

探 索 冒 险

画说五千年

江苏少年儿童出版社



中国探险

- 2 亦真亦幻的旅行——周穆王与《穆天子传》
- 7 来自汉朝的勇敢使者——张骞通西域
- 12 投笔从戎的远行者——班超再通西域
- 18 山川访遍注《水经》——北魏地理学家酈道元
- 22 东方见闻录——马可·波罗的中国游记
- 28 男儿有志游四方——明代旅行家徐霞客
- 32 荒漠中的国度——寻找失落的楼兰古国
- 37 真正的“探险强盗”——贪婪的斯坦因
- 42 散去沙雾现真实——百年尼雅探险
- 46 “死城”里的文化宝藏——科兹洛夫的黑水城探险
- 51 挑战“世界屋脊”——第一个登上珠穆朗玛峰的人
- 56 探寻“野人”之谜——走进神农架
- 60 消失在沙漠中的身影——探险英雄彭加木
- 64 深入世界第一大峡谷——考察雅鲁藏布大峡谷

亚洲探险

- 70 前进,帝王探险家——亚历山大东征
- 75 不到灵山不回头——法显与《佛国记》
- 81 漫漫求经路——玄奘法师西行之路
- 87 为传真理的六次冒险——鉴真东渡
- 93 东方的马可·波罗——元代著名探险家汪大渊
- 97 15世纪的伟大航海家——郑和下西洋
- 103 梦想成真——达·伽马发现“东印度”





非洲探险

- 110 勇敢的前行者——腓尼基人环航非洲
- 115 纵横大陆的“历史学之父”——希罗多德的故事
- 120 “王子航海家”——亨利王子与西非沿岸探险
- 126 希望之角——发现好望角
- 132 广散福音——利文斯敦在南部非洲的探险
- 137 神秘的源头——贝克夫妇的尼罗河探险
- 142 旅途中的激战——斯坦利的中非之旅

美洲探险

- 148 幸运的错误——哥伦布发现美洲“新大陆”
- 154 意外降临的人间天堂——发现巴西
- 158 新大陆的确认者——亚美利哥的美洲考察之旅
- 165 血与火的浩劫——科尔特斯的野蛮探险
- 171 顺着激流而下——亚马逊河大探险
- 177 寻找“七城岛”——科罗拉多探险队深入北美
- 181 神秘大河的尽头——卡蒂尔的北美探险之旅
- 186 成功后的悲剧——发现哈德孙湾



- 191 永恒的地理坐标——白令探险队的冒险之旅
- 197 寻找“失落的文明”——斯蒂芬斯的玛雅之行
- 202 怀着科学的梦想——洪堡的美洲探险

两极探险

- 208 跨出大地尽头——最早的极地探险
- 213 向北前进的海盗们——发现格陵兰岛
- 218 生命献给大海——巴伦支的北极探险
- 224 征服第七大陆——别林斯高晋的南极洲探险
- 230 行走于冰上的探险家——南森的北极之旅
- 235 第一个到达北极点的人——皮亚里探险记
- 239 往返于两极之间——阿蒙森与他的极地探险
- 244 悲壮的“第二”——斯科特的南极之旅



澳洲探险

- 250 “努力”号的澳洲行——库克船长澳洲探险记



环球探险

- 258 第一个拥抱地球的人——麦哲伦首次环球航行
- 264 单骑走天下——周游世界的中国人



天空历程

- 270 第一次天空冒险——记首次热气球载人飞行
- 275 孤身飞翔的勇士——林白飞越大西洋
- 280 “我来自太空”——加加林的太空之旅
- 285 地球之外的第一个脚印——人类第一次月球探险
- 291 华夏儿女梦圆太空——中国第一位太空人杨利伟





序 言

自从“人猿相揖别”以来的人类历史大约有 300 万年，而如果将文字出现作为文明诞生的标志，那么人类文明的历史至今大约只有 5000 年。在全球范围内进入文明社会的第一梯队是古代埃及和西亚的两河流域，有 5000 年之久，而位列第二梯队的是中国、印度和希腊，不少于 4000 年。最近经中国学者从事的“夏商周三代断代工程”研究，我们国家文明史的上限应该要提前。

5000 年的文明史与 300 万年的人类历史甚至是几十亿年的生物历史相比，那就短得像是一瞬间。有人打比方，如果把生物的历史时段当作一年，那么这 5000 年就只是这一年最后一天晚上午夜时分的几秒钟。时间尽管不长，但这 5000 年对我们却最为重要。我们每天读的书都是在文字出现后的 5000 年中写成的，我们每天生活中享用的发明也大多是在这 5000 年中问世的。在这 5000 年中还有多少动人的故事，金戈铁马，探索寻踪，竞技争雄，以至不幸发生的灾难，都是值得我们回忆永志的历史。而且“读史可以明志”，从对往昔的回忆中也可以让我们得到很多有益的东西，以明志、立志、砺志。正是有鉴于此，江苏少年儿童出版社为小读者着想，组织编写了这套名为《画说五千年》的丛书。

这套书以丰厚的历史积淀为知识储存，从中选取一些专题内容，分类编写，以提供给少年朋友作学习之余的课外读物。少年朋友在开卷后当能增加知识，提高学养，更重要的是或许还会因此激发起旺盛的求知欲，引导他们走上探求未知领域的道路，培养出读书的兴趣，那意义就更大了。为了把少年朋友从纷繁多样的世界吸引到书桌前，吸引到书卷中，编书就要增加书的可读性。为增加可读性，本书作者做了两方面努力：一是使内容生动，用讲故事的方式娓娓道来；二是选用大



量精美图片作插图,以图证史,以求直观。

全套书共有 8 本,每本涉及一个方面,计有战争、发明发现、探险、体育、建筑、艺术、未解之谜、灾难 8 个专题。将这 8 本书通篇读完,虽不能说是尽知天下事,但至少可以对古今中外大事大致了然于心,在与别人谈天说地时足以接上话茬,谈吐不俗。

编这套书是件有益于社会的好事,因而我很有兴趣地勉力承担了主编的重任,与出版方商定内容、体例、风格等细节,并约定作者,参与审定稿件。有一件由我独自承担的活计是为每本书插图。各分册的作者都是从事史学工作的专业人员,他们心存为少年朋友提供上好精神食粮的慈心,以做学问的大力撰写普及读物,本本用力,篇篇费心,读者当能在书中体会他们的苦心。现在全套书已定稿,出版在即,编辑索序于我,就在这里把事情的原委做个交代。还要感谢我的合作者闵凡祥先生,他对书中文字质量严加把关,经常是字斟句酌地修改。还有出版社的几位编辑,默默地“为人做嫁衣裳”,将时光和青春用之于图文的最佳组合之中,让人钦敬感佩。最后希望少年朋友在读完后多提意见,批评、表扬都在欢迎之列。

陈仲丹

2005 年 7 月

亦真亦幻的旅行

——周穆王与《穆天子传》

周穆王是西周第五代王,《穆天子传》则是中国先秦时代的一部历史神话典籍,它主要记载了周穆王率领大臣和随从,由造父赶车,伯夭做向导,从宗周出发,越过漳水,经由河宗、阳纒山、群玉山等地,西至西王母之国,和西王母宴饮交谈的神话故事。

“化人”东来

周穆王的时候(大约在公元前1000年左右),从西方一个遥远的国度,来了一个会变戏法和搞幻术的人,人称“化人”。化人本事很大,他能跳进火里却不伤毛发,他会跃上高空站立云端(可能是现在走钢丝一类的杂技),还会轻松自如地穿墙过壁。周穆王简直像敬重神明一样敬重他,把自己最华丽的居室让给他住,把供祭祀用的牛、羊、猪肉献给他吃,又选来美女为他唱歌跳舞。可是化人还是不满意。于是周穆王就给他修建新居,国库都用空了,楼台才建成。这座楼台,雕梁画栋,耸立在终南山顶之上,被命名为“中天之台”。

住进“中天之台”没有多久,化人就请周穆王和他一起去游玩。周穆王请化人表演法术,于是他就施展催眠术,使周穆王产生幻觉。恍惚之间,周穆王感觉仿佛拉着化人的衣袖,腾空而起,来到一处无比华丽的宫殿。这座宫殿用金银建造,用珠玉装饰,高高地耸立在云霄之上。宫殿里的东西都很奇特,

仿佛是在人间没有见过的东西。周穆王认定这里就是天帝居住的地方。他低头往下一看,见自己的宫殿楼阁就像堆在一起的土块、柴草一样。周穆王觉得就是在这天宮住上几十年也不会思念自己的国家了。

