坦克炮和1支被遗弃的车队残骸四散，一派恐怖景象映入眼帘。SS“德意志”团3营抵达目的地后，负责向西北警戒，拱卫SS“元首”团右翼。这时，苏军还在不断组织南撤。

9月15日夜到9月16日凌晨，SS“帝国”摩托化步兵营4连奉命组织一次快速突袭顺利，占领了据伊奇尼亚南面7公里的1处苏军弹药库和油库。在仓库里，4连意外发现了被苏军缴

获的6挺MG-34机枪。这个意外的惊喜增强了4连的防御火力。与此同时，SS“帝国”摩托化步兵营主力朝加罗德尼亚（Garodnja）推进。傍晚，SS“帝国”摩托化步兵营抵达拉雅奇基（Rjaschki），并做好了继续往佩沃洛奇纳亚（Perwolotschnoje）推进的准备。当时的总体形势：被围的苏军重兵集团正逐步被歼灭。他们的战斗力显著下降，虽然在部分地区，仍有苏军后卫部队在进行殊死抵抗，但苏军已经完全失去了有组织的行动和决定性的突击力量，突围行动互无协同，仅有少数部队化整为零侥幸逃出。

1941年9月17日

第24装甲军1941年9月17日的作战意图：

SS“帝国”师继续在宽大正面沿乌日河展开攻击，确保乌日河河曲部，并出击至普里卢基（Kustowzy）—谢洛沃卡（Shorowka）公路。第4装甲师继续将败敌压迫至乌日河伊万科维茨（Iwankowzy）和安东诺夫卡（Antonowka）之间的河段，并在谢乌拉瓦卡（Schurawka）和安东诺夫卡（Antonowka）之间的乌日河段堵截歼灭俄军。第3装甲师任务是将俄军赶到安东诺夫卡—蒂谢基（Tischki）沿线的乌日河畔，予以压缩歼灭。第10摩托化步兵师的任务是和第46摩托化军密切协同，歼灭科诺托普之敌，并确保切梅尔杰夫（Chmeljow）—罗姆内东面地区。

9月17日，SS“帝国”师作战命令（摘要）：

加强SS“元首”团自1941年9月15日和16日连续激战粉碎俄军顽抗后，攻下普里卢基东部，继续将败敌从伊奇尼亚往南压迫。SS第11步兵团继续成功挺进，有力掩护了SS“元首”团的左翼。

加强SS“帝国”摩托化步兵营向南撤之敌反复实施攻击，并朝加洛德尼亚挺进，掩护了师的左翼纵深。

在持续几天的战斗中，我师缴获了不计其数的火炮、机动车辆和军用物资。SS“元首”团表现尤为出色。

俄军继续无序往南面和西南败逃。但在部分地段仍部署了强大的后卫部队在组织极为顽强的抵抗。

第3集团军左翼也持续南进，其向后展开的纵队，已落后于SS“帝国”师右翼。

SS“帝国”师左翼的第4装甲师继续往南突进，其右翼已沿乌日河向西延伸至谢乌拉瓦卡。

SS“帝国”师当前的任务是继续扫荡乌日河北岸残敌，同时组织兵力在宽大的正面渡河，沿南岸向普里卢基西南高地群——伊万科维茨（Iwkowzy）西南高地群展开攻击。

9月16/17日夜，SS“元首”团3营成功渡过了乌日河，冲进了城南。

清晨，为了掩护SS“元首”团2营利用残存的桥墩和桥面渡过乌日河，冲进普里卢基城南区，突击炮群沿北岸展开队形，用炮火压制对岸苏军火力点。然而，苏军还是进行了极为顽强的抵抗，尤其是在铁路沿线和城南工厂区。SS第11步兵团也在SS“元首”团2营攻打苏军同时，向南展开攻击，夺取了格卢波夫卡（Glubowka）两侧高地群。同时，SS第11步兵团的右翼

营也全力支援SS“元首”团渡河攻坚。

当天，SS“帝国”摩托化步兵营抵达佩雷沃洛奇诺亚（Perewolotschnoje），抢占了乌日河畔的一座大桥，并建立起了一个牢固的桥头堡，为跟进的SS“德意志”团顺利渡河创造了条件。正当SS“帝国”摩托化步兵营将士们还在进行夺桥战斗的时候，古德里安上将突然出现在第一线，站在指挥车上亲眼见证了SS“帝国”摩托化步兵营的英勇奋战。

再看SS“德意志”团。当天，1营已经充当预备队，3营又充当师预备队奉命确保师右翼安全，在仅有2营在手的情况下，团长比特里希上校还是决定完成进攻任务。07点00分，SS“德意志”团2营在SS“帝国”炮兵团3营的支援下，从伊万尼察出发。12点45分，身先士卒的团长比特里希上校首先抵达佩雷沃洛奇诺亚的乌日大桥前，不幸的是大桥已被苏军炸毁。苏军以1到2个连和1个骑兵排的兵力仍在大桥周围进行着顽强的抵抗，不过他们的支援炮火很弱。比特里希当机立断，命令SS“德意志”团2营展开兵力，在SS“帝国”炮兵团3营的炮火支援下，沿着残存的桥墩和垮塌的桥面过河，支援SS“帝国”摩托化步兵营。做为装甲集群司令的古德里安上将又一次目睹了SS“帝国”师师部挥汗奋战的情景。渡河后，SS“德意志”团2营立即扑向58高地，并于16点00分胜利攻克了高地。接着，2营鼓足勇气，继续突击，经由171高地，于黄昏抵达贝瑟波夫卡（Besubowka）两侧。夜幕降临后，苏军后方部队对设在森林边缘的团部进行袭扰，但迅速被SS“德意志”团15连的机枪齐射打退。

在SS“帝国”师的其他战线上，SS“帝国”侦察营自清早起出击，一路攻克苏军的抵抗克服地形困难，抵达列夫基（Lewki），并侦察了科列斯尼基（Kolessniki）西南，还和第45步兵师取得了联系。1941年9月17日傍晚，SS第11步兵团3营冲进了普里卢基火车站，并确保了城南诸高地。SS“元首”团2营也在3营协助下，成功渡过了乌日河，冲进了普里卢基城南。当天，第2装甲集群的总体形势：强大的苏军突围集团反复冲击，试图从第24装甲军防线撕开口子突围，但均被24装甲军各师粉碎。

9月18日，第24军拟以SS“帝国”师往普里卢基—博格拉诺夫卡（Bogelanowka）—马奇诺夫卡（Machnowka）一线推进。在和第4装甲师取得联系后，SS“帝国”师要肃清上述目标线东北的乌日残留的苏军。9月17日傍晚，SS“元首”团团团长奥托·库姆上校向师长保罗·豪塞尔中将报告：普里卢基已完全掌握在我团之手！师长豪塞尔中将也对这个胜利表示了嘉许。

1941年9月18日

9月18日，SS“帝国”师作战命令（摘要）：

加强SS“元首”团经过2天的激战，粉碎了俄军的顽抗，完全夺取了普里卢基，摧毁了我师当面俄军的抵抗中枢。其他诸部队，尤其是往普里卢基东面突进的SS第11步兵团，也为这次胜利作出了贡献。

目前，我师当面仅有小股残敌还在活动。SS“帝国”师已于9月17日将战线延伸到普里卢基

西郊—博格拉诺夫卡—马奇诺夫卡。俄军已被完全逐出该线东面的乌日河沿岸。

战至傍晚，德师已经依令肃清了乌日河曲周围残留的苏军，完全达成了上级交给德师的重任。为此，师部获准休整数日。与此同时，古德里安装甲集群东翼却出现了危机。苏军以3个步兵师、2个骑兵师和2个机械化旅的兵力对罗姆内的第10摩托化步兵师实施侧翼冲击。当时，第10摩托化步兵师的任务是负责罗姆内的防御，掩护装甲集群的侧翼，配属该师的支援兵力仅为第104高射炮团的几个炮连和“赫尔曼·戈林”炮兵团。在苏军强大的兵力冲击下，第10摩托化步兵师防线岌岌可危。苏军甚至一度冲进了罗姆内郊区。

苏军还组织了2个突击集团，向布良斯克方面军和西南方面军之间的德军防线上冲击，试图撕开了几个口子，协助被围的友军突围。哈尔科夫军事学院的学员队也对普蒂维尔的“大德意志”步兵团和第17装甲师的防线进行了反复冲击——他们高呼“乌拉”，唱着军歌反复冲击，一直打到最后一人倒下为止。

对这天的战斗，古德里安在回忆录中写道：

当天，罗姆内出现了极大的危机。自清晨起，从东翼传来的喊杀声不曾停歇。上午，俄军的冲击愈加猛烈。俄军的生力军——苏军第9骑兵师和另一个附有坦克支援的师分成3路纵队扑向罗姆内。他们突入城郊约800米。从罗姆内郊外一个高大的监狱瞭望塔中，我清晰地目睹了俄军进攻的全过程。

负责当地守备的是第24装甲军所属的第10摩托化步兵师2个营和几个高炮连。俄军气势汹汹，甚至连德军的空中侦察都受到俄军局部空扰的威胁。俄军的空军对罗姆内进行了猛烈的攻击，但德军还是守住了小镇和我们的前进指挥部。

与此同时，俄军增援部队还在源源不断赶往哈尔科夫—索米一线，并在索米和谢乌拉瓦卡卸下装备和兵力，准备展开大规模突围。为了顶住俄军的进攻，第24装甲军命令SS“帝国”师和第4装甲师从包围圈正面撤出部分兵力，转往支援科诺托普和普蒂维尔。

很快，危机的焦点转到了装甲集群指挥部所在地科诺托普。

面对新的危机，第24装甲军打算推迟进攻时间，等到机动兵力完成集结，再给俄军致命一击……

由于情况紧急，SS“帝国”师休能够整几天的愿望泡汤了。

奉第24装甲军之命，SS“帝国”师全部兵力在9月19日出发，经由亚洛奇沃夫卡（Jaroschowka）赶往罗姆内，支援第10摩托化步兵师，堵住突围的苏军。加强第41步兵团（隶属于第10摩托化步兵师）的目标是不惜代价死守罗姆内，直到SS“帝国”师赶到后归SS“帝国”师直辖。

9月18日，斯大林宣布恢复旧沙皇时代的“近卫军”荣誉称号，4个苏军步兵师首批获得了近卫师的荣誉称号，他们是战争爆发后就一直与德国中央集团军群奋战并做出杰出贡献的部队，分别是第100、第127、第153和第161步兵师，分别更名为第1到第4近卫步兵师。

SS“帝国”师作战报告

随着基辅合围歼灭战接近尾声，1941年9月18日，SS“帝国”师向柏林的武装党卫军总部呈报了《1941年9月11日到9月18日SS“帝国”师作战报告》，简要地概述了SS“帝国”师自马库西诺桥头堡南进到完成合围歼灭的经过：

在马库西诺的杰斯纳河南岸建立一个坚固的桥头堡后，我师以SS“德意志”团为先锋，沿着通往巴赫马奇的铁路线前进。强敌的抵抗、恶劣的路况和不利的天气条件都给我师的前进造成了重重困难。

1941年9月11日，我师抵达博尔兹纳（SS第11步兵团）—巴赫马奇（SS“德意志”团）一线，并在巴赫马奇和第4装甲师左翼取得联系。由于持续不断的降雨，铁路沿线的所有道路系统变成一片泥海。唯一还能有效通行的就是铁路沿线的路基，但那里空间狭窄，仅能允许有限车辆通行，因此我师严格限制车辆，仅允许运弹药的运输车和突击炮等重武器通行。

尽管困难重重，但我师还是持续展开攻击，始终与敌保持接触。在用尽全力的情况下，我师持续往南经由伊万哥罗德—伊奇尼亚朝着作战目标普里卢基奔去，任务是在城南的乌日河畔建立起宽大的桥头堡，从而彻底拔掉这个俄军赖以撤退的交通枢纽。靠着三军的拼命精神，尤其是步兵几乎是达到体力的极限，我师终于于1941年9月16日抵达了乌日河畔的普里卢基市。

俄军一面布下密集的雷区，一面依托仓促修筑的野战阵地体系沿着我师进攻正面进行顽强抵抗。9月16日下午，我师以SS“元首”团为右翼，在宽大的正面从普里卢基市区内的大桥渡过了乌日河；左翼的SS第11步兵团前出到博尔兹纳。所有的大桥都在最后一刻被俄军爆破。

俄军在乌日河南岸，尤其是普里卢基城南，进行了极为顽强的抵抗，给我师造成了重大伤亡。虽然如此，9月18日清晨，我师还是强渡了乌日河，在普里卢基城南建立了一个大型桥头堡，达成了上级交付给我师的艰巨任务。

9月13日，冯·博克元帅致电我师，对我师将士达成的伟业表示由衷的嘉奖和祝贺。

令人痛心的是，我师在战斗中丧失了大量富有战斗经验的连长、排长和士官，这些战斗骨干的丧失是不可挽回的损失。许多步兵排目前仅由士官在指挥。甚至在SS“元首”团2营，4个连长均为少尉。

第2装甲集群已将突击队的名单提交德国陆军荣誉堂，下列将士的名字将永远载入史册：

预备役少尉弗兰克（战死）、布梅斯特少尉、鲁兰上士和弗洛德尔中士。

他们均来自SS“元首”团14连，伦特洛普上尉因杰出贡献获颁一枚骑士十字勋章。

为了执行新的命令，我师于9月19日清晨向东运动，朝新目的地进军，参加即将到来的新作战。

签字：豪塞尔

SS“帝国”师缴获的武器装备和战俘清单

1941年9月3日到9月9日：

战俘：12951人。

缴获武器装备：243门火炮、28门高射炮、37门重型迫击炮、9辆坦克、4辆失去战斗力的装甲列车、25辆重型牵引车，此处还有大量步兵武器、几个弹药库、军火库和1个野战医院。

基辅战役的结束

随着SS“帝国”师进入罗斯拉夫尔西面地区，基辅战役于1941年9月26日正式宣告结束。

保罗·坎贝尔在他的书中对基辅战役的落幕这样写道：

会战结束了，苏军5个集团军被全歼，2个集团军受到了重创，伤亡了大约100万人。布琼尼元帅——斯大林的老战友，旧沙俄陆军的士官——奉最高统帅斯大林之命冲出了包围圈。布琼尼没有落入德国人之手。斯大林也不希望国内战争时期的英雄牺牲。布琼尼离去后，基尔波诺夫大将接替了他的指挥权，但他和参谋长图普科夫中将最终倒在了突围的路上。

这次战役，德军抓获了665000名战俘（是坦能堡战役的6倍）。3600门火炮、884辆装甲车和坦克，另外庞大的军用物资或是被摧毁或是落入德军之手……

历史永远不会忘记这场战役，更不会忘记以下这个数字：5个集团军全军覆没。5个集团军啊！这次胜利毫无疑问应该归功于德军指挥高层出色的战役指挥，大胆的迂回运动，以及德国士兵的坚忍不拔。

这次战役也给斯大林很大的冲击。他的那道著名的：“不放弃一寸土地”的命令，导致了100万将士的牺牲和整个乌克兰地区的失守。基辅战役结束后，通往克里米亚半岛和苏联工业区——顿涅茨盆地的大门完全向德军敞开。

1941年9月19日

对于9月19日的战斗，时任SS“元首”团团长的奥托·库姆上校在回忆录中记载道：

9月19日夜，我团又接到了新的命令，准备再次上路：

“俄军以1个步兵师、1个骑兵师和1个坦克旅的兵力组成一个军的兵力，自哈尔科夫朝罗姆内反复冲击，试图打破德军的包围圈。在当地驻防的友军，第10摩托化步兵师一部因兵力不足，难以抵挡这次强大的冲击。SS‘帝国’师以SS‘帝国’侦察营和SS‘元首’团为先锋，强行军赶往罗姆内。抵达目的地后，穿过友军战线，直接向俄军发起攻击，务歼进攻之敌。”

当时，第3和第4装甲师还忙着扫荡占领区的残敌，一时抽不出足够的兵力，SS“帝国”师只得先行上路。

清早，SS“帝国”师以如下行军序列上路：SS“帝国”侦察营、SS“元首”团、SS“帝国”摩托化步兵营、SS“德意志”团和SS第11步兵团。

行军路线：经由奥里斯沙纳、伊万尼察、亚洛奇沃夫卡和布博尼朝罗姆内挺进。

第24装甲军的意图是由第3和第4装甲师从南面；SS“帝国”师从西面；第10摩托化步兵师从北面；三面包夹摧毁罗姆内以东之敌。

第2装甲集群命令9月20日展开攻击。然而，第3装甲师当时仍在乌日河北岸清剿残敌，一时脱不开身，第4装甲师则因油料告急，仅有一部兵力从南面发起攻击。

倒是第10摩托化步兵师以强大的兵力从北面发起了攻击，突入俄军侧翼纵深。SS“帝国”师也以强大的兵力从西面朝恰德里加洛夫方向展开攻击。事后才得知，第4装甲师仅以1个加强连的兵力，朝恰德里加洛夫发起了这次进攻。

我做为SS“元首”团团长，亲临一线，保持与各营联系，并亲自侦察我团的进攻地带。

站在第10摩托化步兵师41团设在罗姆内的教堂塔尖的团指挥所里，我获得了能俯瞰战场全貌的良好视角。

罗姆内的地形也很特别，依山而建，罗门河从山脚而过，往西南流去。沿着河对岸宽约5公里的正面，地势逐渐上升，第10摩托化步兵师41团依托有力地形，建立了一个桥头堡。

虽然我还没有看到俄军的踪迹，但俄军不断接近的报告却陆续传来。

SS“帝国”侦察营和加强SS“元首”团于下午抵达罗姆内。大约15点55分，敌空军反复对罗姆内西面8公里处的我师纵队展开攻击（但没有造成什么损失）。

SS“元首”团1营和2营立即实施渡河作战计划，在突击炮群支援下，迅速夺回了斯德伦科夫村和周围高地。

接着，SS“元首”团2营继续往东北推进了5公里。

俄军出动30辆坦克（含部分重型坦克）对SS“元首”团1营和2营集结区展开攻击。在突击炮“德弗林”号和“约克”号的支援下，SS“元首”团1营不仅顶住了俄军的冲击，还协同2营组织了有效的反击。

战斗中，部署在罗门河南岸的88毫米高射炮提供了卓越的炮火支援。在各种炮火的支援下，我们的步兵士气高昂地扑向俄军的坦克，将88毫米高射炮和突击炮漏掉的坦克，用T雷和集束手榴弹完全击毁。

经过1个小时的激战，28辆俄军坦克在战场起火燃烧，只有2辆重型坦克设法撤退出战场。入夜后，SS“元首”团2营成功地突袭了对岸的村庄，将俄军打了个措手不及，几乎全歼了俄军1个骑兵团。随后，SS“元首”团1营和3营也迅速跟进，扩张了2营在9月20日夜的战果。

与此同时，一支由300名骑兵组成的俄军携带步兵炮和反坦克炮，沿着罗姆内南面公路突围，一度占领了博布里克。第41步兵团立即组织1个加强连反击，但未能驱散俄军。

1941年9月20日到24日:基辅东面战况

1941年9月20日

为了执行第24装甲军于1941年9月20日下达的紧急命令，SS“帝国”师在第41步兵团及其他部队的加强下，经由卡洛维尼茨和恰德里加洛夫，夺回了罗姆内东面制高点。

11点00分，SS“帝国”师以第41步兵团向东攻击前进，一路击破苏军零星抵抗及其炮火袭

扰，进展顺利。

中午，SS“德意志”团3营在师长豪塞尔中将的亲自命令下，对博布里克展开攻击，并于黄昏时刻夺取该镇。在这次战斗中，3营报告遭遇大群苏军坦克，不过第一波冲击过来的12辆坦克，3营就击毁了其中的10辆。战至傍晚，3营击毁的苏军坦克数量上升到15辆，含2辆52吨的重型坦克。

下午，SS“元首”团也加入恰德里加洛夫沿线的进攻战斗。SS“帝国”摩托化步兵营和SS“帝国”侦察营出击到北面，并在傍晚夺取了沃尔库维茨。

在罗姆内西北的巴索沃卡，SS“帝国”摩托化步兵营2连和4连接替了第40摩托化步兵营（隶属于第10摩托化步兵师）的防务。而在南岸的苏军，准确地计算好射击诸元后，用迫击炮猛轰接防的2连和4连。与此同时，SS“帝国”摩托化步兵营3连也击破苏军的抵抗，在普斯托沃亚托夫卡（Pustowojtowka）建立了一个桥头堡。当天，苏军战机对SS“帝国”师进行了持续不断地猛烈轰炸，但没造成任何伤亡。

以下是SS“帝国”突击炮连的作战日记，记录了9月20日突击炮连的一次战斗：

突击炮对决1辆52吨的重型坦克

12点00分左右，得到“德弗林”号和“约克号”加强的SS“元首”团1营，迅速自罗姆内开往斯德伦科夫周围高地和村落。

俄军坦克群从附近石油钻井平台隆隆开来。我军2门突击炮立即迎了上去，用猛烈的炮火“欢迎”俄军。1辆T-34坦克在行进间不慎掉进路边壕沟，再也动弹不得。其他坦克看到此景，赶紧掉头隐蔽在一座小山背后。打完头一仗，2门突击炮也后退了一段。

趁着战斗间隙，两位车长——克拉福克上士和鲁斯下士跳下突击炮，分析当前形势。就在这时，1辆俄军新型坦克出现了。它朝2门突击炮急促射击后，又掉头撤出了战场。在这次炮击中，克拉福克上士战死，鲁斯下士轻伤。

“德弗林”号载着克拉福克上士的遗体撤出了战场。不久，一辆俄军坦克，重约52吨的重型坦克再次出现在战场上，并朝“约克”号突击炮扑了过来，鲁斯下士立即跳回车内。在近距离对射中，他先后3次命中敌坦克炮塔，迫使敌坦克停止射击。尽管如此，敌坦克还是继续前进，撞上了突击炮。“约克”号的车组成员们赶紧跳车。弗兰肯布施轻伤。最初，他们希望俄国坦克的车组成员也同样跳车，但他们的愿望落空了。俄国人不仅没有跳车，反而还倒车一段距离，再撞了一次。这时，88毫米高射炮出手支援，一发88毫米炮弹准确打瘫了这辆敌坦克。

大约12点00分，科尼斯尔带着“德弗林”号突击炮回到战场。16点00分，突击炮协同SS“元首”团1营进攻斯德伦科夫。“德弗林”号突击炮在战斗中击毁和缴获各1门火炮，“约克”号摧毁了1个地堡和几个机枪火力点，协助步兵攻下了村庄。

不过，对于SS“帝国”师而言，当务之急是如何应对苏联空军的白磷炸弹轰击。当天，师部将中央集团军群司令部下发的关于如何应对苏联空军低空攻击使用白磷弹的文件拷贝成多份

复件，转发给所属各部。

随着9月20日的结束，德军包围歼灭战取得了决定性的胜利，仅第3装甲师当面的包围的苏军尚未解决。但苏军第5集团军司令部却在包围中。第3装甲师的摩托化步兵经过奋战，俘虏了第5集团军司令员——勇敢的波塔波夫少将，这才结束了当面的苦战。

对于古德里安装甲集群而言，基辅战役结束了。自9月13日到20日以来，古德里安装甲集群共俘虏了30000人。

1941年9月21日

SS“帝国”师继9月20日扩张罗姆内桥头堡后，于9月21日继续以强大的兵力朝恰德里加洛夫及其南面的加明里奇卡（Kamlitschka）—奥尔沙纳进攻，并扩展桥头堡右翼。

SS“帝国”师当面的苏军兵力约为2个骑兵师和一支强大的机械化部队。苏联空军一如既往地罗姆内地区实施猛烈的低空攻击。

第4装甲师以其装甲侦察营（得到1个炮兵连加强），对苏军南翼纵深实施突击，掩护第24装甲军南进矛头的右翼。

06点00分，SS“帝国”师以SS“德意志”团3营对博布里克的苏军展开攻击，成功占领了该镇北郊。苏军在强大的机械化部队支援下，在镇南苦苦支撑。博布里克西面的普列斯基据报已无苏军踪迹。

当天，苏军加强了抵抗，SS“德意志”团（欠3营）沿罗姆内—恰德里加洛夫公路展开攻击，他们最初进展良好，但南翼很快受到苏军反击威胁，因此调动SS“元首”团在1个突击炮排加强下攻击91.55高地，但受到苏军顽强抵抗，进攻失利。

傍晚，德军夺取了科洛维尼茨西南诸高地。在叙拉河北岸，SS“帝国”侦察营遭到附有坦克的强大苏军冲击，被迫让出了库诺斯坦丁诺夫卡（Konstantinowka），撤回斯摩洛亚（Smeloje）地区。

17点00分，SS第11步兵团接替第41步兵团，第41步兵团归建第10摩托化步兵师。

苏军接着又对斯摩洛亚东南地区的大片森林展开攻击，SS“帝国”侦察营粉碎了苏军的进攻，并向巴索沃卡（Bassowka）及其南面实施侦察。第45工兵营和第10侦察营也分别从斯摩洛亚和贝施沃夫卡出动，实施侦察。

面对罗姆尼东面的苏军的进攻，第4装甲师因缺油而无法集中兵力从南面突击最终导致在恰德里加洛夫被围的苏军能借机突出重围。此外，第3装甲师依然在乌日河沿岸地区忙于协助第47摩托化军粉碎苏军的突围，直到9月22日才上路。

1941年9月22日，第24装甲军计划以SS“帝国”师、第10摩托化步兵师和第4装甲师协同进攻，聚歼恰德里加洛夫的苏军。为了迅速结束战斗，第4装甲师要包抄到与SS“帝国”师正面交战的苏军的侧背力量；同时SS“帝国”师在以强大的兵力经利波瓦亚和杜林诺突进的同时，不

仅要以左翼兵力对德里加洛夫展开攻击还要向南警戒；第10摩托化步兵师要在完成掩护东翼的同时，攻击叙拉河北岸的苏军。SS“帝国”摩托化步兵营配属给第10摩托化步兵师作战。

与此同时，中央集团军群和南方集团军群也在合围圈的对外正面展开作战，粉碎了苏军在包围圈外围实施的解围作战，在包围圈正面歼灭苏军重兵集团的战斗也逐渐收尾。

1941年9月21日，第3装甲师的医疗官维尔纳·豪普特在日记中记载了基辅包围战的最后阶段战斗：

这真是极为悲惨的一幕：大量的士兵尸体和马匹尸体，以及各种武器装备横七竖八地躺满战场各个角落；救护车、重型高射炮、加农炮、榴弹炮、坦克、卡车全都翻倒在路边。部分车辆甚至陷进了沼泽，一些车辆撞进了民房或树丛中，停罢在山坡上，甚至相互碰撞或起火燃烧，形成了一幅凄惨的战场景象。

苏军西南方面军就这样彻底覆灭。堪称第二次世界大战最经典的一场合围歼灭战结束了，仅古德里安装甲集群就报告抓获俘虏82000名。

1941年9月22日 SS“德意志”步兵团的续战

9月22日，06点00分，SS“德意志”团以加强SS“德意志”团1营为先锋，加强SS“德意志”团2营和突击炮群跟进，先向北穿过科洛维尼茨，然后向东推进，将恰德里加洛夫镇内苏军迫往镇西聚歼。最初，1营未遇重大抵抗，顺利攻克距91.5高地东面1200米的制高点。

SS“德意志”团2营在重武器的侧射火力和突击炮群的支援下，快速挺进，于行进间攻下距科洛维尼茨东面500米的砖厂。战斗中，突击炮群和重武器的交叉火力给苏军造成了重大伤亡。

SS“元首”团以先头部队紧随SS“德意志”团前进。

第24装甲军军长和SS“帝国”师师长于11点30分赶到SS“德意志”团团部视察进攻进展情况。

14点30分，SS“德意志”团16连（工兵连）奉命扫荡1营绕过的科洛维尼茨残留的苏军。下午，16连冲进了科洛维尼茨，剿灭了残留的苏军，缴获10门火炮、2辆坦克、3门反坦克炮，抓获150名战俘。

下午，SS“德意志”团以2营为左翼、1营为右翼一口气打到距涅德里盖洛夫西南1.5公里的铁路沿线。傍晚，SS“德意志”团再接再厉，又朝恰德里加洛夫突进，顺利攻下了西郊和南郊，并突入镇西。同时，第10摩托化步兵师也从北面包抄苏军侧翼，孤悬的苏军试图往南突围，但被SS“德意志”团2营击退。

SS“德意志”团3营搭乘卡车朝科洛维尼茨急驰。这天结束时，SS“德意志”团报告取得如下战果：缴获12门火炮、6辆卡车、4挺重机枪、7挺轻机枪、2门重迫击炮、3门反坦克炮、3辆44吨坦克和1门轻步兵炮，抓获520名战俘。

当天，SS第11步兵团也在突击炮群的支援下，经由博布里克往东进攻，傍晚抵达格鲁布库亚（Glubokoj）公社，苏军避走，仅有几辆坦克在博布里克南部抵抗，掩护其撤退。

清早，SS“元首”团夺取了科洛维尼茨东南高地群。一股苏军从科洛维尼茨和库梅尼撤出，往恰德里加洛夫退却的苏军，被占据叙拉河北岸高地群的SS“元首”团和第10摩托化步兵师围灭。

下午，为了歼灭据报往南退却的苏军，SS“元首”团转向南面进攻。傍晚，SS“元首”团2营和1连在萨库诺沃附近收住了脚步。与此同时，SS“元首”团3营留在后方拱卫右翼。当夜，2营和3营派出侦察队，均回报说萨库诺沃仅由残留的苏军据守。

至此，苏军从东面的解围作战以失败告终，但德军也没有实现了解围大军的迂回包围。

1941年9月23日

9月23日，03点00分，SS“德意志”团奉命交防给SS“帝国”摩托化步兵营后，立即集结兵力，紧随SS“元首”团前进。SS“元首”团的任务是于06点00分从86高地出发，朝斯摩亚诺沃夫卡展开攻击。SS“德意志”团的任务是在SS“元首”团右后侧展开队形跟进，朝萨库诺沃突击，歼灭该镇苏联守军，并沿着该镇公路两侧向西警戒。

由于苏军频繁积极的行动，导致SS“德意志”团任务一再变更，直到上午10点30分，没有一道命令得以准确执行。10点40分，SS“德意志”团收到师部口头命令：“SS‘德意志’团准备向西沿着先前命令规定的路线于13点00分前进。”

在和SS“帝国”摩托化步兵营换防后，SS“德意志”团于13点00分经由罗姆内，向切尔尼戈夫挺进。20点50分，SS“德意志”团抵达目的地。

SS第11步兵团继续朝卡姆林科攻击前进，并于正午占领目标。下午，SS第11步兵团又朝斯摩亚诺沃夫卡前进，并在傍晚胜利进占该地。

往北，SS“帝国”侦察营扫荡了卡姆林科和萨库诺沃之间地区的残留的苏军。

当天最忙碌的要数SS“元首”团。一大清早，SS“元首”团就在没有任何炮火准备的情况下，对卡姆林科北面8公里处的萨库诺沃展开攻击。未遇重大抵抗的，SS“元首”团即穿过了萨库诺沃，并占领了镇外的制高点。

正当SS“元首”团为自己如此轻松通过萨库诺沃而感到疑惑的时候，殿后的2个营突然遭到苏军各种武器的扫射。随后才得知，苏军以约1个团的兵力巧妙地隐蔽在房屋、花园和萨库诺沃两侧的谷仓中，待德军团指挥部和各营行军纵队脱节并麻痹大意通过小镇后，突然集中火力从背后伏击殿后的2个营。

遭到伏击后，各营反应很快，迅速组织兵力从南面再度冲进萨库诺沃。在由团部调来的步兵炮和重武器的支援下，各营逐街逐巷清剿苏联守军。激烈的战斗持续了一整天。苏军甚至从西面用“斯大林管风琴”（即多管火箭炮）投入战斗，其中1门多管火箭炮被SS“元首”团3营缴获。

傍晚，萨库诺沃巷战结束，苏军丢下了1200具尸体。SS“元首”团的损失也不小，但仍远小于苏军。

至此，苏军的解围作战行动彻底停止。这也是SS“元首”团在基辅战役中的最后一战。在

整个基辅战役中，SS“元首”团俘虏了大约15000名苏军，缴获200多门火炮，并击毁了不计其数的坦克、汽车和其他军用物资。

这场战斗的结束，也意味着SS“帝国”师基辅包围战落下帷幕。SS“帝国”师在包围圈对内正面，尤其是普里卢基地区的反突围战中，以及在罗姆内东面地区粉碎苏军解围行动的战斗中表现卓越。

除了各个步兵团取得了优异战绩外，SS“帝国”侦察营和SS“帝国”摩托化步兵营也值得嘉许。除了不间断的激战，SS“帝国”摩托化步兵师还在长途行军和运动中克服了难以想象的恶劣天气和泥沼地形的影响。步兵们背负着沉重的武器装备和弹药在持续不断的雨水中日夜兼程。在很长一段时间里，他们甚至都没有时间晾干自己被雨水淋湿的军服；而长期泡在雨水中行军，也使得战士们的双脚满是水泡。但这些困难都被他们一一克服，保持了行军速度，完成对苏军的合围。

SS“帝国”师后勤辎重队也为战斗胜利做出了自己的贡献，他们持续不断地向一线供应重组的弹药、油料和口粮，同时还修理、维护、保养了大量武器装备和机动车辆。最令人钦佩的就是战场回收修理队：他们没日没夜顶着苏军炮火轰炸，泥泞中拖回受损的车辆装备，然后移交给维修站让装备和车辆恢复战斗力。

SS“帝国”师后勤辎重队能有如此出色的表现，也在于SS“帝国”摩托化步兵师拥有1位出色的后勤管理官，弗里茨·斯坦因贝克少校，他是整个东线战役中最出色的后勤官之一。尽管恶劣的路况和持续的降雨给车队行进造成巨大的困难，但他们还是成功地将物资准时运抵战势不断变化的前线，保障了SS“帝国”师攻势作战对物资的需求。

同时，还应感谢一线军医、卫生兵、战地救护车驾驶兵，以及包扎所和野战医院的医生、护士，正是他们在极为恶劣的战场条件下持续不断地救死扶伤，挽救了SS“帝国”摩托化步兵师诸多将士的宝贵生命。

SS“帝国”师在基辅战役中所达成的优秀战绩与上述部队的优异表现和杰出贡献是分不开的。

9月23日，SS“帝国”师开始陆续撤离基辅战场，转往新的目的地。第2装甲集群新的集结地设在了格鲁霍夫及其北面地区。

从这天开始，SS“帝国”师也脱离了古德里安装甲集群的节制，转属第40装甲军，归骑兵中将斯图姆指挥。

在即将脱离古德里安装甲集群的最后日子里，从师长到年轻的战士都对离开第2装甲集群建制表示深深的遗憾。古德里安上将是年轻的武装党卫军将士们最真诚的朋友，对SS“帝国”师的成就总是予以及时的赞许和鼓励。

基辅战役是第二次世界大战中最大的保卫战。对此，亲身参与基辅战役的SS“帝国”师师长保罗·豪塞尔对它的意义却有另一番评价：

尽管苏军在基辅包围战中以完败告终，但苏联战史却指出德军在乌克兰的胜利却是“闪电

战计划的破产”。那么斯大林又赢在哪里？

德军在基辅包围战的胜利却“推迟了对莫斯科的进攻”。

1941年9月23日，保罗·豪塞尔中将发出作战通报，嘉奖全师在战役期间的出色表现：

作战公报

元首和最高统帅授予奥斯滕多夫上校骑士十字勋章，以表彰他在乌沙库瓦战斗中身先士卒率部堵住缺口的杰出贡献。1941年7月25日，俄军在乌沙库瓦突入我防线纵深后，奥斯滕多夫上校亲自率部侦察敌情，随后又协同各个兵种并亲自率部反击，将俄军击退并恢复了原防线。在他的英勇奋战精神鼓舞下，我师阵地始终完好无损，再也没有丢失一寸土地。

党卫队全国领袖通知汉森上校离开SS炮兵团团长一职，另有他任。做为武装党卫军第一个炮兵团团长，汉森在对SS炮兵团的组织和训练上的贡献是整个武装党卫军炮兵部队的楷模。他提出的“炮兵应以最快的反应速度给步兵提供及时强大的炮火支援”这一信条以后将依然是SS炮兵团的座右铭。在他离去后，梅克上校将暂时出任SS“帝国”炮兵团团长一职。

在合拢基辅东面大包围圈后，SS“帝国”师又快速转移至罗姆内地区，阻止了俄军强大的解围作战，并作为第24装甲军一员，参与了歼灭解围俄军的战斗。

在执行上述任务中，我师再次表现优异。

在最初的战斗中，SS“元首”团和第41步兵团协同进攻，扩张了桥头堡。战斗中，反坦克炮兵和重型高射炮兵部队击毁了大量敌中型和重型坦克。

接下来的几天时间里，SS“德意志”团和SS“元首”攻城拔寨，粉碎了敌人的顽抗，一路高速挺进。在摧毁了一股强大的欲解围之敌后，SS“德意志”团于9月22日傍晚突入恰德里加洛夫，歼灭了一支敌摩托化纵队。SS“元首”团同时向东南一路急追败退之敌，至9月23日彻底粉碎俄军在各路的顽抗。

SS第11步兵团出其不意从桥头堡右翼出击攻敌，他们进展神速，一鼓作气打下了斯摩亚诺沃夫卡，并击毁了若干辆坦克。

SS“帝国”侦察营和SS“帝国”摩托化步兵营也在我师北翼的复杂起伏地形上，不知疲倦地侦察，完成了各自的任务。

虽然我师部分部队仍在原地战斗，但先锋团已经开始踏上新的目的地。这是新的形势所需。但我们绝不会忘记，只有在每一名战士的潜能都发挥到极致时，我们才会取得更大的胜利。

我们将一如既往地沿着“元首”指引的道路前进，直到取得最后的胜利！

签字：保罗·豪塞尔中将

第24装甲军军长盖尔·冯·斯韦彭堡中将也在1941年9月23日致电SS“帝国”师，表达依依不舍的惜别之情：

致SS“帝国”师

SS“帝国”师在第24装甲军节制下的优异的战斗表现和战斗作风令我敬佩，并对贵师离开

第24装甲军深感遗憾。

希望我的谢意、赞许及祝愿能够永远伴随贵师这支优异杰出的精锐部队。

签字：斯韦彭堡中将

1941年9月27日，在给柏林的党卫队总部形势报告中，SS“帝国”师再一次回顾了基辅战役的总体情况，总结自己的阶段损失：

罗姆内东面，我军粉碎俄军1个骑兵军（2个骑兵师、1个步兵师和1个坦克旅）解围行动的战斗于9月24日告终。SS“元首”团和SS第11步兵团给俄军在兵力和装备上造成了严重的损失，并粉碎了俄军所有解围企图……

自作为第24装甲军一员在南线作战以来，我师伤亡了1700人，我们希望能及时补充兵力和装备，以便齐装满员地参加新的战役。

关于机动车辆的状况也很糟糕，只有60%可用。

签字：保罗·豪塞尔

1941年9月24日到10月2日转移到罗斯拉夫尔西面和短暂休整

1941年9月24日，SS“帝国”师将罗姆内东面防务陆续交接给友军后，分批西进。9月23日傍晚，SS“德意志”团做为全师的先头部队，首先朝铁木辛哥沃斯卡娅（Timoschewskago）公社—维里基娅布博尼转移。

行军路线是经由罗姆内、伊奇尼亚和切尔尼戈夫，然后向北转经由戈梅利（Gomel）和多沃斯基（Dowsk），抵达罗斯拉夫尔西面地区。行军序列为：克林根伯格战斗群、SS“元首”团战斗群、SS“德意志”团战斗群和部分重武器单位、SS“帝国”炮兵团和部分重武器单位。

9月26日，第40装甲军向东突破了苏军第一道防线。为了扩大担任第40装甲军左翼主攻的第258步兵师的战果，SS“帝国”师需要在未来几天内配属给第40装甲军参加战斗。

因此，第40装甲军打算将SS“帝国”师投入右翼，做第二纵队打击。

1941年9月28日，SS“帝国”师抵达罗斯拉夫西面的普洛波斯基（Propoisk）—提切里科沃（Tscherikow）—科里茨切沃（Kritschew）火车站两侧集结区，冒着夜间霜冻和严寒，SS“帝国”师完成了兵力展开的任务。

不过，SS“帝国”师一直都没有投入战斗，而是在集结区迎来了难得的几天休整和补充期——直到10月2日。来自国内的补充兵终于到来。一直在一线奋战的士官们利用难得的休整期痛快地放松了一下，准备迎接新的大战。维修站则抓紧时间对车辆、武器和装备进行维修和保养。在这期间，SS“德意志”团共接收750名补充兵，其他各团也收到了相同数量的补充兵。

10月1日，师长保罗·豪塞尔和第40装甲军取得联系，奉命做好战斗准备。

根据SS“德意志”团的作战日记记载，该团从1941年6月24日到1941年9月30日，人员损失数量为：1519名军官、士官和士兵。

CHAPTER 02

第二章 莫斯科战役

整体形势

对于即将展开的莫斯科战役，师长保罗·豪塞尔在他的回忆录中评论道：

德国陆军从亚速海到芬兰湾全线展开攻势，可每前进一步都如同一个人从漏斗底部走出（译者注：这里是形容战线正面越来越宽大，战线纵深也越来越大）。

我们还能抢回基辅战役所浪费的时间吗？

我们的机械化部队已经走过了1000公里，这仅仅是到基辅的平均距离，还要考虑返回进攻出发线的600公里回程，而且往莫斯科进攻还要再前进500公里。

机械化部队的战斗力是不断变化的。随着持续不断的战斗，德军机械化部队的战斗力显著下降，但自信依然对俄军拥有压倒性优势。德国空军同样也对俄军拥有压倒性优势。

我军当面的俄军兵力非常强大，尤其是在沿着通往莫斯科的各条公路上。铁木辛哥元帅指挥的西方面军在布良斯克、维亚济马、格扎茨克（Gshatsk）和勒热夫都布下了重兵，严阵以待。

“台风”行动

早在基辅战役前，德国陆军总部就拟于1941年9月6日下达一系列命令，着令中央集团军群尽快向东展开攻击，任务是在苏军的两翼集中强大的装甲部队，通过向维亚济马实施双重包围，歼灭位于斯摩棱斯克东面的苏军重兵集团。

然而，中央集团军群最初的装甲兵力几乎为零，只有在基辅战役结束后，才能以装甲部队左翼从伏尔加河上游，右翼从奥卡河分别向莫斯科展开总攻。

为了执行陆军总部的命令，中央集团军群在基辅战役进入尾声时调整了部署。

第4装甲集群（司令：霍普纳上将）从列宁格勒战线撤出，脱离北方集团军群战斗序列，转属中央集团军群建制。

原本计划海运至非洲的第5装甲师改变目的地，从德国本土急驰东线，参加莫斯科战役。德国空军也往中央方向集结重兵。第8航空军（司令：冯·里希特霍夫上将）也从列宁格勒前线脱离第1航空军战斗序列，转属中央的第2航空队（司令：冯·凯塞林元帅）。第2高射炮军（军长：德布罗赫中将）也从第4航空队建制转调到第2航空队。

由基辅战场开往北方的中央集团军群所属众部

根据德国陆军总部的命令，古德里安装甲集群、第2集团军（司令：魏斯上将）、第4集团军（冯·克鲁格元帅）、第9集团军（斯特劳斯上将）、第4装甲集群（司令：霍普纳上将）、第3装甲集群（司令：霍特上将）奉命北上或南下集结，准备参加莫斯科战役。

做为第4装甲集群一员，SS“帝国”师最初于1941年9月24日配属第37装甲军（军长：昆茨中将），到1941年10月3日又配属给第40装甲军（军长：斯图姆骑兵中将）。他们将与第2装甲师和第10装甲师（编制内有著名的第7装甲团，曾在叶利尼亚和SS“帝国”师共同战斗）一道在第40装甲军内奋战。

9月26日，中央集团军群下达命令，第4集团军和第4装甲集群沿着罗尔斯拉夫—莫斯科公路两侧向莫斯科实施突击。

古德里安装甲集群，更名为古德里安装甲集团军，从基辅战线调转180度方向，朝格洛霍夫地区急进。古德里安装甲集团军刚刚打完基辅战役，损失很大却来不及补充和休整，各师士兵不得不拖着疲惫的身躯，赶往莫斯科参加会战。作为中央集团军群右翼，古德里安装甲集团军群距离莫斯科最远，因此他们必须提前几天发起攻击。

9月，趁着中央集团军群在斯摩棱斯克当面没有大动作的时候，苏军西方面军调整了部署。他们对战争初期蒙受重创的集团军进行补充，并新组建或从后方调来了几个集团军，由北向南展开了12个集团军的庞大兵力：第22、第29、第30、第19、第16、第20、第24、第43、第50、第3、第13和第40集团军。

9月30日，古德里安装甲集团军顶着大雾天气，在所属各军并没有完全到位和右翼完全空虚无防的情况下，首先向奥廖尔发起攻击。

屡立战功的装甲集团军主力——第24装甲军沿着谢夫斯克（Sswesk）—奥廖尔公路以第3和第4装甲师打头阵，将苏军打了个措手不及。次日，奉命赶来掩护右翼的第10摩托后步兵师攻下了谢夫斯克。

第47装甲军也在谢夫斯克进展迅速，他们的第17和第18装甲师突入了奥廖尔西面的卡拉切夫（Karatschew）。

在两天的战斗中，第24装甲军和第47装甲军已获初胜：他们突破了苏军防线，向纵深突进

130公里，但却碰上了老问题——油料不济了。尽管如此，他们的突破还是成功地掩护了中央集团军群的右翼。

1941年10月2日到10月4日:突破杰斯纳河防线

1941年10月1日夜到10月2日凌晨，“台风”行动正式启动，东线所有的将领都从电台收到了元首阿道夫·希特勒的命令：

今年旨在给俄军致命一击的决定性战役开始了……通过这次战役，我们将为帝国和整个欧洲大陆彻底解除自匈奴人和蒙古人入侵以来一直对欧洲大陆虎视眈眈的布尔什维克的威胁……

你们将在未来几周内成为德国人民注目的焦点！

10月2日，第4装甲集群司令霍普纳上将发布作战公报，激励德军将士们奋战到底：

作战公报

10月2日是伟大的兴登堡元帅的生日。

他是一位为对俄战争赢得伟大胜利的将领，并解除了俄国对第二帝国的威胁。

在他生日这天，让我们追随第2装甲集群对残存的俄军开始致命一击吧！

签字：霍普纳上将

维尔纳·豪普特上将在回忆录中对“台风”行动是这样记载的：

10月2日晴空万里，装甲集群开始了对莫斯科的总攻。同样是在战役的第一天，第2航空队的各个轰炸机中队在我们的前方开路，猛炸敌集群，各个炮兵连也实施炮火准备。各部虽然兵力均不满足，装备补给也未到位，但德军士兵仍对他们的对手俄军占有绝对的优势。

05点30分，第4装甲集群发起了攻击。在两小时内，第4装甲集群就在杰斯纳河东岸建立了牢固的桥头堡。

第40装甲军也在不断的进攻中将俄军步步压退。战至傍晚，费舍尔少将的第10装甲师已经渡过杰斯纳河东岸，突入纵深30公里，撕开了俄军防线。他们当面并无有力的俄军。

17点30分，SS“帝国”师奉第4装甲集群之命，自10月3日起从克里奇切夫（Kritschew）出动，朝波基尼奇沙（Pokinitscha）—佩戈雷亚—拉迪斯奇诺展开攻击（罗尔斯拉夫东面）。抵达目的地后，SS“帝国”师归第40装甲军统领。SS“帝国”工兵营冲在全师最前面，确保进攻轴线畅通。

10月3日，从06点00分起，SS“帝国”师按照SS“帝国”摩托化步兵营、SS“帝国”侦察营、SS“帝国”反坦克营、SS“帝国”工兵营、SS“帝国”高射炮营、SS“帝国”炮兵团一部、SS“德意志”团、SS“元首”团、SS第11步兵团和师卫生队、师后勤辎重队。

抵达指定地区后，SS“帝国”师归第40装甲军（军长：斯图姆骑兵中将）节制。

10月3日傍晚，第10和第2装甲师渡过布里瓦河。

10月4日清早，SS“帝国”师在指定地区展开兵力，接着SS“帝国”师紧随第10装甲师及

其先头部队开往杰斯纳河。在迅速分析了当前态势后，他们沿进攻轴线展开兵力，并等待进一步指示。

前进路线：罗尔斯拉夫东南23公里卡辛斯基（Kassizy）、佩戈雷亚、戈洛马切沃（Gromaschow）、巴普洛斯卡娅（Pawloskaja）、斯奇特切潘（Schtschipan）东北2公里一座桥梁。行军序列：SS“帝国”工兵营、SS“帝国”侦察营、SS“帝国”摩托化步兵营、SS“帝国”师师部、SS“德意志”团、布鲁姆战斗群（SS“帝国”高射炮营）、SS“元首”团和SS第11步兵团。

10月5日，第10装甲师前进40公里，拿下了亚奇诺夫（Juchnow）。

SS“帝国”师也朝布里瓦河推进，跟随第10装甲师抵达马库洛亚。殿后梯队也渡过了杰斯纳河。

新的前进路线为：斯奇特切潘东北2公里处的杰斯纳河大桥、布达、马库洛亚。

第4装甲集群右翼的第2集团军也在第17装甲师的支援下，攻进了布良斯克。

布良斯克—维亚济马包围圈形成

在德军持续不断进攻压迫下，苏军第43和第50集团军被迫逐渐往西退却。德国第2集团军各个步兵师紧追苏军不放。他们于次日抵达布良斯克—罗尔斯拉夫公路，形成了对苏军的布良斯克包围圈。

第40装甲军指示第2和第10装甲师从亚奇诺夫往北朝格扎茨克（Gshatsk）突击。然而，陆军总部却横插一杠，根据元首指令，要求军部迅速完成对维亚济马的合围。于是，第4装甲集群转向西北，包围了维亚济马的苏军。第10装甲师也转向维亚济马、第2装甲师在南面双双朝目的地猛扑过去。

1941年10月6日

10月6日，SS“帝国”师投入战斗。

SS“帝国”师穿过亚奇诺夫，然后北转，沿着格扎茨克和维亚济马之间宽大的右翼展开攻击。当前的任务是：一方面掩护格扎茨克和维亚济马东面和东北面，确保牢牢地围住强大的苏军，并作为包围圈对外正面粉碎苏军解围行动；另一方面，准备朝维亚济马北面进军，然后再朝西面运动，合拢包围圈。

SS“帝国”侦察营和SS“帝国”摩托化步兵营作为全师先锋首先上路。SS“帝国”侦察营的任务是朝亚格洛雷夫—库列斯奇（Jegorje Kuleschi）推进，并对谢洛尼亚（Shelonja）—摩亚谢特奇诺（Mjeshettschino）—通往格扎茨克的公路—通往维亚济马的铁路线实施侦察，SS“帝国”摩托化步兵营奉命前往斯帕斯库亚（Spasskoje）高速公路实施侦察。加强SS“德意志”团一整天都在行军。11点15分，SS“德意志”团在斯奇亚斯奇与匆忙从沃拉往东撤退的一股苏军

机械化部队发生短促战斗。

13点30分，SS“帝国”侦察营在萨奇洛沃（Sacharowo）遭遇苏军顽强抵抗，在186.8高地裹足不前。17点25分，加强SS“德意志”团3营穿过萨奇洛沃，对186.8高地展开强攻。经过短促激战，SS“德意志”团3营在SS“帝国”侦察营的火力支援下，将苏军逐出了186.8高地，迫使苏军向北后退。战斗结束后，3营查明在186.8高地死守的是一支得到几门火炮支援的强大苏军殿后部队。攻克高地后，SS“帝国”侦察营继续朝亚格洛雷夫—库列斯奇前进，夺取了当地的公路和铁路桥。

SS“德意志”团先头部队于19点45分抵达了当天的目的地——伊万诺夫斯卡娅（Iwanowskaja），并向东西两面警戒，师部设在卡拉皮沃卡（Krapiwka）。当天，苏联空军活跃出击SS“帝国”师进攻地带，给SS“德意志”团造成了几起伤亡。

在回忆录中，霍普纳上将对第4装甲集群的总体形势回忆如下：

10月6日，第10装甲师从南面成功突入维亚济马。

第4装甲集群各师紧随在装甲师向前推进。在进攻的第三天，第4装甲集群已经抄到叶利尼亚东面俄军重兵集团的背后！随着我军的高速突进，俄军放弃了战斗。同时，第9军也从叶利尼亚正面向俄军发起攻击。10月6日，第292步兵师（师长：鲁希特少将）夺回了叶利尼亚。

维亚济马和布良斯克两个包围圈逐渐合拢……

同时，SS“帝国”师从亚奇诺夫（Juchnow）高速往北朝格扎茨克推进，加大了合围力度。

经过高速推进，SS“帝国”师已经成功包抄到叶利尼亚苏军战线的背后。7、8两月，SS“帝国”师曾经和第10装甲师、“大德意志”步兵团一道在叶利尼亚地区进行了艰苦的防御战。然而此一时彼一时，SS“帝国”师已经出现在叶利尼亚战线背后，抄到了格扎茨克南面，并封锁了斯摩棱斯克—莫斯科高速公路。有谁能想到在如此短的时间里，在东部战线中央的苏军西方面军的防线像纸糊一般地被德军突破、分割和包围，他们会不经抵抗便放下手中的武器吗？

10月7日，SS“帝国”师下达了一道预备令：

截止目前，东面并没有俄军新锐部队开来，10月6日俄军沿着维亚济马—格扎茨克高速公路在撤退和收缩兵力。

我师应继续往北沿公路进击，封锁西面和西南两面通往格扎茨克的公路，以及通往格扎茨克的铁路线。

协同指示：

SS“帝国”摩托化步兵营要确保亚格洛雷夫—库列斯奇公路和铁路桥，侦察进攻路线东面，掩护我师右翼，并准备执行10月7日的新任务。SS“帝国”侦察营继续侦察我师右翼。侦察地区：格扎茨克周围地区。

SS“德意志”团应在SS“德意志”团16连（工兵连）排除进攻路线周围的地雷后，扫荡进攻路线两侧附近残敌。达成任务后，迅速于08点00分经由亚格洛雷夫—库列斯奇朝格扎茨克前进。

重点是要完整夺取斯萨文奇和斯奇亚斯沙两座大桥。务必尽一切可能迅速前进，若俄军沿公路进行顽抗，应迅速组织兵力实施纵深包抄，保持东进速度，务必不惜一切代价完成任务。

1941年10月7日

08点00分，师长保罗·豪塞尔中将莅临SS“德意志”团团部，亲自向团长比特里希上校下达作战命令。他指示比特里希上校，在抵达乌普罗萨（Upolosa）北面的沃罗亚（Worja）河大桥后，立即转向西北，朝维鲁布沃（Wyrubowo）前进，封锁维里奇霍沃（Welitschowo）东西两侧高速公路。

SS“帝国”侦察营和SS“帝国”摩托化步兵营，超越SS“德意志”团部分战线，突入沃罗亚河北岸。在侦察营和摩托化步兵营旋风般的进击下，苏军当即避走。不过，在图比奇霍诺和斯霍拉佩沃（Tubitschino—Scharapewo）两地，苏军还是组织起了一定的抵抗，不过很快在突击炮的轰击下瓦解。

12点15分，一支由300辆卡车组成的苏军车队沿着通往图比奇霍诺的公路行进。发现目标后，SS“德意志”团2营和SS“帝国”侦察营分别从左翼和右翼包夹对手。但苏军车队也很精明，一看不对劲，马上掉头北撤，逃脱了德军的打击。

08点10分，第40装甲军通知SS“帝国”师，向西朝维亚济马的进击推迟到10月8日。

14点20分，SS“德意志”团2营在突击炮群的支援下，攻克了斯霍拉波诺瓦（Scharaponowa）西北1.5公里处的高地群。

这时，第4装甲集群指示第40装甲军立即以SS“帝国”师攻克格扎茨克，然后准备实施对莫斯科的总攻。

15点50分，SS“德意志”团2营夺取了米霍亚瓦（Michejewa）。苏军被迫北撤。据此，SS“德意志”团2营转向西北朝斯洛布达·波托瓦卡亚（Sloboda Potowkaja）前进，16点45分他们抵达了目的地，然后向西警戒。不过，大桥桥面状况欠佳，尤其是承载度不足，在1个工兵连的抢修后，桥面很快恢复通车。

17点30分，SS“德意志”团1营超越各营，充当全团尖兵，一路往北摩托化行军，抵达卡姆亚尼卡（Kamjonka）。与此同时，SS“帝国”侦察营也在突击炮的支援下，攻克了米霍亚瓦。战斗中，“泽恩”号突击炮被1发炮弹命中，失去了行动力。

当天，SS“帝国”侦察营和SS“德意志”团15连对SS“帝国”师进攻地带的道路进行了侦察，发现路况极为糟糕，看样子只有在晴朗的天气才能使用。因此，SS“德意志”团1营只能于19点50分步行上路，23点00分夺取了卡姆亚尼卡。经过一天的战斗，SS“德意志”团以阵亡2人、负伤18人的微弱代价，缴获了8挺重机枪、1辆20吨重的坦克、2门火炮（其中1门是210毫米迫击炮）、2门重迫击炮，俘虏184人（含4名军官）。

SS“德意志”团3连的1名士兵在日记中记载了10月7日的战斗情况：

清晨，我们再次上路。一路上，纵队走走停停，俄军残兵到处都是。最初，他们没有认出我们是德军，当他们意识到的时候已经被包围了。我们击毁了几辆车。摩托化步兵们飞速赶路，追上了俄军车队并迫使敌停车。乘坐着缴获的俄国卡车，我们继续追敌。前方，一个营正和俄军战斗。激烈的枪炮声震耳欲聋，燃烧的村落映入眼帘。傍晚，我们下车，继续徒步前进了10公里后转入防御。一天下来，我们抓获了大群没有领导、像无头苍蝇瞎转的俄国俘虏。

傍晚，第40装甲军给SS“帝国”师下达作战电令：“SS‘帝国’师应立即夺取格扎茨克，准备东进，同时掩护第40装甲军侧背。”

合拢维亚济马包围圈（总体形势）

在左翼，第9集团军和霍特上将指挥的第3装甲集群配合于10月4日向东南实施大迂回作战，其中第7装甲师从西北向维亚济马的高速公路推进，占领了一条长15公里的路段，并与维亚济马的第10装甲师取得了联系。至此，德军完成了对维亚济马苏军重兵集团的合围，这是继布良斯克包围圈后的第二大包围圈。被围在维亚济马狭窄包围圈的苏军番号是第16、第19、第20和第32集团军。

10月7日，陆军总部下达作战命令，准备聚歼被围的苏军：“第4集团军立即朝卡卢加—莫扎伊斯克（Moshaisk）推进，并以第4装甲集群沿维亚济马—莫斯科高速公路前进。”

1941年10月8日到13日经格沙斯克前进

夺取格扎茨克的重任落在了SS“帝国”师的肩上，这对于德军继续朝莫斯科挺进具有重要意义。

10月8日清晨，SS“德意志”团奉命沿着原计划的进攻路线——亚霍诺夫到格扎茨克公路全速前进，尽早抵达斯摩棱斯克—莫斯科高速公路。

SS“德意志”团1营奉命绕过卡姆亚卡，乘坐装甲运兵车和卡车朝格扎茨克突进。

SS“德意志”团3营徒步前进，并与在马斯希诺（Maschina）北面展开辅助攻势的SS“帝国”侦察营保持联系。根据命令，SS“德意志”团3营走公路左侧，SS“德意志”团2营乘车在3营背后跟进。

07点30分，SS侦察营报告，苏军以团级规模的兵力向他们实施反冲击。SS“德意志”团2营立即下车应战，同时以加强SS“德意志”团6连经斯卡利雅蒂诺（Skaljatino）攻向苏军的右翼，2营主力向左迂回，攻击皮特雅加卡（Pitrjajka）的苏军。08点45分，2营抵达了皮特雅加卡，经过短暂休整，恢复进攻。

SS“德意志”团3营，在斯特里卡（Strica）下车，对皮特雅加卡周围高地展开攻击，遭到苏军顽强抵抗，一时难以取得进展。10点30分，SS“帝国”炮兵团一部进入阵地。在炮火支援下，SS“德意志”团3营和SS“帝国”侦察营分别从公路左翼、右翼攻克了高地，对普科夫（Pokroff）展开攻击。

10点40分，SS“德意志”团2营抵达瓦斯奇基（Waschki）西面高地群。与此同时，一支营

级规模的苏军也从SS“德意志”团3营当面撤走。

1点15分，SS“德意志”团2营抵达普科夫南郊，接着又穿过北郊继续攻击。

战斗中，突击炮“欧根亲王”号被1发穿甲弹贯穿，连长贡斯特上尉、炮手和驾驶员全部战死，仅装填手负轻伤后，逃回向SS“德意志”团2营报告。SS“帝国”突击炮连连长贡斯特上尉之死，是SS“帝国”师的巨大损失。

苏军虽然不断组织抵抗，却还是没法挡住SS“德意志”团前进的步伐。虽然没有强大的炮兵，可是苏军却巧妙地组织高射炮平射，给SS“帝国”突击炮连的突击炮群造成了很大的威胁。

抵达第一目标后，SS“德意志”团下一个目标是恰科利斯卡娅（Nikolskoje）。13点05分，SS“德意志”团抵达索内斯亚（Ssonesna）北面大桥，又继续朝索斯沃瓦（Ssiwzowa）挺进。由于苏军战线逐渐崩溃，大群苏军沿着SS“帝国”师的进攻轴线蜂拥逃过，SS“帝国”炮兵团立即把榴弹炮拖上一线，对溃逃的苏军步兵进行直瞄射击，苏军死伤无数。在炮兵团的火力开道下，道路畅通，SS“德意志”团继续沿进攻轴线推进。

13点35分，SS“德意志”团夺取了佩特里纳（Petelina），一股兵力强大的苏军——大约2个连的炮兵逃进了恰科利斯卡娅东面的森林。SS“帝国”炮兵团3营以2个炮连对森林齐射，压制了苏军。接着斯图卡俯冲轰炸机群飞来，对森林进行猛烈轰炸，重创苏军。

14点30分，SS“德意志”团2营开始突入恰科利斯卡娅南郊，并于15点45分完全控制了该镇。

再看SS“德意志”团1营，由于先前任务已被取消，1营地只得沿着进攻轴线朝斯摩棱斯克—莫斯科高速公路前进。16点30分，冒着初雪，1营摩托化行军抵达目的地。在阿列克斯亚瓦（Alexijewa）北面500米，冲在最前面的“施利尔”号突击炮被苏军反坦克炮火击毁，科尼斯尔下士一行虽然负伤，但还是逃了出来。