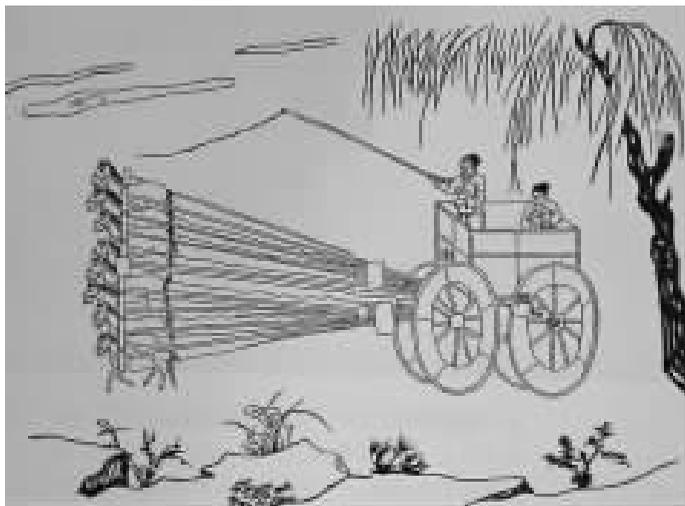
化人又请周穆王到另一处地方,让他看了各种各样美丽的光影和绚丽夺目的色彩,听了各种各样悦耳动听的音乐。周穆王被所见所闻弄得心神不定,不敢久留,请求化人带他回去。化人用手将周穆王轻轻一推,周穆王便好像从半空中坠落下来,猛地醒来了。

周穆王醒来之后,坐的还是原来的地方,身边的侍从还是原来的人。再看面前,一切都没变。周穆王问侍从自己刚才是到哪里去了,身边的人告诉他:“您并没到哪里去,只不过打了一个盹。”

八骏神游

周穆王尝到了神游的甜头,从此游兴大发,心中既没国家大事,也不再惦记百姓了,他一心要驾着他那八匹骏马拉的车子去周游天下。

说起周穆王这八匹骏马,可真是来历不凡。它们是周穆王的驯马师造父从夸父山上得来,经过驯养以后献给周穆王的。造父是西周时著名的驾驭马车的能手,他不仅善于养马,还善于驯马,这八匹骏马都是他一手调教



用八匹骏马拉的帝王乘辇。

出来的。它们奔跑起来比飞鸟还快,能日行千里。周穆王配备了上好的马车,让造父为他驾驶,经常乘着马车外出打猎、游玩。这些马平时被养在东海岛的龙川附近,那里有一种草,名叫“龙刍”,骏马吃过龙刍之后,更是强壮

无比。

周穆王动身去巡游天下了。他派遣父驾车，带了大帮随从，选定了一个好日子，从镐京出发了。

周穆王还带了一支庞大的歌乐队西行。这支乐队每到一处，就与当地的部落首领互赠礼品并举行盛大的演出。周穆王率领的这支歌乐队成为我国最早出国访问的音乐团体。

周穆王从北方转到西方，在阳纒山见了河伯；在休与山见过性情平和温良的帝台；在黑水封赏了殷勤接待他的长臂国人……

拜见西王母

最后，经过长途跋涉，周穆王来到了昆仑山下，只见群峰突兀，丘壑叠翠。这里住着一位游牧部落的女首领，名叫西王母（还有一种说法认为西王母是这个部落的名称）。周穆王在使女的引导和侍卫的搀扶下徒步攀登，见到了他平日思慕已久的西王母。

周穆王拿了白色的圭、黑色的璧和一些彩色的丝带去献给西王母。第二天，西王母在瑶池设下筵席，盛情款待周穆王。



汉画像砖中的西王母。

西王母在酒席前唱了一支不用乐器伴奏的歌，歌词唱道：“天上飘着悠悠白云，道路啊漫长得无穷无尽。无数的高山大河把我们阻隔，从此一别将难通音信。然而你将长生不老，相信以后还能重逢。”

周穆王回答说：“我回到神州故土以后，将使华夏各国都能和睦相处，使万民都过上平等富足的生

活,到那时我会再来看望你。”

东归访奇

周穆王见到西王母,乐而忘归,正在这时,传来徐国(西周时期江淮流域的一个诸侯国)徐偃王造反的消息,周穆王听说后非常着急。在此关键时刻,造父驾车日驰千里,送周穆王迅速返回了镐京,及时发兵打败了徐偃王,平定了叛乱。由于造父立了大功,周穆王便把赵城赐给他,自此以后,造父族就称为赵氏。

周穆王在从昆仑山返回的途中,听说有个叫偃师的工匠,手艺精巧,制作的动物能叫会跑。他不太相信,立即召见偃师,说道:“听说你能造出各种稀奇古怪的玩意,拿出一件来,让我看看。”

第二天,偃师带上一些用木头雕成的假人去拜见周穆王。周穆王看见这些假人五官齐全,眉毛胡子都跟真人一模一样,不由得大吃一惊。

周穆王问偃师:“你制作的这些假人都能动吗?”

偃师回答说:“不但能动,而且还会唱歌跳舞,和真人一样。”

周穆王说:“那就让他们表演起来吧!”

于是偃师用鼓点节拍指挥木头人做动作。木头人按着鼓声的节奏,摆开阵势,进行攻守。只见木头人手执武器,进退有序,排阵更是千变万化,把周穆王看得眼花缭乱。周穆王非常高兴,于是他就派人叫自己的妃子们一同观看。

偃师拿起云板,吹响笙簧,木头人引吭高歌。歌声婉转悠扬,周穆王和众妃子都沉醉在悦耳动听的歌声中。

偃师把鼓板的节拍略加变动,木头人就在歌声中舒卷长袖,行云流水般舞动起来。其中一个木头人还频频向周穆王的妃子挤眉弄眼,结果被周穆王



乘风返回瑶池的西王母。



画像砖中的歌舞表演。

完成了他的西行壮举,回到周朝的都城镐京。

周穆王的探险经历,大多收在一部叫做《穆天子传》的古书之中,这是一部有着浓厚神话色彩的书。但是,如果我们除去其中夸张不可信的成分,还是可以了解到我国上古时代西北各民族的一些情况,以及当时东西方的文化交流。它说明远在张骞通西域以前,中国内地和中亚之间就已有交往接触。周穆王的探险活动是中国有文字记载的最早的详细探险记录,周穆王是我国上古时代一位伟大的探险家。



西王母的神话传说是中国古代神话传说体系的一个重要组成部分,也是中国古代历史现实的折射。我国一些学者研究认为,“王母娘娘”在历史上确有其人,西王母是我国西部一个古老民族的女首领,而周穆王曾经西征犬戎(古代的一个游牧民族),两人的会面并非没有可能。据实地考察发现,距今 3000~5000 多年前,存在过一个牧业部落,其活动范围包括今天青藏高原的昆仑、祁连两大山脉相夹的广阔地带,青海湖环湖草原、柴达木盆地是其最为富庶的中心区域。西王母古国当时的“国都”可能在今青海天峻县一带。

发现了。他非常生气,下令将那个木头人斩首。

偃师见引起了误解,急忙将木头人拆散。周穆王一看,木头人是用皮革、麻絮、马尾毛、木头制成的,不由转怒为喜,笑了起来。演出结束后,周穆王一个劲地称赞说:“太妙了,简直像仙术一样。”

经过了 13 年的漫长旅行,周穆王终于完

来自汉朝的勇敢使者

——张骞通西域

张骞(公元前195~前114年)西汉著名外交家、探险家,汉中成固(今陕西城固)人。公元前139年,张骞奉汉武帝之命出使西域,联络大月氏合击匈奴。此行虽未达到联合大月氏的目的,但了解到西域的许多情况。公元前119年,他再度出使西域,使西汉政府与西域各国之间建立起更为密切的联系。从此以后,西域各国的使臣、客商络绎不绝地来到长安。张骞出使西域对发展西汉与欧亚各国的经济贸易、文化交流都起到了重大作用。

东方来客

公元前115年,在伊朗高原北部古国安息(今伊朗)的边境隘口外出现了一支马队,马队中的士兵打着各种颜色醒目的旗帜,上面书写着安息人从未见过的文字。马队中间一匹高头大马上,端坐着一位器宇不凡的中年人,他手持节杖(使者的身份象征),面带微笑。

这位中年人名叫张骞,是西汉皇帝派往西域(今我国新疆和新疆以西一带)的使节,这是他第二次来到西域。除了访问安息,他还访问了康居(约在今巴尔喀什湖和咸海之间)、大夏(今阿富汗北部)、大宛、大月氏、乌孙(在新疆境内)、于阗(在今新疆和田一带)等许多西域国家。

那么,这些交往是怎样开始的呢?

应征出使

西汉的汉武帝是一位雄心勃勃的皇帝,在他的治理下,汉朝国力强盛,周边的小国家纷纷臣服。可是,汉朝北方的边境常常有匈奴军队骚扰百姓,劫掠财物,对中原形成了很大的威胁。汉武帝统治初期,匈奴中有人投降了汉朝,汉武帝从这些人那里知道了一些西域的情况。他们说有一个月氏国,被匈奴打败,向西逃去,定居在西域一带。月氏国跟匈奴有仇,想要报仇。

当时汉武帝正在酝酿反击匈奴的事情。他想,月氏与匈奴有仇,汉朝如果能跟月氏联合起来,切断匈奴跟西域各国的联系,这不是等于切断了匈奴的右胳膊吗?

于是,他决心征求勇敢的人到月氏去联络。当时,谁也不知道月氏国在哪儿,也不知道有多远,况且还要穿过匈奴的领地,非常危险。

有个叫张骞的年轻郎中(官名)早就想报效国家了,于是首先应征。在他的带领下,有100名勇士应了征。有个在长安的匈奴人叫堂邑父,也愿意跟张骞一块儿去找月氏国。

公元前139年,汉武帝就派张骞带着100多人的使团出发去找月氏国。张骞一行离开了长安,一路跋涉,来到了今天的河西走廊。



张骞通西域。

不辱使命

当张骞等人出了汉朝的边境时,碰到了大风暴,张骞和身边的随从在风沙过后迷了路。那时候,河西走廊还被匈奴人控制着。张骞他们小心地走了几天,还是被匈奴士兵发现并包围住了,全都做了俘虏。匈奴人并没有杀他们,只是派人把他们扣押了起来,其中只有堂邑父

跟张骞被关在一起。匈奴的首领单于让张骞娶了匈奴的女子做妻子，然后又把他流放到茫茫的漠北草原去放牧。

张骞在漠北草原上过了十几年，但是他却一直没有忘记自己作为汉朝使者的使命。一天，张骞跟堂邑父趁匈奴人不防备，骑上两匹快马逃跑了。

由于他们仓促出逃，没有准备干粮和饮水，一路上常常忍饥挨饿，干渴难耐，随时都会倒在荒滩上。好在堂邑父射得一手好箭，沿途常射猎一些飞禽走兽，两人饮血解渴，食肉充饥，才躲过了死亡的威胁。他们一直向西跑了二十天，逃出了匈奴地界，闯入了一个叫大宛（在今中亚细亚）的国家。

当地人从未见过汉人，看到张骞之后非常惊奇。两人很快在大宛边境官员的陪同下拜见了大宛国王。大宛国王早就听说远方的汉朝是个富饶强盛的大国，因此盛情款待了他们，并且派人护送他们到康居，接着，他们又从康居到了月氏。

月氏人被匈奴打败以后，迁到大夏（今阿富汗北部）附近，建立了大月氏国。他们在这里安居乐业，已经不想再跟匈奴作战，但是因为张骞是汉朝的使者，大月氏国王还是很有礼貌地接待了他们。

张骞和堂邑父在大月氏住了一年多，看到了许多从未见到过的奇异的东西，但是他们没能说服大月氏国共同对付匈奴，只好回国。途中经过匈奴地界，不幸又被匈奴人捉住。被扣押了一段时间后，匈奴发生了内乱，他们趁乱逃出来，回到长安。

西南寻路

张骞在外面漂泊了 13 年才回来。汉武帝认为他立了大功，封他做太中大夫。

西汉与大月氏结成联盟的目的虽然没有达到，但张骞却带回了有关西域的很多情报。他向汉武帝详细报告了西域各国的情况：“我在大夏看见邛山（在今四川省）出产的竹杖和蜀地（今四川成都）出产的细布。当地的人说这些东西是商人从天竺（现在的印度）带来的。”既然天竺可以买到蜀地的东西，张骞推测天竺一定离蜀地不远。

汉武帝听后十分高兴，就派张骞为使者，带着礼物从蜀地出发，去结交天竺。张骞把人马分为 4 队，分头去找天竺。4 路人马各走了 2000 多里地，都没有找到。

往南走的一队人马到了昆明给挡住了。于是,这些汉朝的使者绕过昆明,到了滇越(在今云南东部)。滇越国王的祖先原是战国时期的楚国人,已经跟中原隔绝了很长时间。

张骞回到长安,汉武帝认为他虽然没有找到天竺,但是结交了一个一直没有联系过的滇越,也很满意。

再次出使

后来,卫青、霍去病消灭了匈奴军队主力,匈奴逃往大沙漠北面,失去了对河西走廊的控制。汉武帝趁这个机会再次派遣张骞出使西域。公元前119年,张骞率领几个副手,拿着汉朝代表使节身份的旌节,带着300名勇士,每人两匹马,还带了1万多头牛羊和黄金、钱币、绸缎、布帛等礼物去结交西域



汉代官员正骑着汗血马,这种马由西域的乌孙国王所赠。

各国。

张骞到了西域的乌孙，乌孙国王出来迎接。张骞送了他一份厚礼，建议两国结为友邦，共同对付匈奴。乌孙王不敢得罪匈奴，因此犹豫不决。尽管如此，乌孙王还是表示愿意同汉朝友好往来，通商贸易。他送了几十匹高头大马给汉朝。

张骞使团又带着礼物，分别去联络康居、大宛、大月氏、大夏、安息等国家。

完成使命后，张骞使团陆续回到长安，把这几年到过的地方合起一算，总共 36 国。

打那以后，汉武帝每年都派使节去访问西域各国，汉朝和西域各国建立了友好交往。西域派来的使节和商人也络绎不绝。中国的丝和丝织品，经过西域运到西亚，再转运到欧洲，后来人们把这条路线称为“丝绸之路”。通过丝绸之路，当时中国特有的丝绸和其他文化技术被传到了中亚、西亚，乃至欧洲和北非等地，世界从此认识了伟大的中华民族。



敦煌壁画描绘丝绸之路上的行旅。



除了陆上丝绸之路外，从汉代开始，中国人就开通了从南方沿海地区到东南亚、印度、西亚的航道。宋代以后，随着中国南方的进一步开发和经济重心的南移，从广州、泉州等地出发的海上航路日益发达，越走越远，从南洋到阿拉伯海，甚至远达非洲东海岸。人们把这些海上贸易往来的航线，通称为“海上丝绸之路”。

投笔从戎的远行者

——班超再通西域

班超(32~102年)字仲升,扶风安陵(今陕西咸阳东北)人,东汉军事家、外交家、探险家。史学家班彪之子,班固之弟。永平十六年(公元73年),汉明帝派遣班超出使西域,镇抚西域各国,西域与汉断绝了65年的关系至此恢复。直到永元十四年(公元102年),班超才从西域返回洛阳。班超出使西域近30年,对巩固我国西部疆域、促进多民族国家发展做出了卓越贡献。同时,东汉恢复对西域的统治,“丝绸之路”再次繁荣起来,促进了中国和中西亚各国的经济文化交流。

投笔从戎

东汉时期有个著名的历史学家名叫班彪,他有两个儿子班固、班超,还有一个女儿叫班昭,3人都从小跟父亲学习文学和历史。班彪死了以后,班固继续从事历史书籍《汉书》(一部记载西汉历史的书)的编写工作,班超跟着哥哥做抄写工作。兄弟俩都很有学问,可是性格却很不一样。班超从小爱好习武,立志要征战疆场,为国家建功立业。有一次,在写书的时候,班超忽然想起了著名的探险家张骞,他站起身来,把笔扔到一边,说:“大丈夫应当像张骞那样到塞外去立功,怎么能老待在书房里呢?”就这样,他决心放弃著书立说

而去从军,这就是“投笔从戎”一词的由来。

汉明帝初年,北匈奴一再出兵侵扰东汉的河西等地。匈奴人的袭扰使汉明帝忍无可忍,当时,东汉的强盛国力已经为反击匈奴提供了条件。于是,明帝任命大将窦固和耿秉担任这次反攻匈奴的正副统帅。班超加入了远征军,他的官职是假(代理)司马,是一个文职军官,这种身份所能得到的表现机会是不多的。但班超抓住了机会:在追击西撤的匈奴军队时,他奉命率领一支小部队攻击伊吾(今新疆哈密)——一个汉朝与匈奴反复争夺的战略据点,这次胜利显示了他的勇敢和才能。

为了牵制匈奴,窦固想派人联络西域各国,共同对付匈奴。他赏识班超的才干,就派班超担任使者到西域去。

不入虎穴,焉得虎子

当时的西域对于中原人来说是个既熟悉又陌生的地方。说熟悉,是因为早在班超之前 100 多年,著名的西汉探险家张骞就到过这里;说陌生,是因为自从西汉末年以来就很少再有汉朝人踏上这块土地。西域离东汉首都洛阳遥遥数千里,地广人稀,再加上语言不通,很多人对西域都望而却步。班超并没有被这些困难吓倒,他欣然领命,带着 36 位勇士从伊吾出发,开始了探险之旅。

班超一行穿过大漠,一路艰难跋涉,来到了鄯善国。

鄯善国位于一片肥沃富饶的绿洲上,这里白天十分炎热,气候干燥,有“火洲”之称。但是聪明的当地人善于利用地下水资源来灌溉农田果园,因此鄯善国成了西域著名的瓜果之乡。当地人民能歌善舞,十分好客,对往来于丝绸之路的客商热情款待。汉朝



东汉画像石中的车骑。

使节的突然到来让当地百姓惊喜不已。鄯善国原来是归附匈奴的,但是因为匈奴逼他们纳税进贡,向他们勒索财物,当地人怨声载道。这次看到汉朝派了使者来,人民都欢呼雀跃,鄯善王也非常热情地招待了他们。

过了几天,班超发现鄯善王对待他们忽然冷淡起来。他起了疑心,对随从的人员说:“你们看得出来吗?鄯善王对待我们跟前几天不一样,我猜想可能是匈奴的使者到了这里。”

刚巧这时鄯善王派人送酒和食物来。班超忽然拔出剑来,义正词严地问道:“匈奴的使者已经来了几天?住在什么地方?”