SS“德意志”团3营稍事休息，紧随SS“德意志”团1营前进。19点00分，3营报告抵达了东西高速主干道，并双向封锁了公路。

20点10分，SS“德意志”团1营报告：

据当地居民指出，我们已经超过了高速公路3公里，并遭到公路沿线的敌军坦克或高射炮的猛烈射击。目前，我们已发现在公路沿线两侧每隔200米就有在轻机枪支援下的敌步兵。

SS“德意志”团1营穿过高速公路往北前进，3营担任封锁斯摩棱斯克—莫斯科高速公路的重任。

20点25分，SS“德意志”团1营电告团部：

根据当地居民的供认和对地图的核对，高速公路从斯维斯霍科沃（Swerschkowo）南面200米穿过。侦察显示，铁路线从维斯霍科沃北面经过。

夜间，SS“德意志”团1营和3营在维斯霍科沃掘壕固守过夜；SS“德意志”团2营和团部留在阿列克斯亚瓦。

10月8日，SS“德意志”团共缴获7门高射炮、5台卡车、1辆轻型坦克和23挺机枪，335明俘

虏，自身损失如下：阵亡：11名士官和士兵；负伤：5名军官和42名士官、士兵；失踪：2名士兵。

对于SS“帝国”突击炮连而言，10月8日是悲惨的一天，虽然SS“帝国”突击炮连获得了胜利，但也蒙受了惨重的损失。作在战日记里，SS“帝国”突击炮连是这样记载的：

SS“帝国”突击炮连连长战死

SS“德意志”团继续往北前进，任务是尽快封锁斯摩棱斯克—莫斯科高速公路。

在连长贡斯特上尉率领下的突击炮“欧根亲王”号和在维特里维茨下士率领下的“德弗林”号突击炮伴随SS“德意志”团2营突击。科尼斯尔少尉率领的“施利尔”号突击炮和舒尔茨下士率领的“布吕歇尔”号突击炮伴随SS“德意志”团3营进行突击。

09点00分，SS“德意志”团2营对斯洛布达卡（Slobodka）发起攻击，俄军被迫撤退。在追敌途中，“欧根亲王”号突击炮被一发穿甲弹命中，驾驶员观察镜和主炮瞄准镜被炸得稀烂，突击炮被迫停止前进。经过一小时修理后，“欧根亲王”号再度上路，我军又恢复了进攻。科尼斯尔的突击炮排沿着公路在SS“德意志”团3营伴随下前进。

不久，“欧根亲王”号也赶了上来，沿着公路左侧前进。很快，它发现了2门伪装良好的高射炮，一阵急速射击用几发炮弹摧毁了目标。与此同时，“欧根亲王”号突击炮却遭到右侧另2门高射炮的伏击。它还没来得及还击，一发炮弹就从驾驶员观察镜附近贯穿了正面装甲。连长贡斯特上尉、炮手布克勒列兵、驾驶兵林登巴赫列兵战死，装填手帕布洛基列兵轻伤并及时逃离了突击炮，向2营长报告了贡斯特上尉一行战死的消息。

突击炮“德弗林”号陷进了沼泽。

与此同时，科尼斯尔少尉率领突击炮“施利尔”号及时赶到了战场。一阵准确的射击，“施利尔”号用几发命中弹打掉了俄军76.2毫米高射炮。俄军立即四散逃走，我军随即展开追击，突击炮也对俄军进行追踪射击。接着，“施利尔”号开上前去，把陷在沼泽中的“德弗林格”号拖了出来。

不久，“施利尔”号和“布吕歇尔”号2门突击炮开往恰科利斯卡娅，伴随SS“德意志”团1营追击逃敌。在斯洛布达卡郊外，“布吕歇尔”号摧毁了2门高射炮。17点00分，战场上空下起大雨。“施利尔”号搭载着步兵继续向前冲锋。在阿列克斯亚瓦北500米处，“施利尔”号暂停前进，扫除观察镜和主炮瞄准镜的积雪。就在这时，1辆俄军卡车牵引着1门火炮出现在它当面的森林边缘。“施利尔”号立刻应战。说时迟那时快，从左侧隐蔽的俄军高射炮突然朝“施利尔”号开炮，准确命中了“施利尔”号。车长科尼斯尔少尉腿部负伤。突击炮失去了转向能力。接着，又一发炮弹贯穿车体，驾驶兵穆勒背部灼伤。在烟幕手榴弹的掩护下，车组成员被迫弃车。科尼斯尔最后一个跳出车后，第三发炮弹命中了突击炮的传动装置。这时“布吕歇尔”号赶了上来，朝暴露的俄军高射炮位急促射击，击毁了目标，引导步兵继续前进。而负伤的“施利尔”号车组成员返回包扎所进行救治。

傍晚，突击炮连迎着大雪，在郊外树林里埋葬了包括连长在内的3名牺牲了的战友。

由于苏军从维亚济马包围圈穿过薄弱的警戒线向东突围，同时德军各部防线间距过大，导致

在苏军的威胁下，SS“帝国”师后勤辎重队无法沿亚霍诺夫—格扎茨克公路有效前运补给品。

10月9日，第40装甲军给SS“帝国”师的任务是：

SS“帝国”师务必攻下格扎茨克，然后向东警戒，并侦察往东进攻路线，同时和维亚济马的第10装甲师取得联系。

1941年10月9日

10月9日，当天清晨，SS“德意志”团打算以SS“德意志”团1营沿公路右侧；SS“德意志”团3营沿公路左侧并肩攻击格扎茨克。

当天第一目标：格扎茨克铁路线。

SS“德意志”团2营继续封锁高速公路，主攻的1营将得到SS“德意志”团3营和SS“帝国”炮兵团4营1个炮连的支援。

10点15分，希拉克少尉率领一支强大的战斗巡逻队绕道前进，穿过佩特罗索瓦（Petrosowa）—赫霍洛瓦（Hochlowa），神不知鬼不觉地从苏军背后摸进格扎茨克南郊。巡逻队一举缴获了3辆苏军卡车，毙灭对方20人，但遭到3门苏军火炮轰击，难以站稳脚跟，只得往东退避。

10点30分，SS“德意志”团1营从集结地奔出，高速抵达铁路线南面1公里处的森林边缘，以迅猛的动作突袭了在森林边缘准备占领预设阵地的苏军。虽然，苏联空军进行了低空攻击，试图救援，但没有给1营造成任何伤亡。

尽管如此，丛林的战斗也是异常惨烈，SS“德意志”团2连伤亡惨重。为了歼灭突入森林的德军，苏军连续发动了3次反击。

SS“德意志”团1营右翼通过快速机动战斗，歼灭了一股70人的苏军。战斗中，“布吕歇尔”号突击炮击毁了1门火炮，并摧毁了格扎茨克前方的几个地堡。

接着，1营在没有遇到苏军强烈抵抗的情况下，毫不迟疑地穿过铁路路基，冲进了格扎茨克，并肃清了右城区，然后向北面和东面警戒。在城北郊，“布吕歇尔”号对败退的苏军开炮。

SS“德意志”团3营也取得了良好的进展。11点15分，3营抵达格扎茨克南郊。13点00分，3营完全夺取了格扎茨克。

由于几辆机动车遭到一股多达80人的苏军突袭，导致城南1.5公里处的公路短暂堵塞。随后，3营展开清剿战斗，肃清了周围的残留的苏军。

不过，格扎茨克西南森林和沿线铁轨周围的战斗仍在持续。不断有单量苏军坦克在周围出没，不过他们的行动零星而分散，互无协同。

当天，SS“德意志”团再告捷报，缴获大批武器装备，还俘虏了苏军465人，但自身也付出了惨重的代价：11名士官和士兵战死，1名军官和27名士官士兵负伤。

在SS“帝国”师强大的攻势下，苏军根本无法站住脚跟，步步退却。完成当天任务后，SS“帝国”师撤回了派出的各支侦察分队。当夜过得平静无奇。

同一天，SS“元首”团也参加了战斗。

SS“元首”团16连（工兵连）成功修复了亚霍诺夫的奥卡大桥后，SS“元首”团越过大桥，继续往北沿着斯摩棱斯克—莫斯科高速公路，和SS“德意志”团并肩挺进。团长奥托·库姆上校以1营为左翼、2营为右翼、3营殿后展开攻击。

在SS“元首”团北进的同时，维亚济马被围的苏军仍在拼命组织向东突围，多次闯入SS“元首”团进攻路线，为了粉碎对方的企图，双方爆发多次激战。在高速公路南面，突围不成的苏军开始就地组织防御，英勇抵抗，试图迟滞德军的推进。在往莫奇斯霍诺瓦（Mostschanowa）进攻途中，SS“元首”团2营就被苏军猛烈火力压制在一片开阔地前。SS“元首”团7连连长霍尔茨上尉挺身而出，组织敢死队在火力掩护下，强行冲进莫奇斯霍诺瓦，全歼苏联守军，胜利攻克目标。

在粉碎苏军顽抗后，SS“元首”团下午越过了斯摩棱斯克—莫斯科公路，随即遭到东面斯洛布达卡开来的苏军新锐部队和坦克群猛攻，SS“元首”团马上向西北方组织防御，在突击炮支援下，一一击毁了伴随突击的苏军坦克，打退了苏军进攻，迫使苏军主力向东退却。

SS“帝国”突击炮连在作战日记中记载了10月9日和SS“元首”团奋战的情况：

任何时候都要保持冷静！

05点00分，“吕措夫”号突击炮伴随SS“元首”团2营朝莫奇斯霍诺瓦突击。俄军在镇外进行顽强抵抗。“吕措夫”号突击炮掩护SS“元首”团6连冲进了小村，逐退俄军，夺下了小村和北面的俄军预备阵地。

接着，我军又向斯诺斯基（Snoski）前进。经过短促激战，俄军自第一线工事中溃退。突然间，2辆俄军重型坦克出现在前方高地。“吕措夫”号瞄准眼前的坦克的猛打，几发穿甲弹准确命中目标，炸飞了敌坦克炮塔。可第二辆重型坦克却从侧面冲了过来，试图撞击“吕措夫”号突击炮。同时，1门隐蔽良好的俄军反坦克炮也朝“吕措夫”号连连开炮。在这危急关头，“吕措夫”号的主炮竟然卡弹。正当炮手和装填手拼命清炮膛的时候，突击炮被敌炮命中，沃勒尔下士和鲁包尔列兵受了轻伤。但在最后一刻，当第二辆重型坦克快要撞上来时，突击炮恢复了战斗力，一炮命中敌坦克引擎室，并使敌坦克燃起大火。随后，突击炮迅速转向，又一炮干掉了隐蔽在左侧打黑枪的敌反坦克炮。

前沿战壕里躺满了负伤的战士。冒着俄军猛烈的拦阻火力，“吕措夫”号承担起了战地救护车的使命，往来于火线和后方之间，载着伤员撤出战场。不过，持续的行动消耗掉了突击炮宝贵的燃料。在最后一次从前线撤伤员时，燃料耗尽，突击炮停在俄军阵地前200米的地方。冒着俄军的火力阻击，驾驶员鲁包尔列兵爬出突击炮，返回后方拎来了2箱汽油。加满燃油后，“吕措夫”号继续载着伤员撤回莫奇斯霍诺瓦。

18点30分，SS“德意志”团3营奉师长命令，经斯摩季（Ssamoty）对SS“元首”团当面的苏军实施侧击。在和SS“元首”团取得联系后，SS“德意志”团3营准备在20点00分对SS“元首”团左翼的斯摩季发起攻击。不过，因苏军军情不明，3营在当夜没有贸然发起攻击。

SS“帝国”摩托化步兵营向高速公路西面挺进

10月9日，SS“帝国”摩托化步兵营也抵达了斯摩棱斯克—莫斯科公路，它的任务是向西和第10装甲师取得联系。此时，苏军沿着高速公路往东的交通异常繁忙。SS“帝国”摩托化步兵营立即展开反坦克炮和机枪，封锁公路。2辆满载着苏军士兵试图高速闯关的卡车被反坦克炮击毁。接着，反坦克炮群向后方调转炮口，对公路弯道口进行炮火轰击，拦阻苏军机械化部队和卡车队的突围，沿线展开的各个机枪班排也朝突围的苏军猛烈开火。SS“帝国”摩托化步兵营以有力部队封锁高速公路大大出乎苏军的意料，在德军的堵截下，大部分苏军束手就擒，只有少数漏网之鱼侥幸逃脱。

粉碎苏军突围行动后，SS“帝国”摩托化步兵营各连继续西进，沿途不断有苏军小股突围部队混入行军队列，但都被缴械。其中一支军官团在混入SS“帝国”摩托化步兵营行军队列后与德军进行了殊死搏斗，最终他们都被摩托化步兵们用手榴弹炸死。

16点00分，SS“帝国”摩托化步兵营突入皮索斯霍纳（Pissoschna）—维里奇霍沃（Wilitschawo），遭到苏军顽强抵抗。激烈的战斗持续到次日05点00分，SS“帝国”摩托化步兵营才顺利攻城。

对10月9日的战况，第40装甲军在作战日记中记载道：

在第40装甲军负责的包围圈对内和对外正面，各部积极准备阻敌突围。12点30分，SS“帝国”师夺取了格扎茨克。

16点30分，SS“帝国”师前进到斯洛布达卡时遭到在28辆重型坦克和6辆轻型坦克支援下的敌步兵的顽强抵抗。

在高速公路和第10装甲师取得联系的SS“帝国”摩托化步兵营也在维里奇霍夫南面遭到俄军坚决抵抗。

在这天的激烈战斗中，SS“帝国”师卫生队损失最大。从亚霍诺夫到格扎茨克，SS“帝国”第1卫生连接遭到苏联空军轰炸，伤亡惨重，暂时失去了救护能力。正在休整中的SS“帝国”第2卫生连接到命令，立即接替1连奔赴第一线救治伤员。

由于SS“帝国”师持续不断的推进，西面的维亚济马包围圈离救助点越来越远，致使伤员无法及时后送。而绕过包围圈南面的补给线和伤员后送通道也太长了，而且时常受到苏军游击队袭击，致使SS“帝国”师大量新增伤员只得集聚在格扎茨克南面的集中点，等待后送。

当时的战地救护条件十分简陋。不仅伤员无法及时后送，而且连包扎所和野战医院的电力照明也无法得到有效保证。许多战地手术是在没有照明条件下的简陋战地实施的。为了手术照明，卫生队只得大量收集蜂蜡制成简易蜡烛提供手术照明。就在这样简易的条件下，野战医院成功实施了一例又一例的手术，挽救了大批战士们的生命。

除了卫生队外，师部也是苏军攻击的对象。当天，师部一连几次遭到苏军战斗机的攻击。尽管指挥车被多发机枪子弹打中，但万幸的是师部参谋无人受伤。令人惊讶的是，这些天德

国空军在SS“帝国”师的进攻地带杳如黄鹤，战场制空权完全落入苏军之手。

师部的俄语翻译官温迪舍博士在备忘录中这样记载当天的情况：

师部纵队含师长保罗·豪塞尔中将、首席参谋奥斯滕多夫上校和我（上尉温迪舍博士）以及驾驶员施密特上士乘坐的一辆KFZ大型指挥车；师部副官科洛格尔上尉乘坐的副官坐车；大型电台指挥车以及摩托化传令兵纵队。在多次大型战役战斗中，师部纵队总是冲在全师的最前面。

在每次战斗决定胜负的每分钟乃至每个小时，我们都必须出现在主攻团、主攻营，甚至是主攻连的指挥部。我已经数不清有多少次，我们匍匐穿过火线来到最前沿的战壕，就是为了让师长能够全景观察战场和俄军阵地防御体系。此外，我们也在一线审讯战俘，判读缴获地图和直接作出重要决定。

我主要负责一些特别的工作，如审讯来自俄军各部队被俘的官兵和搜寻俄军的炮兵地图。这些地图的绘制水平非常高，而且精度也很高，是十分标准的炮兵地图。我发现这些炮兵地图大部分都遗弃在车队中，在俄军野战炮兵牵引车队的特种指挥车里尤其多。对战俘审讯的效果一般，很少人能提供出大量有价值的情报。不过，这得看运气，有时也能抓到一些知晓重要情报的，比如是士官和军官，那么就能得到有价值的情报。当然，被审讯的战俘经常能告诉我一些有趣的东西。只要有可能的话，我一定尽力确保这些战俘吃得饱，有地方睡。

1941年10月10日

10月9日夜到10日凌晨，SS“帝国”摩托化步兵营在没有得到任何休息的情况下，就奉命朝奥斯塔奇霍科瓦（Osstaschkowa）前进。

傍晚，SS“帝国”摩托化步兵营5连在高速公路南面的一个小村庄奥斯塔奇霍科瓦宿营，并布置了警戒哨。01点00分，5连遭到一股兵力强大的苏军围攻。苏军2辆轻型坦克几次试图高速穿过村落中央，最终他们被配属5连作战的战斗工兵排设置的障碍挡住。苏军的进攻一直持续到清晨，但以惨败告终。

除了这2辆坦克外，还有12台机动车辆，包括1门自行高射炮、几挺机枪、大量冲锋枪和步枪被德军缴获。晨光初露，5连彻底粉碎了苏军的进攻，在村落周围和高速公路北面躺着83具苏军尸体。5连也付出了不菲的代价，计8人战死，包括步兵炮排的迈尔——他率步兵炮赶来参战时不幸战死。表现最出色的当属战斗工兵排，他们在步兵炮排和反坦克排卓越的近距离炮火支援下，像步兵似的英勇奋战了一夜。

02点00分，苏军也在猛烈的炮火支援下，高呼“乌拉”向SS“帝国”摩托化步兵营其他各连猛烈冲击，但都被打退。清早，SS“帝国”摩托化步兵营2连和4连发现高速公路两侧的沟渠挤满了朝他们匍匐过来的苏军。在向他们劝降失败后，2连和4连用1门重迫击炮和1挺机枪猛烈扫射，驱散了苏军。

但不久，2连和4连震惊地目视着一个不可思议的景象，显示着苏军的顽强和坚忍不拔。在

他们阵地往西3到4公里处是一个穿过小高地的交叉路口，一条南北走向的公路在这里和高速公路交汇。站在小高地上俯瞰四周可一览无余。朝着公路方向望去，一支由几百台车辆组成的苏军纵队正缓缓北移。车上载满了从维亚济马包围圈逃出的苏军步兵。这支纵队处在SS“帝国”摩托化步兵营各种武器的射程之外。为了掩护这支大军北撤，SS“帝国”摩托化步兵营当面的苏军一次次拼死绝望发动的突击行动，实际都是给这支大军做掩护。当这支大军北撤走远后，SS“帝国”摩托化步兵营当面突围的苏军放弃战斗，并向SS“帝国”摩托化步兵营投降了。这下子该营又增加了几百名战俘。

上午，SS“帝国”摩托化步兵营撤回到斯杰亚奇卡亚（Szimjeschkina），并向北、西和南面警戒，直到10月11日。在此期间，该营击退了苏军多次夜袭。

10月10日，SS“帝国”师作战命令：

从10月6日到8日，加强SS“德意志”团、SS“帝国”侦察营和SS“帝国”摩托化步兵营连续击了破强大的俄军抵抗，并通过连续不断的进攻粉碎了俄军试图阻止我师沿着亚霍诺夫到格扎茨克前进而组织的抵抗，缴获大量武器装备。

10月9日，SS“德意志”团在一次快速奔袭中夺取了格扎茨克，并向东、北、西警戒。

SS“元首”团一连击破附有坦克支援的兵力强大之敌的抵抗，夺取了弗利索瓦（Filissowa）两侧地带，并向北警戒，接着又死守既夺阵地，粉碎了强敌的多次反击。

SS“帝国”摩托化步兵营沿高速公路从斯维斯霍科瓦（Swerschkowa）向维亚济马突击，并在佩索奇霍纳（Pessotschna）遭遇俄军新的筑垒地带。

轻型高射炮连和突击炮连在每次进攻中提供了卓越且有决定性的炮火支援。

10月9日，我师当面之敌得到新锐部队增援——几个步兵营和一支强大的坦克部队往布达亚沃（Budjewe）地区集结。10月9日下午，他们向西南展开攻击。10月10日，估计俄军还会有新的动作。

SS“帝国”师的任务是夺取并守住格扎茨克，并以此作为未来进攻的跳板。10月10日的任务是歼灭布达亚沃之敌。

08点00分，SS“元首”团在SS“帝国”高射炮营2连的支援下对斯洛布达卡西面高地之敌展开攻击。左翼的攻击部队很快攻下了斯洛布达卡西面高地。

08点00分，SS“德意志”团以2营对斯摩季发起攻击，并以1营协同进攻，任务是打下斯摩季，然后暂停前进。

08点00分，SS“德意志”团1营出击至巴耶斯霍沃（Baryschew）以南的铁路线，并沿着斯瓦霍科瓦（Sswaschkowa）运动，接着穿过维塞勒瓦（Weselewa），攻击斯摩季侧翼要地布达亚沃。

SS“德意志”团2营完成计划任务后，行至佩特洛佐瓦（Petrezowa）的奥里雅斯霍尼雅（Aljoschnja）河北岸，在SS“德意志”团1营背后跟进。

SS“德意志”团3营在SS“帝国”炮兵团3营加强下，确保格扎茨克，并向东和西北警戒。

SS“帝国”侦察营向高速公路南面和北面至铁路沿线实施侦察。

协同要领：

SS“德意志”团和SS“元首”团务必协力攻敌，阻止敌自高速公路往东突围。当俄军开始向后撤退的时候，各团应跟踪追敌，将其驱离攻击目标，阻止敌有序撤退。

若敌沿高速公路撤退，则务必集中协调所有重武器，尤其是榴弹炮予以歼灭，并以SS“帝国”侦察营出击到维茨萨东面，堵截撤退之敌。

各部必须尽一切努力聚歼合围之敌。

签字：豪塞尔

从各方面的报告和侦察情况来看，苏军在格扎茨克东面开始投入新锐部队，抵抗力度逐渐加大，显然是想不惜代价重新夺回重要的格扎茨克周围地区。

在对格扎茨克周围实施侦察时，SS“德意志”团3连奉团部之命占领了一个苏军新修建的工事群，还发现了一个大型的地下野战面包烘烤间。大量新鲜出炉的面包，让刚刚占领各个地堡和掩体的SS“德意志”团1营的将士们大饱口福。不过，他们发现周围的炉灶和炭火还是热的，这说明格扎茨克地区也可能是苏军的一个补给中心。不过，这里已经落入了德军之手。

SS“元首”团也按计划展开攻击。09点45分，SS“元首”团先头部队拿下了科布里基纳（Kobylkina）东面高地。

令人不解的是，苏军似乎暂时丧失了斗志，在SS“元首”团的进攻下，当面的苏军不再坚持顽强抵抗，而是步步退却。SS“帝国”师顺利占领斯洛布达卡—弗洛沃卡（Frolowka）—格扎茨克一线，并转入防御。

10月9日傍晚，SS“德意志”团2营自SS“元首”团北翼沿着斯摩棱斯克—莫斯科高速公路抵达科布里基纳，抄到一股试图突围的强大苏军背后。经过SS“德意志”团2营的攻击，苏军在大量坦克支援下利用SS“帝国”师防线空档突围的企图再告失败。

当天，师部设在斯诺斯基（Ssnoski），苏军继续加强在SS“帝国”师当面的兵力和装备，但没有进攻。显然，苏军是在等待进一步增兵，然后再以强大的兵力和火力对SS“帝国”师发动新的进攻。据此，SS“帝国”师于10月10日夜暂时转入防御，以巩固重要的格扎茨克地区。

10月10日，师部下达了关于10月11日转入防御的命令：

……

在俄军配有大量坦克支援的一次反攻中，SS“德意志”团2营营长斯塔德勒上尉率部攻敌背后，迫敌停止突围，在战斗中，斯塔德勒上尉英勇负伤。

我师东面之敌在SS“元首”团进攻下不战而退，并在维茨纳（Wetzna）以北集结兵力——包括摩托化步兵和炮兵机械化部队在内的俄军新锐部队沿着铁路线北面的公路东面源源不断开来。

格扎茨克西面和南面只有俄军的散兵游勇以及零星的坦克和火炮，他们试图化整为零往东突围。

SS“帝国”师自即日起就地转入防御，主要防御正对东面，部分兵力向西警戒。

主防线：斯洛布达卡西面高地—奥里雅斯霍尼雅河西南岸—斯托里波沃（Stolbowo）—格扎茨克西郊—库奇纳—巴拉特基公社。

防御部署：

右翼：SS“元首”团，防御地带沿着格扎茨克铁路线往东展开兵力；

中央：SS“德意志”团负责铁路线往东到库奇纳（Koschina）的地区；

左翼：SS“帝国”工兵营。

SS“德意志”团损失记录：

战死：28名士官和士兵；

负伤：3名军官、78名士官和士兵；

失踪：6名士兵。

第40装甲军在作战日记中对10月10日战况记载如下：

10月10日，SS“帝国”师自恰科利斯卡娅地区向西北实施主要突击，包抄俄军第18坦克旅。战斗中，该师1个团伤亡了500人。

1941年10月11日

10月11日夜，SS“帝国”师当面形势发生剧变。

当晚侦察显示大约20辆苏军坦克在维茨纳集结，卡车也源源不断运载步兵往东撤退，苏军在维茨纳以南掘壕固守，集结兵力，同时先前战斗中被打散建制的苏军也陆续返回阵地。此外，苏军一个机械化步兵营也从东面开来，加强了兵力。

根据最新态势，第40装甲军马上调整部署，并向SS“帝国”师做出新的指示：

10月11日，SS“帝国”师应继续向莫斯科追击败敌。

第一目标：莫扎伊斯克

第10装甲师所属的加强第七装甲团在SS“帝国”师背后跟进，朝格扎茨克前进。

各部应从包围圈对内正面战斗中解脱出来，和残存的敌散兵游勇脱离接触，全力前进。

维尔纳·豪普特在回忆录中对当时的形势写道：

第40装甲军（军长：斯图姆骑兵中将）在消灭了维亚济马包围圈之敌后缓慢东进。担任全军先锋的SS“帝国”师（师长：豪塞尔中将）夺取了格扎茨克，并继续东进。6天后，第2、第5和第10装甲师也先后跟进。

SS“帝国”师独力击破了俄军2个集团军！

10点00分，SS“帝国”师兵分两路发起攻击：

右翼攻击队：奥托·库姆上校率领的SS“元首”团，由以下兵力组成：

SS“元首”团；

希克特炮兵群、第61炮兵团2营和SS“帝国”炮兵团1营；

SS“帝国”反坦克营（欠1个连）；

SS“帝国”高射炮营2连；

SS“帝国”工兵营1连；

1个88毫米高射炮连；

1个卫生连。

SS“元首”团战斗群沿高速公路两侧东进。

左翼攻击队：比特里希上校率领的SS“德意志”团，由以下兵力组成：

SS“德意志”团；

SS“帝国”炮兵团（欠1营）；

1个反坦克连；

1个高射炮连；

SS“帝国”工兵营1个连；

1个卫生连。

SS“德意志”团战斗群沿格扎茨克—斯塔拉亚—杜罗维诺—莫扎伊斯克挺进，吸引敌注意力，掩护SS“元首”团战斗群顺利主攻。

突破俄军防线后，2个战斗群采取摩托化行军方式朝莫扎伊斯克疾进。

苏军装甲列车进攻

还未等SS“帝国”师展开攻击，负责沿高速公路左侧展开攻击的SS“元首”团1营就收到一份战报，指出一节苏军装甲列车正从叶利尼亚新城开出。（译者注：叶利尼亚新城和老城不同）

很快，1营就发现这节装甲列车缓缓朝格扎茨克开来，并和伴随1营战斗的突击炮“吕措夫”号交上火，接着又和SS“德意志”团战斗群展开激战。炸毁格扎茨克东南部的铁路线后，SS“德意志”团16连和SS“帝国”工兵营3连又派出工兵爆破组炸毁了周围的铁轨，断掉了装甲列车的退路，让这个庞然大物陷入进退两难的地步。

这时，“吕措夫”号突击炮迎上前去，近距离轰击装甲列车。一发发炮弹准确命中目标的机车、装甲炮塔和旋转机枪塔。在致命的炮火打击下，装甲列车被迫缓缓后退。

配属给SS“德意志”团的SS“帝国”炮兵团也在伊万扎科沃（Iwashkovo）东面展开兵力，在距离苏军1500米处朝装甲列车开炮。SS“帝国”炮兵团4连甚至在距目标不到400米处用榴弹炮展开炮列，然后在炮兵连连长的引导下集中火力攻打列车。随着一发发炮弹准确命中机动装置并发生爆炸，装甲列车轰然停了下来，但仍顽强还击。12点00分，装甲列车完全失去战斗力，车组成员弃车而跑。

接着，SS“元首”团1营穿过沃埃诺瓦（Woinowa）往东挺进，但糟糕的路况使他们经常陷入泥沼里。突击炮和弹药运输车不得不花了一整晚的时间才将陷入泥沼的车辆一一拖出。就在1营受困于泥沼的时候，SS“元首”团2营和3营也在高速公路两侧的森林和守军展开激烈战

斗。苏军的伪装技术很到位，若非开火根本无法识别。战斗中，苏军依靠数量众多的轻重机枪暂时压住了2营和3营。

与此同时，苏军炮兵也怒吼起来，炮火和机枪火力交织，让2营和3营寸步难行。尽管SS“元首”团组织各种重武器对森林进行齐射，但始终无法压住苏军的火力。

就在战斗陷入僵局的时候，SS“帝国”师获得了意想不到的支援。

豪森斯坦因战斗群——第10装甲师所属的加强第7装甲团（得到第10摩托化步兵营和1个自行火炮营的加强）从维亚济马包围圈赶来。大约13点00分，豪森斯坦因战斗群抵达格扎茨克以南4公里的高速公路与南北走向公路交叉路口。根据第40装甲军的指示，他们配属SS“帝国”师作战，其中第7装甲团1营奉命直接支援SS“元首”团，第7装甲团2营直接支援SS“德意志”团。

在苏军的重炮和机枪火力打击让SS“元首”团2营和3营无可奈何的时候，第7装甲团1营营长突然出现在SS“元首”团团部，向奥托·库姆上校报到。他准备用70辆坦克配合SS“元首”团展开攻击，再现3个月前在叶利尼亚战斗中两师并肩协同战斗的友情。

第7装甲团1营在公路北面展开队形，朝着苏军据守的森林隆隆开进，接着排开队形，集中火力猛轰森林。不一会儿，大约30辆苏军坦克从森林中开出应战。双方进行了半小时的坦克战，最终德军坦克获胜，10辆苏军坦克起火爆炸，被遗弃在战场上，剩下的20辆坦克作鸟兽散。战斗中，3辆德军坦克不幸触雷失去动力。

战斗结束后，SS“元首”团3营官兵搭载坦克群扫荡了森林，然后持续东进，战至夜间，彻底突破了苏军的防线，抵达沙洛波瓦（Chalopowa）。

当夜，第7装甲团1营在沙洛波瓦摆开楔形阵，SS“元首”团3营依托坦克群组织环形防线过夜。

当天中午，第40装甲军军长斯图姆骑兵中将视察了SS“帝国”师师部。

同一天，SS“德意志”团战斗群也取得了良好的进展。SS“德意志”团1营抵达斯托里波沃，遭到依托野战工事的苏军顽强抵抗。战斗中，支援1营的“布吕歇尔”号突击炮击毁了1辆装甲车和2辆中型坦克。以下是SS“帝国”突击炮连作战日记对当天战斗情况的记载：

突击炮和俄军坦克的对决

“布吕歇尔”号突击炮搭载步兵冲在SS“德意志”团的最前面，穿过森林朝斯塔拉亚前进。途中，1辆俄军坦克突然从附近森林钻了出来，挡在“布吕歇尔”号跟前。“布吕歇尔”号立即开炮。一发发穿甲弹准确命中俄军坦克，但却始终无法有效贯穿。当这辆坦克掉头撤出时，第二和第三辆坦克却又出现在前方的高地。这时，德军1门反坦克炮出现在身旁，立即朝两辆坦克开炮，但毫无效果。与此同时，“布吕歇尔”号突击炮也打光了炮弹，但仍决定留在线鼓舞士气。

为了打退敌坦克，德军炮兵也加入战斗，用穿甲弹轰击。1辆俄军坦克中弹起火，另一辆坦

克的车组成员也跳出坦克，逃之夭夭。随后才发现这辆坦克在“布吕歇尔”号突击炮耗光炮弹前就被打断了履带。

11点00分，SS“德意志”团1营和3营抵达斯塔拉亚，报告师部此地并无苏军踪迹。

SS“德意志”团2营也朝伊万奇科沃（Iwaschkowo）实施摩托化行军，却不幸遇到恶劣的路况，在帕列亚瓦（Palenjewo）附近，车辆陷入泥沼难以脱身。

大约13点20分，德军夺下了帕列亚瓦。14点30分，SS“德意志”团1连和3营抵达库雷亚诺瓦（Kurjanowa）东面高地，遭到库雷亚诺瓦东面5公里森林开出的5辆T-34坦克的进攻，但被德军击退。

战斗中，1门重型榴弹炮击毁了1辆正转弯的T-34坦克。接着，苏军坦克退回丛林继续朝德军开火，并始终维持正面装甲对抗。

SS“德意志”团3营为了彻底解除坦克威胁，组织坦克猎杀战斗群冲进森林寻猎，他们成功地击毁了3辆T-34坦克。

17点30分，又一批苏军坦克从森林中开来。SS“帝国”炮兵团的炮群立即展开炮列，集中火力轰击苏军，在300米距离上击毁了3辆T-34坦克。

18点00分，第10装甲师所属的第7装甲团2营营长向SS“德意志”团团长比特里希上校报到。18点00分，第7装甲团2营抵达斯塔拉亚，并在当地过夜。

根据战俘的供认，苏军在这一地区拥有29辆重型坦克和40到50辆轻型坦克，其中有德军在历次战斗中从未见过的新型坦克。

夜间，SS“德意志”团转入防御，守住既得阵地，打算次日清晨在第7装甲团2营的支援下，继续向东挺进。

10月11日，SS“德意志”团战斗群共击毁和缴获14辆坦克（其中6辆被炮兵击毁）、1个装甲车、1门火炮、1门反坦克炮、3辆卡车以及1节装甲列车。

有胜利就会有牺牲。在当天的奋战中，SS“德意志”团共有6名士官和士兵战死，1名军官和22名士官士兵负伤。

第40装甲军在作战日记中记载道：

SS“帝国”师抵达卡祖提尼（Kzutiny）—库泽亚诺瓦（Kuzjanowa）后，敌坦克群进行了反扑。目标区周围密布地区。

第14摩托化步兵师和第36摩托化步兵师也奉命继续朝加里宁推进，SS“帝国”师也通过电台收到第40装甲军下达的10月12日的作战命令：

SS“帝国”师在第10装甲师的支援下展开攻击，任务是要突破莫斯科远接近地防御地幅，占领莫扎伊斯克。

加强第7装甲团暂时配属SS“帝国”师作战，待第10装甲师跟上再归建第10师装甲。

在夺取莫扎伊斯克战斗期间，为了保证统一指挥和协调各部战斗，第10装甲师配属给

SS“帝国”师。

此外，根据第3摩托化步兵师的经验，应派1名信使给SS“帝国”师送去书面命令，明确任务。

通往莫斯科远接近地的激战

1941年10月12日

10月12日清晨，SS“元首”团恢复进攻。中午，第7装甲团1营也赶上来，一同前进。

根据空军侦察机的报告，在斯塔雷亚夫卡（Starjowka）周围发现了苏军强大的野战工事群和反坦克壕沟。接到报告的SS“元首”团和第7装甲团1营向斯塔雷亚夫卡西面绕行，突破了苏军野战筑垒地带，歼灭了苏军。对SS“帝国”师而言，这一战意味着他们攻破了莫斯科远接近地的第一道防线。

就在第7装甲团1营和SS“元首”团主力夺取斯塔雷亚夫卡的同时，第7装甲团1连和SS“元首”团4连沿高速公路追击苏军。在斯图卡俯冲轰炸机群的有效支援下，2个连冲进了叶利尼亚新城区，歼灭了沿途的苏军坦克、高射炮和反坦克炮兵部队。虽然他们不顾一切地高速挺进，但苏军工兵还是成功炸毁了他们身后的几座大桥，迫使他们无法沿高速公路持续前进，不得不先往北绕路，然后再折往南重新沿着高速公路前进。

在SS“德意志”团进攻地带，第7装甲团2营坦克群于05点30分集结完毕，展开攻击。SS“德意志”团1营和3营紧随坦克群前进。SS“德意志”团2营也展开摩托化行军。斯塔雷亚夫卡东部森林边缘仍由苏军步兵据守。强大的苏军坦克群仍在森林驻扎。森林小道路况奇差无比，以至于拥有宽大底盘的坦克在小道上行进都困难重重。

进入森林不久，德军先导坦克连就和苏军坦克遭遇，并迅速击毁了发现的第一辆苏军坦克。SS“德意志”团3营于07点30分抵达舒雷沃（Shulewo）并继续前进。08点00分，第7装甲团2营沿途推进中连续和苏军坦克装甲车展开战斗，一连击毁了27辆坦克和装甲车。

08点30分，3营将苏军步兵逐出了杜洛基诺（Durykino）西郊。10点30分，3营渡过科诺普利雅沃卡（Konopljowka）河，并在对岸建立了一个桥头堡。不过，当天上午的战斗并非顺利，第7装甲团2营在挺进过程中遭到苏军坦克群的反扑，接连不断的坦克战持续了一个上午。尽管如此，第7装甲团2营还是一路奏凯，SS“德意志”团3营也紧随坦克群前进。在整个上午的各场战斗中，第7装甲团2营共击毁41辆苏军坦克，仅损失4辆坦克。11点30分，3营胜利攻克了当天的目标——杜洛温尼诺（Drownino）。接着，比特里希上校把团部设在镇子边缘。苏军似乎对失败并不甘心，一个劲地从南面用炮火轰击桥头堡。

第7装甲团2营随后在杜洛温尼诺东面渡过科诺普利雅沃卡河，并在该镇前方高地组织防御和警戒。但不久，SS“德意志”团3营就遭到了来自镇东森林的反坦克炮火和高速公路南面森林的反坦克炮火袭击，但后者很快被SS“帝国”炮兵团打哑。

SS“德意志”团向师部报告，他们打算继续朝卡卢泽科瓦（Kaluzkowa）或是帕普夫卡

（Papowka）前进，并请求师部批准。

12点40分，SS“帝国”师回电：进攻目标：帕普夫卡。

13点00分，苏军开始尝试用空投鱼雷攻击SS“帝国”师，虽然没有造成德军任何损失，但却表明了苏军要在莫斯科远接近地带进行死守的决心。13点30分，加强SS“德意志”团继续上路，朝帕普夫卡前进。第7装甲团2营也再度随同SS“德意志”团前进。不过，第7装甲团2营出发没多久就转向东南。但因燃料不足，第7装甲团2营没开多远就停了下来。

15点10分，SS“德意志”团未遇重大抵抗，轻松抵达帕普夫卡，并和高速公路沿线的SS“元首”团取得联系。第7装甲团2营也赶到了帕普夫卡，并组织楔形阵。SS“德意志”团也和第7装甲团2营一道在目的地过夜。

1941年10月12日，第7装甲团2营和SS“德意志”团经过一天奋战，共击毁41辆坦克、1门步兵炮、1门反坦克炮、27辆卡车，俘虏115人。

20点45分，第40装甲军向SS“帝国”师下达了10月13日的作战电令：

SS“德意志”团继续在第7装甲团2营的配合下，沿着格扎茨克—莫扎伊斯克公路朝科洛泽科亚（Kolozkoje）前进，抵达目的地后向东侦察周围敌情。

在当天的战斗中，SS“德意志”团共有1人战死、10人负伤。

SS“帝国”师师部设在奥特摩斯科瓦（Atemoskowa）。

第40装甲军在作战日记中对10月12日的战况记载如下：

08点00分，SS“帝国”师在第10装甲师所属的第7装甲团的支援下展开攻击，意在夺取科鲁蒂茨大桥。在击退强大的守军抵抗后，出击至帕普夫卡—拉普尼沙（Lapunscha）一线。第10装甲师的坦克群继而又前进了5公里，抵达叶利尼亚新城西面。自10月11日以来，第10装甲师总计击毁了56辆俄军坦克，含10辆T-34坦克。

经过一天的战斗，他们夺取了莫斯科远接近地最为重要的防御地带。

1941年10月13日

10月13日06点30分，SS“德意志”团在第7装甲团2营的支援下，经帕普吉察（Papugicha）和格里加洛瓦（Grigarowa）和科洛泽科亚（Kolozkoje）前进。

由于路况恶劣，SS“德意志”团轮式车辆无法驶出库洛亚科沃，只有履带式车辆能够继续前进。于是，SS“德意志”团团部和3营将士在格里加洛瓦搭载7装甲团2营坦克群行进，SS“德意志”团1营和2营徒步跟进。SS“德意志”团13、14、15和16连的摩托车绕道格扎茨克，跟在沿高速公路推进的SS“元首”团屁股后面前进。

09点30分，击破苏军轻微抵抗后，SS“德意志”团抵达了科洛泽科亚，并向东警戒。SS“德意志”团9连和加强第7装甲团5连3排奉命侦察洛加奇霍沃（Rogatschewo）附近军情。

对于侦察情况，第7装甲团连3排排长洛豪斯上尉在作战报告中记载如下：

1941年10月13日加强第7装甲团5连3排和SS“德意志”团9连侦察报告：

联合步坦侦察战斗群任务是侦察克洛奇霍铁路线及其南面小河是否有敌纵深防御体系，并查明装甲营是否有适合地形通行，以便对敌防御体系展开攻击。行动路线：科洛泽科亚、奥金奇诺（Akinschino）、格洛比诺（Golobino）、科洛奇霍（Kolotsch）火车站和洛加奇霍沃（Rogatschewo）。

SS“德意志”团9连搭载我们的坦克，和我排一起穿过奥金奇诺，一路上没有遇到俄军任何抵抗顺利逼近格洛比诺，在格洛比诺第一次遭到俄军用步兵武器打冷枪。SS“德意志”团9连官兵立即下车，徒步进入小镇，发现镇内有仓促构筑的野战工事。在SS“德意志”团9连官兵的伴随下，我坦克排也开进格洛比诺。在小镇最高点上，我们获得了一个全景视角，目睹了当面的俄军防御体系，依托密林而建并一直延伸到科洛奇霍地区南面。

透过望远镜观察，我们发现俄军仍忙着加固工事，丝毫没有意识到我们正在逼近。他们在挖战壕和交通壕，然后通过交通壕把新修的地堡和掩体连在一起。俄军的主防线呈弧形状，自东北往西南穿过科洛奇霍南面半山腰，并一直延伸到洛加奇霍沃，然后拐向西南奔叶利尼亚新城而去。

随后，我们又隐蔽抵达科洛奇霍火车站。第7装甲团5连3排坦克群缓慢占领有利位置，掩护SS“德意志”团9连悄悄进入科洛奇霍南面小河。9连官兵隐蔽地朝目的地步步进逼，第7装甲团5连3排也以3辆3号坦克顺着科洛奇霍—洛加奇霍沃公路进入小河。

但当第一辆3号坦克驶近河上的一座桥梁不到50米时，桥梁突然被炸上了天空。接着，在该桥往南75米处，又一座桥被炸飞——至此，小河和反坦克障碍上架设的桥梁均被俄军爆破。当我们将和SS“德意志”团9连官兵横向机动寻找渡河点时，俄军加大了拦阻火力。2辆在附近高地占领有利位置的4号坦克奉命还击，压住俄军火力。在短促的对射中，4号坦克击毁了4个俄军地堡。

在坦克炮的掩护下，SS官兵越过小河和反坦克壕沟，逼近敌防线。

第7装甲团5连3排排长洛豪斯上尉和他的班长舒尔茨上士也爬出坦克，在其他坦克的掩护下，沿着小河寻找渡口。经过不懈努力，终于发现了一个合适的渡口，但河对岸就有俄军的反坦克壕沟，宽8米、深4米，他们只得徒步返回。

与此同时，SS“德意志”团9连官兵已经冲进了洛加奇霍沃居民点，但却被俄军愈加猛烈的火力压得抬不起头。9连左翼甚至在左侧高地树林埋伏的俄军和一个大碉堡的火力打击下被迫退却。为了支援友军，1辆4号坦克开上前去，2炮命中碉堡。接着，又1辆4号坦克开了上来，2辆坦克集中火力轰击，彻底摧毁了目标。

随后，我们发现在俄军爆破的桥梁附近有越过反坦克壕沟的绝好机会。因为俄军炸毁木桥对他们来说并非就是有利的，而桥梁附近的反坦克壕沟的深度仅为其他地段的一半不到，可以迅速用喷炸倒的桥梁的倒木填平反坦克壕沟，从而用坦克群突破敌防线。

就在这时，SS“德意志”团1营赶到，并对洛加奇霍沃攻击。但这时我排的指挥隶属关系不

明，一时间我也不知道是否该动用全排坦克支援1营攻坚。最后，我收到SS“帝国”师师长的命令，指示我随同SS“德意志”团1营一道对洛加奇霍沃—叶利尼亚新城展开攻击。

于是，我立即率3排前进，在SS“德意志”团9连官兵协助填平下，我的坦克群越过了反坦克壕沟。我车刚刚开过去，车载电台就收到了第40装甲军的命令，让我立即率全排归建连营。我只得率3排掉头，穿过科洛奇霍、格洛比诺和奥金奇诺返回科洛奇霍，归建5连。

最初，由于无法越过反坦克壕沟，和SS“德意志”团9连、SS“德意志”团12连1个重机枪排脱节的第7装甲团5连3排只得隔着河给他们提供炮火支援。利用进攻的突然性，9连打下了洛加奇霍沃西北纵深150米的苏军前沿阵地。

这样，SS“德意志”团9连成了第一个突入莫斯科远接近地防御地带的德军部队，虽然最初的任务仅仅是查明苏军防御地带分人纵深和编成情况，但不可否认的是SS“帝国”师再创了佳绩。

SS“德意志”团荣耀时刻

接到SS“德意志”团9连初胜的报告，团长比特里希上校立即决定将全团兵力调去增援9连，趁机扩大战果。

13点22分，比特里希上校向师长保罗·豪塞尔中将报告自己的作战意图。14点30分，豪塞尔复电：

照准所请。立即穿过叶利尼亚新城向北前进。SS“元首”团作为第二梯队随后跟进打击敌人，扩大战果。

与此同时，SS“德意志”团各营迅速行动起来，按1、2、3营顺序上路，穿过格洛维诺（Golowino），准备给予苏军致命一击。16点00分，豪森斯坦因战斗群（加强第7装甲团）奉命沿着斯摩棱斯克—莫斯科高速公路向西返回斯洛布达卡（Ssloboda）地区，归建第10装甲师。这样，突破莫斯科远接近地的第一战就由SS“帝国”师的步兵们来完成了。SS“德意志”团最初甚至没有得到重型步兵武器或坦克突击炮的支援，就勇猛地展开攻击！

第40装甲军在作战日记里对10月13日的战况记载如下：

SS“帝国”师沿着高速公路及其南面持续实施战斗侦察。10月14日，该师根据侦察结果，断然发起攻击，归属第128炮兵群的第54火箭炮团加强给SS“帝国”师。

14点00分，SS“帝国”师首席参谋打来电话，他指出侦察显示科洛泽库亚附近的叶利尼亚新城俄军阵地配置薄弱。据此，SS“帝国”师拟于15点30分对该阵地展开攻击，并向东渡河建立一个桥头堡。

为了支援SS“帝国”师进攻，军长斯图姆中将立即致电第10装甲师首席参谋（师长不在师部）：

SS“帝国”师拟于15点30分对叶利尼亚新城展开攻击。因此，我下令取消贵师往北实施的迂回包围运动，改以全力支持SS“帝国”师攻坚！

在及时赶来的1个炮兵连支援下，SS“德意志”团突入了莫斯科远接近地防御地带。这次

突破作战十分成功，苏军完全措手不及。SS“德意志”团迅速突破了一条在带刺铁丝网掩护下的漫长的反坦克壕沟。16点12分，SS“德意志”团团长比特里希上校向师长报告了这个喜讯：

“我团攻破苏军前沿阵地，冲进了叶利尼亚东北3公里的村落地带！”

SS“德意志”团1营从SS“德意志”团9连（连长：托斯特上尉）打破的突破口进入，贯穿突破苏军防线，一口气冲到洛加奇霍沃南郊。与此同时，SS“德意志”团2营也从火车站一路穿过洛加奇霍沃东面森林，夹击苏军。SS“德意志”团3营在1营背后跟进打击，肃清突破口残留的苏军，巩固战果。

原本支援SS“德意志”团攻坚的第7装甲团2营脱离了SS“帝国”师的配属，归建第10装甲师。本来参加支援SS“德意志”团9连突破攻坚战的第7装甲团5连3排却在军部的电令下，进攻半途而退，撤出了战场。

鉴于这些不利因素，德军急需投入坦克扩张战果，SS“德意志”团在16点40分急电师长，请求增援：

请转告军部：步兵已在没有重武器伴随下达成突破。下令撤出坦克的命令是否有欠妥当？

签字：比特里希上校

师部翻译官温迪舍上尉在备忘录中记载了这次战斗的情况：

三将亲临目睹突破莫斯科远接近地防御地带之战

下午，我们站在高速公路边上，依托森林掩护观察敌情，当时俄军正在坦克支援下向我们实施冲击。德军的1个88毫米高射炮连立即进入阵地，朝俄军坦克群开炮。我们密切地注视着出膛的炮弹轨迹，目光追随着它飞行的轨迹直至撞上敌坦克装甲发生爆炸。SS“德意志”团的掷弹兵们突入了高速公路北面的敌军防线。他们浴血奋战，一步步地楔入纵深。

随着他们不断往纵深推进，战斗的残酷程度是我前所未见的。依托树林和灌木的掩护，我和三位将军一起站在一个小山包上，紧张地注视着双方的厮杀。站在这里的将军是第40装甲军军长斯图姆骑兵中将、我师师长豪塞尔中将和1名炮兵将军。

看着看着，我突然间听到了俄国火箭炮——即所谓的斯大林管风琴那特有的尖啸声。所有人突然间都跳进了各自挖掘的散兵坑里，显然火箭炮轰击的目标正是我们。可我事先没给自己挖好散兵坑，无坑可跳。于是，我干脆直接卧倒在树下。刚一卧倒，恐怖的一幕开始了，密集的火箭弹群在周围爆炸。火箭弹爆炸时那阴沉的黑——红——巨大闪光和刺鼻的硝烟味让我永生难忘。

一时间，仿佛仿佛整个区域都充斥了俄军火箭弹爆炸的巨响。正当我们楞着的时候，突然间背后也响起了巨大的轰鸣声。不明就里的我赶紧跳进我的好友，同时也是师情报官米克斯的战壕里问个究竟。他笑着对我说：“这是我们的火箭炮在射击！”

17点30分，夜幕降临，SS“德意志”团1营穿过洛加奇霍沃东南500米处的森林继续攻击苏军，再次取得了良好的进展，在叶利尼亚新城西北400米遭到苏军顽抗。在1营强攻期间，SS“德意志”团2营负责掩护1营的左翼。SS“德意志”团3营作为预备队，在洛加奇霍沃东南

500米处森林待命。战斗中，SS“帝国”炮兵团9连为1营提供了卓越的炮火支援。

大约23点00分，SS“德意志”团1营先头部队抵达叶利尼亚新城西北2公里处。

同样是在23点00分，SS“帝国”师向SS“德意志”团下达作战电令：

祝贺SS“德意志”团取得的胜利，力求和SS“元首”团左翼取得联系。坦克支援指日可期。

在10月13日的战斗中，SS“德意志”团缴获2辆坦克、11挺重机枪、5门火炮、3门反坦克炮、4门重迫击炮，并抓获205名战俘。

第40装甲军在作战日记中对当天的战斗记载道：

16点30分，接到报告，称SS“德意志”团已经突破了敌防线，SS“帝国”师先头部队已经突入科列茨科亚（Koletzkoje）东面3公里处的沃罗尼纳（Woronina）。

SS“德意志”团向南朝叶利尼亚新城挺进，当晚他们遭到了俄军的有力抵抗。

截止当夜，SS“德意志”团在俄军防线上撕开了一个宽1公里、纵深500米的口子，初步突破了莫斯科远接近地防御地带。

SS“元首”团的夜袭

10月13日，SS“帝国”师右翼攻击战斗群——加强SS“元首”团的形势发展如下：

SS“元首”团继续沿高速公路推进。SS“元首”团3营官兵再次搭载第10装甲师的坦克，而SS“元首”团1营和2营乘坐车队在坦克群背后跟进。右翼攻击战斗群一连穿过科列姆亚蒂纳（Klemjatina）和雷卡奇霍瓦（Rykatschowa），于当天下午抵达莫斯科远接近地。

要继续前进并确定良好进展，就必须对进攻地带进行详细侦察。据判断，当面苏军防线自一条河流附近的低地开始地势逐渐上升，防御纵深约2公里，共有5道反坦克防线：河流、“龙牙”障碍群、1条漫长的反坦克壕沟、“篱笆”带和倒V形战壕带。整条防线各点都由四通八达的交通壕相连，防线上密布混凝土碉堡和火力点，前面还有厚重的铁丝网保护。坦克也半埋在防线上，仅有炮塔外露做固定炮台使用。为了确保高速公路沿线的各座大桥，苏军还部署了50个喷火班守卫，同时在防线的纵深，新锐坦克部队隐蔽在周围高地的树林边缘，既充当预备队又担当炮兵观察哨，时刻监视战场全景动态。

搭载坦克群的SS“元首”团3营抵达高速公路两侧，在一座树林覆盖的山岭前停了下来。SS“元首”团2营和3营很快赶到，然后组织兵力穿过树林侦察，返回后报告了苏军防御地带的初步情况。为了有效指挥战斗，团长奥托·库姆上校将团部前移到距苏军防线不到500米的一个小山包。下午早些时候，师长抵达SS“元首”团团部，命令侦察苏军防线。各营连长亲自组织地形侦察和火力侦察，以备明天进攻能一举攻破苏军阵营。傍晚，SS“元首”团2营在高速公路右翼展开兵力，SS“元首”团3营在高速公路左翼展开兵力，1营在后方3公里充当预备队，各连在树林中隐蔽良好的野战阵地准备明天的进攻。期间，苏军对SS“元首”团各营阵地进行炮火急袭，但没有造成伤亡。

晚上，师长豪塞尔中将再次来到团部，通知奥托·库姆上校，左翼的SS“德意志”团已经

突入了莫斯科远接近地防御地带，他命令SS“元首”团今晚立即进攻。

侦察显示，SS“元首”团要想有效突破苏军防线最合适的进攻路线就是从高速公路北面沿着SS“元首”团3营进攻地带实施进攻；其次是处高速公路南面展开进攻。于是，SS“元首”团团长奥托·库姆上校稍经思考，决定让预备队1营顶上，在SS“元首”团3营左翼展开，两个营并肩攻击作战。同时，他还命令希克特炮兵群，包括第61炮兵团2营和SS“帝国”炮兵团16连立即在高速公路左侧展开炮列，并速派炮兵前进观察员随同SS“元首”团1营和3营前进。在1营和3营打主攻的同时，SS“元首”团17连沿高速公路运动，为1营和3营提供火力支援。下达命令后不久，SS“元首”团发起了攻击。

1营和3营迅速突破了苏军前沿阵地。经过惨烈的肉搏战，两个营突入苏军防御纵深。他们的对手是苏军一个整编师——从远东西伯利亚调来的第32步兵师。尽管苏军兵力占优，但2个营还是拼死突击，一个接一个战壕地肃清守军，逐步蚕食苏军阵地。10月13日夜到14日凌晨，经过彻夜浴血奋战，SS“元首”团1营和3营沿着狭窄的正面突击，像一把细长的楔子几乎凿穿了苏军第32步兵师的防线。

在强行突破苏军第32步兵师防线的同时，SS“元首”团还肩负和SS“德意志”团取得联系的重任。20点15分，SS“元首”团1营打到叶利尼亚新城西北。23点15分，第40装甲军下达第6号电话作战命令，着令SS“帝国”师在10月14日执行以下任务：

SS“帝国”师要彻底突破莫斯科远接近地防御地带。贵师的第一目标线：佛明诺（Fomino）—奥特姆基（Artemki）—乌蒂茨（Utizy）—斯蒙诺瓦斯科亚（Semenowskoje）—博罗迪诺南面的科洛奇霍河，歼灭卡尔申（Karshen）和博罗迪诺之间还未受到攻击、建制完整的苏军部队。当第10装甲师所属的第7装甲团返回一线后，应立即穿过斯科洛沃（Sokolowo）和莫伊扎斯克，向鲁扎（Rusa）展开攻击。

1941年10月14日到26日：突破莫斯科远接近地防御地带

1941年10月14日

10月13日夜到14日凌晨，SS“德意志”团和SS“元首”团经过惨烈的战斗，有时甚至是肉搏近战，强行突入莫斯科远接近地防御纵深达3公里。

10月14日清早，SS“元首”团2营也投入战斗，从高速公路南面展开攻击，意在扩大1营和3营战果，并为准备沿高速公路突进的第10装甲师打开前进道路。“布吕歇尔”号突击炮一路伴随SS“元首”团2营攻击前进。战斗中，“布吕歇尔”号打断了1辆新型的苏军32吨KV2型坦克的履带。

在左翼，SS“德意志”团以3营为左翼、2营居中、1营为右翼齐头并进，目标——叶利尼亚新城东面3公里处的森林和奥特姆基。11点15分，SS“德意志”团3个营全部抵达各自目的地，苏军在SS“德意志”团强大的进攻重压下，继续向东退却。

在SS“元首”团拼死奋战、一步步向前推进的同时，SS“元首”团16连的战斗工兵也端着

探雷器沿着高速公路步步前进，冒着苏军猛烈的火力排除公路沿线埋设的地雷并拆除爆炸装置。沿着高速公路，工兵缴获了至少50具喷火器。

根据战俘的供称，SS“元首”团当面的苏军是来自西伯利亚的第32步兵师，下辖第17、第113和第302步兵团，他们是从和关东军对峙的远东前线的海参崴乘火车赶来，并得到了2个装备T-34坦克和KV2坦克的坦克旅的加强。这些西伯利亚士兵高大威猛，身着军大衣、熊皮帽和毡靴，并装备了大量的高射炮和反坦克炮，尤其是76.2毫米多用途加农炮。他们非常顽强，从不知恐惧为何物，只知道在战场上拼命，不是你死就是我亡。德军和他们的战斗异常惨烈……

苏军的T-34中型坦克在博罗迪诺首次成建制投入战场。由于德军的88毫米高射炮无法及时赶到战场，因此将士们只得用集束手榴弹和苏军的T-34坦克展开顽强的搏斗。

保罗·坎贝尔在他的著作中对博罗迪诺的战斗描述道：

为了支援突入苏军防线纵深的武装党卫军掷弹兵并继续扩大战果，第4装甲集群所有火炮在第128炮兵群司令威德丁上校的指挥下集中火力猛轰狭窄突破口当面的俄军。不过，挡在他们前面的是（沿高速公路）布设的带有电力击发装置的喷火器，然后是带刺铁丝网保护下的密集雷场。

经验丰富的进攻部队一面顶着俄军猛烈的高射炮、反坦克炮以及迫击炮火力艰难前进，一面用战斗工兵排除各种障碍。不一会儿，俄军坦克群展开反击，但被勇敢的SS官兵近战击退，战场上到处都是厮杀。

苏联空军的战机不时低空飞过SS官兵的头顶，同时德国空军第8航空军的战机也从硝烟弥漫的黑云中闪电般的穿过，轰击俄军阵地。在后方，包扎所躺满了等待急救的伤员……

坦克兵身着黑色的兵种军服；掷弹兵则身着沾满征尘的灰色野战服；武装党卫军将士身着三着迷彩服。战场上布满了战死者和重伤员；到处都是起火燃烧的坦克和重装备。双方将士已经杀红了眼，这里没有怜悯，只有仇恨。

就在这时，勇敢的西伯利亚师（32师）的战线被撕开了一条口子。SS“帝国”师的2个步兵团，SS“德意志”团和SS“元首”团闪电般地从这道口子钻了进去。在俄军来不及反应的情况下，SS“帝国师”官兵们突然冲进第32步兵师所属炮兵团阵地，顺利攻克后，又扑向高射炮、反坦克炮及机枪火力点。虽然俄军炮手们拼死抵抗，但都被SS“帝国师”官兵在肉搏战中一一击倒。同时，第10装甲师的摩托化步兵团也投入了战斗。他们在130年前拿破仑大军和俄军激战过的博罗迪诺古战场，曾经在第一次卫国战争博罗迪诺战役中因英勇防卫而名留青史的斯蒙诺瓦斯科亚，粉碎了西伯利亚战士的抵抗。

师长重伤！

10月14日，对SS“帝国”师来说并非一切顺利，这天师长保罗·豪塞尔中将身负重伤，给SS“帝国”师的战斗蒙上了一层阴影。师长保罗·豪塞尔中将为了获得战场全景视角观察，亲临SS“元首”团团部前面300米处察看工兵在高速公路沿线高架桥拆除爆炸装置拆除作业时，遭到1辆苏军坦克偷袭，1发在身旁爆炸的炮弹炸伤了他的右眼。

温迪舍上尉在备忘录中写道：

10月14日清晨，我们（师部）再次前进。不一会儿，我们下车沿着一片树林边缘前进。前方，一群战斗工兵正在一座高速公路架桥上忙里忙外，我们试图走上去看个究竟。附近，俄军坦克频繁出现，并朝四周胡乱打炮……突然间，师长停了下来，痛苦地捂着右眼。我们感到一阵毛骨悚然，赶紧上前帮忙。他的右半脸受了重伤，右眼也被炸伤。经过简单的处理，我们将他送往第1卫生连。经过卫生连军官的紧急包扎后，他乘坐1架鹤式观察机后送。大家都对师长的伤势十分焦虑，他的暂时离去给我们的心理造成了沉重的打击。

纸是包不住火的，师长重伤的消息迅速传遍了全师。各部的士气受到了沉重的打击。这是“老爹豪塞尔”担任SS“帝国”师师长的最后一天。虽然SS“帝国”师随后又在他指挥的SS装甲军、第7集团军、G集团军群的建制下奋战，但无可讳言的是SS“帝国”师永远地和它的首任师长告别了。但全师将士的心永远属于他，永远无条件忠诚于他。他是一位出色的军事家，并受到所有与之共事的高级指挥官的尊重。这天对于我师而言是黑暗的一天！

保罗·豪塞尔中将离开后，SS“德意志”团团长比特里希上校接任师长一职，SS第11步兵团约根·瓦格纳上校接任SS“德意志”团团长，施密特胡贝尔中校接任SS第11步兵团。