来人被吓了一跳,以为班超已知道这件事,只好老实回答说:“来了3天了,他们住的地方离这儿有30里地。”

班超把来人扣留起来,然后,他立刻召集36个随从人员,对他们说:“大家跟我一起来到西域,无非是想立功报国。现在匈奴使者才到几天,鄯善王的态度就变了。要是他把我们抓起来送给匈奴人,我们就不能回去了。你们看怎么办?”

大家都说:“现在情况危急,全听你的吩咐!”

班超说:“不入虎穴,焉得虎子?现在只有一个办法:趁着黑夜,到匈奴的帐篷周围,一面放火,一面进攻。他们不知道咱们有多少人马,见发生了大火,心里一定着慌。只要杀了匈奴的使者,事情就好办了。”

大家说:“好,就这样拼一拼吧!”



西域墓葬中出土的描绘当地人生活的画作。

到了半夜里,班超率领着 36 个壮士偷袭匈奴人的帐篷。那天晚上,正赶上刮大风,班超吩咐 10 个壮士拿着鼓躲在匈奴人的帐篷后面,20 个壮士埋伏在帐篷前面,自己跟其余 6 个人顺风放火。火一烧起来,10 个人同时擂鼓、呐喊,其余 20 个人以迅雷不及掩耳之势杀进了帐篷。

匈奴人从梦里惊醒,以为遇到了汉军大部队,于是抱头鼠窜。班超冲进帐篷,其余的壮士跟着班超冲进去,杀了匈奴使者等人,把所有帐篷都烧了。

班超回到自己的营房里,这时天刚发白。班超请鄯善王过来。鄯善王看到匈奴的使者已经被班超杀了,震惊之余又羞愧难当,当场就对班超表示愿意服从汉朝。

于阗斩巫

回到洛阳后,汉明帝提拔班超做军司马,又派他到于阗(今新疆和田)去。明帝问他需要带多少人马,班超说:“于阗国家大,路程又远,就是多带几百人去,也未必有用。如果遇到什么意外,人多反而添麻烦。”

于是,班超还是带了原来的 36 名勇士到于阗去了。

于阗地处偏远,班超他们越过天山,渡过夏季干涸的塔里木河,穿过沙漠边缘的胡杨林,风餐露宿,行经千里,终于来到了遥远而神秘的于阗。

于阗王见班超带的人少,接见的时候,并不怎么热情。班超劝他脱离匈奴,跟汉朝交好,于阗王下不了决心,找巫师向神请示。

那个巫师本来就勾结匈奴,他装神弄鬼,对于阗王说:“汉朝使者那匹浅黑色的马还不错,可以拿来给我祭祀神灵。”



敦煌壁画中描绘商人在途中相遇、在客栈留宿的情景。

于阗王派人向班超去索要那匹马。班超说：“可以，叫巫师自己来拿吧！”

等那巫师大模大样地到班超那儿取马，班超二话不说，立刻拔出刀把巫师斩了。接着，班超提了巫师的头去见于阗王，责备说：“你要是再勾结匈奴，这巫师就是你的榜样。”

于阗王早就听说班超的威名，看到这个场面，吓得腿都软了，说：“我愿意跟汉朝交好。”

鄯善、于阗是西域的大国，他们结交了汉朝，别的西域国，像龟兹、疏勒等也都跟着与汉朝交好了。

当时，西域各国跟汉朝不相往来已经有 65 年。到了这时候，才渐渐回到张骞通西域时期的友好关系，双方又恢复了正常的外交和经济往来。

力抗匈奴

过了一阵子，匈奴人卷土重来，对西域发起了进攻，新任的汉朝西域都护被杀，汉朝留守部队被围困在几个据点里。恰在这时，汉明帝的驾崩使大臣们为该不该出兵救援而争吵不休。通往西方的道路面临再次断绝的危险。

这时，班超还留在西域的疏勒国。汉朝的新皇帝下旨命班超回到都城。听到这个消息，疏勒人民顿时陷入绝望，可以想像，匈奴人一定会严厉惩罚他们的不忠。疏勒人竭力挽留班超和他的部下。

这时，于阗王也听说了班超即将还朝的事。因此，当班超来到于阗国境内时，于阗王也苦苦劝说他留下。面对着亲自拉住自己马缰的于阗王，班超改变了主意，决心留下。他回到疏勒，这里一片混乱，几个城邑已公开背叛。班超迅速召集一支军队消灭了叛乱者，使这个国家安定下来。他抓住机会，击破匈奴的附属国宿墨。这次胜利使他看出匈奴的力量已经衰弱，于是向遥远的朝廷呈上了一份奏章。

5 年后，这份奏章才被送到汉朝皇帝那里，它使中央政府知道班超还在坚持并控制着相当大的地域。新即位的汉章帝受到了鼓舞，于是派出 1000 名援军支援班超。援军壮大了班超的军力，他击退莎车、康居等国的侵袭，平定龟兹、焉耆等国的叛乱，稳定了西域地区的局势。永元元年（公元 89 年），车骑将军窦宪奉命领兵出河西，行程 3000 余里，于漠北大败北匈奴。北匈奴单于被迫率众西迁中亚。至此，班超出使西域的任务顺利完成，汉朝与西域之间的道路畅通了。

永元三年(公元 91 年),汉和帝下令重新设立西域都护府,任命班超为都护,东汉自此恢复了对西域的统治。永元九年(公元 97 年),班超派遣甘英出使大秦(罗马帝国)。甘英行至安息国西界,为大海所阻而返回。班超在西域待了 30 余年,恢复和巩固了东汉在西域的统治,加强了中原与西域各国的联系。



东汉画像砖图绘“骆驼击鼓”,表现了汉朝与西域的友好交流。



永元九年(公元 97 年),甘英等人向西进发,来到条支国的西海(波斯湾)边上,打算乘船进入红海,经海路前往大秦。由于安息国一向用汉朝的丝织品同罗马交易,不愿意中国和大秦国开辟直接通商的道路,因此当地人不想让甘英前去大秦。他们说:“海洋辽阔无边,渡海一次顺风要 3 个月,顶风就要两年,因此船上要带够 3 年吃的食物。人在海上会想家,有些人因此思乡成疾。”甘英等人轻信了他们的谎言,为海所阻,中止了前去大秦的行动,折而返归。虽然甘英只到了波斯湾,但人们对西亚和罗马帝国的情况有了进一步的了解。

山川访遍注《水经》

——北魏地理学家酈道元

酈道元(466?~527年)北魏地理学家、探险家、散文家,字善长,范阳涿县(今河北省涿州市)人。酈道元对当时的自然、地理做了大量的调查、考证和研究工作,他运用丰富的地理学知识,撰写了地理学巨著——《水经注》,为我国古代的地理科学做出了重大的贡献。《水经注》全书40卷,共30万字,记述的内容包括各地的地形地貌、地理沿革、温泉瀑布、地质矿物、动植物、农业手工业、水利航运、桥梁道路、园林陵墓、气候灾害和风土人情等等,内容之丰富,记述之具体,文字之生动,在当时都是空前的,至今仍然具有很高的科学价值。

魏晋南北朝是我国地理学空前繁荣的时代,这个时代人们的活动范围得到了极大的扩展,同时因为原先相对封闭的各个地区之间的交流日益频繁,所以出现了一大批地理学家和地理学著作。在这其中,最著名的要算是北魏时期的酈道元和他的《水经注》了。

青年时代

酈道元出生于一个官宦世家,他的父亲曾经当过不少地方的地方官,酈道元从小就跟着做官的父亲到处旅行,祖国各地的秀美风光在他幼小的心灵

中早已留下深刻的印象。

正因为这段经历，酈道元从少年时代起就爱好旅行探险，后来他更是到过许多地方。每到一处，他都要游览当地名胜古迹，留心勘察水流地势、自然环境，并且在闲暇时间阅读了大量地理学方面的著作，逐渐积累了丰富的地理学知识，为他的地理学研究和著述打下了基础。

酈道元青年时代曾游历山东。他酷爱登山，尤其爱攀登人迹罕至的深山，寻找和考证一些著名河流的源头。有一次，他寻到淄水的上游，登上了一处悬崖，竟然找不到下山的路了。但是他却并不慌张，索性顺着崖隙攀缘而上，终于到了一处较为开阔的地方。酈道元惊奇地发现，这里岩石的裂缝中正汨汨地喷涌出清澈的泉水，泉水甘甜可口、清凉宜人——他找到了淄水的发源地。



云冈石窟中的露天大佛。

酈道元做官的时候，长期居住在当时北魏的首都平城（今山西大同）。平城外云冈石窟，规模宏大，气势磅礴，它凝聚了无数工匠的毕生心血，这些石窟艺术，可称得上是人间的奇迹。酈道元经常去参观云冈石窟，游览之后，十分感慨。他在游记中写道：“巨大的佛像在

岩石上雕凿出来，栩栩如生，这真是举世无双的艺术杰作；佛寺依山傍水而建，于林木掩映之中，风光格外秀丽，真是一个好去处。”他还走遍了平城郊外的武州川和桑乾水两岸，详细地考察了那里的地形、地貌，并做了记录。

考察黄河

我国古代把记载河流山川的专著叫做《水经》。东汉时的桑钦曾写过一部《水经》，是当时比较权威的地理学著作。但是，这本书原文仅1万多字，记载得相当简略，缺乏系统性，对水道的来龙去脉以及流经地区的地理情况写得不够详细、具体。酈道元在研究《水经》的时候，对书中许多地方感到很疑

惑,觉得有必要亲自去考察一下。

正当这个时候,机会来了。当时的皇帝孝文帝准备到外地巡视,酈道元是皇帝身边的侍从大臣,因此能一路随行。酈道元充分利用这次机会进行实地考察,研究各地的水文地理、自然风貌。



黄河怒涛。

在漫长的旅途中,酈道元印象最为深刻的要数山西了。他对山西境内的汾水、文水、晋水等察看得比较仔细。这一带既是平城的外围地区,也是洛阳的周边,无论在经济、军事或者交通上都关系着国家的安定和发展,酈道元对此自然特别在意。

酈道元在横渡黄河时,还特地溯流而上到孟门天险察访。孟门(今山西河津县禹门口)是黄河上的天险,传说为夏禹治水时所凿。黄河两岸都是深谷,山上的地层斜插入河水中,巨石突出于河岸,好像马上要坠落的样子。酈道元大着胆子,站到巨石的最前沿,只见黄河水流冲击所激起的水雾弥漫在空中,很快他的衣服都被打湿了。他俯身窥探深谷之下,不由得越看越害怕,只见浊浪滔天,飞流直下,浑浊的洪流像发怒一样,浪涛奔腾像排山倒海一样,一泻千里。酈道元不禁赞美道:“真是太壮观了!”

他还到过虎牢关(今河南汜水镇附近),观看雄伟险要的山川形势,也到过滹水(今沙河)岸边,细读秦汉时期的碑碣,从中寻找有关当地山川景物的记述。

著书立说

孝文帝去世后,宣武帝和孝明帝相继即位,酈道元也远离京城,到地方任职。他的足迹遍及今天河北、河南、山东、山西、安徽、江苏、内蒙等广大地区。

每到一个地方,他都要细心勘察当地的地理、历史和风土人情等,访问当地长者,了解古今水道的变迁情况及河流的源头所在、流经地区等。

通过把自己看到的地理现象同古代地理著作进行对照、比较,酈道元发现其中很多地理状况随着时间的流逝发生了变化,如果不及时把这些地理变迁记录下来,后人就更难以搞清。因此,他进行了详细的考察,同时查阅古代文献,与古代的地理学著作相印证,将地理面貌的历史变迁尽可能详细、准确地记载下来。酈道元决定以《水经》为蓝本,以作注的形式写一本完整的地理学著作。此外,这部著作不仅描述以河流为中心的自然环境,而且还关注与自然息息相关的人文环境。

酈道元遍访名山大川,很多地方都留下了他的足迹,一次次探险丰富了他的见闻。经过几十年的努力,他终于完成了这部地理学巨著《水经注》。《水经注》资料丰富,语言生动,是一部不可多得的古代地理名著,同时在历史学、金石学、语言学和文学等方面也有很高的价值。《水经注》是6世纪前我国第一部全面、系统、综合性的地理著述,对于研究我国古代历史和地理具有重要的参考价值。

《水经注》不仅是一部具有重大科学价值的地理巨著,而且也是一部颇具特色的山水游记。酈道元以饱满的热情、浑厚的文笔、精美的语言,形象、生动地描述了祖国的壮丽山川,表达了他对祖国的热爱和赞美。



如果我们考察一下就会发现,酈道元生活在一个社会动荡的时代,当时南北分裂,他一生都在北朝做官,也没有出使南朝或到过三峡的记载。那么,书中关于三峡的风光描写难道是他凭空杜撰出来的吗?其实,除了亲自实地考察,核实书上的记载之外,酈道元还阅读了有关书籍达400多种,查阅了所有地图,研究了大量文献资料。这其中就有东晋时期一位名叫袁山松的作家所写的《宜都记》。袁山松到过三峡,《水经注》在引用他的文字之前,就明明白白写有“山松言”3个字。

东方见闻录

——马可·波罗的中国游记

人们常把意大利的地理轮廓形象地比喻为一只深入地中海的长筒皮靴，而威尼斯和热那亚可以说就是这只皮靴上两颗璀璨的明珠。其中，威尼斯又以“水城”的美名享誉世界。其实，威尼斯不光是因为水城而闻名，它在东西方文化交流史上也有着显赫的地位，这就不得不提到那个把相距遥远的中国与威尼斯连接在一起的旅行家马可·波罗了。

波罗家族——威尼斯的商人探险家

马可·波罗出生于威尼斯商界的一个名门望族，他的曾祖父、祖父、父亲和叔叔都是远近闻名的大商人。当时，从东方运来的商品在欧洲市场上往往是一本万利，所以波罗家族十分渴望能够与东方建立直接的商业联系。早在马可·波罗的父辈这一代，他们就开始了对于东方、对亚洲的探险活动。父亲离家时，马可还是一个只有1岁的婴儿，但他从小就生长在浓重的商人和旅行家的家庭氛围之中。爸爸和叔叔回来后，向他讲述在外经商旅行的见闻，这引起了小马可·波罗的羡慕和向往，他也渴望做一名商人，远游东方。

1260年，马可·波罗的父亲和叔叔沿着欧亚大陆的陆上旅行路线，向东方远行。当时从中国的蒙古大草原一直到今天的中亚东欧地区，都是蒙古人的势力范围。一路上，波罗两兄弟历经千辛万苦，花了6年多的时间才穿越了

整个欧亚大陆,来到了梦幻般神秘的中国,在北京还如愿以偿地受到蒙古大汗忽必烈的款待。3年以后,波罗兄弟带着蒙古人赠送的金银财宝返回了阔别9年的威尼斯。两兄弟的东游壮举震惊了整个威尼斯乃至西欧世界,也在小马可·波罗的心中留下了东方富饶、神秘的深刻印象。

波罗兄弟的东方之行同样引起了当时西欧教皇的注意。为了与蒙古人建立友好关系,也为了实现与东方的直接商业贸易,教皇格列高利十世决定派遣两名传教士和波罗兄弟再次前往中国。1271年,波罗两兄弟以及两位传教士踏上了前往东方的探险之路。但这一次,波罗的父亲把儿子马可带在了身边,想让他也历练历练,增长一点见识。马可·波罗的东方梦终于快要实现了。



马可·波罗离开故乡威尼斯。

到达东方

一行人沿着著名的“丝绸之路”向东方前进,一路上风餐露宿,顶风冒雪,异常艰苦。好不容易到达地中海东部的拉贾佐以后,那两名同行的传教士因害怕艰险而不敢再往前走了,他们把一切证书、公文、礼品全部留给波罗一

家人，然后就返回欧洲去了。

这样，波罗家的3人凭借顽强的毅力和勇气，不畏艰难，继续向东方前进。他们在地中海东岸登陆以后，便沿着被荒凉的群山包围的大平原前进，每天走30千米，到达了伊朗南部的克尔曼，再向波斯湾东面的霍尔木兹前进。到霍尔木兹后，他们本想由海路到中国，但发现当地的船只不坚固，就放弃了这个计划，又折回了克尔曼。他们有时骑骆驼，有时骑马，有时步行，跋山涉水，不辞辛劳，穿越叙利亚和两河流域，走过沙漠地带，横越伊朗高原，从巴尔赫南方进入了帕米尔高原和兴都库什山山地。在海拔4000多米的高原地带经受了饥饿、严寒和疾病的考验之后，再向东经过喀什、和田、罗布泊，到达敦煌一带。到这时为止，波罗一家从霍尔木兹算起，走了大约4000千米的漫长路程，其中几乎全是高山和沙漠。进入中国境内后，他们终于在1275年6月抵达中国元朝的首都——大都，也就是今天的北京城。