尽管遭遇不幸，但经过一天的奋战，至傍晚时，SS“帝国”师沿着高速公路两侧突破了莫斯科远接近地的第一道防线，撕开了一个宽4公里的口子！

第40装甲军在作战日记里对这个决定性的一天记载道：

10月14日清晨，SS“帝国”师经过奋战，出击到叶利尼亚新城西郊—洛加奇霍沃东郊。上午，该师遭到强大俄军在坦克支援下的连续反冲击。在粉碎了俄军坦克群于重型高射炮支援下的反冲击和抵抗后，该师继续攻击前进，14点00分SS“德意志”团已经冲到了奥特姆基—乌蒂茨一线，俄军被迫自乌蒂茨连续向东退却。

SS“元首”团在叶利尼亚新城东面越过高速公路向东南攻击，歼灭了高速公路南面密覆森林的丘陵地带里的苏联守军。

不幸的是，侦察显示高速公路北面地形不适合大规模坦克行进。苏军在叶利尼亚新城防线上的火力点仍有效封锁公路，并对公路组织爆破，导致路面破坏严重，无法让德军坦克成建制机动，致使第10装甲师的坦克旅无法投入战斗扩张战果。

1941年10月14日，第7装甲团作战日记记载道：

据第40装甲军命令，我团立即以果敢反击粉碎了俄军的坦克群和步兵集团冲击，掩护SS“帝国”师继续攻击。

03点30分，我团以1营、团部连、2营展开战斗队形沿着高速公路东进。在诺夫瓦斯里亚夫卡（Nowo Wassiljewka），我团奉命停止前进，转往高速公路南面重新集结。

此期间，SS“帝国”师攻进了叶利尼亚新城，遭到俄军新投入的1个西伯利亚步兵师以及轻型和中型坦克支援下的顽强抵抗。第7装甲团却无法支援友军。

在突破莫斯科远接近地第一道防线的战斗中，SS“帝国”师斩获颇丰：计缴获21门火炮、14门反坦克炮、92挺重机枪、10门重迫击炮、14辆坦克、65具喷火器、2辆卡车、1辆大型指挥车、1辆装甲车和1套战斗工兵装备，抓获859名战俘。

保罗·坎贝尔在他的《巴巴罗萨》一书中写道：来自西伯利亚的俄军第32步兵师在博罗迪诺的高地覆灭了。随着第32步兵师的覆灭，莫斯科远接近地沿着高速公路通往莫斯科的第一道防线被突破了。

19点30分，第40装甲军向各部下达10月15日作战命令：

第10装甲师于10月15日清早超越SS“帝国”师战线追击败敌。穿过莫伊扎斯克南进，如有可能朝库宾卡挺进。出发前必须向军部报告。

SS“帝国”师要肃清博罗迪诺至卡尔申既夺地区的残敌，接着做为第二梯队在第10装甲师背后跟进打击，夺取莫伊扎斯克及城北的大桥。

SS“帝国”师各部经由鲁扎或在第10装甲师背后跟进，具体视路况侦察结果而定。为此，SS“帝国”师务必组织兵力和第10装甲师一道对莫伊扎斯克—鲁扎和德洛霍瓦—鲁扎公路实施侦察。

当前，SS“帝国”师和第10装甲师的主要任务就是迅速东进！

1941年10月15日，SS“帝国”师作战命令：

SS“帝国”师在第7装甲团的支援下于10月13日高速出击至莫斯科远接近地防御地带。在第7装甲团坦克群的支援下，我师击毁了大量敌坦克，这些战绩已在1941年10月13日国防军公报中提及。

在判明了敌防线的薄弱点后，SS“德意志”团于10月13日展开了攻击，并迅速突入敌防线纵深。经过苦战，我师粉碎了顽强抵抗的俄军，SS“德意志”团和SS“元首”团一道持续扩大突破口。突破口战斗最艰苦的要数SS“元首”团，为了持续不断的强攻，SS“元首”团攻击部队甚至和野战厨房脱节，在天寒地冻的天气下几天都没能吃上一口热食。

我师当面之敌步兵力量强大，但炮兵配备相对薄弱。战斗中，俄军得到了不少坦克的支援。利用第10装甲师沿高速公路突破的战机，SS“帝国”师务必在10月15日沿高速公路向东突破，夺取并确保奥特姆基—乌蒂茨一线。10月16日，SS“帝国”师要在第10装甲师背后跟进，向鲁扎展开攻击……

1941年10月15日

第4装甲集群以第40装甲军（SS“帝国”师和第10装甲师）为右翼、第46摩托化军委为左翼，并肩沿着莫伊扎斯克—莫斯科公路向100公里开外的终极目标——莫斯科展开攻击。秋雨夹杂着雪使大地一片泥泞，德军的轮式车辆在这样的路面上难以开动，各条主要补给干线都被淤陷的轮式车队堵塞了，补给品运不上去。高速公路也被堵塞。在和苏军战斗的同时，德军却不得不和恶劣的天气与接近瘫痪的公路交通状况做殊死的搏斗。

14日夜，苏军继续向一线增兵。在源源不断的新锐兵力加强下，苏军在奥特姆基组织了二道防线，同时在夜间以猛烈的炮火封锁斯摩棱斯克—莫斯科高速公路和奥特姆基西面高速公路两侧树林，给SS“帝国”师造成了重大伤亡。苏军甚至还投入多管火箭炮（斯大林管风琴）。斯纳摩斯科亚（Snamenskoje）、雅迪尼基（Judinki）和佛明诺依旧在苏军之手，严重威胁了SS“帝国”师右翼。此外，空中侦察还发现苏军在高速公路沿线的切瑟布诺沃（Tschebunowo）—莫伊扎斯克地区部署了10个高射炮连。

鉴于苏军军情有变，第40装甲军遂命令第10装甲师迅速超越SS“帝国”师战线，展开攻。清晨，第40装甲军军长斯图姆中将向SS“帝国”师下达如下进攻命令：

SS“帝国”师应在第10装甲师坦克群的支援下，攻下奥特姆基。

然而，这个任务并不轻松。随着时间的推移，形势越来越明朗。10月13日和14日的初战胜利只不过是突破了莫斯科远接近地的第一道防线，而在第一道防线背后还有更为坚固的防御地带。

第10装甲师经过侦察，向第40装甲军报告叶利尼亚东面有众多南北走向的河流可供苏军依托组织新的防线，快速前进或装甲部队强行贯穿进行突破都十分困难的。另一方面，第10装甲师的摩托化步兵旅仍在维亚济马包围圈对内正面清剿残留的苏军，目前暂未赶到前线。因此，第10装甲师兵力不足，请求集中坦克群沿着乌蒂茨和博罗迪诺朝塔塔林实施突击，SS“帝国”师夺取奥特姆基。

军部同意了第10装甲师的请求，决定集中军部炮兵配属给SS“帝国”师，担任炮火准备和炮火支援的重任，协助SS“帝国”师打下奥特姆基。11点00分，SS“帝国”师做好进攻准备。

2点30分，SS“帝国”师首席参谋奥斯滕多夫上校向军部报告奥特姆基右翼的苏军集结了强大的坦克群，严重威胁到SS“帝国”师的攻坚，必须先打掉右翼的坦克威胁，方能攻城。上午，苏军以营规模的兵力对SS“帝国”师展开反复冲击，并自东北向洛加奇霍沃也实施了反击。

SS“德意志”团一部出乌蒂茨反击，迫使洛加奇霍沃东面冲击的苏军退回到镇北铁路沿线。

在SS“元首”团防区，SS“元首”团1营和3营于10月14日夜到15日凌晨，绕过奥特姆基继续东进，他们突破了博罗迪诺西面几公里树林边缘处的一道新设防线。与此同时，SS“元首”团2营也继续在南面贯穿突破莫斯科远接近地第一道防线。SS“元首”团的奋战为第10装甲师坦克群打开了突破口。

第7装甲团的战史对当天战况记载道：

上午，第7装甲团抵达叶利尼亚新城，并北转准备穿过乌蒂茨、博罗迪诺和塔塔里诺瓦（Tatarinowa），从西面进攻莫伊扎斯克。来到乌蒂茨南面树林的进攻集结地后，第7装甲团穿过SS“帝国”师防线，接着，第7装甲团1营突破乌蒂茨的俄军防御地带朝博罗迪诺推进。很快，符腾堡装甲团的坦克群就开上了这块古战场。1812年9月7日，符腾堡的战士曾在拿破仑的率领下，在这片土地赢得了伟大的胜利。

第7装甲团2营做为第二梯队，和党卫队步兵密切协同出击到乌蒂茨密覆森林的高地山脚下

的拿破仑纪念碑。第7装甲团2营坦克群和党卫队步兵攻克了俄军的防御地带。极为糟糕的路况（推测应是泥泞不堪）使步兵难以扫荡残敌扩大战果，进攻被迫中断。不过，第7装甲团1连却打下了博罗迪诺，击毁了几辆俄军坦克，并切断了斯摩棱斯克—莫斯科铁路线。第7装甲团1营接着离开博罗迪诺向东面和南面展开进攻。第7装甲团2营留在博罗迪诺向北面和西面警戒。党卫队1个连负责掩护2营。

深厚的积雪和砍倒的树木阻止了轮式车辆的通行，通往莫斯科的战斗变得越来越艰难。冬天已经提前到来。

SS“帝国”师2个步兵团、SS“德意志”团和SS“元首”团在为期不到一周的突破莫斯科远接近地防线的战斗中伤亡惨重，急需补充。

当天，苏军的坦克的参战数量甚至比前一天还多。傍晚的整体形势如下：

SS“帝国”师沿佛明诺北面高地—叶利尼亚新城东面森林以东—乌蒂茨东郊一线向东防御，并在高速公路南面森林也设有部分前沿阵地，前哨设在乌蒂茨西面向北警戒，以及洛加奇霍沃（Rogatschewo）向东北警戒。

第10装甲师主力则留住乌蒂茨及其西南。入夜后，第10装甲师摩托化步兵旅主力抵达格扎茨克东部地区。

和先前一样，俄军重型炮兵和多管火箭炮继续对奥特姆基西面森林实施猛烈炮轰。

SS“帝国”侦察营营长穆伦坎普上尉在战斗中负伤。SS“帝国”摩托化步兵营1连连长克蒙特上尉接替他，出任SS“帝国”侦察营营长。

1941年10月16日

清晨，战俘供认的苏军反击并没有发生，倒是有一次连级规模但却没有炮火支援下的冲击，被德军轻松击退。

10月16日，第40装甲军下达的作战命令如下：

本军按计划经由乌蒂茨向塔塔林和莫伊扎斯克攻击，接着以一部兵力向西反抄博罗迪诺的俄军防线。

SS“帝国”师沿着高速公路南北两侧突击，并在高速公路侧翼展开战斗，摧毁敌对SS“帝国”师侧翼的威胁，确保既夺战线。

06点00分，SS“元首”团在SS第11步兵团2营加强下调整部署，准备在08点00分向南发起攻击。SS“元首”团当天任务是：

夺取叶利尼亚新城东南森林和森林西面的俄军防御地带，并出击至斯纳蒙斯科亚（Snamenskoje）—雅迪尼基（Judinki）—森林东南角。

11点00分，SS“元首”团对斯纳蒙斯科亚展开攻击，但苏军并没有因为莫斯科远接近地第一道防线被突破就丧失了斗志，他们仍顽强组织起新的防线。经过军属炮兵群的炮火准备，

SS“元首”团强行突入斯纳蒙斯科亚、雅迪尼基和佛明诺，与苏军爆发激烈战斗，攻下了高速公路南面森林区。尽管SS“元首”团不顾一切强行突击，但苏军仍在进行极为顽强的抵抗，并守住了奥特姆基。

另一方面，苏联空军不顾持续不断的降雪天气，继续出动大量伊尔2型对地攻击机，对德军实施攻击，双方战况危急。天气每天都在转坏，大雪夹杂着雨落了下来，晚上霜冻、白天解冻。公路和乡间小道变成一片泥沼。

持续不断的伤亡，使德国部队的战斗力下降到了十分危险的地步。德军每个连平均只有35名战斗兵员，并缩编为2个排，每个排也只能编成兵力不满员的步兵班。虽然兵力严重缺编，但SS“元首”团还是攻下了所有的指定目标，但代价不菲。根据SS“元首”团团团长奥托·库姆上校的回忆录，损失之惨重难以用言语描述。

10月15日夜到16日凌晨，SS“德意志”团调整部署，以2营向东防御，1营和3营在晨雾的掩护下撤出阵地，然后对铁路沿线北面的苏军阵地展开攻击。

第10步兵旅的1个团派了1个高射机枪排、1个高射炮排和SS“帝国”突击炮连的“布吕歇尔”号突击炮前往支援在叶利尼亚新城的SS“德意志”团1营进行攻坚。突击炮“布吕歇尔”号不负使命，开到SS“德意志”团1营防线前沿，以准确的炮火摧毁了1门苏军反坦克炮。然而归途中，“布吕歇尔”号突击炮的履带却脱落了，致使它白白错过了当天的战斗。

08点00分开始，SS“德意志”团1营肃清了洛加奇霍沃东面森林的苏军，并继续朝佛明诺突击。往东，第10装甲师的摩托化步兵旅经叶利尼亚新城朝切瓦雷迪诺（Schewardino）前进。

11点00分，SS“德意志”团3营派出步兵支援第10装甲师坦克群对博罗迪诺火车站的攻击。13点30分，步兵抵达了沃罗尼察东面森林。往南，第10装甲师的摩托化步兵旅遭到苏军顽强抵抗，战斗陷入胶着状况直到傍晚。结果，SS“德意志”团3营被迫停止前进，奉命确保铁路沿线。在坚守防卫中，SS“德意志”团3营遭到了来自佛明诺东南高地群的苏军侧射火力的猛烈打击，伤亡很大。

同一天，SS“德意志”团1营撤回科洛奇霍火车站，将部分兵力转移到波罗底诺。

SS“帝国”摩托化步兵营从南面沿着高速公路前进，将集结空间和进攻地带让给SS“德意志”团和SS“元首”团。

当天，第10装甲师也以一部兵力出击到莫伊扎斯克西面5公里处的小河。由于苏军仍在第10装甲师后方的斯纳蒙斯科亚和切瓦雷迪诺组织顽强地抵抗，第10装甲师主力被迫在傍晚撤回塔塔林，排出楔形阵过夜。第10装甲师摩托化步兵在傍晚组织的一次进攻中强行夺占了切瓦雷迪诺。

当天，高速公路完全被车辆堵塞。在格扎茨克到莫伊扎斯克之间高速公路段，由于堵塞，两、三千台汽车排成长龙。

对于当天战况，1941年10月16日的国防军公报中提到：

在苏联首都莫斯科约100公里的远接近地防御地带，德军从几个地段突入敌防线纵深，目前

正在激战。

莫斯科西南和西北的两大战略重镇——卡卢加和加里宁（距莫斯科约160公里），相继落入德军手中。

10月17日，第40装甲军作战任务如下：

第10装甲师应以一部兵力扫荡切瓦雷迪诺和塔塔林之间守军的同时，主力速攻莫伊扎斯克。

SS“帝国”师继续在高速公路南侧向东挺进，肃清高速南侧走廊守军，目标是莫伊扎斯克西南6公路处的交叉路口。

SS“帝国”师和第10装甲师的作战分界线：

叶利尼亚新城高速公路—叶利尼亚到乌蒂茨公路—圣·博罗迪诺—诺夫索里诺（Nowossurino）南郊。

配属第40装甲军的第7步兵师立即展开攻击，夺取维雷娅并朝切里科夫卡（Schelkowka）交叉路口挺进。

1941年10月17日

根据SS“帝国”师一份情况简报，苏军军情变化如下：

在德军第一轮总攻后，俄军对整个向西防御正面的南线、中央和北线的兵力部署进行调整。在具有决定性意义的基辅战役中，德军击败和削弱了南线的俄军各个方面军。在中央战线，敌西方面军主力已在布良斯克和维亚济马包围战中被歼灭。北面的伊尔门湖，列宁格勒方面军在我军的包围攻势中蒙受重创。为解德军对列宁格勒之围，俄军从中央的西方面军抽调兵力北上加强列宁格勒方面军，并试图从沃罗霍夫（Wolchow）地区突击。

在我军实施第一波打击（即布良斯克和维亚济马包围战）中，俄军最初并没有在格扎茨克东面组织起有效的防御。但他们却利用地形和天气对德军的迟滞，迅速调来了第32步兵师在叶利尼亚新城周围组织防御。同时该师也是我师往莫斯科远接近地第一道防线突破时所遇之强敌。

配属该师的支援部队有第52榴炮团和第133轻炮兵团。根据战俘供认，另一个炮兵团（第154炮兵团）也投入了战斗。我师当面的敌步兵实力为：第36机械化步兵团和1个轻步兵团赶到了第32步兵师防线，并和第32步兵师的第8、第9和第10步兵营合兵一处，对我师实施防御。估计第18和第19坦克旅也即将赶到，同时俄军还部署了第367反坦克炮团对德军实施反坦克防御。当面之敌的防御兵力着实雄厚。

根据战俘供认和缴获的文件显示，在奥特姆基东面的高速公路两侧地带，俄军有坚固的野战工事防御地带和混凝土防线。

小结：为了守住叶利尼亚新城周围，俄军已经从其他战线抽调兵力予以加强。在布良斯克和维亚济马惨败后，俄军现有的兵力不足以挡住德军对莫斯科的攻势。

根据SS“帝国”摩托化步兵师下达的10月17日作战命令，该师突破地带两翼的苏军在持续

不断压力下正逐渐向东退却。在突破地带北面，战斗依旧在艰苦进行中。在奥特姆基当面仍有顽强抵抗的苏军。苏军仍源源不断从东面调来新锐步兵师和坦克旅。

在高速公路北侧投入SS“德意志”团主力后，SS“帝国”师已经在10月17日清晨做好了攻击叶利尼亚新城东面森林的准备，拟于10点00分展开强攻，并做好了压制苏军反扑的准备。

SS“元首”团（欠SS“元首”团2营）完成集结，准备对佛明诺西面和西北的森林展开攻击，掩护强攻奥特姆基的SS“德意志”团的侧翼。SS“帝国”摩托化步兵营在清晨抵达一线后，奉命配属SS“元首”团。SS“元首”团团长奥托·库姆上校以SS“帝国”摩托化步兵营封锁维亚济马—格扎茨克高速公路，同时SS“元首”团自佛明诺出击，经由佛明诺东面1公里处向斯瓦科瓦卡（Siwkowka）展开攻击。

在SS“德意志”团展开攻击后，SS“元首”团2营和3营向SS“帝国”摩托化步兵营靠拢。

SS“帝国”侦察营任务是以主力朝着米夏尔洛夫斯卡娅（Michailowskoje）挺进，对右翼和正面前方的普洛特瓦（Protwa）河—博里索沃（Borisowo）—莫伊扎斯克南郊实施侦察。

施密特胡贝尔战斗群——加强SS第11步兵团2营和SS“元首”团2营——继续在原阵地警戒并向南面和东南实施战斗侦察。

SS“帝国”摩托化步兵营在封锁高速公路沿线战斗中，得到2个炮兵营的加强。

在强大的炮火准备后，SS“帝国”师先以加强SS“帝国”摩托化步兵营（得到1门突击炮、1个高射机枪排和1个高射炮排的加强）于07点30分对高速公路南侧走廊展开攻击。

在左翼，SS“德意志”团也要按计划夺取奥特姆基。

清晨，第10装甲师进攻地带的形势却发生了变化，在该师后方的苏军竟然从北面对第10装甲师实施侧背迂回包围，并得到来自格洛比诺（Golobino）东面森林的一部苏军配合。如此以来，第10装甲师在苏军的夹击下暂时无法实施朝莫伊扎斯克的突击计划，并需立即打垮反击的苏军。

清晨，苏军在反击第10装甲师的同时，也对SS“德意志”团3个营实施冲击，德军进攻时间被迫推迟。显然，苏军决心继续死守铁路沿线北面的防御地带，如果SS“德意志”团被迫退却，那么他们就可以从北面威胁高速公路。

12点00分，师部下达了新的电话作战命令，着令SS“德意志”团1营和3营撤出现阵地，同时SS“德意志”团往奥特姆基—乌蒂茨西面森林集结兵力，准备向东进攻。

15点55分，苏联空军对奥特姆基—乌蒂茨西面森林实施轰炸和低空扫射，德军1辆弹药车被击中爆炸起火，但没有造成任何伤亡。

16点30分，SS“德意志”团以3营为第一梯队，1营为第二梯队，跃出森林边缘，越过一道反坦克壕沟向奥特姆基展开攻击。17点00分，苏军仍未发觉SS“德意志”团在步步紧逼。距奥特姆基还有400米时，德军的9架斯图卡俯冲轰炸机空袭了奥特姆基，着实把SS“德意志”团吓了一跳，因为空袭前斯图卡机群并没有通知他们。为了防止误击，SS“德意志”团用橘黄色烟火弹和信号弹表明了自己的身份。

利用斯图卡轰炸的契机，SS“德意志”团3营冲进了奥特姆基，抓获了200名战俘。这次空袭炸死了很多苏联士兵。

20点00分，SS“德意志”团1营和3营完全控制了奥特姆基，SS“德意志”团2营仍留在森林边缘警戒。随着SS“帝国”师攻克奥特姆基，宣告莫斯科远接近地中央的第一道防线已被SS“帝国”师彻底突破。在奥特姆基，SS“德意志”团共缴获2辆坦克、3门重型高射炮和大量机枪，战俘也上升到240人。

在SS“德意志”团夺取奥特姆基的同时，SS“元首”团也在SS“帝国”摩托化步兵营的配合下，夺取了斯瓦科卡（Siwkoka）。临近傍晚，“泽恩”号突击炮捕捉到一支退却的苏军纵队并引导SS“帝国”摩托化步兵营实施追击，幸好苏军高射炮群一阵猛轰，才迫使SS“帝国”摩托化步兵营打消了穷追的念头。

10月17日，第4装甲集群司令召集所属各位军长开会，研究讨论如何继续进攻莫斯科。内容如下：

第4装甲集群准备从西面、北面和东北面包围莫斯科。根据元首的指令，德军不必进入莫斯科，前进终点限于沿莫斯科外环公路完成对城市的包围。

在第4装甲集群右翼的友军是第4集团军，左翼友军是第9集团军，另第40装甲军、第46摩托化步兵营和第8军配属第4装甲集群。

第40装甲军应继续从西面和西北面扑向莫斯科，重点是以机械化部队出击到莫斯科瓦河北岸，首要目标是夺取维雷亚（Wereja）和莫伊扎斯克。

关于苏军军情，霍普纳上将在他的著作中指出：

俄军已经不能再称之为了一支军队，它早失去了强大的战斗力。不过来自满州的第32步兵师——仍是一支相当有战斗力的步兵师，并在新到的4个坦克旅的支援下，对德军形成相当程度的威胁。在莫斯科城内，俄军只剩下警察和内卫部队，因此他们只能守城，而不可能被部署在远近接近地带。

第40装甲军在10月18日的任务如下：

第10装甲师集中兵力从塔塔林地区向莫伊扎斯克实施攻击。

SS“帝国”师应集中兵力沿高速公路南侧突击，出击到奥克斯亚尼亚科（Akssjenjewo）—莫伊扎斯克公路，再转向东北，沿着同一条公路两侧地带经由197.1号交叉路口朝莫伊扎斯克突击。

1941年10月18日突击莫伊扎斯克西南交叉路口

清早，加强SS“帝国”摩托化步兵营继续向朝高速公路挺进，上高速公路后顺向朝莫伊扎斯克南面的交叉路口前进。当天天气良好，德国空军在清晨得以活跃出击，攻击科卡里诺（Kokarino）地区的苏军装甲步兵和炮兵阵地，以及莫伊扎斯克和维雷亚（Wereja）西南公路交叉口的高射炮阵地。

伴随SS“帝国”摩托化步兵营的突击炮“泽恩”号在碾过一座破损的桥面时将桥压垮，结果坠落4米掉入小河间，幸得“约克”号及时赶到，费尽九牛二虎之力才将“泽恩”号突击炮拖出。

继续前进时，“泽恩”号突击炮发现一队苏军坦克群，立即开炮将其轰跑。“泽恩”号兴奋地驱逐苏军坦克群的同时，也向一队弹药车开炮，将其中5辆打中燃烧。在切布诺瓦（Tschebunowa）稍事停留，SS“帝国”摩托化步兵营又在2辆突击炮的伴随下沿着高速公路继续东进6公里。一路上，为图省事，担任尖兵的摩托化步兵搭载2门突击炮前进。向前开出2公里，突然遭到左右两翼的苏军猛烈炮火拦阻。摩托化步兵立即跳下突击炮四下隐蔽，“泽恩”号则迅速机动占领有利位置，以急促射击摧毁了1门76.2毫米反坦克炮。

为了有效观察整个战场并及时发现可疑目标，“泽恩”号车长欧根普茨泽德尔（Engelputzeder）打开顶部舱盖，探出身子用望远镜四下观察。就在这时，苏军狙击手瞄上了他，一发子弹让他当场毙命。“泽恩”号突击炮只得载着战死的车长尸体暂时退出战场。

为了干掉前方几名利用散兵坑不断机动阻击的苏军步兵和树上的狙击手，耗费了相当多的时间。最终SS“帝国”摩托化步兵营用机枪对树上扫射，这才干掉了苏军狙击手。而在林子里依托散兵坑机动阻击的步兵也被SS“帝国”摩托化步兵营3连几个班包围，他们没有投降，全部战死疆场。

不久，“泽恩”号突击炮又带一位新车长返回前线，2门突击炮在路上轰垮了一支撤退的苏军。

在莫伊扎斯克西南十字路口前，苏德双方爆发了激烈的森林战。为了打垮对手，SS“帝国”摩托化步兵营3连向北迂回攻击森林里的苏联守军，1连和2连从正面强攻，夹击苏军。经过惨烈的肉搏战后德军攻下了西南十字路口，并击退了苏军的反扑。

SS“帝国”摩托化步兵营3连也派出一支巡逻队在科洛斯科夫斯基（Kloskowski）上士的率领下前往莫伊扎斯克实施侦察。巡逻队带回了重要情报，为SS“帝国”摩托化步兵营迅速夺城做出了卓越贡献。直到这时，苏军榴弹炮群和火箭炮群才集中火力对公路交叉口西面森林进行炮火急袭。但为时已晚，这个重要的交叉路口已经落入了SS“帝国”摩托化步兵营之手。夜幕降临前，突击炮对莫伊扎斯克方向出现的苏军坦克进行远程射击，迫使其撤离。当夜，SS“帝国”摩托化步兵营在2门突击炮的支援下就地转入防御过夜。

夺取莫伊扎斯克

08点00分，SS“德意志”团以3营沿高速公路左侧，1营沿高速公路右翼，2营做为第二梯队跟进的队形，展开攻击。突击炮“吕措夫”号和“布吕歇尔”号赶往科洛明诺（Kromino）支援3营。途中，他们发现了一群苏军坦克，并开炮将其驱逐。

进攻之初，SS“德意志”团仅遇苏军微弱抵抗，并迅速打垮了苏军1个高射炮连，缴获4门重型高射炮和炮兵牵引车。但不幸的是，高速公路沿线的高速架桥均被爆破。

11点45分，SS“帝国”师师长比特里希上校命令1营和3营转向东北，打下并巩固索布里基（Sobolki）。SS“德意志”团2营也奉命先打下索科洛沃（Sokolowo），然后再朝诺夫索雷亚

诺（Nowossurjino）挺进。13点00分，在没有遇到任何苏军抵抗的情况下，SS“德意志”团2营攻克诺夫索雷亚诺。

为了夺取莫伊扎斯克，SS“德意志”团从西南对莫伊扎斯克城南展开攻击。与此同时，第10装甲师从西北攻击城北。

战前，SS“德意志”团从索科洛沃派兵对目标实施侦察。接着，1营和3营奉团长瓦格纳上校之命经由诺夫索雷亚诺突入铁路线南面的莫伊扎斯克城区，并向东和南发起了进攻，夺取城东高地。

当时，SS“帝国”师和第10装甲师联络不畅，对负责攻击城北的第10装甲师是否能攻抵目标并不清楚。

14点00分，第4装甲集群司令霍普纳上将，抵达索布里基的SS“德意志”团团部，听取瓦格纳上校的形势简报。

15点00分，SS“德意志”团1营和3营从诺夫索雷亚诺出发，往莫伊扎斯克攻击前进。途中，“吕措夫”号突击炮击毁了1门火炮和1门高射炮，而“吕措夫”号突击炮也击毁了1门反坦克炮。在莫伊扎斯克，苏军坦克也不时现身，其中2辆被击毁。显然，苏军决心固守莫伊扎斯克南面和西南面的高速公路和公路交叉口。在死守两个交叉口的同时，苏军又没有足够的兵力守城，这是他们防御部署的致命缺陷。

16点00分，第40装甲军军长斯图姆中将与SS“帝国”师师长比特里希上校莅临SS“德意志”团团部，再次强调SS“德意志”团要坚决夺取莫伊扎斯克并抵达莫斯科河渡口。

对这次进攻，军长斯图姆中将极为重视，下令第7装甲团配合SS“德意志”团强攻。14点30分，刚刚移驻库卡里诺（Kukarino）西面森林的第7装甲团2营奉命和SS“德意志”团协同攻取莫伊扎斯克，然后再向东转入防御，巩固战果并打退苏军的反扑。

接到命令，第7装甲团2营未经休整，又火速上路。他们先是向东北迂回，绕过了211高地的反坦克壕沟，然后划出一个大弧线从西北抄进了莫伊扎斯克和高速公路，未遇苏军任何抵抗。在第7装甲团2营从背后攻击苏军的支援下，SS“德意志”团从南面顺利冲进了莫伊扎斯克。与此同时，第7装甲团2营继续前进，抵达了切尔塔诺沃（Tschertanowo），并和8辆苏军坦克遭遇，击毁了其中的5辆。

入夜后，SS“德意志”团1营和3营与第10装甲师所属的第89步兵旅在莫伊扎斯克的加尼斯卡娅（Janskaja）取得联系，并向南面和东面防御。

至此，SS“帝国”师和第10装甲师夺取了距莫斯科仅100公里的莫伊扎斯克！

SS“德意志”团2营仍留在诺夫索雷亚诺。在对莫伊扎斯克的进攻中，SS“德意志”团共缴获了4门重型高射炮和炮兵牵引车，抓获94名战俘。

当晚，SS“德意志”团通信排监听到苏军电台通信：“武装党卫军正沿着高速公路挺进，德军兵力和技术装备损失很大，急需坦克部队和防空部队支援。”

午夜前，SS“德意志”团向师部就突破莫斯科远接近地防御地带的战斗经过进行了初步总结，报告在这十几天的战斗中遭到苏军顽强抵抗，虽然连续突破了苏军阵地，但战斗伤亡十分严重。不仅如此，将士们也筋疲力尽，差不多到了体力的极限。战役一直进行到攻克莫伊扎斯克为止，很长一段路的重型武器、弹药和装备都是将士们背负着徒步在泥泞的道路上走过的，这样的行军耗尽了他们最后的体力。

18点00分，德军宣布完全控制了莫伊扎斯克。第10装甲师和SS“帝国”师所部前出到城东郊转入防御。对于丢失莫伊扎斯克，苏军并不甘心，不断从东北用炮火骚扰城区。夺取莫伊扎斯克后，第40装甲军又计划以此为跳板，命令SS“德意志”团向科拉切沃（Kolatschewo）攻击，从而侧击SS“元首”团当面守军，减轻SS“元首”团的进攻压力。

为此，团长瓦格纳上校进行了部署，命令SS“德意志”团2营的在16连加强下，掩护1营和3营进行攻击。

SS“德意志”团3营于07点00分从侧翼对SS“元首”团当面的苏军防御地带展开攻击，1营强攻交叉路口。面对SS“德意志”团的强攻，苏军进行了顽强抵抗，从奥夫雅姆斯卡娅（Jamskaja）南郊组织各型武器进行密集的拦阻射击。

08点00分，SS“德意志”团1营经过激烈战斗，攻下了230高地，并顶着苏军猛烈的炮击就地转入防御。担任主攻任务的SS“德意志”团3营被苏军猛烈火力压制在奥夫雅姆斯卡娅南郊动弹不得。与此同时，苏军还以榴弹炮群和多管火箭炮群猛轰奥夫雅姆斯卡娅。

看德军受挫，士气大振的苏军立即以2个连的兵力沿着铁路线冲击过来，在SS“德意志”团和第10装甲师防线结合部打进了一个楔子。SS“德意志”团7连马上组织反击，将立足未稳的苏军赶了出去，抓获了50多名战俘。

09点55分，SS“德意志”团3营一支战斗巡逻队抵达科拉切沃。10点00分，SS“帝国”摩托化步兵营展开攻击，突破了苏军防线前沿。11点00分，SS“帝国”摩托化步兵营抵达公路交叉路口西面1200米处的森林东部边缘。得知SS“帝国”摩托化步兵营取得进展后，SS“德意志”团3营随即东转与SS“帝国”摩托化步兵营并肩攻击交叉路口。

在230高地，8辆苏军坦克试图对230高地实施浅近迂回，但被SS“德意志”团1营及时粉碎，3辆坦克被击毁。在瓦格纳上校的命令下，SS“德意志”团1营有力确保了230高地往东的SS“德意志”团左翼。

在SS“德意志”团1营、3营和SS“帝国”摩托化步兵营的进攻和各种武器的轰击下，SS“元首”团防线当面的苏军伤亡惨重，被迫逐步退却。12点10分，SS“德意志”团3营终于攻下了公路交叉口，接着向北面和东面转入防御，并保持和SS“元首”团、SS“帝国”摩托化步兵营的战线衔接。

14点00分，SS“帝国”师师长比特里希上校向全师各部下达作战命令：

SS“帝国”师在巩固既得地区的同时，对正面和右翼实施战斗侦察，并以主力在奥特姆基

东面集结。

全师进行短暂的休整后，立即向东实施战斗侦察，但尽量避免和俄军接触。

SS“帝国”师大部分轮式车辆都陷在了沿途的泥沼里，急需将其拖出。此外，经过持续不断的苦战后德军部队急需一天的休整，因此第40装甲军也很体恤他们，没有在10月20日下达攻击令。10月20日，SS“帝国”师的任务是巩固一线阵地，并派兵组织火力和地形侦察，准备10月21日进攻。

当天，中央集团军群司令冯·博克元帅发布作战公报，公布了维亚济马—布良斯克双重包围战的巨大战果。在这次战役中，SS“帝国”师向格扎茨克突进，并由SS“帝国”摩托化步兵营向西切断了格扎茨克—维亚济马高速公路，拦截了维亚济马被围苏军的退路，为双重包围战的胜利贡献了自己的力量。

作战公报

维亚济马和布良斯克会战粉碎了俄军重兵集团组织新防线的企图。经过和优势之敌的奋战，德军共歼灭了俄军8个集团军，含73个步兵、73个骑兵和13个坦克机械化师旅建制单位，以及强大的配属炮兵。

俄军的损失包括：673098名战俘、1277辆坦克、4378门火炮、1009门高射炮和反坦克炮、87架飞机和大量武器装备。

这次会战你们再度为陆军增光添彩，是我国陆军历史上最伟大的胜利。

在此，请允许我向参加这次战役的前线后方的全体官兵致以我最诚挚的谢意和衷心的祝贺。

签字：冯·博克元帅

柏林武装党卫军总部的《帝国师1941年10月10日到10月20日作战报告》对格扎茨克东面进攻和突破莫斯科远接近地防线的战役总结（摘录）如下：

自1941年10月6日起，我师刚刚从南线北上，未经休整就立即参加了莫斯科战役。尽管路况糟糕，天气之恶劣难以想象（暴风雪、结冰和霜冻），使轮式车辆——特别是野战厨房根本无法及时伴随一线部队挺进，但我师还是一路攻城拔寨，获得了巨大胜利。

目前，全师官兵的精力和体力，以及所有技术装备和车辆的耐受度都达到了极限。肠胃病、冻伤和各种疾病严重困扰着我师官兵。技术装备也急需保养和维修。

全体官兵急需在温暖的越冬营房里休整几天，以便完成急需进攻的最低准备。

附：根据刚刚接到的命令，我师拟于1941年10月23日作为第二梯队在第10装甲师背后继续东进。

与此同时，第40装甲军军长斯图姆骑兵中也将向第4装甲集群司令霍普纳上将提交了一份SS“帝国”师突破莫斯科远接近地防线的本军作战报告，摘要如下：

莫斯科包围战的开始和夺取莫伊扎斯克

当第40装甲军还在围歼维亚济马包围圈敌人的同时，就接到了夺取莫伊扎斯克的命令。为

此，第40装甲军所属各部全部从维亚济马战线撤出，转向东面进攻，拟以第10装甲师所属的1个装甲团支援SS“帝国”师攻取格扎茨克。SS“帝国”师对这项任务执行得相当出色。在1个装甲团的支援下，SS“帝国”师经过和格扎茨克东南敌坦克群的残酷战斗，突破了城东的敌防线，按计划出击到莫斯科远接近地第一道防线。

10月13日，第10装甲师和SS“帝国”师两师师长就如何展开突破莫斯科远接近地第一道防线战斗进行商讨。当时，第10装甲师的比洛摩托化步兵旅正在维亚济马包围圈作战，因此，第10装甲师所属装甲团只能配属给SS“帝国”师作战。而豪塞尔中将也对莫伊扎斯克西面的叶利尼亚新城周围的敌防线可谓一空二白，并不知其详情。不过，他根据经验判断，俄军在这一带已经修好了防御工事群并部署了强大的兵力扼守。

于是，我决定以第10装甲师包抄莫伊扎斯克——如有可能经普洛亚切（Porjetsche）或布里切沃（Bultschewo）从北面或东北攻城。理由是，我判断这条路线的俄军防线定不如卡拉恰洛夫（Karatscharowo）或戈洛泽托夫（Gorsztowo），另外从看似适合坦克进攻的西面直冲莫伊扎斯克所遇防线必定坚固。

有鉴于此，我命令第10装甲师立即组织地形侦察。与此同时，SS“帝国”师也对高速公路两侧南面地区的路况、地形进行侦察，如有可能该师会立即对高速公路南面的敌防线发起进攻。叶利尼亚新城的侦察情况判明，俄军有效地利用当地地形修建了坚固的防御地带，如果俄军部署充足的兵力依托防御地带坚守，并在足够的炮兵、机械化部队支援的情况下，德军想要正面强行突破夺城将是一件非常困难的事。事实也正是如此。200名俄军官兵未发一弹，大摇大摆地进入了阵地。显然，俄军已经占领了这一防御地带。

SS“帝国”师以2个团并肩向俄军发起攻击。在进攻中，SS“帝国”师才发现高速公路北面的各条道路路况极为糟糕，重武器支援部队根本无法伴随步兵展开攻击。在此情况下，我决定收缩进攻正面，集中全军炮兵轰击当面兵力占优势但重武器和炮兵支援力度不足的俄军，以SS“帝国”师在强大炮火支援下于狭窄正面实施突破。

我刚下定作战决心并拟成命令下达的时候，接到了SS“德意志”团已于高速公路北面突破了俄军的防线，并夺取了杜洛尼诺的报告。为了扩张战果，SS“帝国”师立即命令SS“元首”团沿高速公路两侧实施突击，夺取叶利尼亚新城，避免SS“德意志”团孤军深入，成为俄军反击的对象。

形势发生了根本上的变化。很明显，俄军的防线并非处处坚如磐石，SS“德意志”团利用俄军的防线薄弱点已经撕开了一道宽几公里的口子。

SS“德意志”团的出色表现使我相信：明早继续率领SS“帝国”师在全军炮兵的支援下，持续突击必能打穿俄军的防线。如果这个新的决定是正确的，那第10装甲师的大迂回就毫无必要。从当前突破口继续向前贯穿突破，才能更快更直接地彻底突破俄军的防线。此外，对普洛亚切（Porjetsche）的地形侦察行动也仅仅从格扎茨克走出8公里，便发现沿途的道路都是一片泥沼。

因此，我取消了第10装甲师的大迂回行动，转而命令他们作为第二梯队，在SS“帝国”师背后跟进，用坦克火力为步兵进攻提供火力支援。如果进展良好的SS“帝国”师彻底打穿了防线的话，那么第10装甲师直接超越SS“帝国”师冲进莫伊扎斯克。我将进攻目标线定在了俄军的防线大后方！（决心彻底打穿敌防线）

随后的清晨进攻完全证明了这一决策的正确。

在SS“德意志”团自西北向东南展开主攻的同时，SS“元首”团也对当面的俄军防线实施强攻。当天，尽管俄军实施了多次坦克反击——据报，俄军在这个方向集结了一个坦克旅的兵力——但德军还是冲出了奥特姆基西面森林边缘。下午德军在攻抵反坦克壕沟地带和铁篱笆障碍地带时，遭到坚固的侧射火力点和地堡的射击致使进攻受挫。战斗工兵上去了，但也无法在下午或傍晚于反坦克壕沟上架桥以供坦克车辆通过，直到次日清晨才得以解决。

虽然SS“帝国”师并没有完全打到佛明诺—奥特姆基—乌蒂茨，以为第10装甲师的突破打开了进攻通道，但我还是决定在第二天以第10装甲师实施超越攻击，所有人从南面打下莫伊扎斯克。与此同时，该师的摩托化步兵旅赶了上来。我决定让SS“帝国”师暂停强攻，留下来扫荡高速公路沿线两侧和高速公路沿线地区的残敌。完成任务后，SS“帝国”师再继续沿着高速公路在第10装甲师身后跟进。

出击前，第10装甲师请求统一突破战斗的指挥权。这意味着没有参加扫荡作战的SS“帝国”师余部兵力统统要暂时归第10装甲师节制。我同意了他们的请求，并向SS“帝国”师下达了命令。不多时，第10装甲师再度来电，请求允许第10装甲师离开高速公路和先前选定的公路，改为全师经由乌蒂茨—博罗迪诺火车站向东北包抄。这样，在该师抵达博罗迪诺—莫伊扎斯克公路前，就可以从西北出其不意攻下莫伊扎斯克。理由是如果沿高速公路和先前选定的公路必然会遭到诸如地雷、反坦克炮群、被毁的高架桥等因素的迟滞，导致宝贵时间白白被浪费。这一部署是可取的，但我不能完全同意他的意见。我提醒该师师长注意在转向朝莫伊扎斯克突击前一定要肃清左翼之敌。他却报告这个担忧毫无必要，已经在他的计划考虑内，他认为这次迂回行动既不会遇到什么麻烦，也不用浪费时间去组织步坦协同进攻，只消他的装甲旅单独突击即可。经过口头讨论，我批准该师在已消除两师（SS“帝国”师和第10装甲师）高速公路和先前拟定的进攻通行公路之间的一切威胁后方才实施这种冒险的单方面迂回行动。我认为，如有可能，为了保险应两面夹击莫伊扎斯克才是上策。从战俘供认和空中航拍照片都显示俄军正不断加强莫伊扎斯克的防务，并决心固守，显然我的方案才是正确的。

对SS“帝国”师而言，扫荡高速公路南面残敌的战斗也是极为必要的。俄军沿着高速公路的防线纵深依然牵制了SS“帝国”师的主力。不久显示第4装甲集群情报科关于俄军仅在高速公路两侧宽约几百米处组织防线，其他地段都是空虚无防的敌情分析报告错得有多么离谱。俄军第32步兵师在1个坦克旅和众多支援部队的配属下占领了高速公路两侧地带的防御阵地，他们极其顽强地阻击德军。因此，SS“帝国”师只得通过苦战不断拓宽突破口，并开始了对莫斯科的总攻。

恶劣的天气状况开始有所缓和。第10装甲师迅速抵达了塔塔林（Tatarin）地区，并在步兵和炮兵的支援下，转向东北又往前推进，途中遭到依托纵深防御工事的敌步兵的顽强阻击，暂时受挫。SS“帝国”师意在扩大突破口的突击企图也被俄军粉碎了。

总攻的第二天下起了暴风雨，严重限制了德军的战斗行动。第10装甲师的坦克群试图从塔塔林朝莫伊扎斯克的突击也无法实施。因此，我决定实施一次有准备的进攻，但前提是先扫荡突破口西翼之敌。持续几天的战斗已经证明了沿着公路推进是十分困难的。

因此，SS“帝国”师主力转向南先肃清残敌，然后再北转从背后袭击沿高速公路设防之敌，这样方可取得全胜。

第10装甲师的形势也是相当复杂。在肃清西翼残敌的战斗中，该师进展有限。在它的后方，俄军仍在博罗迪诺—高尔基死守阵地。不过，该师也不可能等到完全肃清守军再开打。时间在一天天过去，俄军不断从后方将新锐部队往前调，德军的进攻困难随着时间的推移将越来越大。

随后，该师为了肃清两翼和后方森林地带的守军，又耗费了一些时日。

从南面赶来的第7步兵师，也配属本军作战。在SS“帝国”师和第10装甲师展开总攻受到顽抗进展受挫的日子里，我曾一度怀疑能否夺取莫伊扎斯克。另一方面，形势又急需我们夺取莫伊扎斯克，作为下一阶段进攻的跳板。因此，我决定，纵使有万般困难，第7步兵师也要迅速从维亚济马迅速北进，协助本军夺取莫伊扎斯克。

然而，当第7步兵师仍在南面赶路时，SS“帝国”师却以迅雷不及掩耳之势突入了莫伊扎斯克，并和第10装甲师取得了联系。

10月19日，在德军夺取莫伊扎斯克后不久，俄军以强大的兵力从东面向莫伊扎斯克及其周围交叉路口展开攻击，幸得SS“帝国”师的顽强抵抗，我军粉碎了俄军夺回莫伊扎斯克的企图。莫伊扎斯克被牢牢地掌握在了我们的手里。

1941年10月20日

10月19日夜到20日凌晨是一个平静的夜晚，苏军没有采取行动，当夜下起了雪。

清晨，在强大的炮火准备后，SS“帝国”摩托化步兵营对莫伊扎斯克南面的高速公路东交叉口展开攻击。战斗中，支援摩托化步兵奋战的“欧根亲王”号击毁了1门苏军的自行火炮。先前担任预备队，本次进攻担任主角的SS“帝国”摩托化步兵营3连表现出色，取得了良好的进展，并和自北面向南穿过森林区的SS“德意志”团取得了联系。攻克东交叉口后，SS“帝国”摩托化步兵营除留下一部兵力向东警戒外，又继续前进至利提基诺（Lytkino）。

旧的行政大道、通往莫斯科的翻修公路、通往莫斯科的高速公路和斯摩棱斯克—莫斯科铁路路线都在东交叉口这个重要路口交汇。

对于这个要地，苏军倾注了很大的心血，防御工事修得坚固而巧妙。SS“帝国”摩托化步

兵营在战斗结束后缴获了几辆坦克——一部分是被88毫米高射炮和突击炮打瘫的——以及几门高射炮和反坦克炮（部分还是自行反坦克炮）。夺下东路口的SS“帝国”摩托化步兵营并不满足，继续东进，打算和博里索沃附近的第7步兵师侦察营取得联系。然而，苏军在博里索沃和鲁扎河部署了强大的守军，SS“帝国”摩托化步兵营这一意图未能实现。

当天，SS“帝国”师组织的侦察队回报，雅瑟夫（Jasewo）公路交叉口东南森林已无苏军踪迹。虽然苏军对莫扎伊斯克和南面公路交叉路口实施间断炮火袭击，但形势总体平稳，没有进一步反击。对德军而言，当天的主要问题是交通疏导，特别是第5装甲师的北向进击穿过东交叉口时，遭遇到严重的交通堵塞。

交通堵塞致使车辆和重装备无法撤回维修站检修保养，获准几天休整的歩兵团也因此无法撤下，于是SS“帝国”师的休整计划成了泡影。

当晚，第40装甲军向SS“帝国”师下达了次日的作战命令：

第10装甲师沿旧行政大道两侧攻击前进，抵达普切基诺（Puschkino）和高速公路两侧地带后，朝杜洛霍夫（Dorochowo）地区进攻。

SS“帝国”师沿高速公路两侧向东展开攻击，打下普切基诺后暂停东进，并扫荡沿线高速公路南面残留的苏军。重点是在和博里索沃的第7步兵师的侦察营取得联系。为了达成任务，贵师务必抽调兵力组成强力战斗群。

1941年10月21日

当天，劳苦功高的SS“德意志”团沿着高速公路北侧展开攻击，第一目标是米夏尔洛夫斯卡娅（Michailowskoje），第二目标是普切基诺。

当SS“德意志”团1连和3营在进攻发起线展开兵力的时候，突然遭到苏军多个多管火箭炮连续齐射的轰击，但没有大伤亡。07点15分，SS“德意志”团发起攻击，很快就冲到奥特雅姆斯卡娅西北郊，苏军空无踪影。

08点10分，苏军以2个营的兵力在坦克和炮兵的支援下，从东南和东面对SS“帝国”师实施冲击，镇守东交叉口的SS“帝国”摩托化步兵营首当其冲。在SS“德意志”团右翼，16连、9连和10连也遭到了苏军的冲击。SS“元首”团左翼和SS“德意志”团1营也同时遭殃。在苏军猛烈冲击下，SS“帝国”师不得不暂时转入防御。战斗中，“欧根亲王”号突击炮提供了卓越的支援。SS“帝国”炮兵团2连也参加了炮火支援，他们经过半个小时的激烈防御战，甚至还进行了直瞄射击，终于打退了苏军的冲击。

苏军又投入了第82摩托化步兵师——他们从远东调来的另一个新锐师——来势汹汹，试图夺回东交叉口。

保罗·坎贝尔在他的书中对这次防御战记载道：

第40装甲军情报部的坎杜施上尉满眼泪水地向斯图姆报告了SS“帝国师”的战况。这些18

岁到20岁的SS“帝国”师年轻将士们用工兵铲、手榴弹和刺刀与2个营的俄军展开肉搏，打退了他们的进攻。不少年轻战士壮烈战死。他们都是在零下15度的情况下赤脚奋战中阵亡的勇士！

下午，SS“德意志”团左翼的2营出击，在未遇任何苏军抵抗的情况下一路高歌猛进，并于15点00分左右攻下了米夏尔洛夫斯卡娅。伴随突击的“吕措夫”号突击炮击毁了2辆苏军坦克。接着，1营在2门突击炮的伴随下向格拉切沃（Gratschewo）展开攻击，2营在米夏尔洛夫斯卡娅转入防御。

SS“德意志”团3营也在下午恢复进攻，目标是普切基诺。伴随突击的“布吕歇尔”号击毁了1门150毫米的榴弹炮，并对败退的苏军进行追踪射击。在普切基诺西面苦战后，3营于16点20分打下了普切基诺，并突袭了一支苏军炮兵纵队，缴获5门火炮和牵引车。

SS“德意志”团1营于16点45分夺取了格拉切沃，击毁了4辆苏军坦克。

当天，SS“德意志”团共缴获7辆坦克、22辆卡车、10门火炮和牵引车（连带炮弹）、6挺轻重机枪、3门重迫击炮和1辆弹药运输车，并抓获80名战俘。

在SS“帝国”师左翼进展良好的同时，15点00分第40装甲军的交通状况也在逐渐恢复，前线终于获得了补给。

左翼取得了进展，右翼的SS“元首”团也不甘寂寞，在突击炮“欧根亲王”号支援下，向南攻击博里索沃。配属作战的SS“帝国”摩托化步兵营和SS“元首”团1营继续协同镇守下一阶段往东和东南进攻的跳板——东交叉口。

博里索沃镇，位于高速公路南面，北面有狭长的山岭，南面有宽敞的河谷，状似一个巨大的堡垒。第7步兵师所属的侦察营虽然一度从南面夺取了博里索沃，但在苏军的冲击下不得不放弃。结果，第7步兵师北进的道路暂时被苏军挡在了博里索沃镇外。

在博里索沃外围，苏军修筑了良好而坚固的工事群，并得到东面强大的炮火支援。SS“元首”团以2营为左翼、3营为右翼从清晨起就对博里索沃展开攻击。虽然最初取得了良好的进展，但很快在冲到河谷时被侧射火力压制，无法前进一步。

SS“帝国”炮兵团2营在温德尔少校的指挥下全力支援SS“元首”团的进攻。温德尔少校迅速捕捉识别出苏军防御地带重要的火力点，并命令集中火力将目标逐个摧毁或压制。在SS“帝国”炮兵团2营集中火力打击下，苏军火力点一个接一个被炸毁。接着，SS“帝国”炮兵团2营转移火力，集中轰击博里索沃守军，削弱了守军战斗力。在炮火支援和“欧根亲王”号卖力地冲击下，SS“元首”团2营和3营冲进镇子，并和博里索沃南面的第7步兵师侦察营取得联系。然而，苏军却并不让出镇子，而是退进阵内依托各个房屋拼死抵抗，迫使SS“元首”团不得不逐屋逐街展开巷战，一步步夺镇。

在第4装甲集群司令部召开的参谋长会议中，装甲集群参谋长向第40装甲军参谋长明确了战役目标——从北面完成对莫斯科的包围。

傍晚，第40装甲军电告第4装甲集群，叶利尼亚新城和科洛明诺之间的高速公路再次完全堵塞，提请装甲集群司令部严重关切，采取措施恢复交通。

当晚，第40装甲军下达了10月22日的作战命令：

第10装甲师继续攻击，夺取杜洛霍夫的公路交叉口。

SS“帝国”师夺取博里索沃和第7侦察营取得联系后，应确保博里索沃的普罗达瓦（Prodwa）河大桥到雅瑟夫公路交叉路口之间公路网的安全。

此外，SS“帝国”师还应继续扫荡高速公路南面残敌。

1941年10月22日

天气一天比一天冷。

清早，第10装甲师自莫登诺夫（Modenowo）继续向东进攻。修复莫登诺夫东面大桥后，第10装甲师以坦克群沿着旧行政大道前进，于傍晚抵达斯切里科夫卡（Schelkowka）西郊。苏军在这里组织了顽强的抵抗，第10装甲师一时间无法冲进城内。

SS“帝国”师方面，SS“元首”团继续扫荡博里索沃城内残留的苏军，巩固战果。在镇子南面横跨普罗德瓦的大桥已被苏军爆破。前一晚师部给SS“元首”团的任务已经被取消。清晨，高速公路南面的苏军被斯图卡炸垮，接着SS“帝国”师扫荡了残留的苏军。中午，SS“元首”团在米蒂尼卡（Mitinka）和斯拉托乌斯托夫（Slatoustowo）与第7步兵师取得联系。

与此同时，SS“德意志”团也保持和第7步兵师、第10装甲师的战线衔接，他们派出的战斗巡逻队回报说苏军已从周围村落撤退。但苏联空军仍在活跃出击。

SS第11步兵团撤编

当天，始终奋战在第一线的SS第11步兵团根据师部的命令被撤销了番号和编制。

为了恢复SS“德意志”团和SS“元首”团的战斗力，撤编的SS第11步兵团军官、士官和士兵大部分补入SS“德意志”团和SS“元首”团。其中20名士官和300名士兵补给了SS“德意志”团，47名士官和400名士兵补给了SS“元首”团。

为了留下重建SS第11步兵团的种子，团部、各营连骨干全部留下来，在施密特胡贝尔上校的指挥下暂驻莫伊扎斯克。

SS第11步兵团的车辆也由维修站人员进行检修，确保车辆的完好。

至此，SS第11步兵团彻底从SS“帝国”师战斗序列中消失。但该团对SS“帝国”师的贡献和牺牲，尤其是曾担任过该团团长的前SS“帝国”侦察营营长布兰特的事迹，将永存于战士们的心里。

当前，第40装甲军对继续进攻感到犯难的，也是如何选择进攻路线问题。在现有天气条件下，能够维持双向交通的进攻路线只有一条，那就是斯摩棱斯克—莫斯科高速公路。但正如德军所预料的那样，苏军正沿着高速公路节节抵抗，并不断投入新锐部队。尤其在库宾卡周围的湖泊很可能是苏军的防御重点。据此，第40装甲军决定出切里科夫卡经由鲁扎向北继续实施突击。选择这条路线进攻既可以避免重大损失，又可以在不断转冷的天气状况下，从北面完成对

莫斯科的包围。

1941年10月23日

这天，SS“帝国”师没有参加战斗，各部安享了难得的一日平静，并抓紧时间调整部署，保养和维护武器装备。当天，刚刚晋升少将的SS“帝国”师师长比特里希发布了本日作战公报：

作战公报

1941年10月6日到21日，SS“帝国”师在极为艰苦的条件下一路披荆斩棘。我师在两翼完全暴露的情况下向北朝格扎茨克进军，通过大胆挺进，我师切断了斯摩棱斯克—莫斯科高速公路，完成了对维亚济马之敌的包围。与此同时，陆军各师也从西面勇猛突击，夺回了波奇诺克东面的叶利尼亚周围地区，即我师曾为之奋战了数周的阵地。至此，我们为在叶利尼亚牺牲的将士们报了一箭之仇。

接着，我师又兵不卸甲、马不停蹄地沿着高速公路，由北向东进击，及时阻止了俄军在莫斯科远接近地防线被突破后又立即在防线后面集中兵力和重新组织防线。泥泞的道路、暴风雪和弥漫的大雾中，优势之敌的反击给我师造成了很大的麻烦。然而，我师一如既往地排除万难再次成功地完成了任务。这次伟大的胜利同样应归功于我师所有的建制部队。

向我们倒下的同志致敬。他们的血不会白流。

向我们负伤的战友致敬，并致以美好的祝福，希望他们早日康复。同时我们也不应忘记牺牲的突击炮连连长贡斯特上尉，他是我师著名的勇将之一。我们的师长豪塞尔也在最前沿视察战斗时身负重伤，他祝全师在未来的作战中继续勇创佳绩。

在未来的战斗中，我们将再续辉煌。我知道你们是最信赖的将士们。无论在任何地点，我们将再次击败胆敢应战的俄军。我们将摧毁布尔什维克，让德意志永生。

元首万岁！

签字：比特里希

10月23日，国防军公报（摘录）：

尽管天气恶劣，但我军经过几天的战斗还是在宽大的正面从西南和西面连续突破了苏维埃首都外围防线。

我军的突前部队在部分地段距莫斯科不到60公里……

1941年10月24日

当天，SS“帝国”师战线依旧平静。师部医疗官德尔梅茨尔向柏林的党卫队总部报告了SS“帝国”师的兵力伤亡：

俄国战役各个阶段SS“帝国”师的伤亡情况（括号里为军官）

布列斯特—叶利尼亚（1941年6月21日到1941年8月31日）：

阵亡：889人（含32名军官）；负伤：2793人（含124名军官）；失踪：100人（含2名军官）。

诺夫哥罗德—普里卢基（1941年9月1日到9月19日）：

阵亡：213人（含12名军官）；负伤：942人（含47名军官）；失踪：7人。

罗姆尼（1941年9月20日到9月30日）：

阵亡：104人（含5名军官）；负伤：392人（含13名军官）；失踪：10人。

格扎茨克—莫伊扎斯克（1941年10月6日到10月23日）：

阵亡：392人（含15名军官）；负伤：1130人（含40名军官）；失踪：30人。

总计：

阵亡：1598人（含64名军官）；负伤：5257人（含224名军官）；失踪：147人（含2名军官）。另有747人战病，合计伤亡8039人。

签字：德尔梅茨尔上校

这份报告充分说明了SS“帝国”师在东线战役的头5个月蒙受了巨大的损失。

当天，第10装甲师继续展开攻击，于11点30分前出到斯塔拉亚·鲁扎（Staraya Rusa）的莫斯科河边，但大桥已被炸毁。北岸仅有少量苏军在炮兵支援下警戒，但很快被第10装甲师驱逐。

组织侦察后，第10装甲师继续朝鲁扎前进，但在该镇内却遭到莫洛托夫鸡尾酒和反坦克炮火拦阻。坦克群被迫暂停前进，留在镇东南郊过夜。

除了这个小插曲外，第10装甲师当天的战斗堪称成功，击毁并缴获了4节装甲列车，还缴获了大量的武器弹药、车辆和技术装备。

1941年10月25日

夜间，苏军对斯切里科夫卡（Schelkowska）实施炮火急袭。第49工兵营于03点00分开始修复莫斯科大桥。为第10装甲师继续挺进和维持补给提供了有力的交通保障。

清晨，第10装甲师步坦战斗群继续上路。06点30分，第10装甲师完全打下了鲁扎。10点00分，第10装甲师先头部队从杜布洛夫（Dubrowo）西面渡过谢尔纳河，完整无缺地夺下了一座大桥。

在第7步兵师当面，苏军还在继续加强兵力。苏军坦克沿着高速公路投入战斗，并用炮火和多管火箭炮轰击了第7步兵师阵地。

尽管地形极为恶劣，但第10装甲师还是在傍晚冲进了马雷吉纳（Marjina）。

持续不断的降雪给交通带来了越来越大的压力。沿着格扎茨克和莫伊扎斯克的高速公路出现交通堵塞的状况，长达50公里的车队根本无法动弹。

第40装甲军下达的10月26日作战命令如下：

第10装甲师恢复向诺夫—佩特洛夫斯科娅（Nowo-Petrowskoje）的进攻。抵达目的地后，该师转向伊斯特拉，并部署强大的部队进驻登科夫（Denkowo）地区，向西警戒。

SS“帝国”师侦察营在第10装甲师背后跟进。该营务必在07点00分穿过切里科夫卡的铁路桥北进，抵达波德波里纳（Podporina）西南1公里处的公路交叉口后，再沿着波德波里纳—伊斯特拉公路侦察敌情，为SS“帝国”师继续前进提供可靠的敌情和路况资料。

SS“帝国”师主力应在13点00分穿过切里科夫卡铁路桥北进，军炮兵群也接着跟进，一起朝鲁扎挺进。

SS“元首”团原地待命，直到前进路线畅通为止。

1941年10月26日

根据第40装甲军的新命令，SS“帝国”师要在10月26日做为第二梯队紧随第10装甲师经鲁扎朝伊斯特拉前进。SS“帝国”师先头部队于10月26日开拔，主力于10月27日跟进。

全师分成4个战斗群展开攻击：

克林根伯格战斗群（加强SS“帝国”侦察营）、韦伯战斗群（师部和SS“帝国”摩托化步兵营）、瓦格纳战斗群（加强SS“德意志”团）、库姆战斗群（加强SS“元首”团）。

然而，天空中下起大雨，各条前进道路变得一片泥泞，给轮式车辆的通行带来了极大的麻烦。根据师部的命令，SS“德意志”团要把格拉切夫（Gratschewo）让给第7步兵师的各个步兵团营行进。

沿着旧行政大道，SS“德意志”团1营在往切里科夫卡推进时也遇到了大麻烦，许多车辆都陷进了泥沼，部队只得徒步抵达集结地。陷在泥泞中的车辆不得不在几天后才由炮兵牵引车拖出来，转移到铁路沿线。