中国见闻

到达中国的这一年，马可·波罗只有21岁。他聪明英俊，见识广博，才华出众，不仅为人坦诚，办事认真，而且还通晓多种语言，因为他一路走来学会了波斯语、土耳其语和蒙古语。当时统治中国的是忽必烈，他仿照汉人的形式建立了自己的王朝——元朝。聪明能干的马可·波罗很快就博得了忽必烈的赞赏与喜爱，被留在宫中任职。自从蒙古人取得天下以来，外国人在元朝任职并不少见。马可·波罗获得了忽必烈大汗的高度信任，他在忽必烈手下所担当的职务，据推测大概是一种密探性质的工作。

马可·波罗在中国待了十几年，多次被任命为钦差大臣，为元朝皇帝奔赴各地巡视。1277年，忽必烈派马可·波罗到离京城较远的城市处理一件重要的国务，这是马可·波罗首次出官差。马可离开京城，经由河北，到达山西太原府。他发现这一带的制造业和商业比较兴盛，还可以看到许多葡萄园和桑树。马可离开太原府又来到了黄河岸边，黄河水滚滚东流，浩浩荡荡地注入大海。河的两边有许多城市和城堡，里面住着大批商人，从事广泛的贸易活动。马可过了黄河以后，进入了一片山谷地带，这是关中路（陕西省）境内。这一带森林密布，这里的人以打猎为生。再往前就到了成都府，这是一个壮丽的大城，城里有许多发源于远处高山的大小河流，大河和城下各支流汇合成一条大江（长江），江水东流入海。马可·波罗把他在在中国所看到的这一切



马可·波罗与父亲、叔父见到了大汗忽必烈。

繁荣景象都深深地刻在了脑子里。

旅居中国期间，他还游历过现在的新疆、甘肃、山东、江苏、浙江、福建等地，甚至还做过3年扬州地方官，两次到国外出访。

虽然忽必烈一年比一年更不愿失去马可·波罗这位不可多得的人才，但马可的父亲和叔父两位老人早已上了年纪，他们非常希望在有生之年回到朝思暮想的故乡。此时，伊尔汗国派特使到元朝来提亲，这件事意外促成了波罗一家重返威尼斯。元朝和伊尔汗国都是蒙古人统治的国家，是伟大的成吉思汗的子孙。长期以来，他们之间保持着亲密的姻亲关系。1286年，忽必烈答应把元朝的阔阔真公主远嫁伊尔汗国的阿鲁浑汗。当时由于蒙古诸王相互混战，通往伊尔汗国的道路变得极为危险，远嫁的新人需要有人护送。可究竟派谁去呢？这时，忽必烈想到了勇敢正直、旅行经验丰富的马可·波罗一家。可以回到家乡了，马可·波罗3人高兴地接受了护送公主的使命。

荣归故里

这次,他们选择了通过海道到达伊尔汗国的路线。马可·波罗领受了两块圣旨金牌以及大汗致英国、法国等国的国书,还有大批赏赐,带领着送亲的队伍,浩浩荡荡地从泉州港出发了。历经惊涛骇浪之险,他们花了两年半时间才到达波斯。在西行过程中,由于路途遥远,加上海上风云多变,其艰难程度可想而知。据说,随船的600人中只有18人得以幸存,当然,幸运的蒙古公主最后平安地走进了伊尔汗国的王宫。

完成任务以后,波罗一家踏上了返回威尼斯的路途。1295年,马可·波罗和父亲、叔父终于回到了阔别25年的威尼斯。多么令人魂牵梦萦的故乡啊,远行的游子归来了。一开始,面对这3个衣衫褴褛的陌生人,波罗家的亲人还不敢相认。当最终认出他们的时候,全家人简直都不相信自己的眼睛。波罗拿出自己从东方带回的各种各样的奇珍异宝,亲朋好友个个瞪大了眼睛,原来他们真的从东方荣归故里!不出多时,有关波罗家3人东方游历的佳话传遍了整个威尼斯,马可·波罗也成为妇孺皆知的著名人物。



《马可·波罗游记》插图:香料贸易。

后来,在保卫威尼斯的一场海战当中,马可·波罗不幸被热那亚人俘虏,被关进热那亚的一座监狱里。可碰巧的是,马可·波罗在狱中结识了一位作家朋友——比萨人卢斯迪谦。卢斯迪谦对马可·波罗的中国之行非常感兴趣,还鼓励



《马可·波罗游记》插图:元大都城。

马可·波罗把他的东方故事写下来传给后世。在卢斯迪谦的帮助下,马可·波罗写成了留传后世的《马可·波罗游记》。

《马可·波罗游记》详细描述了东方的辽阔、富裕、美丽和繁华,虽然有一些夸大其词的地方,但还是记录下了当时东方盛况空前的富丽景象。这本书自问世以后,风靡全欧洲,吸引了几代欧洲人对富饶东方的憧憬和向往,也激起了他们强烈的好奇心和占有欲。在这本书的刺激下,西方人纷纷扬帆起航,争先恐后地踏上探险之旅,开创了“地理大发现”的黄金时代。



水城威尼斯由 118 个弹丸小岛组成,全城有 177 条运河和 400 多座石拱桥、2300 条水巷,还有 400 多座宫殿、120 座教堂、120 幢钟楼、64 所修道院。它是世界上惟一一座没有汽车的城市,市民出行都是乘坐一种名为“贡多拉”的小舟。

男儿有志游四方

——明代旅行家徐霞客

徐霞客(1586~1641年)名弘祖,字振之,霞客是他的别号,我国17世纪伟大的旅行家、地理学家和文学家。他从22岁起开始外出游历考察,历时30余年,足迹遍及大半个中国。徐霞客以日记的体裁详细地记录了他一生旅行生涯中的所见所闻,包括各地的山川河流、气候植被、风俗习惯等。这些日记被后人整理出版,称为《徐霞客游记》。

明代中后期,社会经济空前繁荣,农业、手工业和交通业有了相当的发展。由于社会生产力的发展,人们认识到自然科学与技术研究的重要性,许多知识分子不再去谈论不切实际、不着边际的空道理,而是开始把注意力转向了对大自然的探索。伟大的旅行家和地理学家徐霞客正是生活在这个时代。



徐霞客。

少年立志

少年徐霞客特别喜爱看历史、地理

和游记一类的书籍。在私塾读书的时候,老师教他读儒家经书,他却往往背着老师,把地理书放在经书下面偷看,看到出神的时候,禁不住眉飞色舞。有一次,一个同学问徐霞客:“你的志向是什么?”徐霞客微微一笑,用毛笔在纸上写下了12个字:“州有九,涉其八;岳有五,登其四。”意思是说,天下有九州,我至少要去八州;天下有五座大山,我至少要攀登四座。

徐霞客的志向,得到了母亲的全力支持。十几岁那年,他的父亲去世了。徐霞客原本一心想到名山大川去游历考察一番,但是一想到母亲已经年迈,家里没人照顾,就没敢提这件事。母亲看出了儿子的心思,鼓励他说:“男儿志在四方,哪能为了我留在家里,做篱笆下的小鸡、马圈里的小马呢?”母亲为他准备行装,还特地缝制了远行时戴的帽子。有了母亲的热情支持,徐霞客远游的决心更坚定了。

万历三十五年(1607年),初春的江南,万物萌生,暖风和煦,正是出外旅行的大好季节。22岁的徐霞客穿戴整齐,身背行装,踏上了第一次外出游览、探险的征程。

徐霞客首先游历了碧波万顷的太湖。此后他先后到过天台山、雁荡山、泰山、武夷山和北方的五台山、恒山等名山。他每次从外地回来以后,总是兴致勃勃地把路上见到的和听到的奇闻异事讲给母亲听,家里人听了都很吃惊,他母亲却听得津津有味。母亲在80岁那一年,还特地由徐霞客陪同,一道游览了荆溪和勾曲(今江苏宜兴一带)。

怀着自己的宏伟志向,加上母亲的大力支持,徐霞客不畏严寒酷暑,开始了遍访名山大川的漫漫旅途。

嵩山寻路

有一次,徐霞客游完河南嵩山太室绝顶下山的时候,山间云雾缭绕。他向打柴人问路:“下山有近路可走吗?”打柴人告诉他说:“下山的正路约有20多里。如果走西沟,可节省一半路程。但是这条路非常险峻,不好走。”

徐霞客听了以后,心想:人们都说嵩山很平常,恐怕是没有看到险峻之处的缘故吧!他决定沿西沟下山。起初,他拄着木棍前进,沿着岩石陡坡,拽着长在石壁缝隙里的小树枝往下走。走了不多远,脚下打滑,更难走了,徐霞客的处境十分危险,稍一疏忽,就可能滚下山去。就这样,他摸索着前进了十多里,才到达平地。徐霞客累得汗流浹背,两腿疼痛得厉害,连站都站不起来。

他通过实地考察,发现了嵩山西沟险峻的山路,并做了真实的记录,为我国古代地理典籍填补了空白。

雁荡探奇

一年夏天,徐霞客和一个姓顾的朋友游览浙江雁荡山。他忽然想起《地理志》上说山上有个小湖泊,于是决心寻找这个湖泊,以验证《地理志》上的记述是否正确。

山坡上松树茂密,越往上攀登,山路越陡。徐霞客和他的朋友气喘吁吁地登上山顶以后,极目四望,可是并没有看见什么小湖泊。徐霞客并不甘心,他看到顶峰尽处有一块大石头好像被劈开了一样。从当中的缝隙往下看,石壁下有台阶。徐霞客心想:从这里下去也许能找到什么。可是,石壁陡峭,怎么下去呢?徐霞客眉头一皱,计上心头。他对那位朋友说:“来!咱们把绑腿解下来!”

于是,他们把四条绑腿布系在一起,连成一条带子,紧紧拴在悬岩顶的树干上,从悬崖上垂吊下去;下头则吊在石壁下的台阶上。他们俩用手抓住带子,两腿交错盘在一起,慢慢地往下滑,终于下到石壁下的台阶上。原想下去以后能找到前进的路,不料台阶上仅仅有个站脚的地方,而台阶下便是“黑咕隆咚”的百丈深渊。无路可走,惟一的办法是再爬上来。那个朋友两手紧握带子,两脚悬空地往上爬去。他刚登上悬岩的时候,只听“喀嚓”一声,带子被拉断了,他险些摔下去。同伴急忙趴在悬崖上,身子下探,把带子重新系好。这时,在下面台阶上等着的徐霞客镇定自若,面无惧色。他沉着地拽住带子,用尽平生的气力,一下一下地往上爬,累得汗水淋漓,头昏目眩,总算登上悬岩,这才脱了险。徐霞客实地考察过雁荡山后,证实山上没有水池。

就这样,他常常用亲眼所见的事实,否定一些错误传说,修正了古代地理典籍上的谬误。

周游南方

1636年,徐霞客已经51岁了。在此之前,他虽然多次外出旅游考察,但大多短期而归,因为他时刻想念着自己的母亲。这一年,当他母亲去世以后,

徐霞客少了一种难以割舍的牵挂,可以无忧无虑地外出远游了。于是他从家乡出发,途经江苏、浙江、江西、湖南、广西、贵州,一直来到了云南,历时五个春秋。这次外出考察,也是徐霞客一生中最后一次和为期最长的一次。

徐霞客先从浙江经江西、湖南南下,进入广西的石灰岩地区。他用3年时间,比较详尽地研究了石灰岩地貌问题。他根据观察到的现象,做了认真的类比和总结,找出了石灰岩形成和发展的规律。徐霞客在旅游途中,前后实地考察了100多个石灰岩洞的洞穴。他对桂林有名的七星岩,做了认真考察,写了详细记录。

徐霞客的家乡是地处长江入海口附近的江阴。少年时代,他曾来到浩渺的长江边上,长江的壮美,引起了研究长江上源的兴趣。古人曾经错误地认为,嘉陵江是长江的上游。徐霞客经过长途跋涉之后,才找到了长江的真正源头——金沙江,纠正了当时我国历史上传统的错误看法。

55岁那一年,离家数载的徐霞客携带着厚重的游记和他采集的各种标本,从西南游历归来,回到了阔别多年的故乡。从游太湖开始,34年中,徐霞客有28年是在旅游的岁月中度过的。为了认识和记述祖国名山大川的真实面貌,徐霞客奋斗了一生,他是一位当之无愧的伟大的地理学家。



徐霞客用生动的文笔,形象地描述了桂林石灰岩地区的外貌特征。为什么桂林山水那么秀丽呢?原来,当地大多是石灰岩地质,坚硬的石灰岩很难被风化,却极易被水所溶解。溶解的结果使山岩变成无数陡峭的山峰,桂林、阳朔的峰林地貌是岩溶发育最盛时期的特征。300多年前,我国的地理科学尚处于萌芽状态,徐霞客对峰林的分布和特点描述得如此准确,是难能可贵的。

荒漠中的国度

——寻找失落的楼兰古国

斯文·赫定(1865~1952年)瑞典著名考古学家和旅行家。1890~1935年间曾经多次对包括我国新疆在内的中亚地区进行考古探险活动。1900年,他在当地向导的帮助下发现了楼兰古城。著有《亚洲腹地探险》等地理考古著作,在瑞典乃至国际学术界都赢得了很高的声誉。

楼兰古国之谜

公元前139年和公元前119年,汉武帝两次派遣张骞出使西域,打通了由中原通往西域的交通要道。公元前60年,西汉政府在西域地区设置西域都护府,对该地区行使统治职能。

此后的几百年里,西域各国与中原地区之间商队来往络绎不绝,经济、文化交流亦源源不断,西域地区的社会状况发生了巨大的改变。“西域三十六国”中最负盛名的楼兰国位于塔克拉玛干沙漠东缘。楼兰的城池、寺院和村落广布于孔雀河下游两岸和罗布泊湖畔,呈现出一派国泰民安的繁荣景象:城市中街道宽阔平整,医院、旅店、庙宇比比皆是,可谓是西域地区最耀眼的一颗璀璨明珠,同时它也是当时东西方贸易交流中的重要一环。

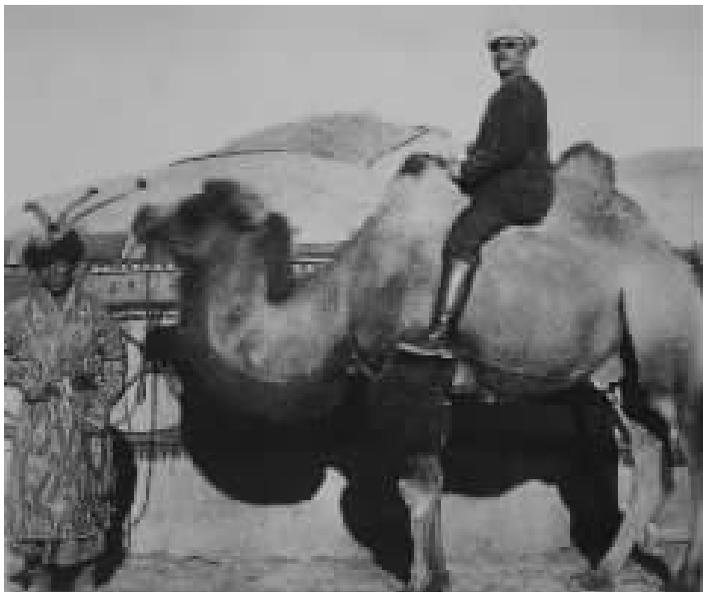
可好景不长,到了南北朝时期,由于中原地区战争接连不断,王朝更替频繁,中原与楼兰的联系中断了。此外,西域地区遭到外敌入侵,失去中原政府

支持与庇护的楼兰王国显得势单力薄，最后逃不脱亡国的命运。就这样，曾经的璀璨明珠失去了光芒，在黄沙的掩盖下从此销声匿迹了。后来，人们只有从古书中才能窥见一点楼兰过去的荣耀。

踏上征程

神秘的楼兰古国，你究竟在哪里？自楼兰王国从地图上消失的那一刻起，就曾有无数人发出过这样的疑问，也曾有数不清的壮士好汉踏上那条寻找楼兰的征途，可结果依然是一无所获。对有的人来说，这条探险之路甚至是一条通向死亡的不归路。

在寻找楼兰古国的人当中，有一位瑞典探险家名叫斯文·赫定，他是一个天生就喜欢冒险的人。骨子里的那股冒险精神使得斯文·赫定把目光投射在那片一望无际的沙漠深处，投射在名为“楼兰”的神秘国度身上。



斯文·赫定。

1900年3月，斯文·赫定率领的一支探险队在一个阳光明媚、春风和煦的早晨，踏上寻找失落的楼兰古国的征程。一路上，探险队穿山越岭，涉河渡江，来到中国新疆，沿着南北走向的叶尔羌河由南向北跋涉，再顺着东西走向的塔里木河向东前进，然后由南向北横渡孔雀河后，就进入那片茫茫无际的塔克拉玛干大沙漠。