趁着SS“帝国”师陷入困境，苏军在下午立即展开反击。在旧行政大道北面，苏军坦克群一路冲击过来，夺回了特伦塔诺夫卡（Trutanowka），将第7步兵师一部击退至博尔蒂诺（Boltino），并趁胜威逼杜洛霍夫（Dorochowo）。

再看SS“帝国”师，他们再度遭遇交通堵塞和泥沼式的道路系统。苏军的炮火拦阻和对侧翼的坦克反击迫使其他德军退却，SS“帝国”师也根本无法展开攻击。傍晚，苏军加大反击力度，形势变得更加危急。苏军坦克群突破了防线前沿，冲进了库索列夫（Kusolewo）的第637重炮营阵地。为了救援炮兵，SS“帝国”师奉命以1个营的兵力解围，SS“德意志”团2营临危受命。

与此同时，第10装甲师在当天尽管也遇到了路况问题，但还是一路朝马雷吉纳艰难推进。10点00分，第10装甲师主力抵达鲁扎北面，但再也无法前进了，原因和SS“帝国”师一样，前面的道路已经变成了泥沼。

得知SS“帝国”师和第10装甲师进击均不如意，第40装甲军军长斯图姆中将亲自前往了解情况。在亲眼目睹了实情后，斯图姆中将放弃了继续朝诺夫-佩特洛夫斯科娅推进的计划。由于道路泥泞，无论是组织第10装甲师还是SS“帝国”师，快速挺进都是痴人说梦。在这种情况下，要想继续进攻，只能将两个师拆分成多个小战斗群前进了。

这天的天气与路面情况暗示着秋雨泥泞季节的到来。道路一片泥泞，不仅使作战部队无法展开有效进攻，而且给补给品前运带来了重重困难。

此时SS“帝国”师已是如泥菩萨过河，竟然还奉命抽调兵力支援在莫伊扎斯克地区陷入泥沼的第10装甲师车队，协助他们脱困。

对付泥泞的道路就够德军头痛的了，但他们还得应对苏军的袭扰。清晨，苏军以坦克群对斯洛布达卡—利斯科瓦实施冲击，但被德军击退。

击退苏军反击的同时，第10装甲师的各个摩托化步兵团和工兵营也全部动员起来，疏通公路。在他们的努力下，排除了大约5公里路段的泥泞。

SS“帝国”侦察营也遇到了麻烦，大量装甲侦察车于波德波里纳（Podporina）陷入泥沼，根本无法执行往伊斯特拉挺进的任务。

SS“德意志”团2营奉命和在切里科夫卡（Schelkowa）第7军所属的第267步兵师取得联系，以击退苏军的冲击。

下午，眼看无法前进，第10装甲师只得在马雷吉纳和利斯科瓦排成楔形阵，转入防御。SS“帝国”师不得不望泥兴叹，在路况没有好转以前，只能驻足观望。

1941年10月27日到11月16日：莫斯科西部的防御战

由于秋雨季节到来，道路一片泥泞，导致德军运输补给接济不上。加上德军的进攻势头此时也达到了极限，进攻便停滞了下来，从10月27日到11月16日，德军停止了大规模进攻，由此转入了艰苦的防御战。

当天，SS“帝国”师奉命开进鲁扎北面组织防御。

从10月26日夜间接起，苏军以强大的兵力在坦克群的支援下沿着狭窄正面实施冲击，并在10月27日清晨突入杜洛霍夫（Dorochowo）北面，插到了高速公路和旧行政大道之间。在用兵力和坦克冲击的同时，苏军重炮群和多管火箭炮群也对切里科夫卡和杜洛霍夫实施猛烈轰击。

由于鲁扎—沃洛伊祖夫—莫伊扎斯克公路因泥泞导致交通堵塞，因此第40装甲军把补给线改为穿过切里科夫卡公路交叉路口。苏军突破了德军在切里科夫卡的防线，这给第40装甲军造成了很大的压力，尤其是燃料补给形势骤然紧张！

07点30分，第一支德军增援部队——SS“帝国”摩托化步兵营先头部队直接以战斗队形穿过切里科夫卡，向苏军实施反击，歼灭了冲到切里科夫卡公路交叉路口附近的苏军。尽管又一次获胜，但SS“帝国”师的形势却没有得到丝毫改善，各个战斗群的大部分车辆仍然陷在泥沼中等待被拖出，而且还没汽油了！

与此同时，第7装甲团却遭到苏军在强大的重炮群、多管火箭炮群、苏联空军轰炸机群和强击机群支援下的猛烈冲击，该团仅剩可供全团战斗行进10公里的汽油，只得原地死战。

SS“帝国”师自身处处告急，其友邻部队的形势也不容乐观。21点30分，第40装甲军收到

第7军的一封电报，请求将SS“帝国”师1个加强营配属给该军充当机动预备队，反击进攻的苏军。军长斯图姆中将承诺立即赴援，并通报将以整个SS“帝国”师增援第7军，因为斯图姆不想拆散SS“帝国”师的战斗力。

下午，SS“帝国”师奉命立即以最大限度的兵力在夜间和清晨分散穿过切里科夫卡，增援第7军。

10月28日，尽管遭遇了重重困难，面对着苏军猛烈的炮火轰击，SS“帝国”工兵营、SS“帝国”反坦克营、SS“帝国”通信营和师部还是依次穿过了切里科夫卡。其中，SS“帝国”工兵营甚至在莫斯科河急速架起了一座军用便桥。

不过，当地的形势却没有立即得到缓解。苏军在清晨继续冲击，一度打到库索夫列夫的公路东面森林边缘，并以冲锋枪和轻机枪扫射公路。而此时SS“帝国”师还没开始朝鲁扎急进。

黄昏时分，SS“帝国”师主力（SS“德意志”团冲在最前面）开始朝鲁扎西北开进。顶着苏军对切里科夫卡（Schelkowska）—斯塔拉亚·鲁扎的炮火袭扰，SS“帝国”师毫发无损地冲到了鲁扎，并立即展开兵力扫荡突入谢尔纳河南面的托布洛瓦（Tobolowa）两侧森林的苏军，并占领了指定地点。

与此同时，第40装甲军也向第4装甲集群报告了近期的战果：

在维亚济马包围战结束后的10月12日到25日，第40装甲军以第10装甲师、SS“帝国”师和临时配属的第7步兵师，经由格扎茨克—莫伊扎斯克向莫斯科展开攻击，并前出到切里科夫卡东面和鲁扎东北地区。在整个战斗期间，本军共抓获19634名战俘，缴获237门各型火炮、7门火箭炮、177门反坦克炮和步兵炮、616辆机动车和57门高射炮，击毁199辆坦克装甲车、65具喷火器、1节装甲列车，另外还击落了15架飞机。

与此同时，第4装甲集群也重申了先前的命令：

装甲集群在莫斯科城下一再痛击俄军，但补给形势使我军无法立即发起下一阶段攻势。然而冬季将至，急需各师立即恢复攻势，积极前进，予敌最后的致命一击。

为此，第40装甲军要攻击诺夫—佩特洛夫斯科娅，协同第46摩托化军和第5军歼灭该地区守军，接着向东跨过伊斯特拉河，封锁莫斯科通往克林和迪米特洛夫之间的公路。

在第40装甲军右翼：第7军应继续确保切里科夫卡现有战线。

在第40装甲军左翼：第46摩托化军以第2装甲师在沃洛克拉姆斯克南面，第11装甲师在奥斯特谢维诺—布鲁斯谢沃地区，第5装甲师在莫伊扎斯克北面地区。

在下一阶段的进攻中，SS“帝国”师要向西北进击，协同第10装甲师攻下伊斯特拉。

当前，苏军兵力不足，在经过布良斯克和维亚济马重围合围战之后，莫斯科远接近地第一道防线也被德军突破，实际上已经失去了战斗力。但他们依靠“泥将军”和“冬将军”苟延残喘，这才勉强保住了莫斯科。

在冰冷雨天和泥泞路况的双重恶劣条件下，沿途各个村庄成了德军士兵防寒歇脚的栖身之

处。据此，第40装甲军下达命令，禁止对沿线村庄进行不必要的枪炮射击和焚烧，尽量保全各个村庄以供大军歇脚防寒。但由于口粮供应时断时续，为了活命抢夺口粮的事件时有发生。为此，师部专门下达命令，在没有师部命令下严禁拨发特殊口粮和紧急口粮，更禁止抢夺。

此时，师部设在铁木辛诺（Timoschino）。10月31日，SS“帝国”师派出的侦察队在杜布洛夫东北6公里处的一个大桥附近发现了少量苏军警戒部队。根据战俘的供认，1个新近抵达的苏军坦克旅在特洛斯坦斯科亚（Trostenskoje）湖南面和东南面集结。

SS第11步兵团撤编后，SS“帝国”师从1941年11月1日起编制内只有2个步兵团。

SS“元首”团团长奥托·库姆上校在回忆录中对11月1日的形势描述如下：

11月1日，持续的降雨有了减弱的迹象，可霜冻却开始了，SS“元首”团自高速公路北面出动，经由斯查帕洛夫卡公路交叉路口，前往鲁扎地区。我军在斯查帕洛夫卡—鲁扎公路的主防线的某些地段，不断遭到俄军猛烈的炮火袭扰，迫使过往的车辆不得不高速冲过封锁区。

第10装甲师一部也在慢腾腾地穿过一片森林区朝鲁扎前进。泥泞的林间小道在铺上了灯绒草后方可向前通行。为了分割第10装甲师的先头部队和主力，俄军不分昼夜地从东面实施冲击，同时还集中火力，特别是几个连的多管火箭炮（“斯大林管风琴”）朝这一地区轰击。大雾和降雪天气持续了好几天。

格扎茨克和莫伊扎斯克之间所谓的高速公路也是这种情况，大部分路段甚至都不能称之为公路。部分路段的深坑达1.5米~2米，整个路段都被深达0.5米~0.75米的泥沼覆盖，所过车辆，不仅车轴陷入泥沼，甚至连底盘也常常被泥沼没过。有鉴于此，“高速”公路于11月2日关闭了所有的交通，只有后撤伤员的车队和经过装甲集群特别允许通行的车队，以及向前线开进的第252步兵师得以通行。

持续几天霜冻后，路面开始坚硬起来，公路再度恢复通车。但冰冷的东风夹杂着大雪，让所有的车辆和武器都覆了一层厚厚的积雪……

在11月4日的形势报告中，第40装甲军军长斯图姆中将写道：

在政委和上级军官的压力下，俄军在莫斯科郊外仍顽强地组织防御。他们不断投入新锐部队和坦克部队，使他们的兵力和技术兵器比以往更为强大。所有一切表明，俄军可能转入防御。不过，我们估计俄军各个新近抵达的步兵师还会持续不断组织反击。另外，一直和德军备战的敌部队也可能会组织局部进攻……

德军步兵的进攻能力受到了严重削弱……据此，我们只能在步兵部队得到补充、恢复强大的战斗力后才能发动进攻，同时强大的炮兵和步兵重武器的协调作战也是未来进攻计划的重点。

炮兵必须伴随步兵前进。

装甲部队和斯图卡持续不断的支援对步兵进攻仍是决定性的帮助。

当前，第40装甲军拟以第10装甲师为先导，SS“帝国”师跟进，沿着鲁扎—斯基雷米诺瓦公路进攻，抵达佩特洛夫斯科娅地区的伊斯特拉—沃洛库拉姆斯克公路，然后再朝伊斯特拉挺进。

11月6日夜到11月7日凌晨，SS“帝国”摩托化步兵营接替第86步兵团2营，驻防奥谢尔纳河畔的米夏尔洛夫斯卡娅。进驻当日，SS“帝国”摩托化步兵营就遭到了苏军猛烈的炮火轰击，对方甚至还使用了火箭炮。

SS“德意志”团3营在1个高射炮排和1个轻步兵炮排的加强下，加强给第87步兵师（由于第185步兵师兵力不足，无法抵挡苏军冲击）。霜冻和油料不足的境况限制了当天SS“德意志”团的行动。

11月6日傍晚，第40装甲军命令各师继续组织防御，直到上级下令恢复进攻为止。

为了准备下一阶段的进攻，第10装甲师奉命接防奥谢尔纳河沿线防务，并确保斯基雷米诺瓦桥头堡。SS“帝国”师的任务是确保夏尔洛夫斯卡娅，掩护奥谢尔纳河东翼的安全。SS“帝国”师主力将以斯塔拉亚·鲁扎为跳板，跃出奥谢尔纳河东面，朝博洛德尼卡（Borodinka）展开攻击。

前师长豪塞尔中将在负伤后仍十分关心对SS“帝国”师的战斗进展。在他个人回忆录中对即将展开向莫斯科新攻势的总体形势记载如下：

在“一切为了前线”的口号下，最高统帅部于11月7日决定恢复对莫斯科的进攻。

总攻计划仍是老一套——双重合围。第2装甲集群（古德里安装甲集群）从图拉到科洛姆娜实施突击，构成合围的右翼铁钳。第4集团军和第4装甲集群向莫斯科外围西北和西面实施突击，第9集团军和第3装甲集群往伏尔加—莫斯科瓦运河实施突击，构成合围的左翼铁钳。

1941年11月7日到15日

11月6日夜到11月7日凌晨，SS“帝国”摩托化步兵营，在SS“帝国”高射炮营2连1个排的加强下，在米夏尔洛夫斯卡娅—戈洛迪斯切爾谢接替第10装甲师一部兵力的防务。

在完成了对里斯科瓦（Lyskow）南面森林及其东面的侦察后，SS“帝国”师先头部队沿着米夏尔洛夫斯卡娅—费德辛诺西面—费德辛诺北面森林在第10装甲师身后跟进。不过，苏军于中午从东北实施冲击，一度封锁前进路线，致使第10装甲师只有一部兵力穿过森林区北进。因此，SS“帝国”师于傍晚奉命再次对森林区的灯绒草林间小道两侧直到森林区北部边缘实施侦察，并肃清突入森林的苏军。第10装甲师奉命和SS“帝国”师保持战线衔接，防止苏军从东北渗透进森林。

在斯塔拉亚·鲁扎的SS“元首”团接到命令，要肃清灯绒草林间小道两侧的苏军，并向东面和南面警戒。根据第10装甲师的报告，苏军突入的兵力不多。因此，奥托·库姆上校仅以1营在突击炮“吕措夫”号和“布吕歇尔”号，SS“帝国”高射炮营2连1个排，以及1个团属重迫击炮排的加强下执行任务。不过，由于泥沼纵横，2门突击炮最初并没有开到一线。

然而，苏军的兵力远比第10装甲师所报告的强大，SS“元首”团1营在密林的战斗中损失惨重，但还是勉强夺取了灯绒草林间小道南面约500米处的1个小高地。

11月7日夜到11月8日凌晨，温度骤升，路面解冻。一度冰封坚硬的路面再次变成了泥沼，再度成为轮式车辆通行的噩梦。因此，SS“元首”团迅速赶上第10装甲师的计划泡汤了。与此同时，在前进道路东部的里斯科瓦南面森林的苏军巩固了阵地，他们还在不断用迫击炮火袭扰公路。SS“元首”团1营继续于11月8日和9日奋战，但由于重武器无法展开，他们没能肃清长约3公里的森林地带的苏军。

鉴于迫击炮群无法进入森林支援1营战斗，第40装甲军决定从11月10日起，给SS“帝国”师加强喷火兵以肃清守军。

11月9日12点45分，临时配属第87步兵师的SS“德意志”团3营向团部报告，苏军在当天以4辆坦克的支援实施冲击，虽然3营打退了对方的进攻，但也付出了2死2伤的代价。

11月10日，苏军的进攻甚至越过了林间小道，于小道两侧火力打击SS“元首”团。德军为了确保彻底夺下整个小道，奥托·库姆上校调来了SS“元首”团2营和3营，顽强地向东南实施突击，但损失不小。SS“元首”团3连（连长：列克斯上尉）伤亡尤为严重。

在德军强大的炮火轰击和SS“元首”团的拼力攻击下，苏军终于撤出森林向东退却，但仍死守戈洛迪斯切尔谢西面森林的防御地带。他们顽强地固守着森林区的每一寸阵地，在肉搏战中几乎打到了最后一个人，德军几乎抓不到战俘。

仍配属第87步兵师的SS“德意志”团3营在10日报告，一股苏军侦察队在晨雾的掩护下潜入阵前实施战斗侦察，同时1架苏军飞机也对附近村庄投下燃烧弹，试图烧掉这些村庄，阻止德军越冬。

11月11日清晨，一股强大的苏军巡逻队渗透过SS“元首”团前沿警戒阵地，突入林间小道，并在里斯科瓦森林北部边缘部署了3门反坦克炮，再度封锁了小道。

为了消灭这股渗透的苏军，SS“元首”团9连在3门突击炮——“布吕歇尔”、“吕措夫”和“欧根亲王”号支援下展开攻击，将苏军赶出了阵地。但“布吕歇尔”号突击炮不慎在作战中陷入泥沼。“吕措夫”号也因离合器出了问题不得不退出战场。傍晚，林间小道再次被打通。由于几辆受损车辆造成了堵塞，林间小道的交通仍是时断时续。同时，苏军炮火也不时袭扰斯基雷米诺瓦和南面高地。

SS“德意志”团3营当天奉命解除对第87步兵师的配属，归建SS“德意志”团，并在伊万尼纳重新集结。

11月12日，SS“元首”团6连于07点00分在烟幕弹和“欧根亲王”号突击炮、“约克”号突击炮的支援下，对里斯科瓦东南森林守军展开攻击。最初，6连突破了苏军防线，但很快遭到在森林区隐蔽良好、工事坚固的守军猛烈火力阻击，进攻受挫。战斗中，“欧根亲王”号突击炮击毁了1门苏军火炮。

但“欧根亲王”号很快遭到另一门隐蔽良好的苏军反坦克炮还击，正面和侧面相继中弹。“约克”号突击炮的左驱动链轮也中了一弹。尽管如此，“欧根亲王”号还是在退出战斗前摧

毁了偷袭它的苏军反坦克炮。

同是当天清晨，第10装甲师当面的苏军在多管火箭炮的猛烈炮火支援下，以至少1个团的兵力在大量坦克伴随下从北面和东北面向第10装甲师发起冲击。第7装甲团团长战死。

13点40分，第10装甲师向第40装甲军告急：

斯基雷米诺瓦东面爆发了坦克战。除非SS“帝国”师明天按时攻击，全军在后天展开攻击，否则斯基雷米诺瓦甚危。攻击能按时进行吗？

虽然斯基雷米诺瓦暂时守住了，但苏军在19辆T-34坦克的支援下又夺回了马雷吉纳，并以T-34和52吨重坦克夺取了斯基雷米诺瓦西北高地群。第10装甲师损失惨重。经军部许可，第10装甲师决定在11月12日夜到13日凌晨放弃斯基雷米诺瓦，撤至狭窄的桥头堡。

SS“元首”团团部也穿过了森林，抵达利提基诺，直接设在了第10装甲师一线后方。当天，雪越下越大，入夜后甚至出现霜冻天气。

第4集团军司令维尔纳·豪普特对11月12日中央集团军群整体形势描述如下：

11月12日，总参谋长哈尔德上将以个人名义命令中央集团军群恢复对莫斯科的攻势。冯·博克元帅也赞同他的意见。当天，哈尔德上将亲临设在奥尔沙的中央集团军群司令部，决心冲到莫斯科瓦河和伏尔加河一线，完成对莫斯科的包围。

然而，陆军总部却另有打算：哈尔德上将命令第2集团军（当天仅有50辆坦克，而不是编制中的600辆）向高尔基前进！这可是莫斯科后方400公里处的城市啊！——明显是个不可能完成的任务……

前线每日需至少32节车皮的补给品，可每天最多只有20节车皮的补给品抵达斯摩棱斯克，这还算万幸。结果，德军中央集团军群战斗力受到严重削弱。

第2航空队奉最高统帅部之命立即转调意大利。在北非的德意军团因此受到沉重打击，因为要想继续守住北非必须有德国空军的大力支援。

11月13日，SS“德意志”团奉命担任SS“帝国”师战术预备队，并在现驻地转入防御，同时奉命保持1小时战备状态，准备随时增援第10装甲师。

昼间，SS“德意志”团16连（工兵连）修复了伊万尼纳的大桥，保障了1个加强营安全过桥。

11月13日，《SS“帝国”师防御编组令》于当天下发：

……

第9军仍固守现阵地。

第9军和SS“帝国”师作战分界线不变。

第10装甲师继续向北突击。

第10装甲师和SS“帝国”师的作战分界线：里斯科瓦北郊—215.3高地—恰科里斯科亚（Nikolskoje）西南3公里。

第5装甲师从西南面赶来，和第10装甲师取得联系。

SS“帝国”师和第5装甲师作战分界线：切里诺（SS“帝国”师）—切诺夫（SS“帝国”师）—里斯科瓦北郊。

SS“帝国”师主力在奥谢尔纳西岸实施防御，并保持对东岸的侦察行动，以便为下一阶段进攻做好准备。

兵力部署如下：

加强SS“帝国”摩托化步兵营在师右翼作战分界线和斯塔雷亚东北3公里处的林间小道森林南面—费德辛诺北郊—戈洛迪斯切尔谢南郊实施防御。

加强SS“元首”团负责斯塔雷亚东北3公里处的林间小道森林到师作战分界线北部。在确保主防线的同时，SS“元首”团还要组织兵力向北侦察SS“元首”团3营进攻路线，防范侧翼之敌对波普洛夫斯科娅的进攻。

师部设在叶利尼基。

根据第40装甲军的形势发展和从11月12日起开始的进攻，第5装甲师不再配属给第40装甲军。同时，第46摩托化军将在第40装甲军和第5军之间展开。

11月14日，SS“帝国”师的SS“帝国”摩托化步兵营2连连长库勒尔上尉率部进行了一次成功的战斗巡逻，一举缴获了40支冲锋枪、一个班的轻机枪和8挺重机枪。

第40装甲军军长斯图姆中将对库勒尔予以嘉奖，并将其杰出表现通报全军。

傍晚，苏军又用重炮和多管火箭炮猛轰SS“帝国”师阵地。

苏军对德军实施的各次冲击都被打退，并蒙受了巨大的损失。仅在第40装甲军防区，德军就击毁了11辆苏军坦克，还有1辆苏军坦克触雷炸毁。

由于补给形势的紧张，被服、口粮持续短缺。

第40军首席参谋给第4装甲集群提交了下一阶段的进攻准备报告：

第10装甲师兵力不足，只有在第5装甲师攻下罗申德斯特温诺后，第10装甲师方可对斯基雷米诺瓦西北高地实施突击。

SS“帝国”师将在D日（进攻日）在军炮兵群的全力支援下展开攻击。第10装甲师作为第二梯队，必须等到第5装甲师达成突破后方可跟进打击。

第4装甲集群司令和参谋长批准了第40装甲军的部署。

11月15日，SS“帝国”师战斗巡逻队查明费德辛诺北面的苏军阵地并没有兵力固守。不过，该村仍有苏军驻防。SS“德意志”团1营和2营在夜幕的掩护下在进攻发起线展开。

战役转折点

保罗·豪塞尔在他的回忆录中对这一阶段双方在莫斯科城下的攻防战情况描述如下：

到底是应该在严冬到来之际恢复攻势，还是在目前战线转入防御？维持补给越来越困难。从战术角度来看，第2装甲集群敞开的侧翼也让人担心。

冯·博克元帅倾向于恢复进攻。希特勒更希望打到莫斯科东面，最好是能前出到塔姆波夫—里宾斯克！

而且，最高统帅部严禁后撤和为新防线侦察后方地形。

东线的铁轨仍是苏联标准，并没有改成德国标准，导致铁路运输受阻，无法满足前线需求。维持前线补给唯一可依靠的是汽车运输。

由于战略分歧和补给限制，下一阶段进攻的目标就只能是莫斯科瓦河—伏尔加运河。

第40装甲军于11月16日下午下达了第12号作战命令，恢复对莫斯科的进攻：

……

第40装甲军以第10装甲师为左翼、SS“帝国”师为右翼于11月18日发起攻击，突破当面之敌的防线后，经由贝里及其南面，前出到伊斯特拉——诺夫佩特洛夫斯科娅公路。然后沿公路顺向突击夺取伊斯特拉或是从北面实施包围。

11月18日，第5装甲师从第10装甲师左翼投入战斗，并以右翼兵力沿伊夫伊洛夫经高尔基往洛申切温斯科亚突击，左翼沿公路两侧突击，攻下诺夫佩特洛夫斯科娅。然后视战况发展，再往伊斯特拉水库南面或北面实施迂回。

1941年11月16日：SS“帝国”师的准备

当天，苏军加大对SS“帝国”师防区的炮火袭扰，并将进攻重点定在斯塔拉亚鲁扎南面和东南地区。中午，苏军从戈洛迪斯切尔谢以强大的兵力冲击SS“帝国”师防线。激战至傍晚，SS“帝国”师打退了苏军的进攻，并给予苏军重创。

派往SS“帝国”师防线南翼的侦察队一路往南深入到右翼友军防区，发现苏军正对新近赶到一线的第9军第252步兵师实施冲击，并夺占了瓦亚辛诺。下午，苏军甚至继续西进。战俘供称，苏军进攻的目标是切断奥谢尔纳河西面的德军进攻路线。

为了确保南翼安全，SS“帝国”侦察营立即出动，赶往斯塔拉亚鲁扎东南。此外，SS“德意志”团1个营也奉命出动。

SS“德意志”团不折不扣地执行了命令，以1个营的兵力连续穿过列尼科夫，抵达里斯科瓦西面森林，然后转入防御。

攻克伊斯特拉和索尔涅奇诺戈尔斯克

1941年11月17日

11月17日夜，SS“德意志”团和SS“元首”团各营为了在次日发起攻击，往进攻出发线拼命赶路。

拂晓前，苏军对SS“元首”团和SS“帝国”摩托化步兵营防线结合部实施冲击，几辆坦克冲进了德军防线。

从06点30分起，苏军加大炮击力度，并一直轰击到傍晚。苏军炮轰的重点是米夏尔洛夫斯卡娅，弹着密度达每分钟50发。

当天，苏军自费德辛诺出动兵力，在9辆坦克的支援下实施冲击，但于15点30分被击退，其中5辆坦克被毁。

第40装甲军右翼的第252步兵师当天展开攻击，前出到瓦亚辛诺东郊，试图夺回前一天丢失的阵地。虽然苏军主力退出瓦亚辛诺东面森林，但他们仍然以一部兵力死死守住森林西南角。

鉴于第40装甲军右翼的形势恶化威胁到了SS“帝国”师南翼，第40装甲军取消了SS“帝国”师11月18日的进攻任务。

第40装甲军左翼的形势发展不错。第5装甲师在预定进攻路线——戈洛迪斯切尔谢—里什基—伊夫伊洛夫展开了兵力。预订于11月18日，由第10装甲师与第5装甲师协同，第40装甲军全军炮兵全力支援进攻作战。

SS“帝国”师因为南翼的形势变化，无法在11月19日前展开攻击。

1941年11月18日到20日

由于SS“帝国”师奉命推迟一天进攻，意味着部队又得在严冬里多吹一天的冷风。11月18日上午，SS“帝国”师防区内相当平静，但自中午起苏军突然对SS“帝国”摩托化步兵营防线实施猛烈轰击。

13点00分，苏军第258步兵师3营从费德辛诺向SS“帝国”摩托化步兵营实施冲击，但被击退。受挫的苏军并不甘心，又分别于14点30分和15点30分连续进行两次冲击，均迫近至榴弹距离，但被支援SS“帝国”摩托化步兵营的炮兵和重武器部队集中火力打退。根据战俘供称，进攻的苏军第258步兵师3营几乎被打垮。但此次是苏军第一次采取边冲击边用机枪扫射的战术，值得注意。SS“德意志”团2营也在炮火支援及部分轻高射炮掩护下，向斯洛布达卡展开攻击。

然而，这次进攻却遭到苏军坚决抵抗，双方展开激烈巷战。SS“德意志”团2营虽然在中午突入了镇北，但被顽强抵抗的苏军所阻。

16点00分，突击炮排排长科尼斯尔少尉，决定率部跨过冰封的奥谢尔纳河面，开上西岸从西面攻击斯洛布达卡。虽然突击炮群开上了冰封的河面，但却在苏军反坦克炮的拦阻下，一时无法踏上西岸。16点30分，突击炮群以准确的火力打掉了封锁河面的苏军反坦克炮和机枪后，冲进了小镇。

最终，除了突击炮外，包括20毫米高射炮在内的重武器也从西面冲进了斯洛布达卡。在他们的支援下，SS“德意志”团2营终于取得了进展。然而，尽管德军拥有压倒性的火力优势，但守军并没有轻易放弃战斗，仍然死守每一间房屋，直到炮火彻底将一间间房屋摧毁为止。夜幕降临，SS“德意志”团2营全歼守军，彻底控制了斯洛布达卡。苏军无一投降，全部战死沙场。

SS“德意志”团2营也为胜利付出了伤亡138人的高昂代价，这相当于2营现有兵力的一半。

在斯洛布达卡南面，SS“德意志”团1营和3营也取得了良好的进展，直到恰科里斯科亚西面森林边缘被顽强抵抗的苏军战士所阻。

持续不断的激战给SS“帝国”师将士的压力是不言而喻的。从清晨到晚上，他们都要顶着大雪和寒风与苏军血搏。此前他们从未体会过严寒下奋战是多么痛苦，这种痛苦几乎让他们无法忍受——但做为军人，他们必须得忍受。

11月19日清晨，SS“帝国”师监听到当面苏军的一条无线电通讯：

在法西斯匪徒的不断进攻下，我们快守不住阵地了。我们打算依令退往指定防线。

不过，这封电报并非第40装甲军当面的苏军所发。

随后，第4装甲集群司令霍普纳上将下达紧急无线电令：

根据俄军电台通信，俄军正在组织撤退。通知部队：

立即追击！避免重大损失！缩短战役进程！

和前一天一样，苏军的炮火袭扰十分微弱，显然他们正将其炮兵撤出战场，但仍以强大的后卫部队死守旧阵地。

11月20日，SS“帝国”师奉命继续展开攻击：

第40装甲军继续扩大11月20日的战果，突入贝里南面至伊斯特拉—诺夫佩特洛夫斯科娅公路。

第10装甲师要夺取贝利，并准备继续朝加德洛明诺（不含）和杜普列夫（南面）的公路交叉口前进。

SS“帝国”师要扫荡奥谢尔纳河曲，并开放奥谢尔纳河北面的恰科里斯科亚渡场，然后经布迪亚科夫（Budjkowo）向霍里亚尼查两侧的伊斯特拉—诺夫佩特洛夫斯科娅公路挺进。

为了确保恰科里斯科亚渡场开放，第10装甲师1个坦克连奉命配属给SS“帝国”师，并在布拉尼亚集结。完成任务后，该连再于1941年11月20日归建第10装甲师。

入夜后，SS“帝国”师战斗侦察队查明SS“帝国”师当面的苏军并没有退却。

11月21日清晨，SS“元首”团击退了苏军1个营从帕维里科夫（Pawelkowo）向戈洛迪斯切尔谢的突击。11点30分，SS“元首”团2营在突击炮“约克”号和“欧根亲王”号的支援下，再次对戈洛迪斯切尔谢展开攻击。经过惨烈的逐屋逐房巷战后，SS“元首”团在傍晚前攻克了小镇，苏军在森林的最后抵抗被粉碎了。

这次战斗是SS“帝国”师自莫斯科战役以来经历过的最艰苦的村落攻坚战。

经过激烈战斗，SS“帝国”师肃清了奥谢尔纳河曲西南部的苏军，苏军残部逃回了戈洛迪斯切尔谢东部森林。

夺取恰科里斯科亚

SS“德意志”团的侦察发现一股强大的苏军正在格林基—恰科里斯科亚公路集结，同时也有苏军也在博罗德尼卡密集埋雷。

11点00分，SS“德意志”团以1营和3营往博罗德尼卡集结准备进攻，突击炮“布吕歇尔”

号和“吕措夫”号奉命支援作战。

SS“德意志”团2营撤出斯洛布达卡，并在恰科里斯科亚西南1200米处森林集结，准备攻取恰科里斯科亚。

根据SS“德意志”团的侦察情况，恰科里斯科亚东面密布地雷，苏军共在小镇周边埋设了3000枚地雷，但均被SS“德意志”团16连（工兵连）和SS“帝国”工兵营排完。

进攻恰科里斯科亚的时间，最初定在14点00分，但当侦察分队探明守军兵力不足时决定12点45分出击。

在没有遭到顽强抵抗的情况下，SS“德意志”团1营和3营迅速穿过雷场的安全通道。14点00分，他们攻克了恰科里斯科亚东面的奥谢尔纳河渡场。苏军已撤出该镇，在镇外大约1200米处高地修建了完备的野战防御工事。德军突击炮群一边随步兵突击，一边朝苏军猛烈开炮。

苏军在奥谢尔纳大桥安放了炸药，做好了爆破准备。幸好SS“帝国”工兵营立即冲上桥去，拆除了他们的爆破装置。随后，SS“德意志”团1营和3营占领了瓦尔瓦里纳和戈洛迪斯切尔谢。

从这时起，SS“德意志”团2营留在恰科里斯科亚向南警戒。第40装甲军在当天取得了良好的进攻效果，当夜SS“帝国”摩托化步兵营当面的苏军组织退却，因此SS“帝国”摩托化步兵营于05点00分也开始撤出阵地。傍晚，SS“帝国”摩托化步兵营抵达了戈洛迪斯切尔谢，然后继续在第10装甲师左翼展开攻击。不久，SS“帝国”摩托化步兵营与SS“德意志”团1营和3营取得了联系。

1941年11月20日，第40装甲军作战日记记载道：

来自西伯利亚的俄军第78步兵师在战斗中蒙受重创，仅有残部第40和第258步兵团向东退却。不过他们也不愧为SS“帝国”师东线战役以来最顽强的对手，他们装备精良、训练有素，而且奋战到底。仅在戈洛迪斯切尔谢一地，奋战阵亡的第812团俄国士兵就证明了他们的战斗力和士气。如此强悍的对手理应受到尊重。

与此同时，第10装甲师也在为夺取布拉尼诺东面森林出口而奋战。11点20分，第10装甲师攻下了贝里，并突破了莫洛迪尼亚地区的敌阵。尽管俄军出动1个营的兵力在7辆T-34型坦克的支援下实施冲击，但第10师还是攻下了鲁布佐夫。

SS“帝国”师第二天的任务是继续往伊斯特拉—诺夫—佩特洛夫斯科娅公路前进。

1941年11月21日

09点00分，SS“帝国”摩托化步兵营2、3连担任SS“德意志”团先锋，沿着林间小道冲向布迪亚科瓦（Budjikowa）。路况依旧不容乐观。SS“帝国”摩托化步兵营1连留在森林肃清守军，SS“帝国”摩托化步兵营4连负责掩护1连侧翼。

接着，SS“帝国”摩托化步兵营从布迪亚科瓦出发，经由科洛尼亚（Kolonja）和托姆帕向加德罗明诺展开攻击，准备和第10装甲师取得联系。当时，第10装甲师已经夺取了加德罗明诺。

同时，SS“德意志”团以SS“帝国”摩托化步兵营为先锋，SS“德意志”团3、1、2营依次前进，于13点00分抵达布迪亚科瓦。接着，SS“德意志”团继续往里斯纳前进，而SS“帝国”摩托化步兵营转向东北，往切查索瓦亚突进。

由于SS“帝国”师判断会在莫洛迪尼亚地区遭遇苏军顽强抵抗，因此先行派侦察分队赶往查明军情，看苏军是否有建立桥头堡的可行性。

SS“德意志”团3营和1营抵达里斯纳后展开兵力。当SS“帝国”侦察营的装甲侦察巡逻队查明苏军驺马化纵队将于下午从切里巴诺瓦逼近SS“德意志”团侧翼，SS“德意志”团2营立即在3营右后方展开部署。

在里斯纳，SS“德意志”团3营也在突击炮“欧根亲王”和“德尔弗林格”号的支援下对特洛伊萨展开攻击。苏军依托修筑良好的工事进行顽强抵抗。很快，SS“德意志”团3营突破了苏军阵线。与此同时，SS“德意志”团1营也向瓦斯列瓦斯卡娅展开攻击。

接着，SS“德意志”团3营继续前进，对一支自西南向东北退却，试图转入防御的苏军机械化部队展开攻击，该苏军部队蒙受巨大伤亡。夜幕降临后，他们不得不撤往维雷特尼基。

入夜后，SS“德意志”团3营控制了特洛伊萨，并就地转入防御。SS“德意志”团1营也控制了瓦斯列瓦斯卡娅及其西南1公里处的十字路口。SS“德意志”团2营进驻里斯纳，团部和师部也都设在里斯纳。

当天，SS“元首”团也开始在SS“德意志”团身后跟进。

次日，第40装甲军继续展开攻击，准备夺取伊斯特拉。同时，第40装甲军也向SS“帝国”师下达了1941年11月22日的作战命令：

SS“帝国”师要夺取霍洛加尼察，继而沿着切里基诺—圣·霍里切维基一线向东突击，然后转向经由圣·霍里切维基朝德迪斯辛诺进攻，在德迪斯辛诺夺取马格鲁斯沙河对岸桥头堡。

第10装甲师要在德迪斯辛诺（含）—菲拉托夫（不含）之间地带的马格鲁斯沙河建立登陆场，并经由亚芬莫诺夫向伊斯特拉前进，要抢在苏军占领伊斯特拉东岸前，建立巩固的桥头堡。

两师作战分界线：

第9军和SS“帝国”师：伊斯特拉河。

SS“帝国”师和第10装甲师作战分界线：霍洛加尼察—布卡雷夫—亚芬莫诺夫—安德雷亚夫斯科亚。

军炮兵群继续全力支持SS“帝国”师作战。

1941年11月22日

SS“德意志”团1营在当夜和次日清晨派出的搜索队查明维雷特尼基已无苏军踪迹。08点00分，SS“德意志”团1营继续往维雷特尼基出击，并向霍洛加尼察和伊斯特拉—沃洛科拉姆斯克公路派出了强大的搜索队。侦察队回报说一股兵力强大的苏军占领了霍洛加尼察，并沿着

霍洛加尼察公路两侧修建了坚固的野战防御工事。

10点30分，SS“德意志”团2营和3营继续朝维雷特尼基前进，并在该镇两侧集结，做好进攻准备。

当SS“德意志”团1营和2营向霍洛加尼察展开正面攻击的同时，SS“德意志”团3营也穿过霍洛加尼察东南森林。3营很快判明苏军在霍洛加尼察东面1公里处和公路沿线的森林地带修建了野战防御工事。于是，3营试图避开了这些防御地带，转向西北，绕道攻击霍洛加尼察。

苏军不仅严阵以待，而且还以包括大口径火炮在内对SS“德意志”团实施猛烈轰击，给他们造成了不小的伤亡，仅1连就被炸死8人，2连也有3人战死，以及大量的伤员。SS“德意志”团3营虽然躲过了炮击，但绕路不成，在森林中陷入激战，进展缓慢，浓密的灌木丛使重型武器无法靠前提供卓越的近距离炮火支援。

SS“德意志”团1营和2营的进攻也不顺利。为了支援2营前进，突击炮“欧根亲王”号和“约克”号挺身而出，强行推进，击中了1门76.2毫米高射炮、3门反坦克炮和1门野战炮。苏军继续顽强抵抗，并以坦克支援步兵防御。为此，德军火箭炮群再度朝霍洛加尼察西南边缘的苏军防御阵地猛烈轰击，终于将苏军轰出阵地。苏军向东退却，恰好又落进了侧翼突击的SS“德意志”团3营之手。经过残酷的肉搏战，3营重创了苏军1个营，并迫使其残部逃回原阵地。

16点00分，SS“德意志”团1营的攻击取得了进展，成功突入霍洛加尼察。随着夜幕降临，苏军往东北方向溃逃。

下午，SS“德意志”团团长约根·瓦格纳上校在维雷特尼基的团部被一发炮弹炸伤。于是，前任团长，同时也是现任师长的比特里希少将亲自率SS“德意志”团展开攻击。战斗结束后，SS“德意志”团3营营长舒尔茨少校接任团长一职。师部副官克鲁格上尉出任SS“德意志”团3营营长一职。

在1941年11月22日的激战中，SS“德意志”团伤亡如下：

阵亡：4名军官和43名士官/士兵

负伤：3名军官和114名士官/士兵

失踪：1名士官/士兵

1941年11月22日，SS“德意志”团摧毁和缴获了2门76.2毫米加农炮、6挺重机枪、1门轻迫击炮、1门重型高射炮、4门重型反坦克炮、1辆弹药车和2箱莫洛托夫鸡尾酒。

第40装甲军在11月22日的作战日记中对当天的惨烈战斗记载如下：

SS“帝国”师以SS“德意志”团强攻霍洛加尼察。担负正面进攻的1营和2营与敌展开逐屋逐房的巷战。SS“德意志”团3营经过激烈战斗，夺取了镇东北的敌森林阵地，继而扑向霍洛加尼察。尽管俄军激烈抵抗——这又是一支来自西伯利亚的步兵团——我军还是夺取了霍洛加尼察。在历经镇东南森林阵地的血战后，我军认真检查了俄军的阵地体系，发现他们修建了众多的机枪火力点，掘开式散兵坑和大量地表掩体，防御纵深约500米。

这些散兵坑和掩体、火力点都经过良好的伪装，在迫击炮和反坦克炮无法进入森林的情况下，要想有效攻克这些掩体和火力点就必须经过肉搏战。

仅举一例就可证明当时的战斗复杂性：SS“德意志”团2营从维雷特尼基东面森林自南面进攻这些阵地，却遭到约400名俄军从霍洛加尼察东面的反击。

每一个散兵坑和机枪火力点都经过了肉搏战才逐一攻下。俄军在肉搏战中使用了包括手榴弹和“莫诺托夫鸡尾酒”（译注：苏军对土制燃烧弹的别称）在内的所有武器。战至傍晚，战斗才告结束，战场上躺满了俄国人的尸体。

在战斗中，SS“德意志”团3营40人战死，80人负伤。

美国历史学家乔治·H·斯坦因在他的武装党卫军一书中这样写道：

和通常一样，武装党卫军的伤亡还是远高于陆军。例如负责主攻莫斯科并突入敌防线最深的SS“帝国”师在11月中旬就伤亡了60%的士官/士兵，以及40%的军官。在随后的俄军冬季反攻中，SS“帝国”师又和其他的武装党卫军部队一样，忠实地执行了希特勒的“绝不撤退”的命令，导致了更为惨烈的伤亡。

1941年11月23日

由于战斗损失巨大和天气严寒，SS“帝国”师无力发动全师规模的进攻，只得以SS“德意志”团战斗群和SS“元首”团战斗群交替进攻。

09点30分，SS“元首”团团长奥托·库姆上校以2营和3营展开攻击，他们超越SS“德意志”团战线，沿着旧行政大道和沃洛科拉姆斯克—莫斯科公路前进，意在夺取高尔基，并在马格鲁斯沙河建立桥头堡，继而夺取格列波夫。

在1营的侧翼掩护下，3营展开了攻击。为了弥补兵力不足，SS“德意志”团2营奉命配属给SS“元首”团参加攻击，而侧翼掩护的SS“元首”团1营配属给SS“德意志”团。

在向东北挺进的战斗中，SS“元首”团未遇重大抵抗，轻松抵达高尔基。苏军一路越过马格鲁斯沙河往格列波夫退却。在突击炮“约克”号和“吕措夫”号的支援下，SS“元首”团准备渡河作战。

在突击炮的有力支援下，SS“元首”团在下午渡过了马格鲁斯沙河，并夺取了格列波夫，并依托有利地形建立了桥头堡。不过，苏军仍在更东面据守着布罗斯洛夫，并不畏惧SS“元首”团的突进。

SS“德意志”团战斗群负责掩护SS“帝国”师的右翼，并于霍洛加尼察东南公路，霍洛加尼察东北1.5公里处的铁路和高尔基南面1公里处展开兵力。

在左翼，第10装甲师也于11月23日在库尔萨科夫—马尔科夫渡过马格鲁斯沙河。

随着SS“帝国”师和第10装甲师在马格鲁斯沙河东岸建立了2个桥头堡，第40装甲军准备继续向伊斯特拉发起进攻。

23点00分，SS“帝国”师接到了第40装甲军下达的次日进攻命令：

第4装甲集群命令摘要：第4装甲集群拟集中兵力歼灭莫斯科瓦河北面之敌。通过快速追击和持续不断的压迫，俄军已经无法再组织新防线！我装甲集群的主要目标是采取南北两翼迂回方式，攻下伊斯特拉。

第40装甲军补充命令：第40装甲军的主要目标是在伊斯特拉城北渡过伊斯特拉水库，并迅速夺城。这是第40装甲军无论如何也必须完成的重任。

签字：斯图姆中将

1941年11月24日

02点00分，SS“帝国”侦察营、SS“帝国”摩托化步兵营接过SS“德意志”团防务。

接着，SS“德意志”团1营和3营立即出动，担任SS“元首”团第二梯队，配属SS“元首”团作战的SS“德意志”团2营回归SS“德意志”团。

在布卡雷夫东面和南面完成集结后，SS“德意志”团超越SS“元首”团跃出桥头堡，以1营为左翼，2营为右翼，3营在2营后方跟进展开攻击。

SS“德意志”团1营穿过亚芬莫诺夫南面，任务是抵达巴布基诺南面森林，然后转入防御并派兵侦察伊斯特拉水库渡口。

SS“德意志”团3营奉命攻击亚芬莫诺夫。14点00分，3营粉碎了守军微弱抵抗，顺利克城。

SS“德意志”团1营通过侦察发现巴布基诺并无苏军踪迹，但此地不适合渡过伊斯特拉水库。

SS“德意志”团2营从北面经由布卡雷夫展开攻击，抵达了镇东500米高地的森林一角。在战斗中，伴随突击的“布吕歇尔”号突击炮击毁了1门反坦克炮。随后，2营在库切遭遇苏军野战防御工事群并立即展开攻击，最终在强大的炮火支援下攻克了目标。

尽管苏军进行了顽强抵抗，但马格鲁斯沙河北岸的各个要点还是落入了SS“帝国”师之手。这样，SS“帝国”师夺取了进攻伊斯特拉的良好跳板。

准备对伊斯特拉的进攻

当天，第40装甲军下达11月25日的作战命令，要点如下：

第40装甲军要在11月25日夺取伊斯特拉水库。

我预计这将是决定性的一击，贵师应竭尽全力完成任务。

第10装甲师不必等待第5装甲师的到来应迅速渡过伊斯特拉水库，前出到索科里亚尼基，然后转向西南，继续朝伊斯特拉进攻，重点是切断俄军向东北和东面的退路。

SS“帝国”师以团级战斗群经瑟尼基诺突向尼库里诺，掩护第10装甲师南翼，在第10装甲师自西面组织对伊斯特拉进攻的同时也派遣强大的战斗巡逻队进入伊斯特拉城。允许采取一切手段突入伊斯特拉城。SS“帝国”师主力将从瑟尼基诺经由亚芬莫诺夫在第10装甲师背后跟进，突入伊斯特拉水库东岸。

签字：斯图姆中将

接到军部命令后，SS“帝国”师也下达了作战命令：

SS“帝国”师继续在11月25日自格列波夫桥头堡向东展开攻击，抵达瑟尼基诺后再和第10装甲师一道继续朝巴布基诺前进。同时以一部兵力从瑟尼基诺出发，穿过伊斯特拉西北森林。在186.5高地周围，务必以巡逻队在炮火支援下反复出动，诱骗俄军误认德军主力部队在重型武器掩护下向这一地区出击，掩护主攻方向。同时还要组织侦察分队和战斗巡逻队在佩特洛夫斯科娅—伊斯特拉公路南面以及俄军防线前实施反复佯动，引诱俄军误判我师主攻方向。

SS“德意志”团在布卡雷夫前沿后方隐蔽完成战斗准备，08点00分开始向东攻击，第一目标：瑟尼基诺，然后经由亚芬莫诺夫向巴布基诺实施突击。

SS“元首”团负责掩护SS“德意志”团右翼。

SS“帝国”摩托化步兵营以主力接防SS“德意志”团，一部兵力接防SS“元首”团1营。

SS“帝国”侦察营继续侦察SS“帝国”师右翼与俄军第252步兵师防线结合部的当面敌情。

1941年11月25日：强攻伊斯特拉

第10装甲师于11月25日夜经过血战夺取了谢列斯尼科夫。粉碎了苏军顽强抵抗后，第10装甲师在第二天清晨继续前进。经过持续不断的战斗，第10装甲师夺取了布沙洛夫，并渡过伊斯特拉水库，在布沙洛夫东面建立了一个桥头堡。在急袭战斗中，他们完整地夺取了一座大桥。

苏军被第10装甲师从东北侧翼迂回打了个措手不及。布沙洛夫不少守军还在睡梦中就成了德军的俘虏。

与此同时，SS“德意志”团也展开了攻击，据报伊斯特拉东岸苏军守军兵力薄弱。由于侦察不足，SS“帝国”师没有发现伊斯特拉水库沿岸有适合的渡场。

13点50分，SS“德意志”团3营抵达亚芬莫诺夫。在此期间，SS“德意志”团1营也穿过了亚芬莫诺夫南面800米处的森林。

横渡伊斯特拉水库建立桥头堡

正当SS“德意志”团2营挺进时，伴随突击的突击炮排排长布鲁梅斯特少尉接到师部的命令：“向伊斯特拉湖前进，夺取伊斯特拉大桥！”

与此同时，SS“元首”团也以15连（摩托化步兵连）侦察伊斯特拉水库。

SS“帝国”突击炮连和SS“德意志”团的作战报告都描述了1941年11月25日横渡伊斯特拉水库，建立桥头堡的战况：

SS“帝国”侦察营的1辆装甲车和突击炮群搭载着SS“德意志”团2营的步兵一路挺进。先头部队在尼库里诺遭到敌步枪火力的阻击。伊斯特拉城位于河对岸的一座山上，四周有高大的城墙环绕。在城接近地，俄军修筑了完备的防御体系。当城外森林边缘的俄军见我们到来望风而逃时，大批俄军却从伊斯特拉和城堡出来，试图进入城外野战防御体系阻击德军。

伴随支援的突击炮群首先开炮，俄军慌乱无序地逃跑，显然我军的进攻达成了作战突然

性。敌军溃兵试图越过大桥撤退，结果发现大桥已被炸毁。接着，他们又像无头苍蝇似地冲上被毁大桥附近的便桥（尼库里诺以南600米）。

眼看便桥也有被炸毁的危险，突击炮“欧根亲王”号和“约克”号立即朝便桥猛冲过去，试图夺桥。

与此同时，俄军也从城堡的各个窗口和城墙射击孔朝大桥射出密集的弹雨。普洛布斯列兵掀开顶部舱盖往外看了一眼，立即就被弹雨击中，身负重伤。

当突击炮群对城墙进行猛烈炮击，压制守军火力的同时，SS“元首”团15连在连长沃尔克斯多夫上尉的率领下闪电般地突破西岸敌阵地，夹杂在溃兵中冲过了便桥，拆掉了安放的炸药引信，并在对岸建立了一个小型桥头堡。

见状，俄军将一门反坦克炮拖进阵地，并朝“欧根亲王”号突击炮开炮，一连6炮无一命中，反而暴露了位置，被“欧根亲王”号突击炮一发命中弹击毁。“约克”号突击炮载着牺牲将士的尸体撤下战场后又迅速返回，为步兵提供强大的炮火支援，持续在伊斯特拉奋战，直到次日清晨。

虽然取得了进展，但SS“元首”团15连打下的小型桥头堡却遭到伊斯特拉城堡和周围环境要塞的密集火力打击。

为了守住桥头堡，并继续扩张战果，SS“德意志”团2营在汉斯曼少校的率领下，归SS“元首”团团长奥托·库姆上校统一指挥，准备对伊斯特拉展开攻坚战。

伊斯特拉，是一个中等城市，自便桥前500米起，沿着东面的一座山岭而建。小伊斯特拉河半环城西流过。伊斯特拉大教堂，同时也是伊斯特拉城堡，已经改建为1个堡垒，或算是一个大型堡垒——由6座状似教堂的坚固建筑物构成，当然最大的堡垒，自然也就是旧大教堂本身改造的。整个城市依山傍水（山在东面，水在西面），并由高约5米的厚重城墙环绕保护。

苏军沿着山脚环绕山岭修建了完备的工事体系。依托这些工事体系，他们可以用机枪火力封锁阵前到河边积雪覆盖的原野开阔地。城堡更是一个巨大而完备的现成工事体系，易守难攻。除了地利和工事完备外，苏军还得到了强大的炮火支援。

在SS“帝国”师不断压制苏军的同时，第10装甲师勇敢的战士们也从北面将苏军步步压往城内。不过，第10装甲师经过连续不断的战斗，仅有28辆坦克，4个不满员的步兵营和10门大炮可用。要攻克伊斯特拉，显然不能指望第10装甲师。

突击伊斯特拉城堡

11月25日夜，SS“元首”团3营越过伊斯特拉便桥，奥托·库姆上校也将团前指挥部设在河东岸桥头堡。

夜间，SS“元首”团9连在施洛贝尔（Schober）上尉的率领下，突入苏军防线，在城里打进了一个楔子。经过一夜奋战，9连巩固了战果。接着，SS“元首”团3营跟进。同一夜，经过残酷的战斗，德军攻下了伊斯特拉城堡。

SS“德意志”团在科尼斯尔突击炮排的支援下，也一路追击败退的苏军，夺取了亚芬莫诺夫。接着，SS“德意志”团3营立即对伊斯特拉水库东面的马克斯莫夫卡展开攻击。遗憾的是，突击炮群无法伴随步兵渡过伊斯特拉水库，因为大桥被炸毁了。在战斗中，“布吕歇尔”号突击炮与1个苏军炮兵连持续交火，并迫使苏军不断转移阵地。虽然突击炮全力以赴进行支援，但SS“德意志”团3营直到夜间仍未夺取马克斯莫夫卡。

当天，SS“德意志”团1营仍留在尼库里诺，掩护SS“元首”团左翼。SS“德意志”团2营于傍晚过桥，但遭到城堡内苏军火力压制。

SS“帝国”摩托化步兵营扫荡了圣·霍里切维基西面森林守军。完成任务后，SS“帝国”摩托化步兵营又一路将苏军追至伊斯特拉。战斗中，SS“帝国”摩托化步兵营2连一支巡逻队在深入苏军后背的战斗中不幸遭到包围，全体官兵全部战死。

虽然SS“帝国”师在进攻中取得了突破性的进展，但由于第40装甲军和第10装甲师、SS“帝国”师当时的野战电话通信线路时断时续，第40装甲军没能及时收到SS“帝国”师的报告，因此当时的军部对伊斯特拉地区战况和形势发展可以说是完全混沌不明。

1941年11月26日：攻下伊斯特拉

11月25日夜到11月26日凌晨，第40装甲军和SS“帝国”师的野战电话终于连通。通过电话，SS“帝国”师首席参谋奥斯滕多夫上校向第40装甲军参谋长报告：

目前，我师已经夺取了城堡。SS“德意志”团3营渡过伊斯特拉河，并在傍晚朝伊斯特拉前进。伊斯特拉城内仍在交火。派出侦察的巡逻队回报没有和敌军接触。

不过，截至此时，SS“帝国”师也对伊斯特拉的整体战况和形势不甚明了。直到经过一夜激烈战斗，该师夺取了伊斯特拉城堡。

与此同时，第10装甲师也拿下了马克斯莫夫卡，这支疲兵继续从北面朝伊斯特拉推进。

在第40装甲军军部，军长斯图姆中将对SS“帝国”师迅速夺取伊斯特拉城堡和突入城内的进展感到不可思议，并开始考虑是否有必要继续让第10装甲师突向伊斯特拉，或是让其单独继续东进。

根据SS“帝国”师的报告，第40装甲军当然是希望SS“帝国”师能在没有外力支援的情况下独立打下伊斯特拉，同时第10装甲师经由安德雷亚夫斯科亚和索科里亚尼基调整部署后，准备继续东进。如有必要，第10装甲师将根据第40装甲军的命令随时准备协助SS“帝国”师夹击守军，攻克伊斯特拉。

为此，第40装甲军向SS“帝国”师下达如下命令：

SS“帝国”师迅速扫荡伊斯特拉残敌，并攻下霍里切维基东面公路，同时派兵迅速夺取阿列克斯诺东面诸高地。

不过这个任务却无法完成，因为SS“帝国”师兵力不足，而对城内情况依旧不明。有鉴于

此，06点30分，SS“帝国”师电告第40装甲军：

我师已经完全夺取城堡。自06点00分起，我师也开始攻击东北郊的居民区。城东和尼库里诺仍然由顽敌据守。城内形势依然不明。急需第10装甲师配合我师夹击守军。

07点00分，军属战斗工兵营从霍里切维基出发，和SS“帝国”摩托化步兵营一道向伊斯特拉前进。霍里切维基东面的公路被苏军爆破。道路两侧森林也埋设了地雷。

07点50分，第10装甲师接到第40装甲军要求增援SS“帝国”师的命令：

立即开赴伊斯特拉，并攻下城市！

11月26日拂晓，寒冷的雾天开始了，温度降至零下20摄氏度。SS“元首”团发现自己处在一个复杂的位置。虽然SS“元首”团3营攻进城堡并顽强守住了既得地段，但SS“元首”团1营和2营扩张桥头堡的行动却被苏军集中机枪火力粉碎。夜间，苏军重新夺回了他们的野战工事群。

为了粉碎苏军的抵抗，突击炮群不遗余力地奋战，击毁了1门反坦克炮。为了将德军击退，苏军在炮火支援下拼命冲击。SS“元首”团1营和2营在苏军炮火轰击和波浪式冲击下，只得步步后退，好在大桥仍在德军手中。战斗中，德军突击炮群不仅为步兵提供了强大的炮火支援，而且至少10次穿过苏军炮火，载着伤员撤回。

SS“元首”团团部也没能在苏军重炮轰击下幸免。团长奥托·库姆上校不得不将团部转至城堡，和3营合兵一处，继续指挥城内战斗。

与此同时，莫布战斗群（第10装甲师的加强第69步兵团）从北面冲进伊斯特拉，与守军展开巷战。

保罗·坎贝尔在他的著作中队伊斯特拉战斗描述如下：

来自西伯利亚的俄军第78步兵师在伊斯特拉西面沿着沃洛科拉姆斯克—莫斯科高速公路两侧布防。该师以从不抓俘虏，也从不投降，奋战至死而著称。面对如此顽强的抵抗，克林根伯格少校率领的SS“帝国”摩托化步兵营将士们不得不通过奋战，一道道肃清俄军的森林障碍，并攻克敌野战工事体系。

德军不得不使用手榴弹和工兵铲，通过肉搏战逐一攻克俄军地堡。战斗中，克林根伯格率领的摩托化步兵们表现勇敢，同时有很多武装党卫队士兵战死沙场。

SS“德意志”团1营和3营也在中午发起攻击，并获得了良好的进展。

入夜后，SS“德意志”团完全突破伊斯特拉东面的苏军防御阵地，并冲进了城内。与此同时，第10装甲师也从北面入城，将守军向西压往伊斯特拉湖畔。

经过激烈的巷战，SS“德意志”团1营和3营冲到了城市南郊，一部分苏军偷偷埋伏于SS“德意志”团1营和3营行进路线，伺机攻其后背。为了完全清除守军，SS“德意志”团1营和3营不得不逐街逐巷地清剿，激烈地战斗一直持续到深夜。

在SS“帝国”师和第10装甲师分别于17点00分和17点30分，经过苦战冲进城西郊和北郊后，18点00分第40装甲军却下达了电话命令：

由第10装甲师负责对付伊斯特拉城城北守军，由SS“帝国”师负责城南守军。两师作战分界线：伊斯特拉大教堂—卡切诺公路。

19点00分，SS“帝国”师电告军部：攻克伊斯特拉！

保罗·坎贝尔在著作中对伊斯特拉战斗描述如下：

耸立在伊斯特拉前方河曲处的城堡，控制着西面入城的所有通道。SS“帝国”师通过突袭夺取了城堡。SS“德意志”团和SS“元首”团在SS“帝国”炮兵团的支援下，从南面突破伊斯特拉，并渗透到要塞街道。无论是希特勒的将士还是斯大林的守军都不打算后退一步。西伯利亚的战士确实一步也没有后退，但伊斯特拉做为莫斯科城外最后一道防线上的要点，最终还是被德军攻克。

第40装甲军的作战日记对1941年11月26日战况记载如下：

19点00分，SS“帝国”师报告：“攻克伊斯特拉！”德军拖延了这么久才夺取伊斯特拉，显然是因为第10装甲师因为受到地形干扰，和在马克斯莫夫卡北面敌密集雷区阻挡所致。在马克斯莫夫卡大桥到伊斯特拉城下，第10装甲师共发现并排除了700枚地雷。

SS“帝国”师的摩托化步兵营沿着杜普列夫—伊斯特拉公路挺进受阻也是因为同样的原因。而公路沿线共有19处被炸毁，迫使德军采取野战架桥的方式才保障了部队的通行，同时SS“帝国”师也在挺进途中排除了大量的地雷。

为了扩大战果，第40装甲师向SS“帝国”师和第10装甲师下达了11月28日的作战命令：

两个师要继续扩张桥头堡，以消除俄军对伊斯特拉实施反击的可能，同时两师要于11月28日并肩向莫斯科突击。

作战分界线：沃斯克雷斯克（第10装甲师）—维索科夫（SS“帝国”师）—维索科夫到莫斯科公路（SS“帝国”师）。

午夜，SS“德意志”团以3营攻击波列夫。3营行动迅速，抢在苏军爆破前夺下大桥。02点00分，3营以一部兵力前出到东郊警戒。同时，SS“德意志”团营1营和2营继续留在伊斯特拉过夜。

《SS“帝国”师1941年11月27日继续攻击令》摘要：

从11月初开始，SS“帝国”师彻底打垮了俄军一个主力师——来自西伯利亚的第78步兵师。这次进攻是自第4装甲集群展开攻击，突破奥谢尔纳河沿线敌防线，并一路追击败敌所致。渡过马格鲁斯沙和伊斯特拉河后，我师夺取了伊斯特拉西面的城堡，截至目前城内仍有战斗。尽管如此，我军已经攻下了莫斯科西面最后一道防线的基石，对莫斯科最后总攻的通道已经打开。

SS“帝国”摩托化步兵营（得到突击炮加强）、SS“元首”团3营和SS“德意志”团2营也参加了扩张伊斯特拉桥头堡，和巩固扩张城堡的战斗。

做为师长，我向全师，特别是上述部队达成这个伟大战绩表示衷心祝贺。

11月26日，敌主力撤到伊斯特拉河东岸和城内。傍晚，敌军在我师进攻前便以后卫部队殿后一路退却。

鉴于敌军在森林边缘和城外工事部署强大的后卫部队阻击我军，我判明敌军可能要组织撤退。而且，自突破奥谢尔纳防线以来，暂时还没有发现敌军继续增兵一线的企图。

俄军试图撤到伊斯特拉—莫斯科公路，并在城南的伊斯特拉河北岸有序地转入防御，阻击第9军的进攻。为了实现这个意图，他们部署了强大的后卫部队。

据此，第40装甲军以SS“帝国”师为右翼，第10装甲师为左翼对莫斯科北面的伊斯特拉展开攻击。

右翼友军：第9军；左翼友军：第5装甲师。

作战分界线：

第252步兵师（第9军）和SS“帝国”师：伊斯特拉河；

SS“帝国”师和第10装甲师：沃斯克雷斯克（第10装甲师）—维索科夫（SS“帝国”师）—通往莫斯科的公路（SS“帝国”师）。

SS“帝国”师从波列夫桥头堡跃出，向伊斯特拉—莫斯科公路南面往东南偏东方向挺进。在11月27日的战斗中，我师已经获得了突破性进展。

为了执行上述任务，我师编成以下几个战斗群：

舒尔茨战斗群（加强SS“德意志”团）；

库姆战斗群（加强SS“元首”团）；

克林根伯格战斗群（加强SS“帝国”摩托化步兵营和SS“帝国”侦察营）。

作战方案：

库姆战斗群于11月26日夜到27日凌晨从波列夫桥头堡跃出，穿过舒尔茨战斗群防线，准备沿波列夫—维索科夫公路展开攻击。

克林根伯格战斗群在库姆战斗群右翼侧后方展开，经由卡切沙布罗夫—桑尼科夫，向卢申祖科亚实施突击，任务是掩护库姆战斗群右翼，并侦察至伊斯特拉河的莫斯科公路南面。如果在公路南面遭遇强烈抵抗，克林根伯格战斗群应北转迂回，并以一部兵力继续实施侦察，同时担负掩护右翼的重任。

舒尔茨战斗群视敌情和路况，选择从右翼或左翼投入兵力，对顽抗之敌展开攻击。

为了执行任务，库姆战斗群于08点00分在波列夫桥头堡后方集结完毕，准备朝第一目标——维索科夫挺进。08点00分，库姆战斗群务必向师部报告准备情况。

进攻前，最迟不得超过06点30分，库姆战斗群务必派侦察队穿过一线向波列夫东面和东南实施侦察。如有可能，侦察队应背着电台随时报告。

在城堡南面的伊斯特拉便桥被加固后，克林根伯格战斗群应立即穿过伊斯特拉城南，如有可能沿马科鲁沙—特鲁索夫挺进。过波列夫南面1.5公里处便桥时必须用电台报告师部，同时尽可能在出发前组织侦察。

克林根伯格战斗群先头部队应尽可能徒步前进，主力乘摩托车前进，如有必要应快速追敌。

第252步兵师以先头部队前出到佩特洛夫斯科娅—布尼科夫一线，并与SS“帝国”师右翼保持联系。两师战线衔接重任由我师负责。

克林根伯格战斗群在挺进中应尽一切可能绕过顽抗之敌，避免一路战斗前进，并随时将形势发展和敌情变化通报师部。

舒尔茨战斗群从伊斯特拉城郊外撤出后，经由桥头堡在库姆战斗群穿过波列夫桥头堡后跟进。

炮兵：

第128炮兵群配属SS“帝国”炮兵团、第54火箭炮团、第36炮兵观测营和第72炮兵团2营，执行以下任务：

从当前炮兵阵地全力支援库姆战斗群第一阶段进攻；

清晨，各个炮兵团营前进到伊斯特拉周围展开炮列，继续支援我师进攻；

SS“帝国”炮兵团7连支援克林根伯格战斗群。

战斗工兵：

11月26日夜到27日凌晨，SS“帝国”工兵营要在敌军雷区开辟一条安全走廊，保障部队穿过伊斯特拉朝波列夫挺进。同时确保所有车辆能够在07点30分通过波列夫西郊的便桥。

SS“帝国”工兵营主力配属库姆战斗群，营长要和库姆上校保持密切联系。

SS“元首”团16连配属给SS“帝国”工兵营，加强工兵战斗力。任务是侦察进攻路线，迅速排出公路沿线地雷，拆除路障和修复受损桥梁。

克林根伯格战斗群的工兵排也加强给SS“帝国”工兵营。

SS“帝国”反坦克营以1个连的兵力加强给库姆战斗群。1个排配属给克林根伯格战斗群，并与08点00分前出到伊斯特拉南面。

SS“帝国”高射炮营：

SS“帝国”高射炮营以1个轻型高炮连加强给库姆战斗群担任直接支援；1个排加强给克林根伯格战斗群；主力在第252步兵师（第9军）和SS“帝国”师防线结合部的伊斯特拉河担当防空重任。

1941年11月27日

11月26日夜到27日凌晨，SS“帝国”师各营几次穿过伊斯特拉城实施侦察，并将4个连的残余苏军赶出了市区。

第40装甲军军长斯图姆中将对SS“帝国”师夺取伊斯特拉城的功绩表示嘉奖，并布告全军：

作战公报（1941年11月27日）

我要向SS“元首”团3营、SS“德意志”团2营和SS“元首”团摩托化步兵连（含加强的突击炮）的全体军官为他们果敢地率部攻克伊斯特拉城堡的功绩表示特别嘉奖。

同时我也要嘉奖上述部队的全体士兵，正是你们以大无畏的精神反复冲锋，才攻克了伊斯特拉城。

装甲集群司令霍普纳上将，也授意由我向大家转达他的谢意和嘉奖。

签字：斯图姆

继续突向莫斯科

在波列夫建立桥头堡后，SS“帝国”师又于15点00分以SS“元首”团（即库姆战斗群），在徐进弹幕的掩护下对维索科夫展开攻击。

SS“元首”团以7连打头阵，在布鲁梅斯特少尉率领的突击炮排支援下一路向前挺进，迅速突破了苏军仓促构筑的工事，突入维索科夫，和守军展开激烈巷战。伴随突击的“德尔弗林格”号立下新功，击毁反坦克炮和野战炮各1门。

当“德尔弗林格”号转向进入居民区后，突然和1门苏军反坦克炮迎面相遇。双方几乎同时开炮。苏军反坦克炮发射的穿甲弹贯穿了“德尔弗林格”号突击炮的观察孔，驾驶员阿诺德列兵身受重伤。

在巷战的同时，库姆战斗群还分兵一部一路挺进到维索科夫东面1公里处的小溪。

中午，克林跟伯格战斗群（SS“帝国”摩托化步兵营和SS“帝国”侦察营）对伊斯特拉东南通往莫斯科的铁路线和波列夫南面展开攻击。

突击炮“吕措夫”号和“布吕歇尔”号搭载摩托化步兵经由卡切沙布罗夫向特洛伊基亚实施突击。在突击炮的猛烈轰击下，德军顺利攻克了特洛伊基亚，并驱散苏军纵队。大群苏军官兵被俘，特洛伊基亚东面高地也落入德军之手。SS“德意志”团于11月27日仍留在伊斯特拉，扫荡残留的苏军，确保后方安定。

在左翼，第10装甲师也按计划展开攻击。下午，当第10装甲师的摩托化步兵开始前进时，东面苏军却以1个步兵营在7辆坦克的配合下，对佩切科瓦和卡切诺展开攻击。傍晚，第10装甲师和SS“帝国”师接到第40装甲军的第13号作战命令：

第9军目前正沿着伊斯特拉—莫斯科公路两侧攻击，穿过了帕夫辛诺。

次日进攻将以第10装甲师为左翼，SS“帝国”师为右翼。

作战分界线：

第9军和SS“帝国”师作战分界线：伊斯特拉河到纳查比尼卡公路交叉口—伊斯萨科夫（第9军）—帕夫辛诺（第40装甲军）。

SS“帝国”师和第10装甲师作战分界线：伊斯特拉—莫斯科公路（SS“帝国”师使用）。

第10装甲师和第46摩托化军作战分界线：布沙洛夫—埃雷梅亚夫—科辛诺（第46摩托化军使用）。

SS“帝国”师当前要务是粉碎俄军沿公路沿线的抵抗，从南面对敌构成合围态势。

1941年11月28日

当库姆战斗群在前一天攻克维索科夫，并打退了苏军从东北的一次冲击后，SS“德意志”

团各营继续从伊斯特拉开往维索科夫西北1公里森林的指定集结地。

清晨，SS“德意志”团按照1、3、2营的顺序，在“约克”号和“吕措夫”号，以及“布吕歇尔”号突击炮的伴随下，在特洛伊基亚的铁路站附近集结时，突然遭到苏军多管火箭炮的轰击。在炮火的支援下，苏军还对SS“德意志”团实施冲击，但被击退。

与此同时，库姆战斗群也前出到维索科夫东面600米处，派出的侦察队报告马尼辛诺火车站被苏军占据。

09点00分，SS“德意志”团1营经由火车站攻击204.3高地。SS“德意志”团2连在集结时击落了1架苏军侦察机。SS“德意志”团1营经过短促战斗，夺取了马尼辛诺火车站。接着，1营前出到马尼辛诺东面森林东部边缘，调整部署准备继续进攻。

10点20分，SS“德意志”团接到无线电令，准备在SS“帝国”摩托化步兵营伴随下攻克帕夫洛夫斯科亚—卢申科亚—马尼辛诺一线。在斯图卡俯冲轰炸机空袭苏军后，SS“德意志”团展开攻击。2营和3营向帕夫洛夫斯科亚挺进，1营夺取了204.3高地后随同2营和3营一起夹击佩沃姆马伊西亚。

SS“帝国”摩托化步兵营也对卢申科亚展开攻击。

14点00分，在火箭炮营的轰击和对地攻击机的支援下，SS“德意志”团展开攻击。令人失望的是，之前的炮火准备似乎效果不大，SS“德意志”团一度打算把进攻时间推迟到14点30分。后来考虑到空中支援的效果，最终还是定在14点00分展开攻击。苏军在西郊进行了顽强阻击，但还是不敌SS“德意志”团的勇猛冲击。

15点15分，SS“德意志”团彻底攻下了帕夫洛夫斯科亚。SS“帝国”摩托化步兵营也在3门突击炮和对地攻击机的支援下向卢申科亚实施突击。16点00分，SS“帝国”摩托化步兵营未遇苏军有力阻击，轻松克城并组织环形防御。

然而，SS“德意志”团刚刚攻下帕夫洛夫斯科亚，马上就受到来自马尼辛诺的侧射火力打击。SS“德意志”团2营和3营立即出动，从南面对马尼辛诺展开攻击。这次进攻同样得到了火箭炮群的支援。为了协助2营和3营攻坚，1营也从北面夹击。

16点00分，SS“德意志”团完全夺下了整个马尼辛诺小镇，并开始扫荡残留的苏军。突击炮接到无线电令，准备朝桑尼科夫前进。据报桑尼科夫镇周围修筑有苏军坚固的防御阵地体系。但随后查明，在这里设防的是苏军的1个机枪营。德军突击炮群一马当先，冲进苏军阵营一顿猛轰，迫使苏军机枪营狼狈放弃阵地逃跑。

第10装甲师也夺取了达玛和阿列克斯诺，击毁了1辆52吨的坦克和6辆T-34型坦克。

在SS“帝国”师和第10装甲师不断胜利的同时，苏联空军不甘示弱，他们低空飞下来，对两师的进攻矛头进行了一整天的轰炸。虽然两师的37毫米高射炮拼命组织对空射击，但并没有获得什么战果。倒是重型高射炮部队伴随两个师突击时为两个师提供了猛烈的火力支援，击毁了大量的T-34坦克。连接不断的战斗中证明了重型高射炮是一款极为有效的反坦克火炮。

当夜，SS“德意志”团返回伊斯特拉过夜。幸运的是，各营的集结地在伊斯特拉城东，躲过了苏联空军对伊斯特拉的夜袭。

保罗·坎贝尔在他的著作中对当晚的轰炸描述道：

当夜，苏联空军开始对伊斯特拉进行无休止的轰炸。他们打算将这个莫斯科西郊的交通枢纽彻底炸平，不让德国人有效利用它。在苏联空军的轰炸下，伊斯特拉城内的房屋一座接一座的倒塌。在这个城市，苏联空军总共投下了2000枚炸弹。轰炸过后，没有一座楼房完好……

11月28日清晨，武装党卫军（SS“帝国”师）攻下了维索科夫，并继续朝莫斯科挺进。先头部队距克里姆林宫不到30公里了。

温度下降到零下32度。夜间，将士们不得不在外面过夜，虽然大伙把一切可以找到的衣服都裹在身上，但还是不够。他们没有皮草、皮帽、毡靴。脚趾头冻僵了，手指冻得毫无血色，即便是戴着手套也毫无知觉。但这样艰难的日子里也只有夜间才是官兵们唯一能休息的时刻。

同是在1942年11月和12月初那紧张漆黑无光的夜晚，整个大地被寒霜凝结，朝着莫斯科飞去的容克集群从德军将士们的头顶飞过，远处的地平线在俄军的防空炮火闪光照耀下依稀可见，同时贝尔格莱德广播电台每晚22点00分都会准时播出安德森的夜曲，听众们倚在电台前静静收听：“在军营门口的灯光下……灯光下我的莉莉正在走来，我的莉莉·马莲。”……

当天，第4装甲集群司令霍普纳上将视察了SS“帝国”师师部，并得出了当前装甲集群沿整条战线的推进都遭到了苏军顽强抵抗和反复冲击导致形势危险的结论。虽然苏军的战斗力被显著削弱，但他们的番号还是远超与之交战的德国师番号数量，而且苏军在所有口径的火炮和重武器的弹药储备上也较德军占有优势。

尽管SS“帝国”师将解散的SS第11步兵团官兵全部补充给SS“元首”团和SS“德意志”团，两个团各连的战斗力还是下降到满编兵力的25%。

1941年11月29日

当天，SS“帝国”摩托化步兵营奉命攻下拉马诺夫，如果库雅诺夫守军兵力不强的话，也一并夺取。

11点00分左右，SS“帝国”摩托化步兵营攻下了拉马诺夫，并继续穿过森林向库雅诺夫展开攻击。但这次进攻却在库雅诺夫边缘遇阻，苏军依托村边密林覆盖的山坡修筑了防御工事，以此顽强抵抗。鉴于地形不利，但SS“帝国”摩托化步兵营于下午撤回了拉马诺夫。

10点00分，SS“德意志”团以3营为左翼、2营为右翼沿着公路准备对克鲁科夫展开攻击。SS“德意志”团1营在马尼辛诺公路—火车站完成集结准备，对208高地展开攻击。11点00分，SS“德意志”团1营未遇重大抵抗，顺利攻克目标。

SS“德意志”团2营和3营却遭到了顽强抵抗。苏军依托修筑良好的防御工事，巧妙而顽强地阻击。他们加固房屋和外墙，并沿着墙壁贴地凿开射击孔，形成一个个坚固的火力点。幸得

“布吕歇尔”号、“德尔弗林格”号和“吕措夫”号3门突击炮的鼎力支援，SS“德意志”团最终才于16点00分攻下了克鲁科夫。

在战斗中，SS“德意志”团3营营长克鲁格上尉不幸战死。他是在近距离攻击一个地堡时不幸头部中弹阵亡。接着，德军拖来1门50毫米反坦克炮猛轰地堡，迫降了守军。

虽然SS“帝国”师继续攻城拔寨，但其右翼友军的形势却不容乐观，左翼的第9军所属的第252步兵师也未能按计划展开攻击，结果没能压制住伊斯特拉河南岸制高点，导致苏军继续从侧翼用炮火有效轰击SS“帝国”师，甚至从谢温涅沃实施冲击。该股苏军后被击退。

对于这一阶段的战斗，保罗·豪塞尔中将评价道：

在兵力雄厚的俄国守军和零下30度的严寒的双重打击下，德军的攻击力开始受挫。

1941年11月29日，第4装甲集群司令霍普纳上将向中央集团军群报告：

俄军在空中和地面的兵力优势迫使德军停止进攻的那一刻或许为期不远了。

1941年11月30日

库姆战斗群（SS“元首”团）在SS“德意志”团3营和布鲁梅斯特排的3门突击炮的支援下，对列宁诺西面1公里处的苏军阵地展开攻击。复杂的地形使伴随步兵前进的突击炮群只能缓慢行进。在没有突击炮的有效支援的情况下，SS“德意志”团3营仍勇猛进攻，经过肉搏战，于傍晚攻下了列宁诺火车站和火车站背面的工厂区，以及215.9高地和特鲁霍洛夫卡。苏军仍继续坚守谢温涅沃。

第10装甲师展开步坦协同攻坚，艰难地粉碎了苏军的抵抗，攻克佩特洛夫斯科和特洛夫。苏联空军十分活跃，以轰炸机和战斗机不断对第10装甲师的进攻矛头实施空中突击。

SS“德意志”团3营解散

当SS“德意志”团不断取得胜利的同时，自身的损失也十分惨重。为了补充兵力损失，SS“德意志”团只好解散3营，将其补充给1营和2营。这样，SS“帝国”师的兵力锐减到只有4个营了。

1941年12月1日

第40装甲军的形势日益紧张。第40装甲军军长斯图姆中将带着各师师长的报告和他对前线形势的判断，亲临第4装甲集群司令部，向霍普纳上将报告：

第40装甲军属下，第10装甲师和SS“帝国”师已经无法继续攻击，甚至连击退俄军在莫斯科城下的冲击都成问题。在这种情况下，我请求本军和友邻部队无条件后退，转入防御，组织新的防线。

维尔纳·豪普特也在回忆录中写道：

12月1日，冯·博克元帅在奥尔沙的集团军群司令部向陆军总参谋长恳求停止进攻：“继续进

攻已无意义也无法达成任何目标，随着时间的推移德军的战斗力已经消耗到了无法再战的地步。”

保罗·豪塞尔中将在回忆录中对当时情况写道：

12月1日，中央集团军群向陆军总部报告继续进攻已无法取得战略效果。顿兵于莫斯科城下，从军事上也无可能性。目前急需后退并依托有利地形转入防御。

除此之外没有第二种选择。

当天，SS“帝国”师没有展开攻击，他们准备在12月2日进攻罗切德斯特维诺。谢温涅沃和列宁诺仍牢牢掌握在苏军的手中。

当天唯一的大事就是SS“德意志”团3营被解散，其兵力补入SS“德意志”团1营和2营。

冬季伪装

根据SS“帝国”师师部的命令，钢盔用粉笔涂抹或用白布伪装。同时还下令官兵用雪衫或至少用白衣套在军服外做为冬季伪装。

鉴于德国空军缺乏识别双方战线的标识，SS“帝国”师决定在缺乏万字旗的情况下用红布做为对空识别板。

12月1日，德国空军也开始进行冬季伪装。机腹涂装成蓝白色，机身涂装成白色和原野灰夹杂，翼尖仍是黄色。

苏联空军轰炸机也换了新的机徽，改成白底蓝边，中央一颗红星。对于苏联空军的新标识，德国空军和地面部队立即下发新的苏军飞机标志识别指南。

《1941年12月2日SS“帝国”师进攻命令》摘要：

SS“帝国”师当面之敌巧妙组织防御，他们利用森林出口边缘修筑防御阵地，最大限度地削弱了德军的重武器支援能力。他们不仅擅于依托有利地形进行野战筑防，而且意志坚定，往往坚守阵地战斗至死。

有鉴于此，为了减少每次进攻的损失，德军务必协调各种重武器对步兵的支援。尽量在步兵发起冲击前最大限度压制和削弱守军的战斗力。

右翼的第9军于12月1日沿着宽大的正面发动进攻，其左翼部队在中午抵达了帕迪科夫和博里科夫西郊。

左翼的第10装甲师以先头部队夺取了内菲德亚夫城西。右翼经过苦战也攻克了瑟里特瓦尼沙。

第40装甲军于12月2日继续进攻莫斯科。两翼的友军也同时展开攻击，他们夺取了纳沙比尼卡河岸对面的敌防线作为进攻跳板。

为此，SS“帝国”师要攻下谢温涅沃和罗切德斯特维诺，然后做为第40装甲军右翼沿着东南偏东方向继续向莫斯科进攻。

1941年12月2日

鉴于SS“德意志”团兵力不足，SS“帝国”摩托化步兵营奉命配属给该团。SS“帝国”师

师长比特里希少将给SS“德意志”团的任务是攻下215.9高地西南的苏军防线，并向森林东部边缘攻击前进。SS“元首”团在完成重组后，掩护SS“德意志”团攻击侧翼。

上午晚些时候，SS“帝国”摩托化步兵营在5门突击炮的支援下对谢温涅沃展开攻击。然而，“欧根亲王”号、“吕措夫”号和“布吕歇尔”号突击炮却因履带和引擎故障等问题无法赶到集结地，仅有“约克”号和“德尔弗林格”号两门突击炮支援这次进攻。

进攻前，德军用重炮和火箭炮对谢温涅沃两侧及苏军防御地带进行猛烈的炮火准备。虽然苏军拼死抵抗，但在2门突击炮的致命近距离炮火支援下，SS“帝国”摩托化步兵营仅用了2个小时，于13点30分攻下了谢温涅沃。其中，“约克”号击毁了3门苏军迫击炮和1门长管压制火炮，“德尔弗林格”号突击炮击毁苏军2门迫击炮和1门长管压制火炮。

战俘供认，谢温涅沃是苏军防线的基石之一，上级要求守军要不惜一切代价死守，就算战至最后一人也不准后退。战斗结束后，SS“帝国”摩托化步兵营缴获了3门高射炮和20门轻型迫击炮。而守军也不折不扣地执行了上级的命令，他们死守阵地寸土不让，全部战死在自己的阵地上。

打完谢温涅沃，2门突击炮又前往支援SS“德意志”团1营进攻罗切德斯特维诺。对地攻击机和火箭炮也全力以赴支援1营展开攻击。16点00分，在斯图卡俯冲轰炸机的成功轰击下，SS“德意志”团1营攻下了罗切德斯特维诺。

战至傍晚，SS“帝国”师全面抵达谢温涅沃—罗切德斯特维诺东郊—215.9高地—斯米加里火车站东北工厂区—特鲁霍洛夫卡东面1公里。SS“帝国”师先头部队已经逼近了列宁诺。

SS“德意志”团2连的斯特格下士在回忆录中描述了当时的情况：

我们正一步一个脚印地逼近最后的目标——莫斯科。寒冷和饥饿困扰着作战部队。补给日趋困难，是我们当前面临的最严重的问题，若能解决，我们离莫斯科将更近一步。

但将士们还是以超乎想象的毅力和惊人的决心，排除万难持续攻击前进。

许多情况下，将士们身着俄国人的外套和熊皮帽，从外观上根本认不出他们是德国士兵，这就是普遍缺乏冬装的缘故。大家身上还都长满了虱子。在寒冬中，为了启动引擎，驾驶兵们往往在车底或底盘下点起火堆。汽油部分冻结和发动机油变稠也不是什么稀军事。另外，防冻液不足导致液冷系统的液体也时常结冰。

除了战斗伤亡外，冻伤也进一步削弱了部队的战斗力。被冻伤的将士根本无法执行战斗任务。随着时间的推移，各部不仅在连续不断的战斗中耗尽了体力，更由于负伤、冻伤和战死带来的大量伤亡导致各连几乎彻底丧失了战斗力。

此外，各班排自动武器在严寒下也难以打响。弹链也无法装进机枪。结果在俄军的进攻和反击下，武器故障也给我们带来了额外的战斗风险。

在许多次战斗中，被冻得半死的德军身着野战服，穿着军靴，没有手套和围巾。他们白天屹立在前线奋战，夜间则躺在冰冷的，有时甚至是零下45摄氏度的地面上。如此日复一日，度

过了这个难忘的寒冬。

与此相反的是，我们发现每天抓获的俄军战俘都有你能想象到的最完备的全套冬季作战装备。他们身着厚实的冬季军大衣，脚穿毡靴，手戴毛皮手套，头上还戴着熊皮帽。为了保暖，我们经常从冻僵的战死者身上扒下衣服裹在自己身上。对于我们而言，保暖是活命的必要条件。

当天，第10装甲师彻底丧失了进攻能力，他们向第40装甲军请求撤退。

傍晚，SS“帝国”师接到第40装甲军下达的次日作战命令：

第10装甲师沿涅费德夫—特洛夫—佩特洛夫斯科—瑟里特瓦尼沙北部森林边缘组织新防线，务必守住佩特洛夫。贵师应派兵侦察后方，做好在涅费德夫和特洛夫受强敌重压，退却到佩特洛夫斯科—纳多夫拉切亚组织新防线的准备。

在确保现有防线并持续进行侦察的情况下，SS“帝国”师转向东面和北面对塔里基—列宁诺公路展开攻击，夺取了列宁诺，并和佩特洛夫斯科的第10装甲师取得联系。

1941年12月3日进攻列尼诺

09点00分，SS“帝国”摩托化步兵营接管SS“德意志”团防线。当天派出的侦察队报告在瑟列尼科夫——即河流东岸已无苏军踪迹。SS“帝国”师派出1个摩托化步兵连确保渡口，以供第9军开进，该连接时攻克了瑟列尼科夫和该镇西面的苏军野战防御工事群。

做好进攻准备后，SS“德意志”团1营和2营又沿着罗切德斯特维诺—列尼诺公路两侧展开攻击。最初，2个营向“皮尔高地”西面迂回，掩护右翼。

当SS“德意志”团1营和2营突入苏军在列尼诺东南森林的坚固防御阵地后，战斗变得越来越激烈。与此同时，苏军猛烈的迫击炮火力也从东面打过来。爆炸的迫击炮弹片夹杂着树枝落下来，给德国军官们造成了严重的伤亡——SS“德意志”团团长舒尔茨少校、SS“德意志”团1营营长迈尔少校、SS“德意志”团2营营长汉斯曼上尉、团部联络官巴尔泽中尉和SS“德意志”团1营奥特少尉负伤。

团长舒尔茨少校、SS“德意志”团2营营长汉斯曼上尉负伤不下火线，一直奋战到傍晚。

当天，苏军实施了2次冲击。但两次都被SS“德意志”团打退，苏军损失惨重。不过，SS“德意志”团对列尼诺的进攻毫无进展，各连因战斗兵力少得可怜，再也没有以往快刀突进的风采，变成了一把把钝刀。

经过拼死苦战，SS“德意志”团勉强冲过了森林，抵达列尼诺南面500米处。可是，SS“帝国”师和第10装甲师却再也攻不动了。

对于武装党卫军的将士和第10装甲师的坦克兵来说，他们已经多次合作奋战了。在波兰战役中，SS将士和第10装甲师的第7装甲团一起经历了战火的洗礼。东线战役爆发后，SS“帝国”师和第7装甲团所在的第10装甲师，以及“大德意志”步兵团共同在第46摩托化军的建制下奋战，他们作为中央集团军群的进攻矛头，一路打到叶利尼亚东面高地群，然后在5倍于己的苏

军兵力冲击下恶战、苦斗、死守，三支部队相互支援，奋战在叶利尼亚突出部，这是德军在东线最前沿的阵地，始终没有被苏军打垮。

接着，SS“帝国”师和第10装甲师又一起在第40装甲军建制内，从格扎茨克沿着高速公路两侧突击，再次担当中央集团军群的进攻矛头。经过不懈奋战，两个师排除万难，突破莫斯科远接近地和近接近地防线，冲到了莫斯科城下。

两个师所承受的牺牲、损失和苦难前面已有所描述。在莫斯科城下，第10装甲师奉命转往非洲，参加非洲军团，永远地离开了东线。虽然两师分别了，但SS“帝国”师的将士们永远不会忘记与第10装甲师战友们在并肩作战时凝结下来的友谊，更不会忘记第10装甲师将士们的自我牺牲精神！

暂时解散SS“元首”团2营

1941年12月4日，SS“元首”团2营营长哈梅尔少校出任SS“德意志”团团长，并暂时解散了2营，将其兵员全部补给SS“元首”团1营和3营。迫于当前紧张的兵力补充形势，SS“元首”团2营暂时消失了。

莫斯科城下的顿挫

从1941年12月4日到现在，世人都对德军的莫斯科总攻失败的原因不断探讨，并提出各种解说，毕竟德军离胜利已经很近了。

SS“元首”团团长奥托·库姆上校在回忆录中把这些问题进行了归纳：

是因为“冬将军”吗？毫无疑问，当时的莫斯科的气温甚至达到了零下52摄氏度，给德军将士继续作战造成了巨大的困难。武器根本拉不开枪栓，车辆也无法启动引擎。

是西伯利亚调来的俄军新锐部队造成的吗？没错，他们拥有强悍的战斗力和充分的休整，身着冬季迷彩服并配备优良的武器，毫无疑问，他们的到来确实对加强俄军抵抗力发挥了重要作用，但这不是决定性的因素。例如，在伊斯特拉，面对装备精良、训练有素的西伯利亚战士，我师各团的战斗力几乎消耗到了极限，但还是能打垮了对手，攻克目标。

是俄国的道路系统导致的吗？还是陆军总部的计划不周？还是他们低估了俄军，在估计俄军战斗力的时候没有将莫斯科东面和远东调来的兵力计算在内？

为什么德军完全没有做好寒冬作战准备，导致寒冬装备严重不足？

为什么德国空军没有炸断西伯利亚到莫斯科的铁路运输线？

被征服地区的铁路系统是否出了问题？为什么没有为冬季作战准备足够的车皮？为什么不将宽轨换成窄轨？

当然，这次进攻的失败和上述因素都是有关系的。但有一点是无疑的，那就是一线奋战的德国师确实已经竭尽了全力。持续数月的不间断战斗已经耗尽了德军的战斗力，各部也失血到

无法再战的地步。另一方面，冻伤造成的损失甚至超过了战斗伤亡。截至12月5日，德军在东线的总伤亡达75万。

最后一个是：如果继续投入预备队，更重要的是如果德军及时获得冬季装备的话，能否在莫斯科城下粉碎俄军最后的抵抗？抑或是鼓足最后一点勇气，能否击败俄军呢？这个问题恐怕永远也不会有答案了。

今天，我们已经知道了苏军当时正在积极准备反攻，并在莫斯科东面集结兵力。同时，我们也知道美国运输船团将大量军用物资从北极航线源源不断运抵苏联。现在，我们几乎可以肯定地说，德军在莫斯科城下已经不可能有胜利的希望。即便是德军的装甲矛头成功突进了莫斯科郊外，甚至用上最后的预备队拼力冲击，也不可能有胜利的希望。

为什么莫斯科反而成为了中央集团军群巨大的陷阱？城市周围无休止的战斗耗尽了中央集团军群的战斗力，给了苏军包围中央集团军一个绝好的战机。

1941年10月9日到12月5日第40装甲军的损失：

根据报告，从1941年10月9日到12月5日，SS“帝国”师、第10装甲师和其他军属部队的伤亡如下：

7582名军官、士官和士兵。

这个数字意味着两师编制表上40%的兵力被一笔勾销。

CHAPTER 03

第三章 艰苦的冬季防御战

1941年12月5日到12月21日:莫斯科城下防御战

苏军的反攻

对于苏军的反攻，豪塞尔在回忆录中从德军的角度评论道：

夏秋季战役对德军来说是一个严峻的考验，德军企图朝莫斯科拼力一击的进攻没有成功。

俄国最高统帅部希望利用秋冬季，采取一切措施守住莫斯科，为此将总兵力的40%部署在莫斯科周围。

然而，10月初开始的莫斯科战役却给俄军西方面军和布良斯克方面军以巨大的打击。

维亚济马和格扎茨克相继落入德军之手。俄军一片慌乱。对他们来说，德军最危险也是最直接威胁莫斯科的进攻方向是莫伊扎斯克—莫斯科。当时只有北面的加里宁方面军尚称平静。10月10日，铁木辛哥被撤职，西方面军和预备队方面军统归朱可夫大将指挥。10月14日，加里宁也落入德军之手。一条新的战线在伏尔加运河与水库之间形成。南面的图拉还在俄军之手，两翼也稳住了。

10月，俄军从西北方面军、西南方面军和远东调来了20个步兵师和1个突击集团军。他们在莫斯科接近地组织防线。莫斯科城内也开始修建工事。民兵、工人和妇女营也相继组建。天气也站在俄国人一边。

10月底，德军冲到伏尔加—伊斯特拉北部的伊斯特拉水库—沃洛科拉姆斯克—奥卡—阿列克辛—图拉—顿河。

1941年11月25日，俄国发布新闻公报，强调：“德军还在绝望地挣扎，试图夺取莫斯科，但他们很快就将失败！”

西方面军开始调整部署。

1941年11月27日，《真理报》发表社论：“我们将在莫斯科城下摧毁德军。”

俄军西方面军兵力与日俱增。俄军的预备队已经隐蔽完成了战役集结，准备在莫斯科城下转入反攻，但最初仅仅是计划在宽大的正面对德军展开进攻。

俄军的计划逐渐修改，演变成先从德军的两翼突破，再向斯摩棱斯克方向实施纵深突击，最后围歼中央集团军群的战略方案。

1941年11月30日，俄军西方面军军委会将反攻计划呈报俄军最高统帅部，并立即获得了批准。进攻将以第1突击集团军打击德军的北翼；布良斯克方面军打击德军的南翼。最强大的西方面军从正面进攻，压迫当面德军步步退却。在此之前，加里宁方面军首先展开反攻，突入勒热夫西面的德军侧翼纵深。

维尔纳·豪普特也在他的回忆录中对苏军的战役计划评论道：

“现在轮到俄军反攻了！”

俄国最高统帅部早在10月就开始计划如何消耗掉德军的进攻动力，并做好反攻准备。

已迁入西伯利亚的各大工厂开始恢复生产。俄国采取行政手段和经济管理，有效地集中了庞大的人力和物力投入大生产。莫斯科派往日本的间谍也报告日本在近年不会对俄国发动进攻。于是，俄国最高统帅部立即从远东抽调兵力，加强西方面军。

据此，30个步兵师、3个骑兵师、33个步兵旅、6个坦克旅在12月初抵达了前线。在这一时期，德军却没有得到一兵一卒，一枪一弹，任何口粮和汽油的补充！

俄国最高统帅部在莫斯科城下调整了兵力部署，将各个集团军编成一个个强大的合成突击集团，战役计划如下：

在莫斯科城下对德军装甲矛头的南北两翼实施纵深迂回包抄，各个突击集团将在维亚济马会师。一旦实现战役目的，那么德军整个中央集团军群将完全被围，东线最庞大的德军作战集团将只能引颈受戮。

俄军计划由北往南在宽大的整个正面展开庞大的兵力实施反攻：

加里宁方面军：4个集团军（第22、第29、第31、第30集团军）；

西方面军：1个突击集团军（第1突击集团军）和8个集团军（第20、第16、第5、第33、第43、第49、第50和第10集团军）；

西南方面军：3个集团军（第3、第13和第61集团军）。

豪普特继续写道：

俄国空军仍一如既往地配属给各个集团军。和飞机不足的德国第8航空军相比，俄国空军的战斗力超出了一截。

但俄军的大规模兵力集结并没有逃过德军的法眼。前线的官兵依稀察觉出不祥之兆，好像有什么东西在东面集结……

12月4日傍晚，第40装甲军情报官报告，当天又有3个苏军新锐步兵师抵达左翼友军战线当面。第46摩托化军通过审讯战俘得知，苏军准备在12月5日凌晨4点对整个莫斯科北面发动进攻，于是立即向各师通报。

1941年12月5日

午夜，第4装甲集群注意到严寒还在持续，温度下降到零下30到40摄氏度，一股寒潮直抵莫斯科城下。与此同时，第4装甲集群接到报告，伊斯特拉城堡南面的伊斯特拉桥已被炸毁，可能是通过电动遥控实施的爆破。

午夜开始，第40装甲军听到左翼的友邻部队突然遭到空前猛烈的炮击。

当夜，随着第10装甲师的撤出，第5装甲师开始接防。

07点30分，苏军以1个加强营的兵力在炮火的准备下对SS“帝国”摩托化步兵营镇守的罗切德斯特维诺展开攻击。中午，SS“帝国”摩托化步兵营集中步机枪火力击退了这次进攻，苏军残部逃进了东面森林。

12月5日，哈梅尔少校正式出任SS“德意志”团团长，之前他是SS“德意志”团2营营长。托斯特上尉出任SS“德意志”团1营营长，而迪雷克上尉出任SS“德意志”团2营营长。

当天，第4装甲集群各军参谋长召开会议，讨论各军目前的战斗力。第40装甲军的参谋长冯库洛沃斯基上校报告：

SS“帝国”师仍有相当的进攻能力，并持续在实施进攻战斗。然而，经过持续不断的战斗，它的战斗力受到了很大的削弱，目前仅适合在其他部队掩护其两翼的情况下对有限目标进行攻击。但在防御上，即便战斗力不断削弱，它要完成任务也并不困难。

第10装甲师已经完全丧失了进攻能力……

然而，中央集团军群其他各军防区形势急转直下。

对于苏军反攻初战效果，维尔纳·豪普特写道：

俄军开始反攻了！

12月5日清晨，俄军开始了总反攻。数以百计的轰炸机和歼击机朝着冻僵又饥肠辘辘的德国士兵们扑了过来，投下一枚枚炸弹并低空猛扫，数以千计的炸弹炸坏了德军仅存的掩体和手中的武器。成千上万的俄军高呼“乌拉”朝德军冲了过来。

俄军沿着德军宽大的战线展开全线猛攻。加里宁方面军沿着瓦尔达伊山和加里宁之间的地带向南突破。

西方面军和西南方面军于12月6日以88个步兵师、15个骑兵师和24个坦克旅的兵力对德军实施反攻。

温度仍在零下30摄氏度，可俄军的武器却100%的打得响。

德军的防线在急剧后撤。仅有第4集团军在那拉后方依托有利地形，利用俄国人的旧工事守住了阵地。

实际上，最高统帅部作战部长约德尔上将直到12月5日都无权命令中央集团军群停止进攻，导致德军的作战指导和实际战况严重脱节。

1941年12月6日

04点30分，苏军以重炮和迫击炮猛轰罗切德斯特维诺。当夜下起大雪（气温达零下30摄氏度），把德军冻得个半死，大量自动武器连枪栓都拉不开。

07点00分，苏军以强大的兵力对SS“德意志”团防线展开攻击。他们一直冲击到SS“德意志”团各营把守的村落前，才遭到SS“德意志”团各营集中火力打击，几百具苏军尸体横七竖八地躺在罗切德斯特维诺东面的沃野上。这天，苏军的反复冲击接连被SS“德意志”团粉碎。

战斗中，SS“德意志”团团部被苏军火炮直接命中，团医疗官和炮兵联络官，以及3名通信兵非死即伤。

进攻失败后，苏军用重炮和迫击炮继续对罗切德斯特维诺和通往斯尼格里（Snigiri）的公路进行了一整天的炮轰。

中午，各团营副官奉命向师部报到。师长比特里希少将让他们向各团营传达组织兵力对伊斯特拉背后进行地形侦察的命令，准备选择合适的防御地形做为下一阶段战斗的防线。

在SS“帝国”摩托化步兵营防区，该营阵地稍稍向南转移。苏军在下午继续实施冲击，密集的炮弹不断落入罗切德斯特维诺。最初镇内的弹着点还是散乱的，但很快就变成了密集的落弹。傍晚，苏军借助夜幕的掩护，顶着德军火箭炮和重炮的拦阻火力猛冲过来。

为了照亮战场，反坦克炮对着几座谷仓射击将其打燃，把战场照得和白昼一样通亮。当苏军逐次逼近阵地，并以班排冲进村庄时，德军机枪却因为冰冻导致许多机枪哑火。机枪手的手指也被冻僵麻木了。幸运的是，还有手榴弹可以用，并且数量还很充足。因此，德军步兵没有退却，而是用手榴弹向匍匐前进的苏军猛投，在近战中消灭了一股股的苏军。在德军步兵的勇猛打击下，苏联人狼狈逃窜，战场上躺满了苏军的尸体。

1941年12月6日，第40装甲军的作战日记对当时的战况记载道：

由于战争形势剧变，第4装甲集群决定停止进攻，向后方有利地形收缩防御。计划是从1941年12月10日起从现战线开始撤退。然而，撤退行动必须提前进行。当前德军的任务是在现有防线上遂行1天的阻击战，以掩护主力有序往指定防线转移。

第40装甲军虽强调停止在伊斯特拉东面的进攻，但至少要保证伊斯特拉城堡周围有一个能继续威胁莫斯科的桥头堡……第40装甲军战线的形势没有多大变化，德军已经击退了俄军的进攻，并在现有的敌我态势下继续守住当前战线……

1941年12月7日

当天，苏军投入新锐部队，继续对SS“德意志”团进行了一整天的反复冲击，但均被SS“德意志”团击退。

SS“帝国”师的其他防御地带却相当平静，显然苏军正准备在第二天发动一场大型攻势。

第40装甲军在作战日记里对当前战局的描述如下：

在右翼，第9军向我们通报，该军左翼的第252步兵师已经无法再守下去，他们的兵力已经消耗殆尽，失去了战斗力。

在侧翼友军防线无法再坚持的情况下，第40装甲军若继续坚守不撤就会有被俄军包抄的危险。目前，在伊斯特拉河上仅有一座桥梁，另一座预计要到12月7日才能恢复使用。大约1500名伤兵，包括许多无法动弹的重伤员，仍躺在伊斯特拉城堡。

根据第4装甲集群作战电令，第40装甲军拟在伊斯特拉城—马克斯莫夫卡—伊斯特拉水库阻击俄国军队。

与此同时，第40装甲军请示第4装甲集群，准备在这种情况下放弃伊斯特拉河东岸，并建议将防线转移到伊斯特拉河西岸，以避免重大损失。第4装甲集群批准了这个提议。

撤退前，德军军属工兵在伊斯特拉和城堡区周围布设了障碍和雷区。

根据第4装甲集群的命令，第40装甲军在12月9日夜到10日凌晨撤到马尼辛诺—阿列克辛诺一线。12月10日夜到11日凌晨，整条战线后退到伊斯特拉西面，组织起新的防线。

对于第40装甲军来说，剧变的形势确实带来了巨大的困难，对SS“帝国”师来说也是一样。在先前的战斗中，沿途大部分村落都被毁于战火，即便是剩下的几座完好的民屋也被苏联游击队砸烂了窗户，使他们无处越冬御寒。

第40装甲军军长斯图姆中将向各师和配属第40装甲军作战的部队下达如下命令：

对于各师长和各战斗群指挥官来说，现在更是考验你们的时候了，你们需要向部下告之当前严峻的战局和政治形势，并回答他们提出的一切问题。我们要确保全军的信息统一，不让流言在军中蔓延。

如果说我们没能在这个冬季攻克德军的战役目标——莫斯科，甚至是在我们离它已经只有炮火射程内的距离时——那么主要原因就是秋季和正在到来的寒冬的极端恶劣的天气状况所致。而俄军却充分利用了这个机会，源源不断地从远东增兵莫斯科顶住了德军的进攻。根据元首和最高统帅部的命令，德军不得不停止进攻，但会实施成功的防御作战，直到再度奉命展开进攻为止，彻底摧毁俄军。我们最终还是会赢得胜利，这是确信无疑的，只要所有人都能在这样困难的条件下恪尽职守并积极果敢战斗，同时抱着德军质量远胜俄军的坚定信念，正如德国陆军在各次战役中展现出来的那些优秀品质一样。

如果有哪位士兵不幸落入苏军之手，那么他必须清楚，无论他供认了什么，都无法挽救他的性命，不是被枪毙就是被流放到远东让饥饿和严寒折磨至死。希望各位在被俘时不要背叛自

己的价值观，绝不能玷污陆军的荣誉和祖国的尊严，因为一旦背叛就会对全体德国人民带来巨大的危害。国家的尊严高于一切。

在各次战役中，我们付出了众多的牺牲和超乎寻常的努力，并达到了战斗力的极限。这些努力并没有白费，它培养了将士们非凡的勇气和坚韧的品格，靠着这些优秀的品质，我们在众多的会战中彻底打垮了俄军。俄军惨重的损失就是明证。当前，我们准备转入防御作战，这需要我们付出更多的努力和牺牲，为日后彻底击败顽敌争取时间！

签字：斯图姆中将

1941年12月8日

经过一夜短暂的平静后，苏军在猛烈的炮火支援下，从南面向罗切德斯特维诺展开攻击，但被打退。

不久，苏军将进攻重点转向罗切德斯特维诺北面高地群，企图不惜代价达成突破。SS“德意志”团在匆忙赶来的突击炮群的支援下，再度粉碎了苏军的企图。03点00分，苏军退回到进攻出发阵地。接着，德军突击炮群尾追败落的苏军，冲进苏军的进攻出发阵地，将部分苏军赶出了阵地，甚至一度将200.5高地的苏军赶跑。随后，突击炮群对前方森林进行一顿猛轰，一切又平静如初。战场上躺满了苏军的尸体和哀嚎的伤员。

傍晚，罗切德斯特维诺再度遭到苏军的猛烈炮轰。突击炮群打算经由克鲁科夫撤往卢谢科亚，同时协助伤员撤退，并将受损卡车拖离阵地。德军的各个炮兵连也离开尼库里诺，转往德迪斯辛诺建立新的炮兵阵地。

在回忆录中，保罗·豪塞尔中将对当时的形势记载如下：

1941年12月8日，希特勒下达第39号元首指令，着令东线德军全线转入防御。他打算建立新的防线并将部分部队解放出来充当预备队，甚至要“把各个摩托化步兵师和装甲师撤下来”整补！但这根本不现实！

根据元首的指示，东线的各个集团军群命令各部组织侦察，准备在库尔斯克—奥廖尔—卡卢加—勒热夫建立冬季防线。

1941年12月9日

第40装甲军在作战日记中对当时的情况记载如下：

在当天的作战公报中，军长对SS“帝国”师临危不惧的卓越表现进行公开表扬：

作战公报

12月8日，SS“帝国”师在面对绝对优势之敌的进攻时，继续发挥在过去诸多胜利的战役战斗中的不屈不挠的顽强斗志，再次取得了胜利。俄军在各种重型武器的支援下，从四面八方发起冲击，试图突破贵师阵地。这次胜利对全军的作战和转移具有重要的意义。

我对贵师的杰出贡献表示感谢并致以最高的敬意。

为贵师英勇倒下的同志们降旗致哀。全军继续团结一致克服天气恶劣、体力耗尽和局势紧张等状况引起的各种困难，像钉子一样死守阵地。最终的胜利一定属于我们！

元首万岁！

签字：斯图姆中将

12月9日的夜过得十分平静。第40装甲军各部有序地与当面的苏军脱离接触并向指定战线转移。苏军在12月8日的战斗中损失了1500人，伤亡太大无力追击德军。在组织撤退的同时，德军还烧毁了沿途的村庄，不给苏军留下越冬的房屋。此外，德军工兵也一路布设地雷防止苏军追击。

不过，第40装甲军的整体形势依然紧张。SS“帝国”师几乎镇守了全军的防线。由于战斗力严重不足，SS“帝国”师不要说打退苏军沿宽大正面发起的进攻，就连阻挡苏军快速追击都很吃力。尤其是在大部分重型武器已经在伊斯特拉西面的新防线展开或是正在被转移的情况下，没有重武器支援的SS“帝国”师将士无论如何也挡不住苏军的冲击。

尽管第40装甲军工兵在撤退时埋设了大量地雷，但苏军还是在第40装甲军撤出后迅速占领了两军中央地带。

下午，追击的苏军又和SS“帝国”师恢复接触，并对SS“帝国”师新防线实施攻击，但被击退。同时，苏军还用迫击炮和榴弹炮对SS“帝国”师防线中央的克鲁科夫持续轰炸。

在战斗部队死守新防线的同时，SS“帝国”师和第40装甲军工兵也在伊斯特拉东面布雷，他们还炸毁了所有可供苏军炮兵设置观察哨和炮兵指挥所的建筑。同时，第40装甲军和SS“帝国”师炮兵部队也在前进炮兵观察员的引导下对所有苏军可能集结兵力的地区进行猛烈炮击。

黄昏，后卫部队悄悄和苏军脱离接触，迅速撤到伊斯特拉西面的新防线。在过去几天里，工兵们先于主力部队已在新防线仓促修筑了含火力点和地堡掩体在内的防御工事系统。在工兵的努力下，第40装甲军撤到新防线后得以依托工事继续奋战。

维尔纳·豪普特在回忆录中对当时情况记载道：

12月9日，冯·博克元帅向陆军总部报告：中央集团军群无力阻止俄军哪怕是任意程度的进攻。

1941年12月10日

清晨，SS“帝国”师开始往伊斯特拉河西岸的新阵地——伊斯特拉防线转进。

09点00分，前沿阵地报告发现苏军正在克鲁科夫集结，准备发动新的攻势。SS“帝国”师突击炮连立即开到一线，用猛烈的炮火轰击苏军可能集结兵力的地区，先粉碎了苏军的进攻。

不过，在拉马诺夫南面，苏军却成功突入了德军防线。为了解友军之危，突击炮群开上207.2高地，猛轰苏军侧翼。打垮进攻的苏军后，他们又撤回了克鲁科夫，与SS“德意志”团1连会合，击退了苏军午前的第一次进攻。然而，苏军并不服输，而是继续反复冲击。

为了缓解SS“德意志”团压力，借调给第4装甲集群的1个连归建SS“帝国”师。师长比特

里希少将立即把这个连派往马尼辛诺南面的206.0高地，掩护SS“帝国”师南翼防线。

15点00分，苏军以1个营的兵力沿着伊斯特拉河向卢什基实施突击，并前出到拉马诺夫—克鲁科夫西面的森林区，抄到了德军的后方。

在苏军突破侧翼的威胁下，SS“帝国”师南翼被迫退到拉马诺夫北部地区。

16点00分，SS“帝国”师南翼的步兵在突击炮的掩护下和当面的苏军脱离接触，在冰天雪地和能见度极为有限的情况下转移阵地。

从12月8日到10日，SS“帝国”师全体将士顶风冒雪，甚至是在月初最寒冷的恶劣天气下也连续行军战斗，虽打退了苏军的追击，但他们的情绪也降到了冰点。尽管如此，他们还是以顽强坚韧的斗志，打退了苏军第8“潘菲洛夫”近卫步兵师和第1近卫坦克旅的追击，并击毁了几辆坦克，苏军每次突破企图都被德军粉碎。

为了让德军工兵争取时间修筑伊斯特拉防线，第10装甲师1个装甲连奉命流了下来，以剩余的几辆坦克在伊斯特拉东面几公里密覆森林的山头坚守。他们的任务是尽可能久的守住高地，击退苏军的进攻，然后再向东岸转进。

在沃尔特·斯特拉布上校所著的《第7装甲团战史》中对该连的战斗记载如下：

在一阵猛烈炮火的掩护下，俄军在几辆坦克的支援下实施冲击。我团1门沿公路展开的88毫米高射炮将俄军1辆52吨的重型坦克和2辆轻型坦克击中引燃。当然，我团也有损失，1辆坦克转动轮被炮火打中，另一辆坦克压上了一枚地雷。幸运的是，仅有1名车手负伤。当2辆受损坦克试图撤下时，一群俄军T-34坦克冲了过来，但很快被德军猛烈的炮火击退，使这2辆坦克顺利转进。

战斗结束后，坦克群作为断后部队最后撤退，途中他们顺道搭上了SS战斗工兵。完成任务后，坦克撤过伊斯特拉西岸，胜利归建。

随着第10装甲师完全撤出一线，SS“帝国”师成为第40装甲军唯一可以依仗的师级战斗部队。

1941年12月11日：伊斯特拉防御战

第40装甲军在作战日记中对1941年12月11日的战况记载如下：

12月10日夜到11日凌晨，SS“帝国”师主力成功地撤到伊斯特拉河西岸。清晨，德军彻底炸毁了伊斯特拉便桥。在波列夫—佩切科夫—叶尔莫里诺建立前沿警戒阵地。12点30分，在俄军的压迫下，前沿警戒哨撤回西岸。

德军炮兵对迫近之敌实施零星的炮火拦阻，将敌击退至伊斯特拉东面的森林区，并继续对东岸之敌实施压制射击。

除了身披冬季伪装服的俄军巡逻队出没外，新防线前沿并没有发现成建制的俄军与德军对峙。

艰难的撤退行动最终在12月11日傍晚全部完成。能见度不良、大雪纷飞和云雾低垂限制了

俄军的空中行动，阻止了敌机进行准确的对地攻击和俄军的地面侦察巡逻。这一切都给SS“帝国”师与敌脱离接触带来了极大的便利。但SS“帝国”师在撤退过程中仍是困难重重。由于弹药运输车的短缺，使每个团在撤退中无法将全部重武器用车载方式转运。由于持续不断的严寒，大部分轮式车辆也无法启动，离合器和变速箱都被冻住了，几乎都是被突击炮、装甲运兵车等履带式 and 半履带式战斗车辆拖动转移到新阵地的。此外，第10装甲师的撤退仍未结束，该师的车辆拥有撤退优先权，占用了公路，限制了SS“帝国”师的车载转进。因此，SS“帝国”师的转进几乎都是通过艰苦的徒步跋涉才完成的。

12月11日，德国陆军总司令布劳希奇元帅致电第40装甲军，鼓励全军与苏军、恶劣的天气战斗到底。军部立即把这封电报向所属各部转达：

我和元首完全明白前线目前处于极为复杂和困难的形势（与顽敌和恶劣天气苦撑苦战）。再坚持一下，前线所需要的一切援军和补给品马上就会运抵。

我对德国士兵为了胜利会奋战到底的信念永恒不变。

签字：陆军总司令冯·布劳希奇元帅

当天，第40装甲军军长斯图姆中将与参谋长会晤了第4装甲集群司令霍普纳上将，一起讨论战局。斯图姆中将与第4装甲集群司令汇报的本军战况记载在第40装甲军作战日记里：

这几天，SS“帝国”师成功地实施了防御战，重创进攻之敌。据识别，进攻的敌番号为：第243和第242步兵师，这2个步兵师都蒙受了巨大的伤亡。虽然德军兵力不足，但我们在伊斯特拉河西岸再守上一阵不成问题。

霍普纳上将指出，装甲集群防线中央（SS“帝国”师防区）确实可以高枕无忧，但克林（第3装甲集群）和第5军的北翼形势却十分紧张。本打算以第2装甲师对苏军实施反击，但因为没有足够的油料只得作罢。

当天（12月11日），SS“帝国”师师长比特里希少将下令加强伊斯特拉防线，并着令左翼、中央和右翼防区的部队长要和战斗工兵紧密配合，在加强防线的同时粉碎苏军的进攻。防线分别以下三段：

右翼：SS“帝国”摩托化步兵营（营长：克林根伯格）

中央：SS“德意志”步兵团（团长：哈梅尔）

左翼：SS“元首”团（团长：奥托·库姆）

命令指出要加强战斗和班排阵地，地下掩体、加强阵地伪装、反坦克炮阵地和机枪火力点都要加盖顶，并在伊斯特拉河西岸前沿布雷，铁丝网运达后布设带刺铁丝网。在完成上述阵地修建后，转而侦察后方地形准备建立主防线，将上述防线做为前沿防线。

此外，命令还指示截止当天全部损坏车辆（含还未修复的车辆）全部在12月12日转移到莫伊扎斯克，改由第4维修连进行维修。

SS“帝国”师师部设在布里科夫。

配属SS“帝国”师各部的战斗工兵部队任务分配如下：

陆军第48工兵营配属SS“帝国”摩托化步兵营。

SS“帝国”工兵营和陆军第752工兵营1连、陆军第507野战筑路营配属给SS“德意志”团。

陆军第49装甲工兵营配属给SS“元首”团。

12月11日，SS“帝国”师师长比特里希少将发布了当天的作战公报，鼓舞士气：

作战公报

SS“帝国”师的全体将士们：

经过3周与顽敌苦战，你们顶风冒雪歼灭大量俄军，前出到距莫斯科城下仅几公里的伊斯特拉地区。

虽然现在德军不得不停止进攻，转而在伊斯特拉河西岸转入防御，但这不代表我们是被当面之敌压迫撤退的。这是因为严冬的到来给德军的进攻作战带来了巨大的困难，我们需要停止进攻，占领合适的冬季防线越冬。

解放俄国和摧毁布尔什维克的战争仍会继续下去。尽管路上还有千般难万般苦，但我们还是会义无反顾地坚持战斗直到最后的胜利！

希特勒万岁！

签字：比特里希少将

1941年12月12日

当天，苏军并没有追击，SS“帝国”师在防线度过了平静的一天。

伊斯特拉防线正式确认为德国冬季防线。SS“帝国”师全体将士和配属的工兵部队依托有利地形，每天都在加强防线。德国将士们的斗志开始恢复，他们静静地等待苏军的进攻，但当面的苏军却并不“给力”，仅是缓慢而谨慎地向前推进，没有大的动作。

做为各团营的配属部队，陆军工兵部队和SS“帝国”工兵营一起部署在一线阵地，支援步兵战斗。配属SS“帝国”师的战斗工兵（均为第40装甲军的军属工兵部队）和SS“帝国”工兵营一道在SS“帝国”师向莫斯科的进攻和撤往伊斯特拉防线期间提供了强有力的支援，他们修路架桥、排雷布雷、修筑临时阵地和伊斯特拉防线的地堡掩体，甚至在进攻和防御战斗中为步兵提供了有效的支援，他们缔造的成就是如何赞扬都不过分的。

德国的战斗工兵和步兵一样，在天寒地冻、狂风暴雪、冰雨交织的天气下，甚至在食不果腹的情况下还在忘我的战斗。他们为SS“帝国”师的成功推进和成功转进作出了杰出贡献。

当天，SS“德意志”团部遭到苏联空军一次低空攻击，SS“德意志”团副官舒斯特上尉不幸负伤，遗缺由迪雷克上尉接任。

第40装甲军作战日记对12月12日的战况记载如下：

第46摩托化军参谋长拜访军部，讨论第40装甲军防区部署问题。

该参谋长指出：

目前，承担着第40装甲军几乎整个防线重担的SS“帝国”师打得非常出色，但它的战斗力已经受到严重削弱，致使重武器拥有数量大于编制数量。对于这条防线，相信该师能够在伊斯特拉河解冻期守上一阵。从伊斯特拉水库不断流出的水源足以防止伊斯特拉河结冰。

3个战斗工兵营已经完成对防线前沿实施彻底的爆破清扫作业并在所有通往防线的通道上密布地雷。伊斯特拉城堡已被有效爆破，阻止了俄军将其做为观察哨的可能。防线也修成了战斗生活一体化的阵地体系，但纵深防线却还没有开始修建。参谋长特别强调，真正的危险在于SS“帝国”师的右翼，因为这里兵力不足，是防线上的空档。为了填补这个缺口，军属战斗工兵营已经部署到这里，建立了一个阻击阵地。

目前，第40装甲军炮兵部队已经完成部署。但第40装甲军打算立即撤出1个营。预计将第10装甲师的炮兵部队撤离一线……

不到3天的时间，鲁扎防线也修建完成。11月初才赶到前线的SS“帝国”师左翼友军——第5装甲师奉命镇守鲁扎防线。这自然让SS“帝国”师倍感放心，但右翼友军却被击退过伊斯特拉河，并朝西面持续退却，将SS“帝国”师右翼完全暴露给了苏军。左翼的形势也一样，第5装甲师顶不住苏军的进攻也在缓慢退却。

1941年12月13日

在作战日记中，第40装甲军对12月13日战况记载如下：

SS“帝国”师离开第40装甲军。

军长斯图姆中将发布作战公报，对SS“帝国”师达成的伟业表示由衷的赞扬并对他们的离去表示惋惜：

作战公报

SS“帝国”师脱离本军建制。

从杰斯纳河，经格扎茨克、叶利尼亚新城、莫扎伊斯克、伊斯特拉、列宁诺，通过一系列胜利的战斗，你们扫清了顽敌的抵抗，突破层层防线，打到莫斯科城下。

我为你们载入青史的伟业感到骄傲和自豪，但也对你们的离去感到发自内心的遗憾。我知道你们是元首和最高统帅最依仗的部队，哪里最危险哪里就有你们的身影。

我祝愿贵师做为一支值得骄傲的精锐部队能不断从胜利走向胜利，每一名士兵都能交上好运并在战争胜利结束后与亲人团聚。

元首万岁，祝福祖国！

签字：冯·斯图姆中将

注明：传达至SS“帝国”师连一级

从这时起，SS“帝国”师和第5装甲师一起改由菲廷霍夫中将的第46摩托化军指挥。在东

线战役初期，SS“帝国”师曾经在跨过国境线到叶利尼亚旧城防御战期间一直在菲廷霍夫的指挥下奋战。

与此同时，苏军也开始了新一轮的进攻。SS“德意志”团防线当面的苏军进展迅速。08点00分，SS“德意志”团报告显示苏军在尼库里诺东部的伊斯特拉河段上架设了一座浮桥，苏军2个班已经踏上了西岸。跟随SS“德意志”团的炮兵前进观察员立即呼叫炮兵急促射击，消灭了这股渗透到伊斯特拉河西岸的苏军。但苏军在伊斯特拉东岸站稳了脚跟，并迅速修起防线与SS“帝国”师对峙，同时以炮火袭扰德军。在苏军炮火打击下，昼间德军防线内的大规模调动受到了很大的限制。

11点00分，前沿观察哨报告，苏军在尼库里诺东部集结，以2个营的兵力准备乘橡皮艇渡河。幸好德军炮兵迅速集中火力猛轰渡河点，粉碎了苏军的企图。

傍晚，SS“德意志”团16连一支突击队将一股渗透至西岸的苏军击退。

当天，SS“帝国”摩托化步兵营和SS“帝国”侦察营换防。

虽然SS“帝国”师连续击退苏军的进攻，但右翼友军的形势却日渐危急，激烈的枪炮声不停传入耳膜，而且密集的炮弹已经在右翼友军的纵深炸响。

尽管右翼形势十分危急，SS“帝国”师有被苏军从右翼包抄的危险，但全师将士却临危不惧。一首由《莉莉玛莲》改编的歌曲在SS“帝国”摩托化步兵营官兵中间传唱开来：

通往莫斯科的道路上还有一个营，那就是我师最后一个营。我们曾经远远凝视着莫斯科，然而不得不转进，为了活命，就像拿破仑一样，就像拿破仑一样。

1941年12月14日

当天，苏军在对SS“帝国”师和第5装甲师防线进行的几次进攻都以惨败告终后，他们又试图对阵地两翼和两师侧翼进行迂回，包抄SS“帝国”师和第5装甲师。

德军要守住伊斯特拉防线已不可能了。在苏军包抄SS“帝国”师和第5装甲师侧翼的情况下，SS“帝国”师不得不忍痛放弃伊斯特拉西岸这一坚固而完备的冬季防线。

SS“德意志”团1营在火箭炮群的支援下又一次击退敌人后，SS“帝国”师师长比特里希少将在下午向各部下达口头命令，命令全体向西转进。然而，许多机动车辆在严冬下仍无法启动，给SS“帝国”师的转移带来了很大的困难。

当天，第46摩托化军军长冯·菲廷霍夫中将下达指挥官传达准则：

指挥官传达准则

1941年12月14日 第1409/41号作战命令（机密）

德军将士在数月之内创造了一个又一个惊人的奇迹。本军在维亚济马包围战歼灭了兵力和装备均占优势的敌人取得伟大胜利后，于莫斯科城下不得不收住脚步，开始转进防御作战。在此，我要解释一下造成这种情况和采取转进防御作战的原因，以免造成全军将士对战局和形势

的悲观错估。

特此，本官为全体指挥官拟定下列准则。遗憾的是，在现有战斗形势下我无法把你们召集过来讨论这个看法：

我国对苏俄战争的最终目的是摧毁布尔什维克军队。占领他们的国土只是达到战争目标的一个手段，但并非必要条件。

德军的优势已在一系列伟大而经典的大型合围歼灭战中得到了体现。

在战争初期，旧布尔什维克军队主力和大量武器装备已被德军摧毁。

为了扩大初胜战果，德军拼尽全力朝莫斯科一路追敌。在德军进攻能力消耗到极限的同时，严冬的到来使继续追击已成为不可能，同时德军还得面对源源不断注入战场的俄军新锐部队的冲击，这都导致了德军的进攻在莫斯科城下顿挫。

阵地战，或者叫阵地攻坚战，这种战斗形态大量消耗了德军的战斗力，而且所获的胜利和机动战相比微不足道。在当前德军已经无法实施机动战的情况下，最高统帅部果断决定叫停了进攻。

这使德军完全从世界大战典型的阵地攻坚战——即为了每一次胜利、每前进一步、每夺下一个村庄都要经过血战，粉碎对方守军抵抗后才能获得胜利的战斗形式中解脱出来。

然后在宽大的正面德军成功退却到有利地形，以最小限度的兵力守住新防线度过严冬，将大量一线部队解放出来，转入后方补充兵力，重新恢复战斗力。

无论将防线选在伊斯特拉，还是杰斯纳河，从全局来看都无关紧要。通过有效组织防线，德军可以迫使追击之敌处于不利的作战态势。同时德军也能赢得宝贵的喘息时间，收缩战线，补充兵力和技术装备，重新夺回战争主动权，以备明年夏季再次发起大型攻势。

从现在开始直至转移到最有利的防线并巩固防御是一个艰苦而漫长的过程。这需要顽强的战斗精神、有效的组织、指挥官的卓有远见、各战斗部队的紧密团结和协同精神、周密的撤退行动、毫不动摇的战斗意志和铁的纪律才能实现。

俄军以强大的兵力实施纵深迂回作战，已经突至莫斯卡瓦和克林北部的伏尔加水库，抄到了德军处在战线最前沿的进攻部队后方，目前这一危机尚未解除。德军的撤退行动成功与否很大程度上取决于目前正在进行的苦战的结果。

截至目前，本军是第4装甲集群各军中唯一一个没有遭到俄军两翼迂回，并牢牢守住战线的军级部队。为此，德军应有序地向后实施撤退行动。

我对本军各部的战斗意志抱有十足的信心，因为你们在先前同样激烈的战斗中证明了自己并一直保持着强悍的战斗力，我相信你们会在莫斯科的寒冬中继续证明自己的战斗力和坚强的意志。

签字：第46摩托化军军长冯·菲廷霍夫中将

上述命令阅后即毁。但SS“帝国”师师长比特里希少将信任部下，把这个命令一直传达到了营一级。

1941年12月15日

从12月15日开始，第46摩托化军开始缓慢西撤，不少车辆陷入泥沼中，只得由牵引车和突击炮拖带。受损过重一时无法修复的车辆全部就地炸毁，它们的残骸遍布德军的撤退之路。

14点00分，SS“帝国”师下达1941年12月15日到17日的撤退命令（摘要）：

第46摩托化军当面对之敌仅是对我防线进行侦察巡逻和炮火袭扰，它们渡过伊斯特拉河的企图已被德军挫败多次。

俄军在两翼友军防线达成了突破，两翼战线正逐步后退。1941年12月15日开始实施有组织的撤退。SS“帝国”师自1941年12月13日起配属第46摩托化军拟在奥谢尔纳河和格里亚达之间地区组织防御。

SS“帝国”师拟在下列地带组织防线：

右翼：斯洛布达卡（含）—普科洛夫斯卡娅—马特维泽夫—帕恰耶夫—迪亚科夫

左翼：切里洛夫—索博夫（含集结区）—克拉布辛诺（不含）—格拉索夫（含）

右翼友军：第9军

左翼友军：第5装甲师

防区部署：

右翼：SS“帝国”摩托化步兵营和SS“帝国”侦察营

中央：SS“德意志”团

左翼：SS“元首”团

主防线：普科洛夫斯卡娅东北郊—斯特加德科夫东北郊—格里亚达河流域。

断后部队：SS“德意志”团1个加强营（SS“德意志”团2营）、SS“元首”团1个加强营、1个轻型炮兵营和1个突击炮排，由SS“元首”团团长沙托·库姆上校统一指挥断后部队……

16点00分，SS“帝国”师开始踏上了漫长的西行之路。车流缓缓地向西移动。在亚加德罗明诺和霍洛加尼察两地遗弃的重伤车辆，一度导致大堵塞。在别雷的陡峭路段行军也会偶尔导致堵塞。许多受损的车辆不得不进行爆破。这幅场景同样出现在恰科里斯科亚附近。虽然全师将士忍受着极大的痛苦试图将全部车辆和武器装备撤下去，但在这样的天气、路况条件下，再加上许多车辆的机械故障是根本不可能修复的，忍痛放弃并爆破是唯一的选择。

由于SS“帝国”师断后部队的撤退时刻定在24点00分，因此主力的撤退必须加速进行。

大约18点00分，SS“帝国”侦察营报告显示右翼的第252步兵师的1个营被苏军突破了防线。为了避免撤退的主力在行军途中被苏军包抄，SS“侦察营”主动收缩了右翼防线，保持正面对抗苏军。

20点25分，SS“德意志”团2营做为断后部队的先锋，根据师长比特里希少将电话命令首先和苏军脱离接触。23点00分，SS“德意志”团2营占领了亚加德罗明诺—里斯辛诺地区。SS“德意志”团以加强1营和团部占领了恰科里斯科亚。

在恰科里斯科亚，SS“德意志”团团部和在当地指挥交通的宪兵于行进途中，让每一台完好车辆都拖带着1到2台损伤车辆。

在撤到德迪斯辛诺时，突击炮“吕措夫”号因引擎故障无法启动。在无法拖带的情况下，工兵们只得把“吕措夫”号突击炮、1辆大型指挥车和2辆缴获的卡车一并炸毁。“欧根亲王”号突击炮也在压过马科鲁沙河冰冻河面时不慎半坠，在拖带无果的情况下，工兵也只能忍痛炸毁——这对德军而言是不可恢复的损失。

一路上，苏军的追兵虽然没有对SS“帝国”师构成巨大威胁，但仍如影随行。SS“帝国”摩托化步兵营刚刚撤离途中一个村落，还没走多远，苏军坦克就从另一侧冲进了村庄，但没有追击。

午夜，SS“帝国”师断后部队主力开始撤退。持续不断的降雪和黑冰使路况糟糕到了极点。不少车辆又在撤退途中抛锚，不得不炸毁以免资助苏军。步兵们无人搭车，全体徒步撤退。他们将最后一点私人物品都扔在车队上转运撤出，而他们身上单兵背囊里背的东西都是属于武装警卫军和国家的武器装备以及粮秣。

SS“帝国”摩托化步兵营副官布施上尉在回忆录中描述了当时的撤退情景：

大胆一击！

1941年12月15日，SS“帝国”摩托化步兵营从伊斯特拉地区撤离。SS“帝国”摩托化步兵营1连沿着我师和第252步兵师右翼作战分界线撤退。该连负责全营断后任务，乘坐带边车的摩托车撤退。他们已不再指望乘坐卡车撤离，仅有部分还能凑合使用的摩托车留在前线。要安全撤退，只能祈祷它们在路上别出什么故障。这些留在前线的摩托车都是清一色老式BMW R122——1935年制造的老家伙。在和平时期，他们一直对这些老家伙精心维护，现在是该让它们发挥作用了。

当SS“帝国”摩托化步兵营撤出时，SS“帝国”摩托化步兵营1连连长汉斯·包德尔上尉奉命向营部报告。营长希望1连的撤退也能按计划进行。然而，他却发现因不明原因，撤退命令并没有传达到1连，此时1连还留在阵地上！

对SS“帝国”摩托化步兵营1连而言，唯一的撤退通道只有沿着从西北穿过伊斯特拉的旧行政大道。这道大道密布着炸弹和炮弹轰出的弹坑，一路坑坑洼洼，在我师侧翼友军防线达成了突破的俄军T-34坦克也不时抄上这条大道。

在和平年代，汉斯·包德尔上尉在慕尼黑的SS“德意志”团15连（摩托化步兵连）担任一名摩托化传令兵多年，有着丰富的驾车经验。他曾在巴伐利亚乡间小道和慕尼黑啤酒节上多次向公众展现了诸如驾车穿过火环等高难度独门特技动作。丰富的经验让他临危不惧。他在和平时代长期的艰苦训练和无畏的勇气使他挽救了全连。他驾驶着座车领受命令，沿着旧行政大道，不顾可能出现的俄军和T-34坦克，风驰电掣返回了1连。接着，他向全连下令准备撤退。

在包德尔的带领下，1连在几乎被包围的状况下沿着旧行政大道未损一兵一卒地撤了下来，但遗憾的是他们不得不放弃了自己的摩托车。随后，包德尔自豪地向营部报告，他的1连已经全

部撤到了指定地点。

由于他英勇无畏的表现，汉斯·包德尔上尉被授予一枚德意志金十字勋章。1944年8月8日，这位勇将在拉脱维亚图库姆不幸牺牲。

1941年12月16日

在拂晓的微光下，SS“元首”团完成撤退任务，在指定防线展开兵力，转入防御。清晨，SS“帝国”师其他部队仍在继续撤退。

除了SS“帝国”师主力部队完成撤退外，断后部队的撤退也堪称成功。上午晚些时候，担任后卫任务的SS“德意志”团2营从第二道防线上撤下来，并在格里尼科夫—恰科里斯科亚展开兵力，封锁奥谢尔纳河。2营的任务是在最后一辆车通过后，炸掉恰科里斯科亚的奥谢尔纳大桥。在SS“帝国”师撤退的同时，苏军虽然也实施追击，但行动犹犹豫豫，并不敢靠上前来展开迫击，使SS“帝国”师转进过程中没有遇到什么危险。对SS“帝国”师而言，转进途中最大的困难是油荒现象越来越严重。

为了确保宝贵的技术兵器尽可能地撤下来，师长比特里希少将严令各团营长务必尽一切努力将所有车辆、武器和技术装备撤出。撤退行动非常缓慢，因为同一条撤退道路（博洛德尼卡—斯洛布达卡—里斯科夫—佩特洛夫斯科娅）挤满了第10装甲师、SS“帝国”师和第252步兵师三个师的撤退兵力和装备。22点00分，断后的SS“德意志”团2营撤往第二道阻击线，准备炸桥。就在这时，发生了一起意外，前方的撤退主干道被先前战斗工兵埋设的地雷封锁，需要紧急排雷。在焦急等待工兵排雷期间，车队再一次排成长龙，暂停了撤退脚步。

在个人回忆录中，保罗·豪塞尔中将对当时的撤退情况写道：

一道来自德国最高统帅部的命令限制了德军的撤退。12月16日，最高统帅部严令“就地拼死抵抗”，禁止一切撤退。

有鉴于此，SS“帝国”师的作战命令中都不再出现“退却”和“撤退”两词，转而使用“转进”一词。但不管怎么表述，这些行动都是在不停地退却，从现有阵地向新的防线转进。

1941年12月17日格里亚达防线

02点30分，在所有作战车辆通过恰科里斯科亚大桥后，SS“德意志”团2营炸掉了大桥。

清晨，SS“德意志”团主力抵达萨摩切辛诺地区。

下午，SS“德意志”团1营各连占领了宽达4公里的格里亚达防线。不幸的是，苏军也很快追了上来。防线远谈不上坚固，地堡和掩体的数量都有限，而且坍塌受损得情况居多，急需加固。天气仍是寒冷无比，大雪纷飞，更增加了SS“帝国”师的困难。

苏军依然如影随形。部分苏军身着伪装服悄悄跟踪撤退的SS“帝国”师各部。SS“德意志”团、SS“元首”团以及加强SS“帝国”摩托化步兵营边后撤边打退追击的小股苏军，直到

傍晚战斗方歇。12月16日夜到17日凌晨，德军继续部署新的后卫部队，开始新一轮转进。

在SS“帝国”师右翼，苏军突破了第9军的防线，构成了对撤退中的SS“帝国”师的单翼包围态势。因此，SS“帝国”师计划将新的防线右翼向后收缩弯曲，保持正面对抗苏军，防止资助苏军侧翼迂回。

12月17日夜到18日凌晨，SS“帝国”师下达次日作战命令：

1941年12月18日SS“帝国”师转进命令

俄军以步兵和部分坦克尾随跟踪我师的转进。

为了避免鲁扎防线东面突破口的扩张，第46摩托化军继续向西南转进，并强调要完好无损地将所有火炮和重型武器全部撤出。炸毁车辆的行动，尤其是那些无法再靠自己的动力行进的车辆，必须实施彻底的爆破。但在实施爆破行动以前必须等到殿后的步兵撤过，而车辆又无法启动的情况下方可实施爆破作业。

当天，我师要撤到鲁扎河西南岸，然后根据元首命令沿岸布防予以坚守。

SS“帝国”师继续转进：

所有在撤退战斗中用不着的车辆立即沿我师机动路线撤出鲁扎，转移到新的维修站……今晚兵不卸甲、马不停蹄地继续转进。

师主力务必在12月18日07点00分抵达奥谢尔纳一线，并与右翼的第252步兵师（在里斯科夫）和左翼的第5步兵师组织新防线。

12月18日，前沿警戒线务必以左翼撤到普里蒂辛诺，右翼协同第252步兵师转进。

12月18日16点00分，我师务必抵达尼库里尼基—雅鲁里—维纳—尼米洛夫—普里蒂辛诺一线。

由于俄军从东南面达成突破，因此右翼务必回撤，收缩战线，防止俄军迂回。

新的行军路线和两师作战分界线：

右翼和第252步兵师的行军路线：波普洛夫斯科娅—尼库里尼基—拉切诺—博罗维诺。

左翼和第5装甲师的行军路线：斯切沙里卡诺夫（第5装甲师）—普里蒂辛诺。

左翼的SS“元首”团和右翼的SS“德意志”团作战分界线：维尔特—斯特加德科夫（SS“德意志”团）—萨摩切辛诺（SS“元首”团）—维纳（SS“元首”团）。

SS“德意志”团和SS“元首”团要依托公路两侧采取组织战术支撑点的方式，重点向东和东南防御，避免沿指定战线平均铺开兵力。各战术支撑点间应不断派兵加强巡逻保持联系。尽管我们的防御正面十分宽大，但阻止俄军在任何一点的突破至关重要……

1941年12月17日，中央集团军群司令冯·博克元帅身患重病，不得不交出指挥权，由第4集团军司令冯·克鲁格元帅接掌指挥权。

1941年12月18日

SS“帝国”摩托化步兵营和配属作战的SS“帝国”侦察营于清晨撤出阵地，沿着指定撤

退路线，转移到维德雷尼基，再一次归SS“帝国”师直辖，作为师战术预备队。与此同时，SS“德意志”团1营在波普洛夫斯科娅沿公路两侧展开兵力，依托战术支撑点坚守着宽大的防御正面。

当天，苏军只是对SS“帝国”师防线进行侦察渗透和零星炮击，动作不大。但他们对右翼的第252步兵师就不客气了，SS“帝国”师的将士们一整天都听到来自右翼的持续不断的猛烈爆炸声。

临近中午，2个团又开始了新的撤退，先是SS“德意志”团，然后是SS“元首”团，他们按命令转进到新的指定防线。途中，车队再次出现拥堵状况。为了能尽可能撤下还能使用的车辆，一切被拖带的车辆均被忍痛炸毁。

18点15分，SS“帝国”师师部通过电台向各部下达作战电令：

从12月19日09点00分起，各团往维雷特尼基西南500米和西面转进，然后以SS“元首”团为左翼，SS“德意志”团居中，SS“帝国”摩托化步兵营为右翼展开兵力，实施防御。

1941年12月19日

当天，苏军除了以巡逻队频繁和SS“帝国”师防线前沿警戒阵地接触外，首次以1个连的兵力对SS“德意志”团1营防线实施冲击。1营在苏军的冲击下，退却到贝雅斯基死守，直到SS“德意志”团2营完成撤退，于中午在1营右翼展开兵力，才彻底打退了苏军的进攻。

傍晚临近，由于所有无法自行开动的车辆都被彻底炸毁，加上宝贵的燃料也已运抵前线，车队开始加快撤退速度。

由于目前的主防线仅是由一系列互无联系的战术支撑点构成，只能勉强抵抗一阵，若遭苏军持续大规模冲击，则断难持久。这种情况让SS“帝国”师各营营长十分犯难。

晚上，一条坏消息传遍了全军——德国元首阿道夫·希特勒解除了冯·布劳希奇元帅的德国陆军总司令职务，并亲自担任德国陆军总司令。

随后，一封元首大本营的“元首指令”的电报传到了SS“帝国”师师部：

发电单位：元首和国防军最高统帅

收电单位：德国陆军和武装党卫军全体将士

解放全人类的战争已经到了决定性的时刻。这关系到全世界的生死安危。肩负这场战争重任的正是德国陆军。因此，我决定在今天亲自担任德国陆军总司令一职。作为一名参加过第一次世界大战多场战役的士兵，我觉得自己和部队更为亲近，让我们用不屈的意志坚持战斗直到赢得胜利。

签字：阿道夫·希特勒

前任陆军总司令冯·布劳希奇元帅在他离任时发布了任上最后一个作战公报：

陆军总部作战公报

将士们！

今天，元首作出了一个极为重要的决定，他将亲自担任对这场战争负有最主要责任的陆军总司令。同时，他也接受了我因心脏不适而提交的辞去陆军总司令的辞职报告。

将士们！近4年来，我有幸作为陆军总司令，领导了一支世界上最优秀的陆军。这一段时间，是德国历史上最伟大最辉煌的时期；对于陆军来说，这一段时间取得了历史上最伟大的军事胜利。回首4年历程，我对你们的伟大成就感到自豪，对你们的忠诚致以由衷的谢意。

伟大的任务已经完成。但更多的艰难困苦还在后头。

我相信你们会排除万难，在元首的领导下，走向最后的胜利。

我们要以钢铁般的意志继续战斗，展望未来。德意志高于一切！

签字：冯·布劳希奇元帅

德国陆军总司令易人给SS“帝国”师将士们造成了很大的心理冲击。这个事件无疑说明了东线德军被迫从莫斯科城下撤退过程中将遭遇危险局势。另一方面，SS“帝国”师将士们还是比较沉着地应付当前的局势。他们知道造成这一局面的根本原因是苏军猛烈进攻，而不是德国陆军高层的自乱阵脚。

对于东线全体陆军和武装党卫军将士而言，谁担任陆军总司令并不重要，当前唯一的要务是如何生存下来。在边打边撤的退却转移行动中，每一名将士都要同追逐苏军进行艰苦的战斗，和战死、被俘、负伤的危险做斗争，和饥饿、严寒做斗争，甚至要在饥寒交迫的情况下还要和自己的思想做斗争，控制自己的意志忠实地履行自己的职责。

12月19日傍晚，SS“帝国”师下达次日作战命令（摘要）：

关于在鲁扎防线转入防御的作战命令

俄军包围第46摩托化军的企图以失败告终。12月19日，第46摩托化军按计划全部撤到一个桥头堡阵地。12月20日，第46摩托化军将撤离桥头堡，继续朝鲁扎转进，并在东北岸设置前沿警戒哨。

感谢全体将士以钢铁般的意志克服了转进途中的重重困难，仅以最小的装备损失度过危机，完成了前一阶段的撤退。

苏军继续缓慢地跟在我们的后面，但对右翼的第9军和第46摩托化军左翼仍施以强大的进攻重压。

第46摩托化军决心守住鲁扎防线。

兵力部署：

右翼：SS“帝国”师

左翼：得到舒勒尔战斗群加强的第5装甲师

右翼：第252步兵师（归属第9军）

防区作战分界线：

第252步兵师和SS“帝国”师：拉切诺（SS“帝国”师）—斯切谢比尼基（SS“帝国”师）—布洛维诺（SS“帝国”师）。

SS“帝国”师和第5装甲师：斯里德莫夫—瓦拉克辛诺东南郊—奥斯塔切沃—特雷霍瓦（SS“帝国”师）

SS“帝国”师的防御部署：

右翼：SS“帝国”摩托化步兵营和SS“帝国”侦察营

中央：SS“德意志”团

左翼：SS“元首”团

主防线在鲁扎地区。在左翼（和第5装甲师作战分界线），如有可能，主防线从奥维尼斯切谢北面500米处的河曲首部延伸至瓦拉克辛诺河曲首部，保持和第5装甲师的联系。

主要防御地带组织设防的同时还必须对奥斯切谢里诺公路实施侦察，建立纵深防线并加强工事修筑……

SS“元首”团团长奥托·库姆上校在回忆录中记载了1941年12月17日到12月20日的撤退情况：

SS“元首”团经由斯洛布达卡—里斯科夫—库洛瓦—切尔温斯基撤往鲁扎。白天，我们要打退追击之敌；夜间我们要在天寒地冻中踏过深及膝盖的积雪每晚撤退30到35公里。

维尔纳·豪普特在他的著作中对阿道夫·希特勒决不后退半步的命令如是记载：

他下达了第442 182/41号一般命令：

“严禁一切大规模撤退，这会导致重武器和技术装备的完全损失。上到集团军司令、下到军长和全体军官务必以坚强的斗志率部死守阵地，不论俄军是否突破两翼甚至包抄背后也必须死守到底！”

在莫斯科西面，苏军对第4集团军和第4装甲集群实施了大规模反攻。第4集团军在撤退中兵力伤亡惨重，技术装备损失也很大。战伤造成的损失远比冻伤来得大。在第4集团军的所有损失中，战伤占到了总损失的90%。

苏军第5、第33和第43集团军于12月12日突破了第4集团军防线，并迫使第4集团军从莫伊扎斯克退却……

1941年12月20日：鲁扎防线

12月19日夜到20日凌晨，SS“帝国”师苦难的撤退历程终于要告一段落了。当天清晨，各营以一字纵队撤到新的鲁扎主防线。

SS“帝国”摩托化步兵营和SS“帝国”侦察营的摩托化步兵在波申克上尉的指挥下负责防线右翼，并和第252步兵师保持战线衔接，战线结合部是一条深谷。为了加强阵地防御，防止第252步兵师被苏军突破造成侧翼暴露，SS“帝国”摩托化步兵营在兵力吃紧的情况下还是勉强

抽出战斗工兵排在瓦格纳上尉率领下配属给第252步兵师镇守两师结合部的1个步兵营。这支战斗工兵排表现出色，他们迅速帮该营修建了营部掩体和并修建一个可供友邻步兵营模仿的班级防御阵地范例。

然而，在SS“帝国”师防线上，却仅有少得可怜的碉堡、火力点和掩体。

各团兵力部署如下：

SS“德意志”团以1营为右翼，2营为左翼。

SS“元首”团以3营为右翼，1营为左翼。

由于SS“德意志”团和SS“元首”团的防线之间仍存在一个巨大的缺口，比特里希少将命令SS“德意志”团和SS“元首”团分别将各自防线的左翼和右翼延伸，勉强缝合了缺口。但由于兵力不足，两团结合部的守备力量十分薄弱，仍是全师防线最危险的地段。

派出执行地形侦察任务的巡逻队回报说鲁扎地区的积冰厚度达75厘米，坦克和突击炮在防线中央地段可以自由通行。

以下是弗里茨·斯坦因贝克上尉在回忆录中对当时供职于SS“帝国”师师部后勤科的1名上士后勤供应作业的描述：

供给突击炮的汽油在最后一刻到来

1941年12月，我师从莫斯科城下撤到鲁扎防线后，特伦坎普上尉的SS“帝国”突击炮连却因油荒困在了鲁扎东面未能越过鲁扎大桥。1名战斗工兵中尉奉命在06点00分炸掉鲁扎河大桥。关键时刻，1名来自师部后勤科的上尉——我已经记不得他的名字——他扛着几桶汽油在黑夜中穿梭前行，准备供给大桥前道路两侧森林里因油荒而停滞不前的装甲车辆。

他将汽油倒进了罐子，然后给各个突击炮加满。此时，突击炮离大桥已经不远了，并从他们的防御阵地向俄军方向猛烈开火，阻敌前进。各车交替掩护，终于在爆破前的最后一刻安全地撤过了大桥。我们都很清楚这剩下的4门突击炮在当前形势下对我师是多么的重要。

1941年12月21日

在回忆录中，SS“元首”团团长奥托·库姆对撤到鲁扎防线的兵力部署情况这样记载道：

在12月21日的晨曦中，我团各营陆续撤到了鲁扎防线。部分步兵重武器是用马车运载。将士们身披满覆积雪的军服，早已累得筋疲力尽。即便是意志最坚强的战士都不愿再挪动一步。正当我和各位营长商讨如何沿着侦察过的合适地形部署前沿警戒线时，俄军以强大的兵力冲击过来。在这种情况下，我决定立即部署前沿警戒哨，我团主力也迅速在鲁扎西面展开兵力转入防御。

我团负责的防线正面宽6公里，除了5、6处缺口外，全团兵力只是仓促展开转入防御，并没有完成准备。各团兵力部署如下：SS“元首”团1营为左翼，SS“元首”团3营为右翼。俄军利用我团仓促布防和缺口不少的机会，突破了SS“元首”团3营防线，但3营很快组织兵力在半个小

时内将俄军赶了出去，并给俄军造成严重的损失。

这样，我团在撤到最后的越冬防线时稳住了阵脚并守住了防线，但并非一切顺利。尽管条件很一般，但全团将士还是立即转入防御，加修工事。在铁锹和工兵铲无法挖穿的坚硬、冰封地段，我团才用雷管和T雷炸开口子，再修建掩体和工事。经过3天不眠不休的艰苦作业——时常还被俄军强大的冲击所打断——我团终于修筑了完备的工事，完善了鲁扎防线。

在意识到无法从我团防御地带达成突破后，俄军开始加强了炮火轰击。在敌炮封锁下，我团的补给线时断时续，车辆的损失也逐日增加。由于积雪太深，主防线周围的补给供应主要靠雪橇运送。然而，严寒和暴风雪日甚一日。仅仅几天的工夫，大地覆满厚厚的积雪，整个地貌都改变了，公路也难以通行。

因此，在圣诞节即将到来时，我团只能吃冰冻的豌豆汤、冰冻的黑面包，经过长途行军后将士们的军靴和袜子也几乎完全成了碎片。另外，防寒车皮的短缺和整个道路系统深覆积雪，导致补给问题仍是困难重重……

不过，SS“帝国”师在这段时间终于收到了冬季军服：军大衣、厚军裤、毡靴和皮大衣。德国空军也出动JU-52运输机空投圣诞节口粮，但大部分落到了苏军阵地，让SS“帝国”师空欢喜一场。

傍晚，全师获知一个喜讯，SS“帝国”师师长威廉·比特里希少将获颁一枚骑士十字勋章。

1941年12月21日，SS“帝国”师师长比特里希少将发布作战公报，向全师公布了这个喜讯：

作战公报

同志们！

在战局艰难的时刻，元首和最高统帅授予我一枚骑士十字勋章。

大家必须意识到，我佩戴这枚勋章不是为了我自己。每当我看到这枚骑士十字勋章就如同看到我师各部将士。我是为了已牺牲的和仍在奋战的将士而佩戴。

我们要抬头挺胸在鲁扎击败顽敌，为下一阶段作战准备赢得时间。

为了纪念牺牲的同志们和你们的自我牺牲精神，我将奋战不懈！

签字：武装党卫军少将比特里希

1941年12月22日到31日：鲁扎和沃洛克拉姆斯克防御战 1941年12月22日

当天，SS“德意志”团1营前沿警戒线在苏军2个连冲击下失守，但在友军的炮火支援下阻止了苏军的纵深突破。

沿着SS“帝国”师较为平静的整条主防线和核心防御地带，将士们都忙于加强防线。补给形势由于距离和积雪覆盖等因素依旧严峻。

下午，SS“德意志”团2营在1门88毫米高射炮的支援下，击退了苏军一次冲击，击毁苏军

3辆坦克，并使1辆坦克陷在了伊斯特拉河岸边。

1941年12月23日

根据SS“帝国”师作战命令，鲁扎防线部署调整如下：

迪特里希战斗群（第72火箭炮团临时编成的步兵单位），配属给SS“帝国”师，在SS“德意志”团和SS“元首”团防线结合部镇守。

在SS“帝国”师防区，苏军又发动了几次进攻，但均被德军炮火粉碎，几个突破口也被SS“帝国”摩托化步兵营顺利封闭。

1941年12月24日

由于情报估计苏军会在平安夜发动进攻，因此，所有圣诞庆祝活动统统被取消。由“里宾特洛普基金”募捐的巧克力和香烟空投到了一线，分发给了一线德军将士。但，给各个将士的圣诞包裹却并没有抵达。

当天唯一的好消息是补充的军官和士兵抵达前线，每个团得到4名军官和120名士兵。

同一天，第40装甲军军长斯图姆中将和SS“帝国”师师长比特里希少将分别下达了圣诞节命令。

各级指挥官和他们的副官视察了主防线上的每一个掩体和坚守阵地的每一名战士。将士们经过艰苦而漫长的撤退历程后，终于得到了小憩的机会，又恢复了高昂的士气和自信的心态。

圣诞节夜晚，将士们自发组织了欢庆活动。在口琴的吹奏下，大家唱起了传统的圣诞颂歌。裹着银线和灯光的圣诞树也树立起来了，所有人的目光都凝视着圣诞树前的篝火。透过篝火，他们的心思已经飞回了遥远的祖国，飞到了思念的亲人身旁。在这段时间里，他们的心中充满了安详、放松和和平。

似乎苏军也在欢度圣诞，除了偶尔的炮火或迫击炮火力轰击，以及火箭炮群打了几个齐射外，苏军没有大的动作。

1941年12月25日

当天，苏军以2个连的兵力对SS“帝国”师防线右翼的恰申提诺实施冲击，但被击退。中午，他们对库基切沃的冲击再度被击退。

SS“帝国”师在防线中央，平静再度被打破。14辆苏军坦克从北面来进，他们立即遭到SS“帝国”反坦克营炮群的急速射击。苏军投入的坦克都是52吨的重型坦克，故而德军的穿甲弹无一贯穿目标，但苏军还是退走了。接着，苏军又以步兵发动了几次零星的冲击，均被击退。防线北部虽没有遭苏军进攻，但在大约15个炮连和多管火箭炮的齐射下，也被炸得够呛。

这天唯一的危机发生在SS“帝国”师和第5装甲师防线结合部，大约100名苏联士兵突入结

合部，并用加农炮击毁了几个地堡，但在第5装甲师的反击下，苏军丢下50具尸体和1部电台狼狈败走。

根据战俘供认，SS“帝国”师当面的苏军为第518预备团和第635机械化旅，以及第37和第49步兵旅。在SS“帝国”师左翼的是苏军第354步兵师的第1199步兵团。除此之外，苏军1个炮兵团也从东南赶赴一线。

1941年12月26日

前线依旧平静。

维尔纳·豪普特在著作中写道：

1941年圣诞节前后，中央集团军群在为生存而战。甚至陆军总部也很明白当前的形势。

根据非官方命令，2名优秀的装甲部队指挥官，古德里安上将和霍普纳上将，分别被解除了第2装甲集群和第4装甲集群司令职务。

维尔纳·豪普特继续写道：

当时，中央集团军群防线宽达780公里，在没有任何空中支援、没有任何重型坦克，补给缺乏的情况下，6个兵力不足的集团军却要面对补给充足、冬季作战装备精良的苏军16个集团军和2个骑兵军。

1941年12月28日到31日，SS“帝国”师防线尚称平静。

SS“元首”团团长奥托·库姆上校在回忆录中对1941年末的形势描述如下：

尽管困难无处不在……但防线各处守军都恢复了先前继续战斗到底绝不动摇的斗志。各地守军都明白，我军质量远胜俄军。俄军逐渐意识到继续实施对我军防线的进攻只是陡增伤亡毫无裨益。因此，他们仅以小股兵力不断袭扰，主要用炮火压制德军。他们的主要目标就是想寻找德军防线薄弱处然后痛下杀手。

1941年就这样结束了，鲁扎防线安然无恙。在这里，我要向参谋军官和服役在后勤部队的将士们表示致敬。在几乎完全靠人力输送的困难情况下，他们还是尽最大努力将补给品送达一线各连。我军的胜利和成就也有他们的功劳……

至此，决定命运的1941年过去了。在密覆积雪的鲁扎防线的村庄和阵地上，“庆贺新年”成了SS“帝国”师过年的基调。

1942年1月1日到1月17日： 在第9集团军建制内遂行艰苦的冬季防线坚守战

1942年1月1日

新年第一天，苏军没有发动大的进攻，整个防线相对平静，只有斯彻科夫卡遭到苏军迫击炮群猛轰，但没有造成什么损失。

天气仍是一如既往的寒冷，气温达零下30摄氏度。5名偷偷渗透至斯切里吉诺的苏军被SS“德意志”团俘虏。据他们供认，苏军15门多管火箭炮和20辆轻型坦克开抵SS“帝国”师防线对面。

根据SS“帝国”师师长比特里希少将的命令，所有非战斗车辆全部转移到格扎茨克西南的新集结区。为了节约燃油，比特里希少将还特别命令所有撤往格扎茨克西南新集结区的非战斗车辆只准带上够到目的地的汽油。

1942年1月1日，第4装甲集群司令霍普纳上将在离任前发布了最后一道作战公报，庆贺新年到来：

1942年1月1日作战公报

在刚刚结束的一年里，装甲集群仰仗各军师长的卓越领导和各部积极进取的斗志取得了一个又一个伟大的胜利。祖国将永远感谢你们所做的一切。全体将士应为你们在过去一年取得的成就感到自豪！

愿倒下的英雄们安息，他们永远活在我们的心中时刻提醒我们要履行自己的职责！

在新的一年里，我们需要付出更多的努力。愿上帝赐给我们胜利并保佑每个人都有好运！

签字：霍普纳上将

1942年1月2日

当天，一股来自西伯利亚的冷风开始横扫东线战场。气温骤降到零下35摄氏度。

维尔纳·豪普特在著作中对1942年1月1日的中央集团军群整体形势描述如下：

寒冬腊月仍在持续。岁末年初的气温仍在零下20度到30摄氏度之间浮动。沿途道路、原野和密林的积雪深达1米。越冬房子无处可寻，沿线村庄早已被烧毁。战士们只得瑟瑟发抖地躲在能够临时挡一挡寒风的地方。寒冬作战服付之阙如。因冻伤造成的损失直线上升，远远超过了战斗伤亡。

不过，集团军群的战士们没有退缩，他们在严冬下相互抱团取暖，完全靠自己。马匹也因为饥饿和虚弱在寒冬中倒下，刚倒下没多久，尸体上就覆了一层厚厚的冰雪。

和步兵营一样，机械化部队也对寒冬无可奈何。各种防止汽油和润滑油冻结的措施都不奏效。引擎也必须用火加热以后才能启动。炮兵也因炮兵牵引车付之阙如，甚至是炮闩被冻住而无法开炮不得不炸毁火炮以免资敌……

SS“帝国”师师长比特里希少将发布了当天的作战公报，鼓励全师将士在新的一年里继续英勇奋战：

作战公报

党卫队全国领袖（希姆莱）对SS“帝国”师在近几周的苦战表示十分同情，并给我写了一封亲笔信表达他对我师模范战斗精神的敬意。他感谢全体军官、士官和士兵所达成的伟业。

签字：比特里希少将

1942年1月3日到1月8日

1月3日，SS“帝国”师进行了两项人事调动。蒂森上尉在博罗迪诺接任师后勤科科长职务，舒尔茨少校出任SS“元首”团3营营长。当天气温继续下降，已到零下37摄氏度。

由于生活资源短缺，为了获取材料中央集团军群防线的友军不断从野战电话系统剪断电话线，严重破坏了野战电话系统。

有鉴于此，中央集团军群司令克鲁格元帅发布命令，禁止一切砍倒电线杆和盗用任何与通信相关电话线和材料的行为，违者一经发现，就地处决。

当天，SS“帝国”师防线一切平静。师长比特里希少将视察了SS“德意志”团，并在SS“德意志”团防线上和官兵们亲切交谈。

1月7日，突击炮“塞德里茨”号自罗姆尼战斗重创回国修理后再度返回一线，它受到了热烈的欢迎。在SS“帝国”师防线，官兵们每天都在积极清扫道路积雪。在此期间，苏军统帅部却在酝酿新的攻势。

苏军的形势和战役企图

维尔纳·豪普特在回忆录中对苏军的战役企图描述如下：

俄军最高统帅部于1942年1月7日给各个方面军和集团军下达第二阶段反攻战役指令：

布良斯克方面军要夺回1100个居民点，粉碎德国中央集团军群的右翼，并朝奥廖尔挺进。

西方面军要向雅霍诺夫实施反攻，并和加里宁方面军协同，包围莫扎伊斯克—格扎茨克—维亚济马地区集结的德军重兵集团。

加里宁方面军以第29、第31集团军进攻勒热夫。第30和第3集团军越过勒热夫，向西进攻希切夫卡（Sytschewka），同时以第22集团军切断勒热夫—大卢基铁路线。

西北方面军以第3和第4突击集团军分割德国中央集团军群和北方集团军，向霍尔姆、大卢基、托洛佩茨和维利什挺进。

1月2日，中央集团军群司令冯·克鲁格元帅在俄军于马洛雅洛斯拉维茨和斯塔里茨亚两地达成突破后，向最高统帅部和陆军总部请求后撤。但陆军总部却严令中央集团军群不准后退，必须立即展开反击并封闭缺口。

在这种情况下，中央集团军群开始了前所未有的苦战。

SS“帝国”师师长的更迭

1942年1月8日，SS“帝国”师师长比特里希少将离任，克莱因海斯特坎普少将出任SS“帝国”师第三任师长。

自豪塞尔中将负伤后，比特里希少将就率领全师官兵在极为艰难的冬季艰苦奋战。在他率的领下，SS“帝国”师冲到了莫斯科城下，然后又在伊斯特拉和鲁扎防线进行艰苦的防御战。离任时，这位优秀的师长向全师发布了他在任上的最后一个作战公报，鼓励将士们在新师长的

带领下继续奋战，勇创辉煌：

作战公报

我亲爱的同志们！

奉党卫队全国领袖之命，我即将离开你们履任新职。

这意味着我将离开屡经战火考验的我师，离开我的老部队SS“德意志”团和所有在我的指挥下勇于自我牺牲、严格履行职责的将士们。我师的荣誉就是各位将士们的荣誉，但这一荣誉是脚踏俄国大地的积雪拼死奋战的勇士们的。你们不仅从胜利走向胜利，而且还在刚刚经历的艰难时期通过了最严峻的考验。

我知道，你们会像服从我和忠诚于我那样，服从并忠诚于新任师长克莱因海斯特坎普少将。

带着一颗骄傲和感恩的心，我离开了你。让我们再一次回顾过去无数次战役中一起奋战的豪情，一起享受胜利的喜悦之情。

我希望你们牢记毫不动摇的意志和无条件牺牲的武装党卫军精神，始终抱定决心，团结奋战。无论元首派我们往何地征战，我们都向元首起誓：

愿为德国自由贡献全部力量和生命！

签字：比特里希少将

1月9日，SS“帝国”师下达D日撤离鲁扎防线的作战预备令，着令24小时后准备撤退。

对此，SS“德意志”团作战日记记载如下：

在目前情况下让我团撤离鲁扎防线的命令似乎令人难以理解。但为了整个战局和战线的平衡，我们也必须从鲁扎防线后退。

从整个中央集团军群的作战态势来说，除了从鲁扎防线撤退外，没有别的选择。

以下是SS“帝国”师的鲁扎撤退预备令（摘要）：

从鲁扎防线撤出预备令

我师准备在未来几天内撤退。连续进行几次在临时阻击线的交替掩护撤退后，在G防线占领主要防御地带，缩短防线正面宽度，以便节约兵力，解放出部分部队进行重组。

同时，命令还指出了SS“帝国”师和友邻各师的作战分界线，以及在撤退中各团的作战分界线，和逐次交替掩护撤退的A到F阻击线，和最终的主防线。除开D阻击线要打2天以外，各条防线只守1天。

各个战斗群编组如下：

蒂森战斗群：SS“帝国”摩托化步兵营、SS“帝国”侦察营以及师后勤纵队。

哈梅尔战斗群：SS“德意志”团。

库姆战斗群：SS“元首”团。

各个战斗群统一归SS“帝国”师师部节制。撤过B阻击线后，迪特里希战斗群将撤到新的主防线背后。进一步指示随后到来。

有关交替掩护撤退的指示，在命令的第九节描述如下：

每次撤到指定阻击线时，沿线展开1个加强营断后，然后剩余各营呈一字纵队逐营撤退，往下一个指定阻击线再逐营展开兵力，占领阵地。

B、C阻击线，以及E和F阻击线行进迟滞时必须构筑临时工事，并依托工事实施阻击。阻击部队的任务是要确保指定撤退路线和其他迂回转进路线的安全。在积雪深覆的地方巡逻时最好用雪橇行进……

师部设在霍塔尼基直至D+2日，随后转至加里切基诺直到D+5日。

1942年1月10日，苏军仅以25到30人的兵力袭扰SS“帝国”师左翼的SS“德意志”团2营防线，但很快被2营消灭。整条防线相对平静。

著名的武装党卫军勇将——在奇袭夺取贝尔格莱德战斗中勇立奇功的SS“帝国”摩托化步兵营营长海因茨·克林根伯格少校，患病疾病倒，奉命回国治病。和豪塞尔一样，他也永远地离开了SS“帝国”师。

痊愈后，海因茨·克林根伯格奉命到巴登·图尔茨的党卫队军官学校任职，先后担任过战术教官、年级主任和日耳曼裔志愿兵的组训总管。1944年4月，他担任巴登·图尔茨党卫队军官学校校长。1945年1月，时任少将的他出任SS第17“伯利欣根”装甲掷弹兵师师长。在1945年3月22日的希尔克斯海姆战斗中阵亡。

克林根伯格离任后，蒂森上尉出任SS“帝国”摩托化步兵营营长，同时在SS“帝国”反坦克营的兵力补充下，SS“帝国”摩托化步兵营组建了第四个连——SS“帝国”摩托化步兵营4连。

保罗·坎贝尔在他的著作中对当时中央集团军群的形势记载如下：

在托洛佩茨被突破后，德国中央集团军群在大卢基到勒热夫之间宽达125公里的正面已经无法组织起连贯防线。这是自1941年12月6日以来中央集团军群最危险、也是最艰难的时刻。

俄军3个集团军——其中耶雷梅科夫将军的第4突击集团军以4个步兵师、2个步兵旅和3个滑雪步兵营——取得重大突破。斯大林要求他们立即加大力度进攻，包围歼灭整个中央集团军群，一举扭转战争形势。

但俄军并没有达成切断明斯克—斯摩棱斯克—莫斯科高速公路，打断德国中央集团军群补给线的战役企图，即便是斯摩棱斯克机场时刻处于俄军的炮火威胁下，也远未达成任务。

显然，俄军最高统帅部低估了敌情，却又高估了自身实力。

结果，俄军冬季反攻对中央集团军群的主攻方向，以一部兵力插进第9集团军背后的战役企图以失败告终。突入德军防线纵深试图实施双重包围的俄军两翼突击铁钳也被德军彻底砸毁。

但苏军对明斯克—斯摩棱斯克—莫斯科高速公路北面和南面的勒热夫的威胁依然存在。苏军的反攻仍然严重威胁着第9集团军和第4集团军在一线作战的各个部队。

最重要的是，勒热夫是苏军进攻的目标。苏军打算不惜一切代价夺取这个处于德军防线中央的基石。如果苏军达成了战役目的，那么第9集团军将与处于被苏军迂回包围的危险中。

尽管整个形势十分危险，但SS“帝国”师的防线尚称平静。1942年1月14日，SS“帝国”师下令扩展鲁扎防线（摘要）：

扩展勒热夫防线的作战命令

SS“帝国”师当面之敌开始掘壕固守，虽然俄军拥有炮兵优势，但因弹药不足无法充分发挥这一优势。

SS“帝国”师防线要往北扩展到库斯明斯卡娅北郊—瑟佩列夫南郊—卢基诺北郊—卢普诺夫南郊。

加强SS“帝国”侦察营将从防线右翼撤下来，占领新防线。

师预备营解散，根据先前下达的命令，其中1个连转属SS“帝国”摩托化步兵营，成为SS“帝国”摩托化步兵营4连，另2个连转属SS“帝国”侦察营。

新防线最南面阵地由SS“元首”团把守。

然而，这道命令却因1942年1月15日发生的一系列事件不得不被取消。

维尔纳·豪普特在著作中记载了这个突发事件：

1月15日，陆军总部下令撤到勒热夫—格扎茨克—亚霍诺夫，以保持防线的连贯。

随着德军不断撤退以收缩防线，SS“帝国”师被解放出来，以执行其它新的艰巨任务。虽然没有人知道SS“帝国”师的下一个任务是什么，但所有人都感到了时间的紧迫。

1942年1月16日04点00分，SS“帝国”师下达电话作战命令（摘要）：

关于撤到格扎茨克西部组织新防线的作战命令

SS“帝国”师往格扎茨克西部地区的斯亚斯克（不含）到格扎茨克（不含）实施转进。转进时间定于1月16日黄昏开始。

随着这次转移行动的实施，SS“帝国”师脱离第4集团军指挥，转属第9集团军直辖。

步兵部队在转进中根据指示扎营，摩托化部队直抵目的地休整。

夜幕降临，SS“帝国”师从鲁扎防线撤退。最初，SS“帝国”师防线当面仍一切平静。穿过夜幕，SS“帝国”师在寒冬下沿着指定公路向后方转进。苏军没有追击。

1月17日05点00分到09点30分，经过短暂的休整，SS“帝国”师又开始持续行军，16点00分准时抵达目的地。

17点00分，SS“帝国”师通过电台向SS“德意志”团下达作战命令：

1月18日12点00分，全体车队立即出发。

接到命令，SS“德意志”团各个联络官奉派前往格扎茨克西南20公里的火车站，从平板列车上卸下所有可用汽车和装备，然后集结并转移到格扎茨克地区的SS“德意志”团新团部。

20点45分，SS“帝国”师又向SS“德意志”团下达新的作战命令（在格扎茨克南部）：

所有卸载部队，包括铁道兵都要帮助卸载，以最快速度凑齐兵力把车辆和物资卸下来。

师部设在布里洛夫。

1月17日，莫德尔上将接替斯特劳斯出任第9集团军司令。

保罗·豪塞尔在个人回忆录中是这样记载当时的撤退情况：

历史上很少有比从莫斯科城下撤退更艰苦的局面了，但德军还是出色地完成了撤退。

这次成功的撤退完全依靠德国士兵的出色表现。这几乎就是个奇迹。

一旦明白对莫斯科的进攻已经失后，最高统帅部立即决定将莫斯科城下的部队后撤到一条可以有效依托转入防御的冬季防线。

撤退的目的是为了和俄军脱离接触。这种战斗模式——退却也是战斗的组成部分，而不是一场灾难、逃跑或是一场耻辱——这么做的目的是为了中止战斗，保持战场主动权，避免被俄军牵着鼻子走。

1942年1月18日，SS“帝国”师各部继续留在当前阵地打阻击战。

从列尼诺到伏尔加的撤退

大约30辆机动车组成的车队因为暴风雪和交通单行的缘故，直到24点00分才在格扎茨克的SS“德意志”团团部完成集结。

1月18日，师部下达一道简短的作战命令并传达给各部：

根据陆军总部的命令，SS“帝国”师于1942年1月17日到18日在斯帕斯克—霍尔木—格扎茨克（舍）—诺夫希洛集结。

关于SS“帝国”师的集结区的划分和情况，由陆军总部具体通知。

签字：SS“帝国”师首席参谋奥斯滕多夫上校

这道命令充分说明陆军总部直接越过军部给SS“帝国”师下达集结命令。

同一天，SS“帝国”师下达了一道补充命令，具体指示了SS“帝国”师的集结区：

关于SS“帝国”师新集结区的特别指令

根据新的指示，各团集结区划定如下：

SS“德意志”团在斯帕斯克西面的杜布罗夫卡—斯切宾卡—萨辛诺—奥德努洛夫卡地区集结。

SS“元首”团在诺夫希洛—杜布罗夫卡（巴斯卡科夫西南2公里）—伊里诺地区集结。

通往集结区的各条公路务必保持畅通。

1月20日，各部的被服和毡靴到位，终于可以痛快地冲个凉了！

所有运兵车辆务必时刻处于最佳状态！

撤退日期定为1月21日。

师部设在：布里洛夫（格扎茨克西面18公里）。

当时，气氛真是紧张极了。所有人都明白决定性的时刻即将到来。

的确如此，一个伟大的决定性的会战即将到来！

CHAPTER 04

第四章 壮哉！勒热夫！

中央集团军群的整体形势

1942年初，中央集团军群整体形势发展究竟如何呢？

在叙述SS“帝国”师1月底到2月底展开壮烈防御战前，有必要先对当时中央集团军群的整体形势发展进行研究，以了解这场冬季决定性的会战意义。

1942年初，中央集团军群在苏军优势兵力和技术装备打击以及来自西伯利亚寒流的影响（在伊尔门湖，温度甚至达零下50摄氏度）下，中央集团军群损失惨重。

一度在1941年12月初冲到距莫斯科市中心不到16公里的中央集团军各部，只得在这种难以言状的苏联寒冬天气条件下，被迫一路向东退却。

希特勒严令：必须不惜一切代价死守每一寸土地！在这道严格的命令和德军将士奋勇死战双重支撑下，德军逐渐稳住了阵脚，建立了一条相对稳定的防线。

维尔纳·豪普特写道：

从德军角度来看，不得不承认，元首希特勒在中央集团军群面临极为恶劣的战局和极度严寒的天气情况下，严令“不惜一切代价死守每一寸土地”是非常正确的。若是同意撤退，那么中央集团军群很快就会在这冰天雪地中于俄军追击下溃退，从而导致中央集团军群在几天内彻底瓦解。此外，将士们的求生意志和顽强不屈的战斗精神也不可忽视，这也是稳定战线的重要因素之一。

采取一系列退却行动后，第9集团军在斯特劳斯上将的指挥下筋疲力尽地从加里宁撤退到格扎茨克—勒热夫一线。紧追不舍的苏军却继续进攻，试图对中央集团军群实施双重合围，彻底打垮第9集团军，但遭到了德军步兵在装甲兵配合下依托战术支撑点的有力抵抗。为了彻底突破德军的防线，苏军在伊尔2强击机群的支援下反复出动坦克群实施突击。

苏军首个反攻的目标正是勒热夫市——不仅是德军中央集团军群防线中段的防御基石，而且还是中央集团军群补给中心。苏军投入了4个集团军——第29、第30、第31和第1突击集团军从北、东北和东面猛烈攻击勒热夫。一旦丧失该城就意味着希特勒严令死守的格扎茨克—勒热夫防线的彻底崩溃，同时也将决定中央集团军群溃灭的命运。

苏军第一次正面进攻时，重点对勒热夫东北角发动进攻，但被第6军击退。受挫后，苏军调整了兵力部署。

苏军在勒热夫西面达成突破

1942年1月4日，苏军从北面以强大的兵力对第256步兵师（第23军）防线展开攻击。他们试图向西绕过勒热夫，然后向南突破，从西南对城市实施迂回包围，并在行进中夺取勒热夫。当天的进攻，苏军取得了进展，他们突入德军防线纵深，分割了第23军和第9军的协同。1月5日，苏军在德军第206步兵师和德军第256步兵师防线上撕开了一道宽达15公里的缺口。

尽管遭到德军第23军的英勇抵抗和第8航空军不惜代价的支援，苏军还是继续朝伏尔加运河挺进。傍晚，苏军先头部队已前出到距勒热夫西面和西南不到8公里的地方。

勒热夫城危在旦夕！这是整个冬季防御战中，中央集团军群第一次为生存而战，勒热夫的得失直接关系到中央集团军群的成败。

就在这时，元首令到来：必须不惜代价死守勒热夫！

形势很明显，德军需要立即展开一次反攻，缝合苏军撕开的突破口，阻止更多的苏军涌入，解除苏军对勒热夫的威胁。

这次向西反击由第6军4个兵力不满员的步兵营沿着通往莫尔的公路展开了。但这次软弱无力的攻势很快在1月6日被苏军粉碎。1月7日，党卫军费格莱茵旅顶着暴风雪再度自西向东反击，又以失败告终。在两次反击中，德军都在最初的战斗中突破了苏军防线，但很快因苏军兵力占压倒优势而被击退。

幸运的是，在这个决定性的时刻，苏军的兵力消耗殆尽，德军抓住战机往勒热夫拼命投入兵力。

为了堵住缺口，德军是到位一个营投入一个营，到位一个连投入一个连，把周围所有的战斗部队和勤务部队全部拼凑起来投入战斗。尽管有暴风雪和大雾，德国空军也开始全力以赴地出击，成功阻止了苏军扩大战果，起到了关键性的作用。此外，奥尔沙和斯摩棱斯克的各营也乘坐JU-52运输机赶往勒热夫。每天都有大量的德军赶赴以勒热夫为中心的战场，归第9集团军统辖。

在德军增兵的同时，苏军也在增兵。第39集团军以强大的机械化部队、步兵和滑雪兵突破了德军防线，继续缓慢向南推进。同时，苏军继续向突破口投入了大量步兵师和2个骑兵军。

为了打退苏军的进攻，第9集团军却仅能从其他战线抽调2个步兵团投入战斗，以区区微弱兵力阻挡如洪流般冲进防线的优势苏军。1月8日暴风雪和西伯利亚寒流的到来，不仅使冻伤员剧增，而且还严重影响了德军兵力的快速调动。

1942年1月9日，苏军担负主攻任务的叶廖缅科（Jeremenko）的集团军在瓦尔代（Waldai）高地群之间对德军第23军被分割的左翼展开猛烈攻击。奥斯塔切科夫地区的危机每小时都在加剧。沿着宽大的正面散布的德军兵力薄弱，眼看就要被苏军洪流冲垮。在这危难时刻，中央集

团军群严令第9集团军立即反击。但预定用于反击作战的第1装甲师，新近配属的SS“帝国”师和其他步兵师未能按时完成集结。这些部队还在原来的防线上紧张地交接防务。

在第23军危难关头，第9军右翼也遭到了苏军的猛攻，第9集团军判断苏军是打算对勒热夫实施双重包围。

形势很明显，第9集团军面临被合围歼灭的危险，要挽救这一危局只有一个方法，那就是马上集中强大的兵力实施反击，封闭苏军突破口，恢复防线完整。

不过，第1装甲师和2个步兵团完成接防并赶到攻击集结地还需要一些时间，第9集团军必须以现有兵力死守战线，坚持到1月15日。

然而，形势不等人，苏军的攻势一日比一日猛烈，危机日渐加剧。1月11日，苏军以强大的兵力对希切夫卡西北20公里处展开攻击。苏军严重威胁了希切夫卡—勒热夫铁路线以及希切夫卡中转和补给中心。

第1装甲师在最危急的时刻终于赶到了希切夫卡。经过一夜强行军，第1装甲师赶到了仍在战斗的希切夫卡火车站。幸运的是，苏军并没有设防，而是在享受希切夫卡补给中心的大量物资，包括坦克驾驶兵和飞行员的特殊口粮，但他们最爱的还是法国的科涅克白兰地。

第1装甲师没有犹豫立即以1个加强摩托化步兵连展开反击，歼灭了冲进补给中心的苏军，解除了第9集团军一度面临的重大威胁。不久，SS“帝国”师也赶到了，肃清了奥切夫卡突入的苏军。

在最危急关头，希特勒解除了第9集团军司令斯特劳斯上将的职务，命令名不见经传的莫德尔元帅出任第9集团军司令一职，任务是不惜代价守住勒热夫。

当莫德尔来到第9集团军司令部时，幕僚们问他：“您带了多少援军来呢，将军阁下？”

“就我自己！”莫德尔斩钉截铁地答道。

虽然第9集团军兵力并没有得到增加，但莫德尔决心死守到底。很快，这位身材矮小的将军出没在各部的一线阵地。在他的鼓舞下，将士们抱定决心和苏军死战。从这时起，莫德尔成了苏军将士的梦魇。

在给予精神鼓舞的同时，莫德尔上将也积极拟定反攻计划。1月18日，他下令准备实施反击以封闭突破口，反击时间定于1月21日。

1942年1月19日到2月7日：希切夫卡西北攻势作战

1942年1月20日

SS“德意志”团于06点00分转移到博格达诺夫。SS“德意志”团团长沙梅尔少校立即和第1装甲师取得联系。

SS“德意志”团1营、团通信排、SS“德意志”团13连和14连各1个排，以及SS“德意志”团2营半数兵力摩托化强行军赶往博格达诺夫。

由于运兵卡车不足，SS“德意志”团剩余半数兵力根据SS“帝国”师师长克莱因海斯特坎

普少将的命令，改乘火车经由希切夫卡抵达预定集结区。

当天下午和晚上，SS“德意志”团1营赶到了预定集结区。

根据SS“帝国”师和第1装甲师的战线划分，第1装甲师奉命以一部兵力在勒热夫—希切夫卡—洛兹米纳河一线展开，向西和西北防御。截止目前，在这条指定防线西北和西面的村落仍在友军手中。

1942年1月20日，SS“德意志”团奉命在博格达诺夫—克鲁科夫—切留科夫展开兵力，准备向西北反击。各营兵力部署如下：

SS“德意志”团1营、SS“德意志”团13连和14连、团部和通信排在博格达诺夫展开。

SS“德意志”团2营在克鲁科夫展开。

SS“德意志”团15连和16连在切留科夫展开。

友邻部队：

右翼：第1装甲师。

左翼：蒂森战斗群（SS“帝国”摩托化步兵营和SS“帝国”侦察营）。

突击炮“塞德里茨”号抵达博格达诺夫，支援SS“德意志”团1营。

8点00分，SS“帝国”师下达作战命令（摘要）：

1941年1月21日进攻命令

近几天，俄军在强大兵力的配合下，对据守勒热夫—维亚济马铁路沿线的第1装甲师以及几个坦克师展开攻击，但均被击退。目前，我师已在希切夫卡周围建立了一个巩固的桥头堡，向西北警戒。

希切夫卡战斗群（第1装甲师，SS“帝国”师，比尔曼上校指挥的德国空军战斗机群，迪克尔指挥的沃斯克雷斯斯科娅战斗群在第1装甲师的统一指挥下拟于1月21日清晨向北反击，肃清涌入防线侧翼突破口的俄军。粉碎俄军后，与第6军协同封闭勒热夫西面缺口。

SS“帝国”师于1月20日夜到21日凌晨在希切夫卡北面完成集结，并于1月21日拂晓在第1装甲师的右翼向西北展开攻击。

集结区：

SS“德意志”团：博罗迪诺和波梅里尼祖亚。

蒂森战斗群：苏沙雷夫—斯特帕尼科夫。

两师作战分界线：

SS“帝国”师和第1装甲师：沃里科夫东郊—卡拉巴诺夫西郊—博尔斯切申夫卡西郊—斯维库切辛诺东北郊—古谢夫西南郊—雅布洛尼佐夫东北郊。

SS“德意志”团和蒂森战斗群：博格达诺夫南郊—塔拉鲁雅基诺南郊—波斯瓦斯亚北郊——204.1高地。

SS“德意志”团1月21日进攻目标：塞维洛切霍克（守军兵力较为强大）。

马克西莫夫蒂森战斗群攻击目标：马克西莫夫。

为使进攻战斗顺利进行，务必在战前进行周密的路况侦察。如有需要必须在战前清扫道路积雪，以便重武器能够前行。

各个战斗群都必须专门以1个连兵力配足扫雪装备，以便随时使用。

若部队于黄昏时发现展开地域是开阔地，则应迅速撤回集结地。前线重要地形应部署警戒哨，并一小时换防一次。

集中所有重武器和炮兵，如有需要在师部的统一指挥下支援步兵对敌坚固既设防御地带展开攻击，尽可能快速夺占目标。除了要减少因敌火力造成的损失外，更应尽量避免在严冬下因为严重冻伤而导致的大量非战斗损失。

炮兵：

希切夫卡战斗群的全体火炮由第73炮兵团团长霍尔斯特上校统一指挥。

SS“帝国”师将在埃贝巴赫战斗群（SS“帝国”炮兵团9连和第109炮兵团11连）的支援下展开攻击。

SS“元首”团拟于1月21日向库迪诺夫卡—杜罗斯托夫地区展开攻击。SS“元首”团主力根据第9集团军命令迅速展开兵力，其中1个加强营转往勒热夫，并配属给第6军。该营营长将亲自率全营向勒热夫的第9集团军司令部报到。

SS“帝国”工兵营于1月21日通过火车运输抵达希切夫卡，立即向SS“帝国”师报告。

德国空军第8航空军支援我师进攻。

师部设在希切夫卡。

签字：克莱因海斯特坎普少将

最初，第9集团军的任务是稳住希切夫卡的防线，接着又命令确保勒热夫—希切夫卡—维亚济马铁路线以保障重要的补给，攻击突入纵深的苏军第29和第39集团军侧翼，并东西对进突击，封闭索洛明诺的苏军突破口。

立即进攻，夺回战场主动权，牵着俄军的鼻子走——这就是莫德尔上将的作风和座右铭。

1942年1月21日

06点00分，希切夫卡战斗群首先向西北展开反击。当天气温下降到零下45摄氏度。

虽然SS“德意志”团并没能于05点00分全部展开兵力，但团长哈梅尔上校还是决定在06点00分按命令展开攻击，以SS“德意志”团1营从塔拉鲁雅基诺向沙里诺展开攻击。SS“德意志”团1营粉碎了苏军的微弱抵抗，于09点00分攻克目标。

虽然战斗过程十分顺利，但也发生了一个小插曲，那就是突击炮“塞德里茨”号首发炮弹出膛后因极度严寒冻住了主炮射击液压助推装置，导致无法开炮，只得从战场退却。尽管没有突击炮的支援，但SS“德意志”团1营继续冲击，又从沙里诺以1连为先导向塔尔基诺猛扑过

去。经过一阵短促激战，再歼苏军夺取了塔尔基诺，缴获1门76.2毫米加农炮。不久，SS“德意志”团7连也冲进塔尔基诺。

当SS“德意志”团3连仍留在塔尔基诺时，SS“德意志”团1连和7连开始对斯谢夫洛切奇克展开攻击。在小镇东南郊，他们和4辆苏军轻型坦克狭路相逢。深达1米的积雪阻止了重武器的前进，坦克更是无法挪动半步，只得掉头返回马克西莫夫。尽管如此，SS“德意志”团1连和7连还是勇不可挡，轻松攻克了斯谢夫洛切奇克，然后立即组织环形防御。

09点15分，SS“德意志”团团部转移到沙里诺。各连也在沙里诺—塔尔基诺—斯谢夫洛切奇克组织防线过夜。在给师部的报告中，哈梅尔兴奋地总结道：“各部士气极为旺盛！”

当天，根据SS“帝国”师师长克莱因海斯特坎普少将的命令，SS“德意志”团5连配属给SS“帝国”侦察营。

SS“帝国”摩托化步兵营黑暗的一天

相对于SS“德意志”团的顺利进攻，蒂森战斗群却遭到了苏军的顽强抵抗，并蒙受了巨大的损失。

当天，SS“帝国”摩托化步兵营的任务是攻击皮辛诺。07点30分，SS“帝国”摩托化步兵营1连从东面突入皮辛诺小镇南部，与此同时SS“帝国”摩托化步兵营4连从南面也对小镇实施突击，协同SS“帝国”摩托化步兵营1连夹击守军——苏军的1个步兵营。当SS“帝国”摩托化步兵营1连经过苦战，好不容易在皮辛诺小镇北部站稳脚跟，而4连经过苦战即将冲进小镇中心时，苏军1个团突然加入战斗，从西北突入小镇，将1连和4连打退。

SS“帝国”摩托化步兵营1连连长奥尔特曼上尉和30名士兵在战斗中阵亡。不少将士，包括营部连的参谋包德尔上尉，都身负重伤。

尽管伤亡很大，但在穆勒少尉的指挥下还是死死守住了小镇的一角，击退了苏军多次进攻。SS“帝国”摩托化步兵营2连和3连在贡瓦尔德上尉的指挥下也进行了殊死奋战，但不幸和1连失去联系，只得由蒂森上尉亲自指挥。从南面，他们超越SS“帝国”摩托化步兵营4连防线展开攻击。

SS“帝国”摩托化步兵营3连连长穆勒少尉和布什曼军士长战死。此外还有不少军官战伤，他们是帕维尔卡少尉（SS“帝国”摩托化步兵营1连）、昆德尔军士长（SS“帝国”摩托化步兵营2连）和屈希勒尔军士长（SS“帝国”摩托化步兵营4连）。SS“帝国”摩托化步兵营进攻受挫。

10点00分，第1装甲师的5辆轻型坦克从南面开向希切夫卡。途中，他们消灭了从南面反击SS“帝国”摩托化步兵营的苏军。战斗中部分突入皮辛诺的苏军成了第1装甲师的战俘。打垮南面反击的苏军后，5辆轻型坦克也参加战斗，继续向前挺进，经过一小时的战斗，协助SS“帝国”摩托化步兵营彻底攻克了皮辛诺。大群负伤的苏军滑雪步兵成为德军的战俘。为了救治伤员，SS“帝国”摩托化步兵营副医疗官贡特瓦尔德少尉在小镇南部开设了一个临时包扎所。

战斗结束后，德军在皮辛诺周围清点到450具苏军尸体，但SS“帝国”摩托化步兵营也伤亡惨重。全营450名军官、士官和士兵，就有4名军官和70名士官、士兵战死。5名军官和大约170名士官士兵负伤。零下45到48摄氏度的极寒天气，给伤员救治带来了很大的困难，并造成了很多额外的冻伤。

一天下来，SS“帝国”摩托化步兵营总的伤亡（战斗和非战斗）人数至少250人。

经过这次战斗，SS“帝国”摩托化步兵营已经失去了战斗力，奉命停止进攻，就地休整。

12点00分，师长克莱因海斯特坎普少将亲临SS“帝国”摩托化步兵营慰问受伤惨重的将士。在皮辛诺，他看到战死的德军尸体躺满了小镇各个角落。不过，一开始他并没有意识到己方的损失有多么惨重，竟然在走进小镇口时命令蒂森继续进攻，但当他穿过小镇各个角落后终于意识到损失是多么惨重，于是取消了继续进攻的命令。

在这里要感谢第1装甲师的支援，他们的5辆轻型坦克及时冲进了皮辛诺，支援了苦战中的SS“帝国”摩托化步兵营并最终扭转危局，打垮苏联守军赢得了胜利。战后，他们得到了SS“帝国”摩托化步兵营将士们深深的谢意。

这天，SS“帝国”侦察营夺取了斯维诺洛伊卡，并展开环形防御。

1942年1月22日

SS“帝国”摩托化步兵营经过前一天在皮辛诺的血战后因蒙受重大伤亡失去了进攻能力，只得转入休整。

06点00分，苏军1个步兵营从东北突然展开攻击，迅速冲进皮辛诺镇北。还没等SS“帝国”摩托化步兵营将士们反应过来，密集的手榴弹群就飞向了他们的头顶。配属SS“帝国”摩托化步兵营作战的反坦克排排长被手榴弹群炸伤。经过惨烈的肉搏战，SS“帝国”摩托化步兵营将苏军向西击退，迫使他们撤回卡拉波诺夫。

SS“德意志”团的血战

当天，SS“德意志”团的任务是夺取卡拉波诺夫。这次进攻将由SS“德意志”团2营，在团属所有重型武器以及蒂森战斗群和第1装甲师的4辆坦克的支援下展开攻击。

晨曦微露，SS“德意志”团2营就在雅布斯特上尉的率领下从北面开始集结，准备对卡拉波诺夫展开攻击。随着天色放亮，温度骤降到零下51摄氏度，坦克主炮的液压助推器的液压油被冻结了，无法开炮支援步兵。

06点00分，进攻时刻到来，不仅坦克遇到液压油冻结导致无法开炮的故障，连暴风雪也给他们捣乱，4辆坦克没法按时到位。在这种情况下，SS“德意志”团2营只得依靠团属重型步兵炮实施炮火准备。担任突击先锋的SS“德意志”团7连从皮辛诺北郊首先出击。

然而，苏军抵抗的顽强程度却非同一般。出击的SS“德意志”团7连还未抵达卡拉波诺夫就被压制在镇外的开阔地。积雪覆盖的原野根本没有任何可以依托的地障，结果进攻的7连成

了苏军步机枪手绝好的靶子。

没有负伤的将士依托战死者的尸体躲避弹雨，他们在西伯利亚寒流下瑟瑟发抖。负伤的将士们源源不断地被抬进SS“帝国”摩托化步兵营在皮辛诺的急救站。由于伤亡太大且未能靠近苏军阵地，加上坦克也没有赶来，SS“德意志”团团长哈梅尔少校只得取消了进攻。

在卡拉波诺夫城北占绝对优势的苏军的火力压制下，SS“德意志”团7连在撤出战斗时已经被完全打垮。

SS“德意志”团2连也从皮辛诺跃出，向卡拉波诺夫南部展开攻击，但仅冲到卡拉波诺夫镇前80到100米就被猛烈的机枪、反坦克炮和炮火压制。苏军不仅以凶猛的火力连续打退了2连和7连的进攻，而且还完全分割了2个连的协同。

在苏军火力打击下，SS“德意志”团2连同样蒙受了惨重的损失，几乎所有排长和班长都倒在了苏军的火力下。2连连长哈尔瓦什上尉也身负重伤。不过，他仍坚持指挥2连战斗直到中午才退出火线。2连连续组织了2次进攻，由于苏军猛烈的阻击火力，均告失败。

10点30分，第1装甲师的4辆坦克从皮辛诺开出，支援SS“德意志”团2连展开攻击，但也很快遭到苏军火力压制。

但SS“德意志”团2连并没有轻易放弃，他们又组织了第三次进攻。4辆坦克也奋力前进，支援步兵攻坚。战斗中，1辆坦克在开到村前80米时被1发炮弹直接命中炮塔。即便如此，剩下的3辆坦克还是顶着苏军猛烈的拦阻火力继续冲击，并朝村外的苏军工事和火力点开炮，试图压制苏军炮火。尽管得到坦克的全力支援，但这次进攻还是在冲到苏军工事前50米处被苏军火力压住了。亲临一线指挥冲击的SS“德意志”团2营营长雅布斯特上尉也身负重伤。苏军的第3次进攻再度失败。

11点30分，SS“德意志”团2营带着所有伤员在3辆坦克和友军炮火的掩护下，与苏军脱离接触，撤回皮辛诺，并占领周围防御阵地。这次失败的卡拉波诺夫争夺战中，SS“德意志”团2营共有2名军官和75名士官士兵战死，60名士官和士兵战伤，其中7连战死了30人。

牺牲的将士随后被埋到了希切夫卡城边的SS“帝国”摩托化步兵营公墓旁。

同一天，SS“帝国”摩托化步兵营1连和2连合并成为1个连。

缝合缺口

当天，第6军向西北展开主攻，意在封闭苏军的突破口。与此同时，在奥列尼诺附近被分割战线的第23军也从西面以第206步兵师、SS费格雷恩骑兵旅和第189突击炮营向东对进突击，协同第6军夹击突破的苏军。SS费格雷恩骑兵旅勇不可挡，骑兵统统下马，在第189突击炮营的支援下徒步强攻苏军。经过激烈战斗，德军的对进突击成功封闭了恰科里斯科亚和索洛明诺之间的缺口。但经过连续不断的紧张战斗，德军也筋疲力尽了。在陆军和武装党卫军奋战的同时，沃尔夫冈·里希特霍芬上将指挥的第8航空军也有效地压制住了突破口的苏军高射炮和炮兵阵地，德军重型榴弹炮也轰垮了苏军反坦克炮群。

SS“元首”团展开兵力

当SS“帝国”师和第1装甲师在希切夫卡地区展开激烈战斗的时候，SS“元首”团暂时脱离SS“帝国”师建制，指挥权由师长克莱因海斯特坎普少将暂转给第9集团军，以执行其它任务。当殿后部队也撤离鲁扎防线后，SS“元首”团徒步行军一天，穿过格扎茨克，抵达了斯帕斯克，然后经由铁路运输抵达希切夫卡。SS“元首”团团长奥托·库姆上校亲自乘坐1辆大型指挥车走在全团最前面，并向师长克莱因海斯特坎普少将报告情况：

我们的车队长达120公里，浩浩荡荡开往前线。途中我遇到了一个毕生难忘的情景，国防军各个兵种的作战部队、辎重队、口粮运输队、维修队、工程建筑单位混杂在一起。在前线平均每公里大约有50到100人（包括参谋和操作重武器的官兵）。行军沿途穿过的各个村庄和农场由于过分拥挤，我几乎找不到一个可供我和我的驾驶兵落脚的点。到处都挤满了德军的后勤部队。战斗部队和战斗勤务部队之间的兵力差距是如此悬殊，我真担心防线还能守多久。

在SS“元首”团行军的同时，第9集团军司令莫德尔上将亲临SS“帝国”师师部，向师长克莱因海斯特坎普少将下令：“元首特别命令抽调1个SS步兵团去封闭勒热夫西北的突破口。”他命令立即把抽调的1个团配属给在勒热夫的第23军，协助该军封闭勒热夫西面的缺口，并在伏尔加运河的旧突破口阵地上转入防御。

显然，当时只有SS“元首”团才可执行这一任务。于是，师长克莱因海斯特坎普少将命令奥托·库姆上校配属给第6军，乘火车火速开赴勒热夫。在第6军的命令下，SS“元首”团仓促开赴伏尔加运河一线，刚刚进入阵地，苏军第29集团军的部队就跨过了冰封的河面，朝着SS“元首”团冲击过来。

“不惜一切代价死守！”莫德尔上将亲自向奥托·库姆上校下达严令。他还特别强调了一点：“在任何情况下都要不惜一切代价死守！”奥托·库姆上校也斩钉截铁地答道：“遵命，将军阁下！”如此重要而关键的防御地带，为什么莫德尔上将仅以1个团的兵力死守？他就那么信任SS“元首”团的战斗力吗？

实际上，SS“元首”团的战斗力仅2个步兵营、团属重武器、团部和通信兵，合计起来才650人！SS“元首”团1营和3营此时仅编成2个满员步兵连和1个不满员的机枪连。SS“元首”团13连仅有1个轻步兵炮排和1个重型步兵炮排。SS“元首”团14连也仅有2个反坦克排（37毫米反坦克炮）。SS“元首”团15连、16连以及2营一起被拆散，将兵力补入各连。尽管如此，SS“元首”团团团长奥托·库姆上校还是坚信自己的部下能够守住伏尔加运河防线，就像苏联西方面军司令员朱可夫大将坚信苏军能够守住莫斯科一样！

1942年1月23日勒热夫血战

德军旨在封闭突破口的东西对进突击获得了巨大的成功，第23军的进攻矛头和第6军的雷克战斗群于12点45分胜利会师，基本封闭了突破口。至此，第23军再次恢复了和第9集团军的联

系，尽管双方的战线衔接点仅仅是一座狭窄的陆地桥。突破伏尔加运河的2个苏军集团军所属的9个师已被孤立在德军战线后方，德军切断了他们所有的补给线，下一步就是围歼这9个师。

光荣属于莫德尔上将。他再次恢复了希切夫卡和伏尔加运河之间的防线，并夺回了战场主动权。恢复原防御态势后，他第一个举措就是立即投入SS“元首”团，巩固第6军和第23军的防线结合部——陆地桥的守备力量。看到德军封闭了突破口，急红了眼的苏军开始不惜一切代价地冲击，试图打破德军的防线，重新和突入防线纵深的苏军9个师恢复联系，但都被击退。

1月23日，在第6军召开的作战会议上，SS“元首”团团长奥托·库姆奉命纳入雷克战斗群建制，任务是在任何情况下都要不惜一切代价守住突破口，防止苏军再行突破。为此，SS“元首”团再一次乘火车上路开赴勒热夫。为了防止苏军突破，SS“元首”团不得不反复在希切夫卡和勒热夫铁路线间来回奔波。在他们的成功阻击下，苏军的突破企图被瓦解了。

SS“帝国”师在希切夫卡地区战斗

1月22日夜到23日凌晨，苏军1个连从菲利普波夫（Philippowo）东南森林出击，另一个连从亚历克斯诺出击，双双渗透过SS“德意志”团防线，然后向南深入，一度夺占了博罗迪诺村。为了将苏军赶出去，重新夺回博罗迪诺，SS“帝国”师临时抽调1个战斗工兵连、第1装甲师1个坦克连和SS“德意志”团2营余部，凑成英托夫连，于1月23日09点30分从南面、东南面和西面向博罗迪诺猛烈反击，沿着铁路线冲进博罗迪诺。这次进攻取得了巨大的成功。10点00分，德军夺回了博罗迪诺。

约100名苏军试图向西北退却，结果遭到波梅里尼基（Pomelnizy）德军前哨的猛烈的火力阻击，接着又往西南溃退，结果在沙里诺一头撞进了德军密集的火力网。不仅轻重步兵武器交叉射击，连德军的150毫米重型榴弹炮和1门轻步兵炮也加入了这场屠杀。最后，SS“帝国”侦察营也赶来战斗，在斯维诺洛伊卡南面全歼了这小股苏军。与此同时，在斯谢夫洛切奇克，SS“德意志”团1营也成功打退了苏军的几次进攻。

08点00分，SS“帝国”侦察营报告苏军从北面、南面和东面展开攻击，虽然部分进攻的苏军得到了坦克支援，但他们很快被打退。

清晨，苏军又对宿营于希切夫卡北部的SS“帝国”摩托化步兵营辎重队展开攻击。在梅特尔迈尔上尉的率领下，辎重兵们奋勇战斗，断然展开反击，击退了进攻的苏军。不幸的是，梅特尔迈尔上尉在战斗中身负重伤，SS“帝国”摩托化步兵营也付出了很大的代价。当天，第1装甲师师长克林格少将发布了作战公报：

作战公报

中央集团军群司令对希切夫卡战斗群（第1装甲师）的杰出贡献表示特别嘉奖。

感谢希切夫卡战斗群的积极果敢进攻，击退了兵力众多之敌对希切夫卡的围攻，有效支援了第6军和第23军的对进突击，并取得巨大战果。

由于希切夫卡战斗群在进攻中独立抗住了俄军5个师的兵力，因此第6军和第23军经过2天奋战终于基本封闭了突破口。

我很高兴能嘉奖希切夫卡战斗群的全体将士们。我们应该继续奋勇作战，对那些已经被我们切断补给线的俄军穷追猛打，并彻底歼灭他们。应该充分利用俄军的一切弱点并抓住一切战机予敌痛击。

嘉奖令请向战斗群全体官兵通报。

签字：克鲁格元帅

1942年1月24日

入夜后，苏军在SS“帝国”师防御地带加大了巡逻力度。

07点45分，斯谢夫洛切奇克的SS“德意志”团1营遭到了苏军1个营从东北、北面和西北三个方向的进攻，1营经苦战打退了苏军进攻。支援1营作战的炮兵、突击炮和20毫米高射炮做出了卓越的奉献。

从12点15分到12点30分，Ju-87斯图卡俯冲轰炸机群对苏军占领的马克西莫夫实施轰炸。

当天，苏军从四面八方向SS“帝国”师防御地带各据点实施冲击。在战斗中，后方的许多村落多次易手，战斗气氛异常紧张。

勒热夫战场(SS“元首”团)

1月24日，第6军拟在左翼集结兵力再度对苏军展开攻击。SS“元首”团配属给第256步兵师，从目前战线出击，于1月25日清晨向西北发起攻击，抵达勒热夫西北的伏尔加运河河曲，然后在伏尔加运河两岸宽达6公里的地带展开兵力，面朝东北转入防御。与此同时，其他各部队也朝西南防御，策应SS“元首”团进攻，防止被孤立封闭在德军后方的苏军突围。

1月24日夜到25日凌晨，SS“元首”团搭乘火车赶到了勒热夫。

1942年1月25日

清晨，SS“元首”团团部和2个步兵营开始徒步向斯帕斯·米特科夫（Spas Mitkovo）开进。抵达集结区后，SS“元首”团未曾喘歇便立即在09点00分以SS“元首”团1营（营长：埃拉特少校）为左翼、SS“元首”团3营（营长：舒尔茨上尉）为右翼，穿过第471步兵团前一天在伏尔加运河河曲的防御地带，然后从诺什基诺向西北展开攻击，任务是扫荡铁木尼佐夫，并前出到科洛比基诺—科列佩尼诺一线，如有机会可在突击炮群的支援下夺取索洛明诺。最初苏军并没有实施坚决抵抗。上午，SS“元首”团抵达了伏尔加运河两岸。对于SS“元首”团的将士们来说，上午面临的困难不是苏军，而是穿过积雪深及臀部的丛林和冰封的伏尔加运河两岸的陡崖。12点00分，SS“元首”团3营报告夺取了科列佩尼诺。

在SS“元首”团1营的进攻地带，营部联络员迈尔上士奉命穿过积雪深及臀部的森林执行

侦察索洛明诺的任务。他发现村落内并无苏军踪迹。得知消息后，SS“元首”团2连立即占领了小村，并组织环形防御，同时向帕雅科夫放出前沿警戒哨。至此，缺口被彻底封闭。

入夜后，团长奥托·库姆上校以2个营的兵力沿着宽达6.5公里正面组织防御，面朝东北偏北方向防御。伏尔加运河是天然防御屏障。虽然河面冰封可供大军通过，但两岸高达30米的陡峭河岸，给苏军进攻造成了困难，也有利于德军依托地利展开防御。于是，奥托·库姆上校命令SS“德意志”团的2个营根据伏尔加运河的地形特点在两岸依托地利展开布防。SS“德意志”团1营在伏尔加河西岸设防，在左翼展开兵力；SS“元首”团3营在伏尔加河东岸设防，于右翼展开兵力。

从这时起，兵力不满员的SS“元首”团3营不得不负责全团的所有防线。舒尔茨上尉也在科列佩尼诺建立营部。SS“元首”团1营营长埃拉特上尉把营部转移到列波斯诺。SS“元首”团团部设在诺什基诺。夜间，温度下降到零下40摄氏度。抵达主防线展开兵力后，SS“元首”团各连立即开始用雷管和地雷在积雪冰封的地面上炸开口子，修建工事，挖掘战壕。每隔一二百米就部署1个机枪火力点和步枪哨位。结果在宽达6.5公里的防线上，SS“元首”团只能间隔展开兵力，单位防御兵力十分薄弱，既无纵深，也无预备队。

从地形上看，冰封的伏尔加运河甚至可以承载重型坦克通行，右岸的科列佩尼诺村内的30座屋舍，就成为SS“元首”团3营最坚固的防御依托。自科列佩尼诺村往右是一片宽大且覆盖着积雪的开阔地。主防线前沿约80米，即科列佩尼诺村北面，是一片向东北延伸的密林地，便于苏军隐蔽集结。3营背后约600米处也是一片密林，便于德军设置后方补给点、仓库点和包扎所。

相对3营，SS“元首”团1营的防御态势就有利得多。1营主防线从一片密林的北面200米处穿过，前方射界开阔，地形平坦，进攻的苏军难以获得有效的地障掩护和进攻依托，而守军则易于观察和发射火力。

这次防御战之所以成功，显然是由于苏军第29、第39集团军在彻底突破德军防线后耗尽了全部兵力，导致无力扩张战果，在德军强力反击下，苏军进攻以失败告终。但顽强的苏军并不会就此罢休。他们仍在后方集结新的部队，准备继续进攻。

SS“帝国”师在希切科夫的奋战

1942年1月25日，第46摩托化军在军长冯·菲廷霍夫装甲兵中将的指挥下，接管了希切科夫周围及其西面的防御战斗。第1装甲师、SS“帝国”师、第409步兵团和第341步兵团3营自动归第46摩托化军指挥。1月25日，SS“帝国”师发布了一道特别命令，再次变更战斗序列：

SS“德意志”团2营暂时撤编，SS“德意志”团5连和7连也撤销编制，合并成1个步兵连；SS“德意志”团8连和SS“德意志”团4连合并成1个步兵连；SS“德意志”团15连配属给SS“德意志”团1营。

除开SS“元首”团，SS“帝国”师建制内的步兵部队统一编成哈梅尔战斗群，含：SS“德意志”团13、14、16连和通信排；托斯特战斗群（SS“德意志”团1营）；蒂森战斗群（加强SS“帝国”摩托化步兵营）；克蒙特战斗群（加强SS“帝国”侦察营）。

签字：克莱因海斯特坎普少将

1月25日，SS“帝国”师关于在希切科夫北面展开防御战斗部署命令（摘要）：

1942年1月22日和23日，希切科夫战斗群对俄军展开了旨在封闭突破口的猛烈反击。我师在战斗中连续攻下了几个村落，扩张了希切科夫西北桥头堡，并给俄军造成了严重的兵力伤亡和装备损失。自1月23日起，俄军把主攻方向转移到德军北翼。他们以强大的兵力对转入防御的希切科夫战斗群展开攻击，特别是在战斗群的右翼，战斗十分激烈。虽然俄军不分昼夜反复冲击，但无一成功，而且还蒙受了惨重的损失。

SS“帝国”师（欠SS“元首”团）自1月25日12点00分起配属给第46摩托化军，就地展开兵力，负责确保希切科夫—勒热夫铁路线，阻止俄军的突破。同时配属给我师的是第309步兵团2营和第309步兵团2、5连。

防御部署的调整：

主防线上各个村落的屋舍和谷仓必须改修成坚固的据点和战术支撑点，主要依托屋舍展开防御作战，并在各个村落组织环形防御。

各个战术支撑点（以屋舍为核心，同时用积雪覆盖伪装，并在屋舍两侧建立积雪伪装阵地），各个战术支撑点之间应反复组织巡逻，防止俄军趁隙突入。

时刻监视当面之敌，及时洞悉俄军的突破企图并尽可能持久地将俄军阻击在阵前，掩护预备队展开兵力实施反击，将俄军击退……

当天，苏军以1个连的兵力对SS“元首”团1营展开冲击，但被击退。

1942年1月26日

SS“元首”团3营通过侦察发现主防线当面的森林地带已被苏军占领。

不过，在SS“元首”团1营防御地带，却没有发现当面的苏军有集结兵力的迹象。埃拉特上尉下令在苏军先前的进攻路线和帕雅科夫周围密布地雷，防止苏军进攻，同时在前沿布下警戒哨。当天，第9集团军司令莫德尔上将亲自视察了诺什基诺的SS“元首”团团部，奥托·库姆上校荣幸地向莫德尔上将报告了当前总体防御态势。

为了改善主防线防御态势，SS“元首”团3营打算把防线前推到203.6高地北面森林边缘。炮兵群指挥官雷克将军，完全同意这个建议，尤其是203.6高地山腰森林适合苏军隐蔽集结兵力，给主防线构成巨大威胁。为了展开这次进攻，SS“元首”团3营右翼的友军——第471步兵团抽调兵力组织了一支突击队协助SS“元首”团攻击。

团长奥托·库姆上校也批准了这次在炮兵全力支援下的强攻。

然而，这次进攻却遭到了依托去年秋季修筑的坚固据点坚守的苏军的顽强抵抗。尽管三军用命，可还是无法攻克这些苏军据点，德军形势极为危急。

SS“元首”团3营营长舒尔茨上尉亲自率部冲击，打退了苏军的反击，掩护第471步兵团的

进攻部队撤回了主防线。不幸的是，这位身先士卒的勇将在战斗中不幸战死，这是SS“帝国”师和SS“元首”团巨大的损失。

舒尔茨上尉战死后，SS“元首”团10连连长博雷特上尉继任SS“元首”团3营营长。在他的指挥和炮兵、SS“元首”团12连重机枪的火力支援下，苏军的反击被击退。

在3营进攻受挫的同时，SS“元首”团1营对伏尔加运河防御地带前沿也组织了一次进攻，成功突入斯维科里诺，歼灭了守军。在进攻部队撤退后，斯维科里诺失去了做为坚固据点的效能。

1942年1月27日

在描述当天苦战之前，先来看一下第9集团军的整体态势：

第6军部署在防线西北，而第23军因兵力不足，在宽大而漫长的防线上兵力散布，进行着艰苦的战斗，勉强维持防线。在这期间，第23军持续恶战苦斗，堵住了防线外围的苏军和突破德军防御纵深的第29和第39集团军以及第11骑兵军的补给线。然而，在顶住防线外围试图打通和被围之敌取得联系的苏军的正面进攻的同时，被孤立在德军防线背后的苏军却并没有受到任何打击，他们以9个步兵师和3到4个骑兵师达成了战役突破。从德军的观点来看，他们打算继续在德军防御纵深实施突破，目的是要协同正面进攻的苏军，摧毁中央集团军群。

SS“元首”团的任务

虽然第6军和第23军反击成功，封闭了伏尔加运河的突破口，恢复了原来的防御态势，但这条防线仍十分脆弱。因此，德军决定向这里投入兵力，不惜一切代价阻止苏军第二梯队跟进，继续向南突破。

这就是SS“元首”团的任务——与陆军和武装党卫军协同实施艰苦的防御战斗——他们的防御地带曾是苏军2个集团军之前的突破地带，这里必将再次爆发激烈战斗。处在整个战役最激烈的战场点并不惜代价死守，对于SS“元首”团来说并非是一个称心如意的任务。

于是，第9集团军司令莫德尔日复一日的亲临SS“元首”团团部，并与奥托·库姆上校讨论防御形势和研究各种可能出现的情况也就不足为奇。通常莫德尔上将都是乘吉普车赶，但也有例外，那就是乘坐1架鹤式观察机或骑在马背上赶到视察。

据称，莫德尔上将每天只花1小时研究地图，但却花上10个小时的时间走访一线各部阵地。坎贝尔写道：

每当他来到一个阵地视察，他就如同发电机一样给各部指挥官充电，让他们充满活力地指挥战斗。

1月27日中午，莫德尔上将抵达设在诺斯基诺的SS“元首”团团部。在那里，他和奥托·库姆上校召开会议，讨论了当地战斗形势。陪同莫德尔上将前往的还有第6军和第23军军长。第161步兵师和第206步兵师的师长也来到了SS“元首”团团部。会议的主要议题是第23军和第6军的防线结合部防御问题。

会议上，SS“元首”团1营突然来报：在伏尔加运河岸边，俄军以强大的兵力从西北朝索洛明诺冲击过来，兵力约1000人。

气势汹汹的苏军一鼓作气突破了SS“元首”团左翼友军防御地带，莫德尔上将立即下令反击，但没有影响到SS“元首”团的防御部署。

1月26日夜到27日凌晨，苏军对SS“元首”团防御地带实施了几次试探进攻均被击退。清晨，苏军又对铁木辛佐夫展开进攻，还是被击退。

08点30分，SS“元首”团3营报告苏军在科列佩尼诺当面集结重兵。苏军不断加强兵力直到10点30分。期间，3营首次报告防线当面出现了苏军的坦克群！

SS“元首”团各连和重武器部队立即进入最高战备状态。严寒给兵力调动带来了很大的困难，不过，所有的武器都经过精心维护和擦拭始终处于良好的战备状态——这次SS“元首”团将士们能战胜苏军全靠它们了！由于暴风雪肆虐，导致伏尔加运河周围道路和冬季阵地深度积雪，严重影响了战地交通。

希切科夫之战(SS“帝国”师)

1月27日，SS“帝国”师又接收到了补充兵，各部恢复了一定的战斗力。例如，SS“帝国”摩托化步兵营收到80名补充兵。19点00分，各部接到了师部下达的次日作战命令（摘要）：

1942年1月28日SS“帝国”师进攻命令

得知己方部队被完全包围后，第46摩托化军当面之敌对下一步战斗发展乱了方寸，没有作出任何决定。目前，他们已经转入防御，显然是在等待北面的援军。第46摩托化军要继续进攻，于1月28日围歼希切科夫西面和西北之敌。我军拟以第86步兵师向西，SS“帝国”师和加强第1装甲师向西北实施突击。

SS“帝国”师和第1装甲师的作战分界线维持不变。

第1装甲师和SS“帝国”师协同作战，夺取卡拉波诺夫南面的一系列居民点。

1月28日，SS“帝国”师（得到1个坦克连的加强）先夺取卢巴尼（Lubany），然后再突击卡拉波诺夫。任务是在两村建立战术支撑点，并以此为跳板于1月29日继续进攻列尼特夫和博尔斯切申夫卡。

作战计划（摘要）：

哈梅尔少校负责指挥进攻。第7装甲团1个坦克连配属哈梅尔战斗群。

1月28日06点00分，哈梅尔战斗群指挥部设在普雅辛诺以北1.5公里处的交叉路口。

克蒙特战斗群的1个加强连和坦克连于07点45分从东北和卢巴尼东北郊400米处联合夹击守敌。他们和斯图卡俯冲轰炸机群密切配合，最后一枚炸弹于07点45分爆炸后马上冲进小村。夺占目标后，务必迅速组织防御。在加强连进攻的同时，克蒙特战斗群主力务必以重型步兵武器和展开的炮兵集中火力支援加强连进攻，同时要防止列尼特夫之敌展开迂回反扑。

此外，炮兵要以猛烈的炮火封锁阿列克辛诺和里沙维诺外围地区，阻敌迂回。步兵部队的

任务是阻止列尼特夫之敌包抄加强连。

10点15分，在坦克群集结完毕后务必对卡拉波诺夫展开攻击。进攻前，德国空军将对卡拉波诺夫实施航空火力准备。蒂森战斗群的1个加强连在炮火和各型重型步兵武器的支援下实施攻击。与此同时，1个坦克连从卢巴尼迂回攻击卡拉波诺夫敌阵后方。最后一枚炸弹在10点15分落入卡拉波诺夫。

同样是在10点15分，第1装甲师从南面对卡拉波诺夫南面1公里的村庄展开攻击。

SS“帝国”工兵营根据口头指示加固各个据点。目前，工兵营的主要任务是加强1月28日夺取的各个村落据点修筑。此项任务由SS“帝国”工兵营全权负责。

师部设在希切科夫。

签字：克莱因海斯特坎普少将

补充：敌情报告显示，俄军游击队不断渗透到德军后方，切断德军野战电话线路，并监听重要的电话会议。因此全体军官在电话和电台通信中必须严守保密通信管理条例，严禁明语通信，必须使用暗语。

1942年1月28日

06点00分，第46摩托化军各部迎着暴风雪和寒风展开了攻击。他们从旧集结区开始向西面和西北出击，逐渐压缩包围圈，一步步聚歼被围的苏军。

当天，SS“帝国”师的哈梅尔战斗群也奉命参战，任务是打下卢巴尼和卡拉波诺夫。为此，第1装甲师的奥尔布雷切连级战斗群配属给哈梅尔战斗群。

在Ju-87斯图卡俯冲轰炸机对卢巴尼实施轰炸后，加强达姆施连战斗群在斯维尼诺洛伊卡东南的202.2高地附近集结完毕，在奥尔布雷切装甲连战斗群的支援下对卢巴尼和卡拉波诺夫实施冲击。正当坦克群开始前进时，突然发现苏军一股兵力强大的部队从卡拉波诺夫向卢巴尼运动。于是，奥尔布雷切装甲连11辆坦克加大马力冲了上去，暂时和步兵脱节，猛攻正在运动的苏军侧翼，不顾对方兵力占优的危险，以主炮和车载机枪猛烈开火。在奥尔布雷切上尉的指挥下，11辆坦克勇不可挡，首先冲进了卢巴尼。在德军坦克群有效的火力打击下，苏军被迫停止运动就地转入防御并试图抵抗，但很快被德军坦克歼灭了一部兵力，余留苏军逃散。

在奥尔布雷切上尉指挥的坦克群隆隆穿过卢巴尼时，部分坦克留了下来协同冲上来的哈梅尔战斗群所属之达姆施连级战斗群冲进卢巴尼扫荡剩余的苏军。步兵们穿过深深的积雪一步步地在镇内逐个清剿苏军。08点10分，哈梅尔战斗群攻克了卢巴尼村，牢牢地将小村据为己有。

08点30分，贡特瓦尔德连也在皮辛诺集结，然后向卡拉波诺夫展开攻击。在11辆坦克的压倒性侧射火力的支援下，贡特瓦尔德连冲向了卡拉波诺夫北郊。当该连迫近目标师，坦克群转向卢巴尼西面，从背后协同正面攻击的贡特瓦尔德连夹击卡拉波诺夫。在坦克毁灭性火力和步兵正攻的夹击下，卡拉波诺夫的苏联守军溃不能支，两部很快冲进了村中心会师。09点45分，

哈梅尔战斗群报告完全控制了卡拉波诺夫。

14点30分，克蒙特战斗群（SS“帝国”侦察营）也对列斯特雅夫实施攻击。16点00分，他们打下了列斯特雅夫。对于德军持续不断的进攻，苏军也做出了回应，以2个营的兵力从阿列克斯诺和博尔斯切申夫卡实施反击，但均被德军粉碎。

当夜，哈梅尔战斗群除了加强巡逻，保持各连相互联系外，再无其他要事。20点00分，师长克莱因海斯特坎普少将通过野战电话下达作战命令，指示哈梅尔战斗群在1月29日对马克西莫夫展开攻击。

1月28日，SS“帝国”师向各部转发了元首嘉奖令：

元首令

第9集团军的将士们！

你们堵上了在勒热夫西北防线的口子。

突入德军防线纵深之敌已被切断了与后方的联系。如果你们继续在未来有如此杰出的表现，那么你们还将歼灭大批俄军步兵师。

对全体参战将士，我表示衷心感谢，感谢你们忠于职守，并在友邻战线部队的配合下封闭了突破口。更令我感到高兴的是，尽管严冬酷寒，条件如此恶劣，你们的主观能动性和积极求战精神并没有随之消逝。我明白，我的士兵们都是杰出而优秀的战士。因此，我把最衷心的褒扬献给你们——第9集团军的全体将士们。

签字：阿道夫·希特勒

与此同时，哈梅尔战斗群虽然连战连捷，但早已从摩托化步兵部队“退化”成骡马化部队，仅有一部兵力仍维持摩托化。

以下是哈梅尔战斗群各部的骡马配备情况：

SS“德意志”团：20匹骡马。

SS“帝国”工兵营3连：30匹骡马。

SS“帝国”摩托化步兵营：80匹骡马。

SS“帝国”侦察营：34匹骡马。

SS“帝国”突击炮连在作战日记中记载了1月28日的部分战斗情况：

最后突击炮的丧失

12点30分，“塞德里茨”号突击炮奉命配属给驻斯维尼诺洛伊卡的SS“帝国”侦察营。到位后，“塞德里茨”号突击炮搭载着一支战斗巡逻队朝列尼特瓦前进。离列尼特瓦还有300码时，“塞德里茨”号发现了1个地堡，并立即开炮轰击，驱逐了守军。接着，“塞德里茨”号又击毁了隐藏在屋舍外谷仓的1门反坦克炮。就在这时，德国空军的Ju-87斯图卡俯冲轰炸机也对小村进行了猛烈轰炸。步兵在“塞德里茨”号的支援下，于斯图卡俯冲轰炸机投弹完毕的那一刻冲进了小村。

然而，刚进村没多久，车组成员就听到一声猛烈爆炸——“塞德里茨”号突击炮瘫了。车组成员赶紧爬了出来，这才发现突击炮压上了两三枚地雷。整个车体被猛烈的地雷爆炸撕裂了。汽油也被引燃开始起火。一切灭火的企图都宣告失败。车组成员只得返回后方，任凭“塞德里茨”号突击炮留在战场上起火燃烧，最终引爆了弹药箱。“塞德里茨”号就这样完全被殉爆炸毁。我师最后1门突击炮也丧失了。

至此，SS“帝国”师损失了所有的突击炮。自东线战役爆发以来，SS“帝国”突击炮连无役不与，它们卓有成效战的支援给SS“帝国”师带来了一个又一个的辉煌胜利，当然自身也蒙受了巨大的损失。

勒热夫地区战斗(SS“元首”团)

1月28日02点00分起，暴风雪开始肆虐勒热夫地区。夜间，苏军对科列佩尼诺和奥帕雅切蒂诺展开攻击，但均被德国守军击退。苏军并不气馁，还是反复进攻了一整天，直到17点00分才停止。战斗中，SS“元首”团击毁了1辆T-34坦克。

当天，莫德尔上将莅临SS“元首”团团部，他获知SS“元首”团1营将士幸运地抓获了一名苏军第30集团军的通信兵——这真是天降宝贝，因为这些人通常比高级指挥员还知道得更多。

当着莫德尔上将的面，SS“元首”团对被俘的苏军通信兵进行了审讯：

苏军第30集团军各师在加里宁经维索科亚到伏尔加运河河曲之间的公路展开了7个步兵师和6个机械化连。他们的任务打通与突入德军防线纵深的第29集团军的联系。进攻将在明天清晨发起。

然后，他点出了各师、团和旅的番号和各个部队的作战任务——那就是不惜一切代价救出被围的第29集团军。

临走前，莫德尔上将拍了拍SS“元首”团团团长奥托·库姆上校的肩膀，叮嘱道：“库姆，我就靠你了！”然后笑着补充道：“但，这也可能是伊万在捉弄我们。”

1942年1月29日苏军展开反攻

不过，这位苏军通信兵说的是实话，他并没有对德军撒谎。苏军第30集团军在清晨展开了攻击。他们选择的主攻点和先前第29集团军的突破点完全一样。第29集团军的进攻轨迹仍在伏尔加运河两侧清晰地留下了印记。从现在起，第30集团军将在三周的时间里不分昼夜地对德军展开强攻，SS“元首”团的噩梦，同时也是无限的荣耀开始了。

在保罗·坎贝尔的《巴巴罗萨行动》一书中，他对苏军这次反攻如是评价道：

苏军再犯战术错误，但这是他们的老毛病了。他们并没有集中全部兵力在狭窄的正面实施突破，也没有明确的主攻点，而且是选择在宽大的正面实施突击。他们采取的战术是逐营逐团逐旅投入战斗，虽然持续不断给德军施加压力，但始终无法形成拳头……

SS“元首”团团团长奥托·库姆上校在回忆录中写道：

SS“元首”团全体将士在俄军持续不断的攻势下不分昼夜地强行死守阵地。在那些艰苦的

日子里，每一名将士都史诗般地比以往更为英勇的战斗，达成了上级交付的艰巨任务。俄军的每一次进攻都被我军击退并致使俄军蒙受了巨大伤亡，战斗极为激烈，时常爆发用手榴弹和刺刀进行的肉搏战。在各连阵前，俄军的尸体堆成山。当然，这期间也发生了不少危机，最可怕的就是俄军的坦克群进攻。

为了加强SS“元首”团的防御力量，陆军第561反坦克营2个排进驻SS“元首”团3营，遂行反坦克防御作战。他们的到来为当天防御战斗的胜利奠定了坚实的基础。除了2个反坦克排用反坦克炮有效拦阻苏军坦克群外，SS“元首”团勇敢的掷弹兵们也用反坦克地雷、莫洛托夫鸡尾酒和集束手榴弹英勇地与苏军坦克肉搏。

德军虽然告捷，但苏军并没有停止进攻的迹象。不过，SS“元首”团和配属的陆军反坦克排仍决心死守阵地，一步也不退让。

当天，第9集团军在苏军第30集团军的冲击下，出现了第一次危机。苏军一度突破了第9集团军的防线，冲到了维亚济马西面的高速公路，形成了一个战役突出部，对德军形成了巨大的威胁，有时甚至可以切断维亚济马高速公路一天之久！然而，苏军无线电通信情况却显示被围的苏军油弹和被服粮秣短缺，即便苏联空军不断组织夜间空投仍无法缓解补给瓶颈。

SS“帝国”师在希切科夫的奋战

1月29日，哈梅尔战斗群防区没有什么战斗行动。当天，哈梅尔战斗群的全体将士都忙于加强和巩固前一天夺取的各个村庄，扫清道路和射界。23点45分，SS“帝国”师师长克莱因海斯特坎普少将向各部下下达作战命令：

1942年1月30日SS“帝国”师进攻作战命令

1月28日，哈梅尔战斗群在各种重型武器和1个装甲连的支援下夺取了几个村落。我师和第1装甲师的进攻部队一起突破了俄军在希切科夫西北的防御地带。

1月29日，第46摩托化军两翼的第86步兵师和第1装甲师继续展开攻击，获得很大进展。

俄军继续在德军防线当面村落组织顽强抵抗，边打边向西退却。

有鉴于此，第46摩托化军决定在1942年1月30日继续对希雷达展开攻击。

进攻目标：

第86步兵师：希雷达。

SS“帝国”师、斯维雷库辛诺加强第1装甲师：恰基特。

SS“帝国”师的首要任务是夺取博尔斯切申夫卡，与此同时第1装甲师跃出阿列克辛诺。接着，SS“帝国”师要以各型重武器夺回马克西莫夫，以支援第1装甲师。完成任务后，SS“帝国”师再准备攻打斯维雷库辛诺。

1942年1月30日

在对马克西莫夫进行猛烈的炮火和航空火力准备后，托斯特战斗群从斯维诺洛伊卡出击，

在SS“德意志”团2连的支援下强攻马克西莫夫。

在强大的第二次弹幕射击和斯图卡俯冲轰炸机的支援下，SS“德意志”团2连和3连突入马克西莫夫。SS“德意志”团2连从南面展开攻击，进展迅猛，很快冲到了马克西莫夫南郊。经过短暂且激烈的逐屋逐房巷战后，SS“德意志”团2连攻下了马克西莫夫中心。

SS“德意志”团3连粉碎了苏军在204.9高地的抵抗后，从北面攻打苏军并一路扫荡镇北。2个连最终在马克西莫夫中心完成会师。16点15分，SS“德意志”团完全控制了马克西莫夫和204.9高地。

与此同时，从东面抵达马克西莫夫的SS“德意志”团1连也迅速穿过小镇，向西冲击佩雷雅斯德纳雅。很快，SS“德意志”团1连就占领了这个小村并迅速组织起环形防御。

同一天，蒂森战斗群转移到斯谢夫洛切奇克继续休整。

克蒙特战斗群的形势依旧平静。

勒热夫战场(SS“元首”团)

在SS“德意志”团不断取得攻击进展的同时，在勒热夫的SS“元首”团继续遂行艰苦的防御战斗。当天，气温下降到零下46摄氏度，暴风雪继续肆虐战场。夜间，苏联空军继续出动运输机群对被围的苏军各师提供空投补给。

08点45分，SS“元首”团3营报告右翼的科科什村遭到苏军进攻。SS“元首”团1营报告索洛明诺也遭苏军进攻，但苏军都没能达成突破。SS“元首”团设在帕雅科夫的前沿警戒哨无恙。

当天，苏军进攻的重点是科科什和科列佩尼诺之间的地区，苏军以强大的兵力和装甲部队展开强攻。SS“元首”团3营于10点35分报告，他们共击毁了7辆坦克，并观察到苏军在203.6高地附近森林集结了庞大的兵力，6辆苏军坦克在2个步兵连的配合下在203.6高地森林集结。

11点45分，2辆苏军坦克和大约40名步兵在铁木尼佐夫西面700米处的森林集结。他们从后方向SS“元首”团3营阵地猛烈开火。第256步兵师师属战斗工兵营1个连奉命驱逐这股苏军。

虽然SS“元首”团各营连续打退了苏军的进攻，但各营都在战斗中蒙受了巨大的损失。1营和3营伤亡惨重的报告如同雪花般地飞进SS“元首”团团部。部分连队甚至打到只剩20~30人的地步。友邻的陆军第167步兵团也打得同样英勇。苏军持续不断进攻，双方激烈战斗一直到15点45分。战斗中，苏军一共投入了24辆坦克，其中有11辆坦克被德军击毁。

总的来说，SS“元首”团除科列佩尼诺东面在苏军坦克群的冲击下，3个机枪火力点被摧毁，一批步兵武器被打坏，伤亡了一批兵力外，整体防线并无大碍。

当天，苏军还一度利用防线缺口渗透进铁木尼佐夫西面森林区，但很快被德军组织的反击逐退。

18点00分，真正的危机出现了。苏军坦克群在没有步兵伴随的情况下突入了科列佩尼诺东面，为了打退苏军坦克群，SS“元首”团3营将士用反坦克地雷、集束手榴弹和莫洛托夫鸡尾酒进行了殊死拼斗。

不仅SS“元首”团防线吃紧，整个第6军的防御态势也很紧张。

19点30分，莫德尔上将叫停了对防线北部被围的苏军的进攻，而此时SS“元首”团还在英勇奋战。莫德尔上将决定在1月31日把陆军第471步兵团1营的4门突击炮加强给SS“元首”团准备组织反击，肃清突入SS“元首”团3营防御地带的苏军。

然而，陆军第471步兵团1营的突击炮还未到来，SS“元首”团3营只能靠自己了。在科列佩尼诺的战斗中，SS“元首”团9连仅以30人的兵力死死地扛住蜂拥上来的苏军坦克群。在奥帕雅切蒂诺和铁木尼佐夫，SS“元首”团3营营部和10连余部也在殊死抵抗潮水般冲上来的苏军。利用德军兵力陷入各个村落苦战，无暇顾及村落之间防线空隙的机会，兵力占优的苏军冲破了防线，突入铁木尼佐夫和科列佩尼诺之间的所谓“风景”森林区。尽管如此，血战持续到22点00分，SS“元首”团9连先后与苏军坦克群以及冲击上来的苏军步兵进行殊死肉搏，在几乎全员伤亡的情况下，最终将苏军击退。

1942年1月31日

气温有所回升，达零下14摄氏度，持续降雪天气。苏军继续毫不停顿地对SS“元首”团10连据守的奥帕雅切蒂诺展开猛攻，同时以一小股兵力袭扰SS“元首”团9连（应该叫班了）据守的科列佩尼诺。显然，苏军的战术实在太呆板了，只懂强攻防线上各个村落支撑点，却不利用各个村落之间无人据守的空隙遂行大突破。

当夜，第256步兵师1个兵力不满员的战斗工兵连对突入科列佩尼诺一角的苏军展开了反击，但未能将苏军驱逐。

09点00分，SS“元首”团1营报告击退了苏军大约2个连的兵力展开的进攻，并在科列佩尼诺击毁了2辆苏军坦克。

09点30分，陆军第471步兵团1营在第256步兵师2个连和陆军第189突击炮营2连的突击炮群的加强下准备展开反击，但由于不明原因进攻推迟到11点00分才得以实施。

第471步兵团1个通信连和第456步兵团1连也在4门突击炮的支援下展开攻击。德军的4门突击炮和苏军坦克群之间展开激烈战斗，击毁了3辆苏军坦克，剩余苏军坦克和步兵逃到203.6高地附近森林。

在第456步兵团1连的协同下，SS“元首”团10连肃清了渗透到科列佩尼诺和奥帕雅切蒂诺之间的苏军。战斗中，突击炮群再次提供了决定性的火力支援。

13点30分，防线恢复了平静。苏军坦克群只敢躲在密林里偷偷对德军防线打上几炮，但很快被隐蔽的突击炮群压制。

希切科夫战场(SS“帝国”师)

根据第46摩托化军的命令，SS“帝国”师拟于1941年1月31日向北展开攻击，攻克斯维雷库辛诺。这次进攻将分成三个阶段：

第一阶段：SS“帝国”摩托化步兵师将在阿列克斯诺的第1装甲师（左翼友军）的协同下，

对博尔斯切申夫卡展开攻击。

第二阶段：进攻马克西莫夫卡和佩雷雅斯德纳雅。

第三阶段：向斯维雷库辛诺前进。

08点30分，克蒙特战斗群和蒂森战斗群完成集结后，克蒙特战斗群首先在重型榴弹炮群和各型重武器进行的10分钟炮火准备后展开攻击。这次进攻获得了完全成功。09点45分，克蒙特战斗群轻松攻克博尔斯切申夫卡。13点45分，托斯特战斗群也在斯谢夫洛切奇克北郊的蒂森战斗群的火力支援下完成了战前兵力集结。14点00分，托斯特战斗群在强大的炮火支援下展开强攻。15点30分，在第1装甲师从南面夹击苏军的情况下，托斯特战斗群打下了斯维雷库辛诺。

在第46摩托化军备忘录中记载了对本次战斗的研究讨论内容：

在恶劣的天气条件和持续降雪的情况下，要连续组织对依托村落实施顽强防御的守军的进攻殊为不易。第8航空军的机群在这样极端恶劣的天气条件下还是继续不断出击，支援地面攻坚战斗，为胜利作出了巨大贡献。

尽管俄军反复逆袭，但第1装甲师和SS“帝国”师还是经过极为艰苦的肉搏战后打下了卡拉波诺夫—马克西莫夫一线。

1942年2月1日

维尔纳·豪普特在他的著作中对当时中央集团军群的整体态势描述如下：

1月底，不少迹象表明德军已经稳住了战线。苏军停止了在加里宁和库尔斯克之间的大反攻。

加里宁方面军和布良斯克方面军由于在向西反攻中突破太深，出现了后勤严重脱节问题，无法满足继续遂行大规模进攻的物资供应需求。

SS“帝国”师在希切夫卡战场的奋战

2月1日，加强第1装甲师和第86步兵师联合战斗，攻下了希雷达。第46摩托化军作战日记对此记载道：

由于持续不断的进攻，特别是SS“帝国”师和第1装甲师从希切夫卡向西北朝希雷达的攻击行动，导致了第46摩托化军西翼不断扩张并持续敞开。因此，SS“帝国”师（最初位于第1装甲师右翼）后撤，通过一次敌前机动，转移到第1装甲师左翼，掩护其侧翼。

在突破希切夫卡西面敌人防线时，俄军蒙受了巨大的伤亡，遗弃在战场的尸体数量之多前所未见，显著地削弱了俄军的进攻力量。战场出现一个很明显的迹象，就是越来越多的俄军各师残部开始不听指挥，也不受纪律约束，逐渐向西溃退。尽管如此，俄军还是一支不可忽视的强大作战部队，并在局部地段上仍能进行顽强抵抗，阻击德军的进攻。

1942年2月1日，SS“帝国”师下达的关于确保希切夫卡西面和西南的作战命令：

1月31日，SS“帝国”师以哈梅尔战斗群在各种重武器的支援下攻下了指定目标，尽管天气条件极为恶劣，但我师还是取得了完胜。

继续配属第6军战斗的SS“元首”团也在近几天击退了俄军的多次凶猛进攻，击毁大批俄军重型坦克，迫使败退的俄军往西面和西北面边打边撤。

第46摩托化军拟以第86步兵师和第1装甲师继续攻击指定目标。

SS“帝国”师自1942年2月1日起撤离现防区，然后转移到第46摩托化军左翼任掩护之职。

我师负责保障向西北方向攻击前进的第1装甲师的侧翼安全。希切夫卡保安战斗群在赫姆佩尔上校的率领下和陆军第620炮兵团1营配属我师……

SS“帝国”突击炮连解散

2月1日，SS“帝国”突击炮连在丧失了“塞德里茨”号突击炮后，炮连抽调32名士官和士兵补入SS“元首”团5连充当步兵作战。剩余的士兵和士官则留在佩维尼亚。1942年2月3日，这14名士官和士兵离开东线，返回维也纳进修装甲兵学科（注：突击炮属于炮兵学科）。3月7日，炮连转移到维亚济马。3月7日，他们乘坐火车离开东线，转往布拉格，幸存的人员将担任新组建的SS“帝国”突击炮营骨干。至此，SS“帝国”突击炮连的历史结束了，而SS“帝国”突击炮营即将登上历史的舞台。

勒热夫战场（SS“元首”团）

1月31日夜到2月1日凌晨，苏军除了以零星的炮火对SS“元首”团防线实施炮击外，还以斯大林管风琴（多管火箭炮）轰击，并且还派小股兵力实施侦察渗透，但均被SS“元首”团击退。2月1日昼间，为了加强索洛明诺的防御兵力，SS“元首”团1营不得不撤出克鲁提基和帕雅科夫的前沿警戒哨。大雪和浓雾严重干扰了德军的兵力调动和物资运输。但总的来说，当天的主防线较为平静。黄昏，SS“元首”团前哨报告苏军工兵正在克鲁提基周围和阵内排雷。苏军还出动兵力扫除克鲁提基—帕雅科夫道路积雪。显然，苏军正在准备一场新的大型攻势！

SS“元首”团团长奥托·库姆上校于1942年2月1日发布作战公报：

作战公报

将士们！

经过多日极为激烈的苦战，我团守住了整条防线的关键地段，并给俄军造成了极为惨重的伤亡。

俄军试图以4个步兵师、1个坦克旅和大量重型武器的支援，突破德军防线，解救向南突破后被德军切断并孤立德军防线纵深的俄军。

第9集团军司令莫德尔装甲兵上将已将你们的成就上报了元首大本营。我为你们的成就感到自豪！

俄军不会甘心，他们会继续进攻。但我们坚如磐石，我坚信你们会继续英勇战斗到底。目前，我们正面临着最困难的考验，但我们将一如既往地勇敢面对困难，接受挑战。

请全体将士接受我的谢意和感激。同时我还要向将士们转达第9集团军司令对你们的特别谢意。

签字：奥托·库姆上校

1942年2月2日

当夜01点00分，苏军又开始对索洛明诺展开攻击。08点50分，SS“元首”团1营发现帕雅科夫附近的伏尔加运河河畔有苏军集结的迹象。与此同时，SS“元首”团3营也报告苏军在奥帕雅切蒂诺北面集结兵力。接到报告，德军炮兵立即对这两个目标实施压制射击。

12点15分，SS“元首”团3营报告先前集结完毕的苏军以强大的兵力冲击科列佩尼诺，德军顽强抗击，击毁了1辆T-34坦克。友军炮兵虽有效实施炮火拦阻，但依旧挡不住如潮水般冲击过来的苏军。苏军强行攻击，一度冲进了科列佩尼诺北郊居民区。

SS“元首”团9连左翼的将士们，在第356工兵营3连工兵的支援下，奋战将苏军击退。在SS“元首”团防线中央，即科列佩尼诺和奥帕雅切蒂诺之间的地带，苏军以极为强大的兵力涌入，冲击第356步兵团1连防线，再次朝“风景”森林冲过去。苏军不仅进攻的兵力极为强大，而且还以猛烈的炮火不时切断德军的野战电话联系，尤其是科列佩尼诺和诺什基诺的SS“元首”团团部之间的电话联系。因此，SS“元首”团团长沙姆·库姆上校始终没有收到有关第356步兵团1连的任何战况报告，而且立即组织的反击也没有奏效。

显然，从当时的形势来看，苏军兵力占据绝对优势，吞没SS“元首”团3营和第356步兵团1连只是时间问题。

当天，SS“帝国”炮兵团也解散了200名炮兵补入SS“元首”团充当步兵作战。这是第9集团军最危急的时期，特别是对SS“元首”团而言，为了给SS“元首”团补充兵力，SS“帝国”炮兵团和SS“帝国”突击炮连都抽调炮兵和突击炮车组成员，并让这些技术兵种的将士拿起步兵武器参加战斗，可见形势已经危急到什么地步。

希切科夫战场(SS“帝国”师)

2月2日，哈梅尔战斗群在完成苏军前机动后，于第46摩托化军左翼展开，奉命掩护第1装甲师左翼。哈梅尔战斗群展开的兵力部署如下：

托斯特战斗群(SS“德意志”团)：普科洛夫斯卡娅地区。

蒂森战斗群(SS“帝国”摩托化步兵营)：博罗索夫卡—普洛提基—博尔奥斯辛诺夫卡地区。

克蒙特战斗群(SS“帝国”侦察营)：卡波斯蒂诺—利科诺—卡乌洛夫—托洛普切诺。

当天，哈梅尔战斗群没有和苏军发生战斗。

1942年2月3日

勒热夫战场(SS“元首”团)

当夜，沿着整个勒热夫战线德、苏双方继续展开生搏死斗。尽管德军拼命组织反击，但始终无法夺回科列佩尼诺和奥帕雅切蒂诺之间的防御地带。

SS“元首”团团长沙姆·库姆上校当天亲临第256步兵师师部和第6军军部，报告SS“元首”团防区出现的危局，请求上级立即出兵反击，化解危机。

在科列佩尼诺地区，第561反坦克营（装备50毫米反坦克炮）的2个反坦克排配属给SS“元首”团后迅速占领阵地。在能力出众的皮特曼少尉领导下，2个反坦克排和第256工兵营3连的战斗工兵用他们的13门炮一同对SS“元首”团9连提供了卓有成效的反坦克炮火支援，共击毁了苏军20辆T-34坦克。

当然，德军的危机也是存在的。苏军1辆T-34坦克突破了德军的防线，直接冲向SS“元首”团3营营部附近的1门反坦克炮。在苏军坦克主炮直瞄火力打击下，这门反坦克炮连续更换了3茬炮组，仍在奋战。它的两个跑轮和炮管被积雪覆盖，燃烧的苏军坦克如死鱼般瘫痪在阵前，逐渐遮挡了这门反坦克炮的射界。由于苏军炮火封锁太猛，德军没有1辆炮兵牵引车敢穿过炮火封锁线给前线运送炮弹或牵引反坦克炮转移阵地。而反坦克炮射界被遮挡，只能眼睁睁地看着这辆T-34坦克冲击过来，束手无策。最终，德军靠着掷弹兵、战斗工兵用地雷、莫洛托夫鸡尾酒和集束炸弹击毁了T-34坦克，勉强稳住了形势。

一整个上午，苏军都在加倍努力，反复投入兵力冲击，试图撕开一个口子。

SS“元首”团10连的终结

在奥帕雅切蒂诺地区，苏军一次性投入了30到40辆T-34坦克冲击SS“元首”团10连阵地。由于SS“元首”团10连兵力不足，平均每个机枪火力点和单兵掩体要摊上3到4辆坦克的冲击。行进至距SS“元首”团阵地30到40米前，T-34坦克群停了下来，集中主炮和车载机枪火力猛打SS“元首”团阵地。苏军坦克手们系统性地，逐个摧毁10连的机枪火力点和单兵掩体。猛烈的火力打击持续了半个小时。

在《巴巴罗萨行动》一书中，保罗·坎贝尔对SS“元首”团10连的覆灭描述道：

坦克火力打击持续了30分钟。接着，苏军坦克群撤回森林。战场上恢复了死一般的沉寂，只有呼啸的寒风吹过。2小时后，仅存的1名幸存者从10连被轰塌摧毁的工事群，踉跄走向营部。他就是瓦格纳下士。身负重伤且双手被冻僵的他试图站在营部门口向营长报告。但他连站都站不起来就倒下了，躺在地上的他用尽最后的力气报告：“上尉！我是10连最后1人！其他人都已战死！”说完，他也断气了。10连最后1位幸存者也倒下了。

七零八落的防线

10连的覆灭使SS“元首”团主防线被撕开了一道宽约1000米的巨大缺口，而且没有预备队填补。接到奥托·库姆上校的紧急请求，第6军军长立即凑出一个暂编连——包括驾驶兵、炊事兵、鞋匠、裁缝兵等——在军需官的率领下归SS“元首”团节制，封堵缺口。毫无疑问，他们都是忠诚且精于本行的专业士兵，但谁也没有战斗经验，特别是在寒冬下战斗的经验。

但他们是唯一的预备队！怀着沉重的心情，奥托·库姆上校把他们投入了战斗，任务是不惜代价封闭缺口并恢复SS“元首”团10连阵地。库姆估计，当夜苏军肯定会掀起新的攻势，而且目标直指10连的这个缺口，所以要不惜一切代价先行堵住缺口！

经过艰苦战斗，暂编连恢复了SS“元首”团10连的阵地。当他们隐蔽进入阵地后，失败的

苏军又在一阵迫击炮火力的支援下，狂喊着“乌拉”的口号冲击过来。这些经验缺乏的德国战士们瞬间丧失了斗志，弃阵逃跑，枪毙了1名逃兵后，才稳住了军心，前线太需要他们了。除了这支兵力，第6军再也没有给SS“元首”团增过兵。

1942年2月4日

当夜，苏军继续沿着宽大的口子源源不断冲击过来。自02点30分起，苏军在强大的炮火支援下对科列佩尼诺及其东面猛烈攻击。为了达成突破，他们源源不断地投入重兵和坦克群。尽管德军进行了殊死抵抗，但苏军还是在破晓时刻冲进了科列佩尼诺南面的“风景”森林。德军战斗工兵试图在这里建立阻击阵地，挡一挡苏军冲击，但没想到苏军动作迅猛，连战斗工兵都被冲垮了。清晨，突入“风景”森林南面的苏军又以强大的兵力和坦克群继续冲击，一度冲到SS“元首”团团部跟前不到50米处！

为了防范苏军冲击过来，SS“元首”团团部立即依托周围8座屋舍准备防御。他们在地面上挖掘深深的散兵坑，并用原木覆上积雪做为立射掩体。团部的所有成员——军官、副官、电信兵、传令兵和驾驶兵统统投入一线，准备战斗。

一连3天，苏军以“风景”森林为跳板，一边实施步兵冲击，一边用坦克进行直瞄射击，将这8座屋舍轰成了碎片。不过，苏军气势汹汹的进攻全部被SS“元首”团打退，苏军蒙受了惨重的伤亡。在这次防御战中，表现最出色的当属SS“元首”团副官霍尔泽上尉。在他的领导下，团部出色地击退了苏军优势兵力的反复进攻。在战场上，他不停巡视各个单兵掩体，鼓舞了大家的斗志。

在SS“元首”团拼死奋战的同时，左翼的陆军第456步兵团1营奉命对突破SS“元首”团防线的苏军实施反击。不过，第456步兵团1营在接二连三的战斗后也是支离破碎，兵力损耗很大。该营奉命以1个连的兵力沿伏尔加运河向西北反击，另以1个连的兵力向铁木辛佐夫反击。然而，还没等陆军第456步兵团1营集结完毕，苏军就以1个连的兵力从“风景”森林出击，占领了1营的进攻出发阵地。

这样，SS“元首”团周围友军态势越发危急和不明朗。在“风景”森林的北面，第456步兵团奉命对铁木辛佐夫实施反击的步兵连在苏军的冲击下损失惨重，不过，连长还是带着12名步兵冲进了铁木辛佐夫。而奉命沿伏尔加运河向西北反击的步兵连沿着诺什基诺—科列佩尼诺公路展开攻击，抵达了“风景”森林北面。14点30分，该连试图分兵以虚张声势迫苏军退却，然后趁机冲进科列佩尼诺，但这一招没有奏效。16点30分，SS“元首”团派出一支强大的战斗巡逻队向西北前进，查明苏军是否已经巩固了既夺地段。

当天，苏军除了加大兵力和坦克冲击力度外，还继续对SS“元首”团整个防御地带进行炮轰。SS“元首”团团部通往各营的野战电话线均被炸断，通往师部的电话线也告中断。通过侦察，SS“元首”团团团长奥托·库姆上校得知苏军已经巩固了“风景”森林的北部边缘，以及诺

什基诺—科列佩尼诺公路东面既夺地带。

在科列佩尼诺的战斗中，SS“元首”团打瘫了3辆苏军坦克。

显然，苏军已经往SS“元首”团防线打进了一个楔子，如果不拔掉它将危险万分。因此，SS“元首”团团长奥托·库姆上校向第6军军长紧急请求增派预备队反击以恢复原有防御态势。最初，第6军军部似乎不相信SS“元首”团的形势报告，以为奥托·库姆是危言耸听，军参谋长亲自来到SS“元首”团团部视察，结果不到半个小时就意识到奥托·库姆所言非虚。

意识到SS“元首”团防线形势紧张后，第6军军部赶紧给SS“元首”团增兵。傍晚，一支团级战斗群在第167步兵团团长的率领下赶往SS“元首”团团部。这支战斗群由第456步兵团1营（2个连）、第167步兵团1个连、重新集结的第256工兵营3连和第189突击炮营2连的3门突击炮组成。他们的任务是在2月6日要将苏军逐出“风景”森林，然后恢复SS“元首”团主防线，同时再组织一条主防线，封闭与SS“元首”团9连右翼之间的缺口。

1942年2月5日

00点45分，SS“元首”团团长奥托·库姆上校下令SS“元首”团立即分别从奥帕雅切蒂诺和科列佩尼诺出击，通过两面夹击，驱逐突入两村之间的苏军。从科列佩尼诺的攻击未能按时展开，但从奥帕雅切蒂诺的攻击却获致进展，一连攻克了苏军几个野战防御阵地。在进攻的期间，SS“元首”团也发现苏军以3个连的兵力从北面出动，赶来增援“风景”森林集结的突破的苏军。同时，SS“元首”团团部组织的侦察队也查明“风景森林”南面的苏军试图和诺什基诺外围的苏军取得联系。不过，集结在森林区东北的苏军主力的出援方向仍是铁木辛佐夫。

当时，冲击SS“元首”团把守的从索洛明诺起，经由科列佩尼诺、奥帕雅切蒂诺、铁木辛佐夫再到佩特里诺之间防线的苏军为第363、第359、第371和第375步兵师，他们得到了第21和第58坦克旅的支援。集结在诺什基诺郊外“风景”森林南部边缘的苏军为第1229、第1198和第1245步兵团。

1942年2月6日

由德国陆军第167步兵团团长率领的团战斗群于拂晓时刻展开攻击。各连一度勇敢地冲进了森林，但很快被苏军组织的反击逐退，伤亡很大。继续进攻只是陡增伤亡。在这种情况下，德国陆军第167步兵团团长只得向军部请求停止进攻，把步兵团战斗群加强给SS“元首”团。这些连队将部署在自科列佩尼诺起向南延伸至SS“元首”团团部之间的伏尔加运河一线，以便阻止苏军从SS“元首”团1营背后渡过伏尔加运河。

SS“元首”团2连覆灭

就在陆军步兵团战斗群反击失败的同时，SS“元首”团3营左翼的SS“元首”团1营也遭到索洛明诺东面和东北的“集结森林”的苏军持续不断的正面冲击，结果苏军突破了兵力严重不

足的SS“元首”团2连阵地。2连全军覆灭，无人生还。尽管如此，16点30分SS“元首”团还是组织兵力和集中友军炮火支援粉碎了苏军扩大突破口的企图，并投入了最后的预备队，勉强阻止了苏军的突破。

当天，SS“元首”团1营报告大约300名苏联士兵在帕雅科夫集结，并附有坦克。接到报告后，库姆上校立即转报第256步兵师和第6军，再度求援，若再遭遇新的攻击，他将无兵可挡。

最终，第6军又以第256侦察营为核心组织了强大的援军，在穆梦特少校的率领下，这个加强战斗群配属给SS“元首”团，奉命接过SS“元首”团团部阵地，至少这段时间内，SS“元首”团终于有一条较为稳定的主防线。

10点15分，第256侦察营夺回了伏尔加运河西面的“教堂村”，又在12点00分彻底扫荡了残留的苏军。17点10分，苏军展开反击，全歼了据守“教堂村”西北的“苏军森林”的第256侦察营的一个据点守军。

19点00分，10辆苏军坦克在步兵的伴随支援下对索洛明诺的SS“元首”团1营展开攻击。根据战俘供称，苏军共投入了4个连的兵力，每个连200人，同时在“风景”森林的还有2个惩戒连（每个连150人）。

激烈的战斗一直持续到21点50分，一度曾突入SS“元首”团主防线的苏军坦克群最终被迫退却。22点45分，第256侦察营报告“苏军森林”再次回到德军手中。

根据1942年2月6日，第6军作战日记记载的傍晚报告，SS“元首”团仅剩如下战斗兵力：

SS“元首”团：226人（右翼的第167步兵团有821人）；第256侦察营：150人；第256工兵营：68人；第561反坦克营2个排：52人；总计496人。

加强SS“元首”团的步兵和重武器（含配属各部）的数字为：

37毫米反坦克炮：8门；50毫米反坦克炮：3门；轻步兵炮：4门；重型步兵炮：1门；20毫米高射炮：3门。

希切科夫战场(SS“帝国”师)

2月3日和2月4日，在SS“帝国”师防区，SS“帝国”师所属的各个战斗群仍在拼死奋战，掩护第46摩托化军敞开的西翼，即希切科夫西面的密林地带。但这两天并没有大的战斗发生。

SS“德意志”团组建了一个新的滑雪步兵连。

夜间，由于希切科夫遭到苏军的反复轰炸，SS“德意志”团被迫将全部卡车撤出阵地，奉师长克莱因海斯特坎普少将之命转移到新的集结地。

在SS“帝国”摩托化步兵营防区，SS“帝国”摩托化步兵营5连派出以战斗工兵排为核心的战斗巡逻队从霍切洛夫卡出发，前往前沿警戒线西面小村巡逻时，1名士官和10名士兵遭到苏军伏击失踪。2月5日，SS“帝国”师防线当面仍平静如初，苏军的袭扰炮火仍给德军造成了一定的伤亡。SS“帝国”摩托化步兵营3连在苏联空军对希切科夫的夜间轰炸中损失很大，计4死3伤。

包围圈之战

2月5日傍晚，第9集团军下令歼灭被孤立德军防线背后的苏军，这个围歼苏军的重任再次交给了第46摩托化军。第6军的第256步兵师和第23军的第206步兵师奉命紧紧扎住口袋，SS“元首”团仍归第256步兵师节制，守住口袋阵。

在合围歼灭战中，SS“帝国”师继续掩护不断延伸的第46摩托化军西翼。该师的战线在2月6日和2月7日两天继续不断延伸。

2月6日15点00分，SS“帝国”师师长克莱因海斯特坎普少将就这次侧翼掩护重任下达了作战命令（摘要）：

第46摩托化军于2月5日以刚从西北赶来的SS一个旅在勒热夫—大卢基铁路沿线展开攻击，完成了对勒热夫西面突破之敌的包围，并准备对被围之敌实施向心突击予以歼灭。第46摩托化军当面之敌继续向西退却。SS“帝国”师于2月6日18点00分起继续将防线向北延伸至斯维雷库辛诺—加特雷雅斯切基公路。

2月7日12点00分，全师要沿着通往加特雷雅斯切基的公路展开兵力，并和第1装甲师保持战线衔接。

1942年2月7日

勒热夫战场（SS“元首”团）

04点30分，苏军以强大的兵力在坦克群的支援下继续冲击索洛明诺和科列佩尼诺。在苏军的冲击下，索洛明诺的德军反坦克炮群很快丧失了战斗力。

06点10分，SS“元首”团1营报告6辆苏军坦克朝列布辛诺开进。07点30分，6辆T-34坦克在300名苏军战士的掩护下出现在索洛明诺西面。与此同时，苏军不断加大对“教堂村”的第256侦察营的进攻重压。同时，SS“元首”团3营和陆军第471步兵团结合的部科列佩尼诺也承受了苏军很大的进攻压力。

09点00分，SS“元首”团1营在第189突击炮营2连突击炮群（连长：冯·曼拉赫洛夫斯基上尉）和第256工兵营战斗工兵的支援下，打退了苏军对索洛明诺的进攻，击毁5辆T-34坦克。

在铁木辛佐夫，苏军进行猛烈轰炸后出动步兵实施冲击。08点00分，在第167步兵团一部的支援下，SS“元首”团3营左翼兵力将苏军击退。

14点00分，苏军再次加大进攻力度，一度攻下了索洛明诺。在第256步兵师看来，如果第6军不抽调兵力进行增援，那么SS“元首”团1营和第256工兵营的战斗工兵要通过反击夺回小镇是根本不现实的。为了加强主防线兵力，第251工兵营奉派进驻列布辛诺。

为了防止苏军继续突破，SS“元首”团1营试图在索洛明诺南面300米处仅以2挺轻机枪再组织一条新防线。

在科列佩尼诺，SS“元首”团3营徒劳抗击，试图拼命阻止苏军的进攻。不仅防线上的战

斗形势异常吃紧，而且还要兼顾运送伤员和补充突击炮弹药等。

第256步兵师的作战日记对1942年2月7日的战斗记载道：

SS森林（“风景”森林）因强敌渗透，尽管组织了多次反击但均无法夺回，只能在下列地段重新组织防线：佩特里诺—铁木辛佐夫—科科什溪—诺什基诺—伏尔加河畔—列布辛诺。

考虑到苏军达成了突破，且SS“元首”团因兵力不足，难以通过积极反击恢复原先防御态势。在这种情况下，第6军参谋长德根上校批准了SS“元首”团团长奥托·库姆上校提议的组织新防线的建议。当天下午，SS“元首”团3营余部撤出科列佩尼诺北部，但仍在村南留下了14名士兵和28名轻伤员死守阵地。

在这种极为困难的情况下，SS“元首”团团长奥托·库姆上校决定除了在科列佩尼诺保留1座被炸得稀烂的屋舍外，3营官兵全部撤出科列佩尼诺，同时他还命令留在科列佩尼诺的14名勇士暂归SS“元首”团1营节制。在3营撤离的同时，SS“元首”团1营和营部也一并转移。

SS“元首”团团部转移到伏尔加运河西面的1座小村庄，设在SS“元首”团1营防线背后。虽然团部依旧处于苏军的榴弹炮、加农炮和迫击炮射程内，但好歹不用在一线时刻遭遇苏军攻击的危险。当天，苏军继续毫不停顿地进攻，他们的炮火猛烈程度日甚一日。

第256侦察营奉命扫荡“教堂村”西北的“苏军森林”。2月7日傍晚，SS“元首”团收到120名补充兵。根据第6军的命令，他们立即赶赴新的主防线参加防御战斗。与此同时，SS“元首”团团长奥托·库姆上校得知一个好消息，那就是SS“元首”团的姐妹部队——SS“德意志”团团部和SS“德意志”团1营已经从希切夫卡出发，预定在20点00分乘坐卡车赶到勒热夫，任务是在铁木辛佐夫和诺什基诺之间的主防线占领阵地。

1942年2月7日，第6军的作战日记对当天战况记载道：

SS“德意志”团1营和团部即将赶来，按照目前的标准，他们拥有590人的兵力，已经是战斗力非常强悍的部队，而且武器装备还超编。这样一支战斗力强大的部队到来必能稳定防线，如果他们能在防线完全崩溃前展开兵力的话……

1942年2月8日

根据战俘和逃兵的口供证实了德军对被围的苏军的进攻遭到了顽强抵抗。根据这些口供，被围的苏军包括第29集团军司令部，以及加里宁方面军的炮兵指挥员、数名将官和众多政委。仅在叶尔索夫（Jersowo）森林一地，就有50多名苏军高级将领和政委被围……（注：引自第46摩托化军未出版的战史）

冒着第46摩托化军逐渐延伸的西翼有暴露的危险，第9集团军于2月8日清晨命令SS“德意志”团团部和托斯特战斗群（SS“德意志”团1营）撤出阵地，在希切科夫火车北站乘坐军用专列开赴勒热夫，加强逐渐暴露的第6军北部防线。根据第6军的指示，SS“德意志”团团部和1营到位后，将前往勒热夫西面支援倍受重压的第256步兵师，并归第6军节制。SS“德意志”团13

连、14连、16连以及暂编的15连继续留在第46摩托化军西翼，配属德尔赫斯勒战斗群。

勒热夫战场（SS“元首”团）

2月7日夜到8日凌晨，天寒地冻，大雾弥漫，寒风劲吹。

当夜，SS“元首”团3营在夜幕掩护下带着所有伤员安全地撤了下来。14名勇士仅剩9名，转入列布辛诺归SS“元首”团1营节制。05点00分，苏军进攻的信号弹再次升空。苏军以2个营的兵力在4辆坦克的支援下冲击列布辛诺。同时，苏军在没有坦克的伴随下还以步兵对诺什基诺连续实施了几波冲击。

08点00分，SS“元首”团在付出重大伤亡的代价后击退了苏军全部的进攻，但武器损坏率很大。2门轻型榴弹炮和4门37毫米反坦克炮在列布辛诺战斗中被苏军坦克彻底压毁。但他们也击毁了3辆苏军坦克。12点30分，苏军向科科什实施突击，打算突破该镇后冲向奥帕雅切蒂诺东面。大约20点45分，友军撤离了科科什。

为了防止苏军继续贯穿突破而伤亡惨重、战斗力下降很大的SS“元首”团无力阻止苏军的进攻，第6军命令SS“元首”团左翼的陆军立即准备接防诺什基诺—列布辛诺之间地区。这些部队——第348步兵团1营、第352步兵团2营统一归乌茨上校指挥，保持和SS“元首”团团长奥托·库姆上校的密切联系。

1942年2月9日到2月20日：高潮

1942年2月9日

当天，运载SS“德意志”团1营和SS“德意志”团团部的军用专列抵达勒热夫。在哈梅尔上校的率领下，团部和1营在勒热夫城北根据第6军勒热夫驻军长官安排开到指定集结区宿营。

勒热夫持续不断地遭到苏军炮火的袭击。昼间，SS“德意志”团1营各连乘坐第6军分配的车队，经由科瓦洛夫（勒热夫西面2公里处）等地，抵达卢斯辛诺—佩特里诺地区，插在左翼的SS“元首”团和右翼的陆军第167步兵团之间。SS“德意志”团1营营部设在佩特里诺。SS“德意志”团团部设在佩特诺夫。

清晨，大雪飘降，晨雾弥漫。自05点00分起，在猛烈的炮火准备后，苏军继续以列布辛诺为目标，采取人海战术强攻，给SS“元首”团全线造成了巨大压力。

08点05分，第256步兵师首席参谋冯·乌尔堡少校向第6军报告：

自05点00分起，俄军从西北和北面对列布辛诺展开猛烈进攻，一度冲到主防线跟前200米处。1辆T-34坦克被击毁，另1辆坦克仍在主防线前沿徘徊。3门突击炮已奉命增援列布辛诺。乌茨上校已和库姆上校取得联系。昨晚在列布辛诺西南抓获了107名俘虏。

12点45分，第9集团军司令莫德尔装甲兵上将亲临第256步兵师视察战况后，下令第251步兵师师属炮兵全力以赴支援第256步兵师防御战斗，重点是集中火力对承受苏军主攻的加强SS“元首”团主防线前沿进行炮火拦阻。激烈的战斗一直持续到下午，仍然没有停歇的迹象。

13点15分，第6军电令第256步兵师：

1.要不惜一切代价死守列布辛诺。2.第252步兵团2营立即配属给第256步兵师，参加列布辛诺防御战。3.上述调动和配属均依据第9集团军司令的命令。

对第6军的命令，第256步兵师首席参谋冯·乌尔堡少校答道，含SS“元首”团和其他配属部队在内，第256步兵师已经无法持久坚守阵地了。苏军持续不断地进行重兵攻击，企图不惜一切代价在希切科夫西北地区达成突破，解救被围的苏军第29和第39集团军。冯·乌尔堡少校指出苏军的兵力和装备对第256步兵师来说，拥有难以想象的巨大优势。但截止目前，苏军所有的进攻还没能突破坚韧不屈顽强抗击的德军防线。

奇迹再一次发生了：尽管苏军拥有巨大的兵力和装备优势，但第256步兵师还是在17点00分击退了苏军所有的进攻，维持了主防线的完整。不过，苏军炮兵持续不断的毁灭性炮火，给第256步兵师和配属部队造成了严重的伤亡。

击退苏军后，据守列布辛诺的德国陆军第251工兵营电告SS“元首”团团长奥托·库姆上校镇内还剩余的战斗兵力：SS“元首”团1营：21人和2挺机枪；SS“元首”团3营：20人（没有机枪）；陆军第251工兵营3连：25人、2挺机枪、4门37毫米、25毫米反坦克炮以及1门88毫米高射炮。

18点00分，第256步兵师首席参谋冯·乌尔堡少校致电第6军，报告当天战况：

如有可能，请允许SS“元首”团1营撤退，1营和3营余部合并也不过200人，SS“元首”团3营已将防务移交给第167步兵团，目前该团已经进驻奥帕雅切蒂诺。撤离一线的SS“元首”团3营和1营将转入SS“帝国”摩托化步兵师左翼后方的塔雅波洛夫，担任预备队。

这些在一线进行了8天防御战的勇士们理应撤下一线，让他们休整1~2天，然后再重新整编。

与此同时，第252步兵团2营以兵力不满员的各连在列布辛诺东南占领主防线。在第252步兵团2营接防后，SS“元首”团1营和3营撤出了防线。不过，奥托·库姆上校和他的团部仍留在原地不动。

当天，第251步兵师所属的第251炮兵团2营（3个轻型榴弹炮连和1个重型榴弹炮连）奉命配属库姆战斗群，归库姆上校节制。至此，德军在勒热夫西面又形成了新的防线，由熟悉战场的SS“元首”团团长奥托·库姆上校在SS“元首”团1营和3营撤离防线后，继续指挥接防的陆军各部队战斗。以下是库姆战斗群的布防情况：

第456步兵团1营：负责从“教堂村”起到伏尔加运河河曲部。

第252步兵团16连：负责从伏尔加运河河曲部到列布辛诺。

第251工兵营：坚守列布辛诺，并和第205步兵师右翼保持联系。

第256侦察营：坚守诺什基诺。

在这里要提一下配属SS“元首”团的陆军第561反坦克营的卓越表现——他们在勒热夫长达8天支援SS“元首”团的防御战斗中表现卓越。以下是该营给第6军提交的作战报告：

2月3、4、5日在科列佩尼诺德军营发现6辆新型的T60坦克出现。所有的坦克都突破了德军防线，并逼近到距离阵前30到200米处开炮。从1942年1月21日到2月9日，苏军坦克群的损失：1辆KV1坦克、16辆T-34坦克、3辆中型坦克、2辆型号不明的坦克，6辆T60坦克、2门苏军反坦克炮和1门76.2毫米加农炮。

1942年2月10日

根据第9集团军的命令，SS“帝国”师和所有脱离第46摩托化军的各个部队，奉命转入第6军倍受威胁的北翼。

根据第9集团军的命令，SS“帝国”师将接防原先SS“元首”团的防区，与左翼的第206步兵师及右翼的第256步兵师为邻。与此同时，SS“德意志”团也以1营接防佩特里诺—铁木辛佐夫—诺什基诺（不含）一线，团部设在佩特诺。刚占领防线，铁木辛佐夫的守军就遭到苏军进攻，但被击退。11点00分，苏军转移目标，又对据守诺什基诺的第256侦察营展开强攻，但在勇敢的营长的指挥下第256侦察营英勇地守住了阵地，击退了苏军的进攻。

在列布辛诺，苏军也反复展开攻击，退下一波再上一波，持续进攻到15点10分。第251工兵营浴血奋战，共击毁了4辆苏军坦克。虽然连续打退苏军的进攻，但这些老练的战斗工兵和第252步兵团2营勇敢的步兵们也损失不小。

美国历史学者，乔治·H·斯坦因在著作中提到SS“帝国”师在这一阶段的伤亡时写道：

截止到1942年2月10日，SS“帝国”师共伤亡了10690人（不含军官），它是武装党卫军各师中伤亡最惨重的部队，当然骷髅师和警卫旗队师也伤亡惨重。希姆莱不得不把所有的党卫军补充兵都送上一线，才保障了武装党卫军各师的战斗力。

1942年2月11日

SS“帝国”摩托化步兵营和友军换防后撤离了希切夫卡地区，然后乘火车抵达勒热夫。至此，SS“帝国”师各部全部在勒热夫战场展开。

防御战斗的焦点

清早，SS“元首”团团团长奥托·库姆上校负责的防区再次成为当天战斗的焦点。苏军反复投入兵力，不惜代价不计损失地冲击，最终把第251工兵营和第252步兵团2营赶出了列布辛诺和村东面阵地。危机出现了！奥托·库姆上校立即命令全团唯一还有战斗力的1营（把剩余的3营残兵和补充兵都补给1营才勉强凑出1个营的战斗力的1营）立即反击，将苏军赶出列布辛诺。在德、苏双方都遭遇同样严寒的天气条件下，SS“元首”团1营进行了极为艰苦的反击，终于将苏军赶了出去。获胜后，SS“元首”团1营奉命像钉子似的扎在列布辛诺的废墟间。13点15分，苏军又投入了新锐兵力在坦克的支援下向列布辛诺进行当天的第二次冲击，又一次冲进镇子里，但SS“元首”团1营死战不退，苏军没能完全攻克小村。

与此同时，苏军还以2个团的兵力进攻诺什基诺。沿着库姆战斗群负责的整条防线，苏军疯狂地用炮火和航空火力像犁地般地用毁灭性的火力一遍又一遍耕犁。尽管得到空前强大的空炮火力支援，但苏军始终只能突入德军防线浅近纵深，无法彻底打穿德军防线。根据奥托·库姆上校的命令，SS“元首”团1营鼓起在绝望中迸发出的勇气再次对冲进列布辛诺的苏军组织反击。13点45分，1营将苏军赶出了列布辛诺，击毁了5辆苏军坦克，给苏军造成了严重的损失，但德军的损失也不小。

第251步兵师所属的第459步兵团2营营长冯·雷库姆中校在回忆录中对勒热夫周围的防御战形势描述如下：

第459步兵团团长费舍尔上校事后告诉我关于勒热夫周围血战的实情。周围友邻部队，除开武装党卫军1个连外，全部都在重机枪的支援下拼死战斗，真正作到了的战斗到最后一个人。

冬季会战是一场生搏死斗的激战，作战时经历的苦难前所未见。看上去除了胜利就是死亡，没有其它可能的选择，双方高得异常的死亡数字就是这一点骇人的证明。在这场难忘而决定性的勒热夫冬季会战前，从没有这么多SS“帝国”师的连队在战斗中被成建制打垮，真正做到了战到最后一个人止。

位于伏尔加河畔的斯赫卡村之战，也就是德军所称的“教堂村”之战就是这种残酷战斗和证明德军意志的典型例子。为了死守这个村落，第256侦察营一部以死战不退、毫不动摇的精神像钉子似的扎在“教堂村”。当天，苏军曾一度打下了大半个村子，但直到14点00分穆猛特少校率第256侦察营幸存将士组织反击冲进小村时，仍惊讶地发现村子里还有几座屋舍仍在顽强死守！

当天，SS“帝国”摩托化步兵营乘火车从希切科夫开赴勒热夫。抵达目的地后，SS“帝国”师立即徒步进驻前线。15点00分，SS“帝国”师师部随同SS“帝国”摩托化步兵营第一梯队抵达战场。接着，师长克莱因海斯特坎普少将和第256步兵师师长一起召开简短作战会议，听取第256步兵师师长对勒热夫防线的形势介绍。

20点50分，列布辛诺的形势又一次紧张起来。第252步兵团2营在苏军反复进攻下伤亡殆尽，SS“元首”团1营和第251工兵营也没有多少兵力剩余了，虽然守住了防线，但兵力异常吃紧，难以抵挡苏军下一次进攻。

根据第256步兵师的命令，第348步兵团1营奉派进驻SS“元首”团防线，归库姆上校节制。同时，第6军电告库姆上校，从2月12日24点00分开始，佩特里诺—列布辛诺地区的作战指挥权统归SS“帝国”师节制。

1942年2月12日

2月11日夜到2月12日凌晨，苏军冒着大雪以新近到来的第24滑雪步兵旅向列布辛诺展开攻击，同时，还以第21坦克旅对诺什基诺和“教堂村”实施冲击。SS“元首”团还发现苏军新近

投入了第174步兵师。这些进攻都被德军击退。拂晓前，除了在“教堂村”心有不甘的苏军继续展开渗透袭击外，德军防线恢复了平静。

18点10分，第256步兵师向第6军报告库姆战斗群防区的兵力（防线宽度约4.5公里）：

列布辛诺地区——第251工兵营和第252步兵团2营：总计100人；SS“元首”团1营：130人。

列布辛诺西南地区——第456步兵团1营：250人。

诺什基诺——“教堂村”地区——第256侦察营：150人；总兵力630人。

中午，第6军向驻奥布拉莫夫（Abramowo）的SS“帝国”师师部下达作战命令，着令SS“帝国”摩托化步兵营配属给第348步兵团，并归团长乌茨上校指挥，直到SS“帝国”师于24点00分完全接防SS“元首”团战斗群防线后再归建。根据乌茨上校的指示，SS“帝国”摩托化步兵营往叶什莫夫—波雅维洛夫地区集结兵力。

奉命参加支援SS“帝国”师防区战斗的陆军第848炮兵营营长于当天向SS“帝国”师师长克莱因海斯特坎普少将报到。根据克莱因海斯特坎普少将的命令，第251炮兵团2、3和4营直接支援库姆战斗群。第256炮兵团3营支援SS“德意志”团。

12点30分，苏军对诺什基诺掀起新一轮进攻，但以惨败告终。大约15点00分，苏军以强大的兵力对列布辛诺和“教堂村”展开攻击。从17点30分起，苏军对SS“元首”团防线开始持续不断的全线进攻。苏军第359步兵师集中火力打列布辛诺，第371步兵师和第171步兵师对诺什基诺展开狂攻。此外，苏军第70坦克旅的40辆坦克也冲上来支援步兵攻坚。

18点10分，战场下起暴风雪。苏军依仗兵力优势，强行涌进了诺什基诺，第256侦察营战斗到了最后一个人，伤亡殆尽。他们和SS“元首”团防线的每一名战士一样，都做出了惊人的努力，在自己被干掉前将苏军顶了回去。19点15分，德军发现苏军又在诺什基诺北面继续集结兵力，似乎准备进攻。不久，苏军对铁木辛佐夫的SS“德意志”团1营阵地展开攻击。19点40分，苏军从“苏军森林”跃出，对第456步兵团1营展开攻击，在部分地段苏军楔入了德军防线，但没有形成彻底突破。

蒂森上尉身负重伤

当天，SS“帝国”摩托化步兵营在营长蒂森上尉的率领下从勒热夫火车站一路强行军赶往防线，准备击退苏军进攻。抵达一线后，蒂森上尉向SS“元首”团团长奥托·库姆上校报到，并奉命接防SS“元首”团部分防线。下午，在对防御地带进行地形侦察后，蒂森上尉在返回途中被苏军1发炮弹命中，下巴重伤。副官布施中尉立即用车载着他赶往希切夫卡的野战医院。SS“帝国”侦察营1名连长韦伯上尉奉命临时接任SS“帝国”摩托化步兵营营长一职。

20点00分，苏军以第174步兵师和第348步兵师对SS“德意志”团防线展开攻击。苏军巧妙地利用SS“德意志”团和友邻右翼的防线缺口投入兵力，突破了主防线。配属第256步兵师的SS“德意志”团1营1个连奉命立即实施反击，缝合了苏军突破口，恢复了原先的防御态势。20点45分，SS“德意志”团团长哈梅尔上校向师长克莱因海斯特坎普少将报告他的防区已经恢复

平静，除了苏军继续用炮火和火箭炮进行炮火袭扰外。

20点00分，SS“帝国”师接到第6军下达的作战命令：

SS“帝国”师从2月12日24点00分起接防佩特里诺—列布辛诺之间地区，防线采取据点式部署。接防后，SS“帝国”师防区内兵力编成如下：SS“元首”团、SS“德意志”团、第396步兵团2营、第456步兵团1营、第348步兵团1营、第561反坦克营2个反坦克排（装备50毫米反坦克炮）、第189突击炮营2连。

2月13日，SS“帝国”摩托化步兵营在第348步兵团的引导下进入指定阵地展开兵力。2月15日，第256侦察营余部、第251工兵营、第256工兵营和第471步兵团相继撤离一线。

SS“帝国”师附属炮兵群：

第848炮兵营营部；第256炮兵团3营；第39炮兵团6连；第241炮兵团8连；第210炮兵团8连；第241炮兵团4营；第120炮兵团2连和3连；第201炮兵团5连；第251炮兵团2营；第251炮兵团4、6、11连；第251炮兵团3营。

1942年2月13日

24点00分，SS“帝国”师正式从SS“元首”团手中接管伏尔加运河一线防务。午夜，苏军继续对诺什基诺和“教堂村”展开反复攻击。在用上全部预备队堵缺口后，德军打退了苏军的进攻。清晨07点30分，SS“德意志”团报告1营1个连已经肃清了楔入防线纵深的苏军部队，夺回了诺什基诺后，归建SS“德意志”团。11点00分，苏军在4辆坦克的支援下出兵进攻列布辛诺。第351工兵营残部和SS“元首”团1营击退了苏军的进攻，3辆T-34坦克爆出熊熊烈火停罢在战场上。

当天，SS“元首”团向师部报告了经过苦战后还剩余的战斗兵力：

	军官	士官	士兵
1营	—	2	12
3营	1	5	17
13连	1	3	22
14连	—	1	2
15连	—	3	2
16连	1	1	—
通信排	1	3	13
团部	4	6	12
总计	8	24	80

除了列布辛诺外，苏军还对铁木辛佐夫展开攻击。SS“德意志”团1个连仅以30人的兵力挡不住苏军冲击，小村危在旦夕。19点30分，SS“帝国”摩托化步兵营在格林瓦尔德上尉的指挥下

突入铁木辛佐夫小镇的苏军展开猛烈反击，歼灭了突入的苏军，但继续攻击试图将苏军逐出“苏军森林”时却反遭苏军猛烈的火力打击，伤亡惨重。SS“帝国”摩托化步兵营2连连长穆勒少尉战死，布克曼少尉也身负重伤。SS“帝国”摩托化步兵营在当天的反击战斗中共伤亡85人。

时任SS“帝国”摩托化步兵营副官的布施中尉在他的回忆录中对当时SS“帝国”摩托化步兵营的战斗情况记载如下：

2月13日，德军营在对“俄军森林”展开的反击作战中失利，蒙受了巨大的损失。当时，德军营以SS“帝国”摩托化步兵营2连为右翼组织防御。该连由贡特瓦尔德上尉指挥，他不幸在反击战斗中战死。SS“帝国”摩托化步兵营3连居中，战斗的焦点主要集中在左翼，即布弗雷德中尉率领的SS“帝国”摩托化步兵营4连。SS“帝国”摩托化步兵营5连在霍夫曼上尉的率领下建制相对完整，保持着较强的战斗力，尤其是步兵炮排（巴尔少尉指挥）和迫击炮排。但战斗工兵排和反坦克排在先前持续不断战斗中消耗殆尽，通信班保持完整。德军营的右翼是和2营衔接的陆军第256侦察营（营长：穆蒙特少校），左翼是其它陆军部队。

由于德军军兵力不足，因此防线的兵力密度十分稀疏，要守住防线只能依靠重武器的有效协同。平常，我们得一整天躲在冬季掩体内承受着俄军的猛烈炮轰。在这一时期，SS“帝国”摩托化步兵营2连伤亡最大。虽然夜间相对平静，但在昼间营部还是十分关注SS“帝国”摩托化步兵营4连防线的动向，以免俄军从这里达成突破。

俄军每天都在复制同一个进攻战术：通常是用1个连，从未超过1个一个营的兵力从伏尔加运河陡峭的河岸出击，穿过“俄军森林”和大约10米宽间隔的植被覆盖带，试图从SS“帝国”摩托化步兵营4连的防线达成突破。在俄军每次冲击时，4连乃至全营都要遭到俄军猛烈的炮轰。

每当炮击停止，前沿的哨兵从掩体里爬出来时，俄军才蹒跚开始进攻。于是，前哨哨兵立即向4连长布弗雷德中尉发出战斗警报。轻机枪、冲锋枪立即开火，同时4连将士们也朝俄军头上扔出密集的手榴弹群，迫使俄军暂停冲击，散开队形卧倒或匍匐隐蔽。与此同时，布弗雷德也请求炮火支援。步兵炮和迫击炮依照战前标定的射击诸元进行压制和拦阻射击。不过由于每门火炮在这段时间内打得过多，精度有所下降，对近距离300米内的炮火支援容易造成误伤，因此炮火支援限制在距一线散兵坑300米以外。每当俄军进攻受挫，俄军的炮兵又会玩回旧把戏，继续滥炸我营和4连阵地。

幸运的是，我们此时已经有了足够的炮弹。每天每门步兵炮和重迫击炮可以得到600发炮弹的补充。而且每门重型迫击炮每天还能得到1根备用炮管。在充足的弹药供应下，俄军的进攻不会得逞。

在列布辛诺和叶什莫夫之间的伏尔加运河沿线激烈的防御战斗中，SS“帝国”摩托化步兵营蒙受了巨大的伤亡，不少连队打到只剩几名士兵。

除了德军营在艰苦奋战外，友邻防区北面的战斗也很激烈。俄军一次又一次用T-34坦克群冲击。每当俄军坦克冲击过来，我们就对空发射信号弹示警。每一次陆军第189突击炮营2连的

突击炮群都会及时赶来支援我们。最初，2连共有5门突击炮。但随着战斗的进行，他们的突击炮越打越少。这些勇士是真正的汉子，特别是突击炮的炮手们。每当他们打退俄军进攻并撤回来的时候，他们都会兴奋地向我们报告自己的战绩，比如“6辆T-34坦克！”或“这次只干掉了3辆T-34！”

虽然苏军依托坚固的野战防御工事顶住了SS“帝国”摩托化步兵营的进攻，守住了“苏军森林”，但他们也并没有得到安宁。为了压制苏军，德军用1门210毫米重型榴弹炮每隔4到7分钟就对森林打上一炮。在SS“帝国”师奋战的同时，“教堂村”，一个仅有1座教堂和几座屋舍的小高地，也被多次易手，最终第256侦察营击退了苏军，阵地巍然不动。

1942年2月14日

冒着暴风雪，苏联空军出动20架伊尔2强击机对SS“帝国”师在佩特里诺到列布辛诺之间的防线实施轰炸，并以步兵在坦克的引导下向SS“帝国”师防线发起全面进攻。几辆T-34坦克一度冲进了列布辛诺镇，但被及时赶来的第189突击炮营的突击炮群赶走。

12点50分，SS“帝国”师首席参谋奥斯滕多夫上校在SS“元首”团团长奥托·库姆上校的陪同下研究了当前的形势，并得出了如下印象：

俄军继续从“俄军森林”向南面和西面实施突击，一度在部分地段侵入俄军防线，但被SS摩托化步兵营肃清。由于诺什基诺的形势仍不明朗，第256侦察营和第459步兵团1营的换防推迟。第251工兵营也准备撤下一线，第456步兵团1营打得只剩2名军官、2名士官和17名士兵，也要撤下一线。此时，SS“帝国”摩托化步兵营只有10名军官、24名士官和200名士兵，以目前的兵力仍能实施防御作战。

离开SS“元首”团团部后，奥斯滕多夫上校又拜访了第6军军部。在他的请求下，第6军参谋长同意了他的意见，即第459步兵团1营和第256侦察营继续留在SS“帝国”师防区。

1942年2月15日

清晨开始，苏军重复前一天的进攻战术，继续对诺什基诺和列布辛诺之间地带展开强攻。SS“德意志”团1营据守的铁木辛佐夫也遭到了进攻，但德军众志成城，将苏军的进攻全部击退。

大约11点00分，苏军又展开第二次进攻。2个步兵营在8辆T-34坦克的支援下冲进了列布辛诺。为了顶住苏军，防止苏军步坦联合越过小村向南发起进攻，第348步兵团1营退到列布辛诺东南角死战不退。不久，陆军第189突击炮营赶来战斗，一口气击毁了7辆T-34坦克，这才解除了第348步兵团1营的危机，打退了进攻的苏军。整个战场上到处都是被击毁的车辆残骸和熊熊燃烧的苏军坦克。12点45分，苏军对诺什基诺也实施了第二次冲击，但很快败下阵来。

15点30分，SS“帝国”师向第6军报告，虽然在突击炮群的支援下，第348步兵团1营守住了列布辛诺，但试图肃清冲进镇内的苏军的反击作战却没有成功。继续以这点兵力死守下去没有

意义，因为苏军继续不断向列布辛诺投入兵力并直接转入防御，一旦苏军重新恢复攻势，第348步兵团1营很难顶住，另外，1营的伤亡实在太大了。大约15点25分，苏军进行的第三次进攻终于在诺什基诺和“教堂村”达成突破，接着继续向西朝“盒子”森林和“橡木”林发展进攻。

中午，第396步兵团3营营长向奥托·库姆上校报告，该营经历了多日难以言状的惨烈苦战后损失惨重，目前仅剩130人。库姆上校把这个情况上报SS“帝国”师和第6军。第6军对惨重的伤亡表示完全理解，并同意把第396步兵团3营撤下来，改由第251步兵师所属的第451步兵团1营顶上。17点00分，SS“帝国”师接到第348步兵团1营的报告，在列布辛诺对苏军的反击作战中，损失2门突击炮、1门88毫米高射炮和1门50毫米反坦克炮，这着实令人痛心。

19点00分，苏军又对诺什基诺进行了当天的第四次冲击，但还是没有得手。在持续不断的进攻中，苏军的兵力和装备大量被消耗，也逐渐攻不动了。傍晚，SS“德意志”团15连改编而成的滑雪步兵连在汉斯·舒尔茨少尉的率领下奉命配属给SS“帝国”摩托化步兵营作战。

20点30分，SS“帝国”师向第6军报告，奥托·库姆上校将率领新锐部队向列布辛诺实施反击。这次进攻将在次日清晨08点30分实施，并会得到斯图卡俯冲轰炸机的支援。1辆3号坦克和第189突击炮营2连剩余的2门突击炮奉命支援步兵反击。

根据当晚奥托·库姆上校给师部的报告，德军在诺什基诺—列布辛诺地区的兵力：

	军官	士官	士兵
1营	4	4	25
3营	—	6	9
13连	3	3	27
14连	3	11	42
15连	2	11	36
16连	6	10	95
通信排	3	4	35
团部	6	25	135
总计	27	74	404

1942年2月16日

当天上午，第9集团军司令莫德尔上将抵达叶什莫夫，拜访了SS“元首”团团部，并和库姆上校一起研究了当前形势。莫德尔上将对库姆上校朴实无华的形势报告留下了深刻印象，承诺马上从第9集团军没有受到什么进攻的防御地带抽调兵力支援SS“元首”团。

同时，莫德尔上将也向奥托·库姆上校再一次重申了在任何情况下都要不惜代价死守防线的命令，以免德军在对被围的苏军实施向心突击压缩歼灭的时候，遭到突然撕开防线冲进来的苏军主力的打击。对SS“元首”团和奥托·库姆来说，莫德尔上将的命令就是一道严令，也是

死命令。10点10分，奥托·库姆上校向师长克莱因海斯特坎普少将报告斯图卡俯冲轰炸机群对列布辛诺守军进行了极为成功的轰炸，暂时解除了苏军对第348步兵团1营的威胁，但陆军第189突击炮营2连的突击炮群因积雪太深无法及时赶到，第396步兵团3营和第451步兵团1营难以展开攻击。中午，奥托·库姆上校遗憾地再次电告克莱因海斯特坎普少将，突击炮群根本无法在下午到位，因此计划中的进攻只能推迟到第二天。当天“斯图卡”俯冲轰炸机的航空火力准备算是完全浪费掉了。

20点20分，第6军电令SS“帝国”师师长克莱因海斯特坎普少将，严令列布辛诺必须在次日夺回。因为第6军估计16日的相对平静是苏军在为2月17日的总攻击做准备，这是大战前夜的平静，是一种假象。同时，第9集团军司令莫德尔上将也下令全军要在2月17日不惜一切代价歼灭希切科夫包围圈的苏军。这道命令意味着2月17日德国空军第8航空军的Ju-87斯图卡俯冲轰炸机群将难以对SS“帝国”师和第6军防线北面提供空中支援。

21点00分，SS“帝国”师向奥托·库姆通报了一个好消息：

第6装甲师的格拉斯根营接管防SS“帝国”工兵营和SS“德意志”团14连在希切科夫西面的侧翼掩护阵地。交防后，这些部队将迅速开赴勒热夫向SS“帝国”师师部报到，正式归建。

1942年2月17日：决定性的一天

今天是SS“帝国”师在勒热夫防御战起决定性作用的一天。05点40分，苏军突然冲进了“教堂村”。06点00分，SS“帝国”师首席参谋奥斯滕多夫上校向第6军军长报告，苏军兵分两路，各在6辆坦克的支援下突破了SS“帝国”师主防线。第一路经由“教堂村”和周围森林向叶什莫夫突击。第二路向南朝博罗迪宁科沃突击。

为了击退苏军的进攻，需要德军迅速作出反应。在“教堂村”，SS“帝国”摩托化步兵营面对如潮水般蜂拥而至的苏军，进行着绝望的抵抗。陆军第189突击炮营2连的2门突击炮迅速赴援。

在博罗迪宁科沃，苏军坦克群遭到第1装甲师的炮兵群猛烈的炮火压制。不久，第1装甲师出动坦克群应战，将苏军坦克歼灭。

原计划对列布辛诺的反击因全线遭苏军进攻告急而被迫推迟。09点10分，SS“帝国”师首席参谋奥斯滕多夫上校报告准备在13点00分对列布辛诺实施反击，请求斯图卡俯冲轰炸机群的航空火力准备。

与此同时，SS“帝国”摩托化步兵营在2门突击炮的支援下，拼力反击突入“教堂村”的苏军，击毁了苏军4辆坦克。遗憾的是，战至中午，2门突击炮因持续不断地激战，磨损过度致机械故障而退出战斗——真是悲哀的时刻。失去突击炮支援的SS“帝国”摩托化步兵营也冲不动了，而苏军也退入小村中心教堂勉强维持生存。

鉴于“教堂村”战况不利和损失了2门突击炮，SS“帝国”师又一次决定推迟对列布辛诺的进攻，把时间延迟到15点30分。

SS“帝国”摩托化步兵营拼尽全力守住了防线！

12点45分，苏军向“教堂村”投入预备队，以强大的兵力对如同纸糊一般的SS“帝国”摩托化步兵营防线展开攻击。13点30分，苏军突破了主防线，准备朝“苏军森林”前进时，却因战士损伤过多失去了势头，很快被SS“帝国”摩托化步兵营组织的反击顶回。虽然SS“帝国”摩托化步兵营勉强稳住了防线，但他们的伤亡也十分惨重。SS“帝国”摩托化步兵营2连连长贡特瓦尔德上尉战死，哈克洛特中尉接替指挥。全营剩余的将士仅70人而已！除开2连外，其它各连的兵力如下：

SS“帝国”摩托化步兵营3连：希达上尉和17名士兵，SS“帝国”摩托化步兵营4连：布弗雷德上尉和1名上士；SS“帝国”摩托化步兵营5连：霍夫曼上尉、巴尔少尉和步兵炮排3名炮手。

残酷而血腥的战斗从清早一直持续到傍晚。显然，苏军又一次将全部兵力和技术装备投入了战斗，企图不惜一切代价从第9集团军主防线上撕开一个口子，然后向南突破以解救苏军第29和第39集团军。第9集团军再次命悬一线。在苏军疯狂的冲击下，德军防线再次被撕扯得七零八落。为了堵口子，武装党卫军和陆军不留任何预备队，所有可以战斗的兵员统统冲上一线战斗。

在“教堂村”，SS“帝国”摩托化步兵营用尽最后的力量，堵住了苏军步兵撕开的口子，并分割了苏军的步坦协同。14点00分，2门从“教堂村”撤下的突击炮在修复了故障后，立即转往第396步兵团3营和第451步兵团1营集结区，准备对列布辛诺展开攻击。

在Ju-87斯图卡俯冲轰炸机群进行猛烈地轰炸和扫射后，SS“帝国”师师长克莱因海斯特坎普少将于17点10分向第6军报告，第396步兵团3营和第451兵团1营展开攻击，冲进了列布辛诺。

然而，苏军却并不气馁。18点30分，SS“元首”团团长奥托·库姆上校沮丧地报告苏军以200名士兵和7辆坦克实施的反冲击将德军60名步兵赶出了列布辛诺。鉴于进攻失利，第6军于18点50分命令SS“帝国”师师长克莱因海斯特坎普少将把第451步兵团全部投入列布辛诺和诺什基诺之间受苏军进攻重压的地段，加强主防线防御兵力。

转折点

2月17日是勒热夫防御战的转折点，随着苏军将兵力和技术装备全部投入战场并蒙受巨大损失且无法达成突破德军的防线，给德军胜利围歼被围的苏军创造了极为有利的条件，战役的胜负天平已经向德军倾斜。在这里，笔者引述一份第9集团军的作战报告，表明第9集团军司令莫德尔上将对局势的准确判断：

俄军已经被压制在了一个狭小的地区，只在高级军官和政委狂热的压迫下继续进行徒劳的抵抗。俄军的逃兵供认，俄军指挥部恐吓部下：“莫德尔将军会把战俘统统枪毙。”借以逼迫部下做困兽之斗。在这种恐吓下，即便德军用飞机向包围圈投下大量劝降书，俄军也不会投降的迹象。在包围圈西面之俄军仍反复突击，试图从西南面撕开一个口子突围出去，但他们每一次突围都被德军打回并蒙受了惨重的伤亡，尤其是在斯特皮诺附近。

2月17日是合围歼灭战的高潮点。在极为艰苦的战斗中，德军逐渐压迫包围圈内正面之敌，

逐个夺取了包围圈内的最后一批村庄。与此同时，在德集团军战线北翼，俄军鼓足最后一点力气，拼命进行了最后一次突破德军“陆桥”救援被围各师的努力。

这天，俄军投入了所有的兵力和技术装备，他们以极为猛烈的炮火和航空火力轰击已然疲惫的德军防线，然后出动庞大的坦克群，支援步兵一波又一波进攻。6辆坦克突破了德军防线然后向南挺进，但跟进的步兵却被德军史诗般阻击给挡住了去路（分割俄军的步坦协同）。

与此同时，德军的弦也紧张得快崩了。经过了难以言状的消耗和巨大的牺牲后，德军仍有可能在最后的时刻将胜利拱手让出。中央集团军群已经开始反对继续围攻被围之敌，反而建议德集团军把主力投入防线北翼。然而，事实上北翼奋战的将士们已经撑过了最危险的时刻，经受住了最严峻的考验。

集团军司令将亲自以最快的速度把所有能够得着的部队投入战斗，堵防突入正在围攻包围圈的第1装甲师防线背后的敌坦克群。然而，这些俄军坦克群却在抵达包围圈的前一刻停住了脚步，其中5辆被炮火摧毁。随着最严重的危机解除，德军将获得胜利。

苏联第30集团军对第9集团军防线北翼的第6军攻势已达极限，耗尽了兵力和技术装备，已成强弩之末。现在唯一的问题就是苏联最高统帅部何时才能意识到这个问题的严重性。但很快他们就会明白了。

第6军的作战日记是这样记载的：

2月17日是四处告急最危险的一天，事实上，能否守住防线命悬一线，需要采取各种措施和被突破地带的各部将士们尽最大努力……

下午，SS“元首”团团长奥托·库姆上校接到师长克莱因海斯特坎普少将打来的电话。两人讨论了这次几乎是难以忍受的无穷尽消耗战。在经历了几个星期几乎无休止的战斗，牺牲了数以万计的士兵和大量技术装备后，德军总算是顶住了各方面均占绝对优势的俄军的进攻。

师长告诉库姆上校，希切科夫被围之敌已被歼灭，SS“元首”团准备在第二天撤出一线。最后，他通知库姆上校鉴于SS“元首”团的出色表现，他被授予一枚骑士十字勋章。

苏军最高统帅部很快也明白再打下去只是白白牺牲而已，被围部队已经就歼。苏军逐渐停止进攻对德军来说既是意料中的事，也是一个小小的惊喜。18点50分，第6军下令从2月18日起第251步兵师接替SS“帝国”师。

1942年2月18日到2月20日：交防

2月18日，苏军仅对德军整条防线进行局部渗透袭扰，对SS“帝国”师防线的进攻突然间停止了。清早，SS“帝国”摩托化步兵营和第451兵团2个营交防，撤下阵地时SS“帝国”摩托化步兵营只剩30人。

09点30分，第451兵团对“教堂村”展开反击，但被苏军猛烈的火力打回。14点00分，SS“帝国”师将防务全部移交给第251步兵师。20点15分，第9集团军来电通报，被围的苏军已

经全部被歼，SS“帝国”师准备往勒热夫西面集结。下午，第6军向SS“帝国”师致电：

第255步兵团自2月19日起配属第251步兵师，并接防SS“德意志”团以及第396步兵团2营在佩特里诺—诺什基诺之间的防区。

SS“帝国”师各部撤下一线后，陆续转往勒热夫西面集结休整，并充当集团军预备队，等待进一步指示。

2月19日，哈梅尔战斗群（SS“德意志”团）开始和第255步兵团换防。第251步兵师各部也陆续抵达叶什莫夫，开始和库姆战斗群换防。交防结束后，奥托·库姆上校徒步来到师部，向师长克莱因海斯特坎普少将报告正式完成防务交接，准备撤出一线。由于这次战役的出色表现，SS“帝国”师师长克莱因海斯特坎普少将被授予了1枚骑士十字勋章。

至此，冬季防御作战中最艰苦的勒热夫战役结束了。包括SS“帝国”师在内的第9集团军全体将士们以无畏的勇气、自我牺牲的精神、坚忍不拔的品质和顽强的求生意志打赢了兵力和技术装备均占绝对优势的苏联苏军，赢得了这一次伟大的胜利。根据第9集团军的统计，在勒热夫防御战中，全歼了苏联苏军第29和第39集团军的6个步兵师，重创9个步兵师和5个坦克旅，另打残4个步兵师，击毙苏军26647人，抓俘4833人，击毁和缴获187辆坦克、343门火炮、265门反坦克炮、7门高射炮、1148门迫击炮和机关炮，以及数百部机动车辆和其他技术装备。此外，全力支援第9集团军奋战的德国空军第8航空军也宣称击落苏军飞机51架，地面击毁17架，摧毁4辆坦克、2个炮兵连计28门火炮以及超过300部机动车辆和许多马拉车辆。

勒热夫防御战结束了。但对SS“帝国”师而言，并不意味着东线噩梦的结束。很快他们又将在春夏之交，于伏尔加运河沿岸度过血火季度！

参考文献

1. Weidinger, Otto: Division Das Reich, Vol.1–5(Osnabruck,1982)
2. Schneider, Wolfgang: Das Reich Tigers(Fedorowicz,2002)
3. Quarrie, Bruce: 2nd SS Panzer Division "DAS REICH"(Osprey,1979)
4. Hastings, Max: Das Reich, (Pan Military Classics,2009)
5. Lucas, James: Das Reich: The military Role of the 2nd SS Panzer Division(Arms and Armour,1991)
6. Moiller, N, and Restayn, J: Operation Citadel, Vol(Fedorowicz,2003)
7. Nipe, George: Decision in the Ukraine(Fedorowicz,1999)
8. Winter, George, Freineux and Lamormenil the Ardennes(Fedorowicz,1994)
9. Fey, Will: Armor Battles of the Waffen-SS 1943–45(Fedorowicz,)
10. Mooney, Peter: Waffen-SS Knights and their Battles – Knight's Cross Holders Vol.1(Schiffer,2011)
11. Restayn, Jean: Battle for Kharkov(Fedorowicz,2000)
12. Nipe, George: Last Victory in Russia: The SS-Panzerkorps and Manstein's Kharkov Counteroffensive – February–March 1943 (Schiffer,2005)
13. Nipe, George: Blood, Steel, Myth: The II.SS-Panzer-Korps and the Road to Prochorowka (RZM,2011)
14. Trang, Charles: Dictionnaire De La Waffen-SS: Tome 1(Heimdal,2011)
15. Maier, Georg: Drama Between Budapest and Vienna, the Final Fighting of the 6th Panzer-Armee(Fedorowicz,2004)
16. Yerger, Mark: Waffen SS Commanders: The Army, Corps and Divisional Leaders of a Legend Vol.1(Schiffer,2004)
17. Yerger, Mark: Waffen SS Commanders: The Army, Corps and Divisional Leaders of a Legend Vol.2(Schiffer,2004)
18. Reynolds, Michael: Sons of the Reich: The History of II SS Panzer Corps(Spellmount Publishers Ltd,2002)
19. Reynolds, Michael: 1st SS Panzer Corps, 1944–45 – The Ardennes and Eastern Front(Spellmount Publishers Ltd,1999)
20. Pallud, Jean-Paul: Battle of the Bulge: Then and Now(After the Battle,1986)
21. Pallud, Jean-Paul: Ruckmarsch Then and Now: The German Retreat from Normandy(After the Battle,2006)
22. Saunders Tim: Operation Epsom (Battleground Europe)(Pen & Sword Books Ltd,2002)
23. Ripley, Tim: Steel Rain: Waffen-SS Panzer Battles in the West 1944–1945(Charwell Books,2003)
24. Ripley, Tim: Steel Storm: Waffen-SS Panzer Battles on the Eastern Front 1943–1945(Charwell Books,2003)
25. Fleischer, Wolfgang: Das letzte Jahr der Waffen-SS: Mai 1944 – Mai 1945(Dorfler Verlag GmbH,1997)
26. Bernage, Georges: The Panzers and the Battle of Normandy, June 5th–July 20th, 1944(Heimdal,2000)
27. Schneider, Wolfgang: Tigers in Normandy(Stackpole Books,2011)
28. Perrigault, Jean-Claude, Gotz Von Berlichingen: Normandie v. 1(Heimdal,2004)
29. Bernage, Georges: Bataille De L'odon(Heimdal,2011)
30. Cazenave, Stephanie. and Warnick, Rudiger: TIGER !: The Tiger Tank in the Eastern Front, in Normandy and in Germany 1942,45(Heimdal,2009)
31. Furbringer, Herbert: La Hohenstaufen: 9.SS-Panzer-Division 1944: Normandy, Tarnopol–Arnhem(Heimdal,2002)
32. Schutter, Fritz: Wir woll'n das Wort nicht brechen! Die Waffen-SS 1935–1945(Verpackung,2008)
33. Rupp, Claudius: Im Feuer gestahlt: Panzerjager der Waffen-SS – 2.SS-Panzerdivision "Das Reich"(Nation und Europa,1986)

【德】保罗·卡雷尔
上市：2013.1 全套定价 59.80

第三帝国前外交部新闻发言人
保罗·卡雷尔亲笔讲述

东线战场开山巨作
苏德战争全景史诗

有血有肉的历史传奇
波澜壮阔的战争史诗



《东进：苏德战争 1941-1943》（上下卷）

《焦土：苏德战争 1943-1945》（上下卷）即将出版，敬请期待

无法逾越的经典
被 91 家出版社译成 65 国文字畅销至今

我们不是“纳粹”，我们只是德国士兵

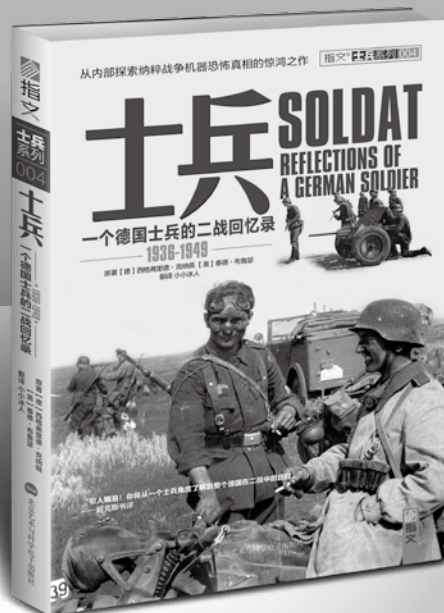
《士兵》

【德】西格弗里德·克纳佩 【美】泰德·布鲁瑟

一个第三帝国士兵眼中的
二战画卷

从内部探索纳粹战争机器恐怖真相
的惊鸿之作！

《东线狙击手》、《被遗忘的士兵》
后又一经典小人物回忆录



欢迎登录远望淘宝直营店选购 <http://cniti.taobao.com>

中国亚马逊、京东商城、苏宁易购、天猫与淘宝等各大网络购物平台，以及全国各地零售书摊、专业书店均有销售

阿富汗战争中的英雄、叛徒、异见者和手足情

《亡命排》

【美】肖恩·帕内尔 【美】约翰·R·布鲁宁 著

美国亚马逊五星好评畅销书

世界出版巨头 HarperCollins 授权
指文图书重金引进

美国第 10 山地师在阿富汗群山中的
传奇描述



最被期待的二战历史近 20 年来最令欧美军迷震惊的发现

《雪白血红》

【德】西格弗里德·克纳佩 【美】泰德·布鲁瑟

巨资引进，国内首次公开

失踪 60 年的重机枪手笔记，二战最真
实的俄国战场记录

一层层剖开二战东线战场的恐怖真相



单本定价 49.80

经历了二战德国所有最激烈的战斗

武装党卫军中第一支
真正具备军事素质的师团



国内首本“帝国”师战史

《黑色闪电：党卫军第2“帝国”师战史 1933-1942》

《黑色闪电：党卫军第2“帝国”师战史 1942-1945》

30 万字、1200 张国内从未公开的写真照片
帝国师从建立到毁灭的全部历程

国内首本获得世界声誉的曼陀菲尔传记

《德国名将曼陀菲尔传》

震惊军界的旷世大作

中科院高级工程师、跨国公司高级研发主管、
理学博士汪冰倾尽十年心血

“机动与突袭艺术的大师”
“卓越的装甲兵领袖”



帝国骑士

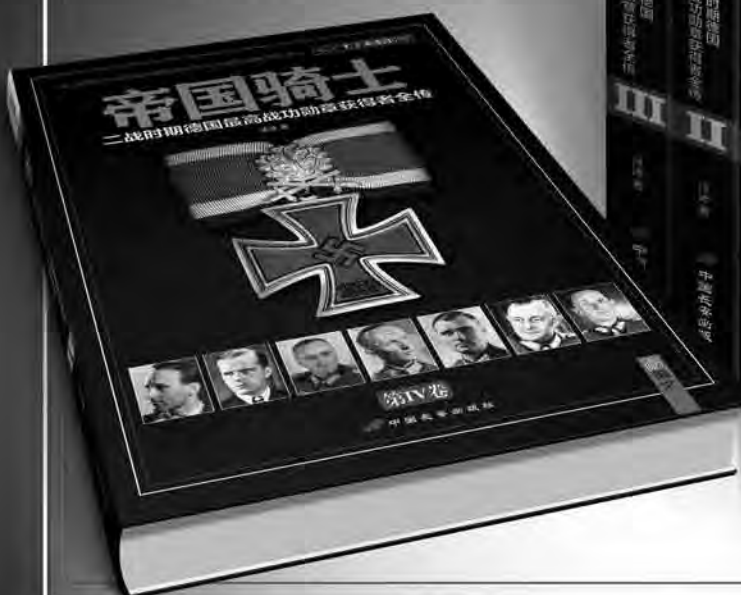
第三帝国27位最高战功勋章获得者全传

军迷心中永远的战神
四卷，历时十年写成
100万字，1500幅高清图片



汪冰 著

第三帝国27位钻石双剑
银橡叶骑士铁十字勋章
获得者的图文传记



责任编辑 孙丽娜 张玉龙

封面设计 王 星



指文图书官方网络书店
<http://cniti.taobao.com>

 指文图书
ZHEN BOOKS

 超级大本集
SUPER BIG BOOK

 铁血网
TIE XUE .NET

 铁血网
TIE XUE .NET

 BBICH 兵血网
WWW.BBICH.COM



定价：39.8元