斯文·赫定率领着探险队在沙漠里艰难地行走，每迈出一脚，黄沙都要

没到小腿中部,每挪动一小步都要消耗大量的体力。队员们一个个累得气喘吁吁,只得上气不接下气地慢慢向前移动着。太阳放射出刺眼的光芒,晒在身上就像火一样灼烫,衣服全被汗水湿透了。不过,有时也能遇见几株半死不活的杨树在旧河床边无精打采地矗立着,偶尔还有成群的骆驼、黄羊、飞鸟、野兔等动物出现。因为很久不见动物和植物了,一旦看到这些沙漠里的罕见之物,探险队的众人就会像看到稀世珍宝一样倍感亲切。

一把铁锹的意外赠礼



沙漠中的驼队。

斯文·赫定探险队历尽千辛万苦,越过重重困难和险阻,边走边寻找古楼兰的踪迹。探险队继续向前走,似乎有点习惯了在沙中行走,可是天气也一天比一天更热了。这时,他们带的水也几乎

喝光了,队员们一个个口干舌燥,有的人生病了,再也走不动了。斯文·赫定就带领大家寻找水源。可是,要在这炎热干燥的大沙漠里找到水源,又谈何容易呢?探险队一直没法找到水,食物也快吃完了,大家只得忍受着炎热和干渴,在这千里荒漠中苦苦地坚持着。

有一天,探险队来到了一块不大的洼地。啊,奇迹!这里竟会有这样叶子丰厚的绿树,一定是地下水分充足,而且水源离地面很近。这回可有水喝了!顿时,斯文·赫定变得欣喜若狂。他想在树下挖一口井,他把想法向队员们说了,大家一致赞同挖井。

当他们正要行动时,突然发现能够用来挖井的工具——惟一的一把铁锹不见了。后来众人回忆起应该是丢在前几天在沙漠行进中发现的一个小木屋里了,因为他们曾在那里休息过。于是,斯文·赫定就派熟悉路途的当地向导于得克回去把铁锹取来。

于得克冒着生命危险，只身一人沿着来时的路返回，寻找他们曾休息过的那座小木屋。这天晚上阴云密布，于得克一个人在那渺无人烟的漆黑沙海里行走，感到一阵阵毛骨悚然，牙根发颤。

第二天拂晓，太阳慢慢地爬上了地平线，燥热的一天又开始了，于得克又要经历单调而艰险的跋涉。走着走着，他感到周围有点异样，定睛一看，真有点不敢相信自己的眼睛，自己分明是踩在一座古老城堡的废墟上！他看呀看呀，古钱币、玻璃器皿、皮毛、雕刻精美的木板……面前的古城遗址使他眼花缭乱。

于得克喜出望外，抓了把钱币，带了两块经过加工的木板，还没忘记捎上那把为了挖井专程来取的铁锹，迅速返回了探险队。因为心情极度兴奋，旅途的疲惫劳累被一股脑地抛到了九霄云外，尽管道路艰难遥远，可是回去的速度比来时似乎快了许多。

回到探险队，他把发现古城遗址的情况向斯文·赫定做了汇报。斯文·赫定惊异得半晌说不出话来。他相信古城很可能就是他们不远万里、舍生忘死所要寻找的楼兰古城。遗憾的是，这次的探险不可能继续进行下去，因为他们所带的水所剩无几了，众人不得不返回。斯文·赫定决定明年再来探察这座古城的奥秘。



在楼兰遗址发现的佛教画像。

楼兰考古

1901年春，斯文·赫定率领探险队再度历经千难万险，迎着边塞的风风雨雨，顶着酷热，来到了古城遗址。

他们不仅调查了于得克去年发现的古城废墟，还在这个古遗址的东南一线发现了许多古代烽火台，这条烽火线一直延伸到罗布泊西岸一座风沙半没的古城。斯文·赫定在古城进行了大量发掘，挖出了数以百计的魏晋时期汉文木简残片、零星的楼兰本地胡语文书，大批汉魏南北朝时期的钱币、东方的丝绸残片、西方的毛织物残片，以及中亚地区的希腊化艺术（或称“犍陀罗艺术”）



在新疆挖掘出的有翼飞人像。

风格的木雕残片。经科学家、考古学家对这些遗址文物的鉴定结果，它们与古代典籍中记载的楼兰城里的王宫、医院、旅店、仓库、庙宇、街道等情况完全吻合。斯文·赫定探险考察所发现

的古城就是那失踪了 1300 多年的楼兰古国。

斯文·赫定在中亚荒漠发现楼兰古国遗址的消息传出后，举世震惊：遥远的中亚荒漠也曾有高度发达的城市文明。于是楼兰成了塔克拉玛干沙漠中最著名的文明古国之一。斯文·赫定这个名字，也与楼兰这个失而复得的神秘国度永远联系在了一起。



塔克拉玛干沙漠位于塔里木盆地中心，东西长约 1000 千米，南北宽约 400 千米，面积 33.76 万平方千米，是仅次于非洲撒哈拉大沙漠的世界第二大沙漠。“塔克拉玛干”维吾尔语意为“进去出不来”，又称“死亡之海”。

真正的“探险强盗”

——贪婪的斯坦因

莫高窟是中国佛教艺术的百科全书，这里不仅有瑰丽的绘画和彩塑，更有震惊世界的藏经洞。20世纪初，中国正面临内忧外患，社会动荡。有人趁火打劫，先后四次来到中国，从藏经洞内盗取了大量佛教经卷，给中国文化造成无可挽回的巨大损失。他就是英国探险家斯坦因。

西域成行

19世纪后半叶，列强贪婪的目光已开始转向中亚和东亚，应时务之需，东方学在西方开始兴起。受当时社会思潮的影响，匈牙利人斯坦因也开始对东方学产生浓厚的兴趣。他在祖国匈牙利的大学学习东方语言，曾经学过梵语、波斯语，但是惟独没有学过汉语，这使得他在中国西域探险时曾“吃过大亏”。其实，斯坦因本人的狡诈和欺骗使得他在中国境内“左右逢源”，甚至有些人成为他在中国掠夺的帮凶，在很大程度上弥补了他在语言上的缺陷。

1883年，21岁的斯坦因被德国蒂宾根大学研究印欧语言学和宗教史的鲁道夫教授授予博士学位。4年以后，斯坦因来到印度，第一次踏上亚洲的土地。在印度，他结交了对古印度文化颇有研究的作家吉卜林，虚心向他学习印度文化，并曾经在印度西北部进行考古调查活动，这为他在中亚的探险做好了准备。



帮助斯坦因来中国的英属印度总督寇松。

19世纪末,斯坦因开始策划他的西域之行。他是怎样得到去中国的护照的呢?这得益于当时英国驻印度总督寇松。寇松对文化和考古有着浓厚的兴趣。当寇松要参观印度旁遮普省时,斯坦因毛遂自荐地当起了讲解员。他不失时机的迎合使得寇松对他产生了好感,并答应帮助斯坦因。后来,寇松便联络英国驻北京公使,让这位公使办理了斯坦因赴中国新疆的护照。一个古老国家的大门就这样向一位探险家同时也是盗宝者敞开了。

1900年,八国联军侵华,慈禧太后出逃到西安。在这个动荡的年代里,也许谁也不曾注意,有一个外国人已经潜入中国境内,开始了他的第一次西域之行。这次探险,斯坦因主要考察了位于塔克拉玛干沙漠内的和田和尼雅两处古代遗址,成为首次发现尼雅遗址的人。在这里,他发现了带有印度风格的木椽和刻有希腊神像的函封封泥,这说明丝绸之路融汇了中西文化,其中有很多文物是巧妙兼容东西方艺术的珍品。此次中国之行,斯坦因拍摄了800多张底片,掠夺了大量文物,并将它们带回了伦敦大英博物馆。

1906年,斯坦因开始了他的第二次“探险”,这次探险的目的地本来是楼兰。结果在出发之前,斯坦因的一位“忘年交”朋友强烈建议他去楼兰的同时“千万不要忽视了敦煌”,斯坦因明白了这位朋友的“用意”,在出发之前恶补了许多佛教方面的知识。因为他知道,只有装做“内行”,以“研究”为幌子,才有可能骗取中国人的信任,从而把中国的财宝掠走。

劫掠敦煌

1900年6月22日,在敦煌历史上是一个不平凡的日子:一个叫王圆箎的

道士无意中在千佛洞的一个洞窟中发现了藏经洞。王圆篆,这个光绪初年曾在清军中效力的兵勇,因信奉道教,看不惯刀光剑影,决心提前退伍。退伍后的王圆篆来到敦煌,从此便住在窟内,以莫高窟千佛洞的保卫者自居。

1907年3月,在其“搭档”马继业、蒋孝琬的帮助下,斯坦因终于来到敦煌莫高窟面前。在当时的中国,是没有人管理这些珍贵文物的。斯坦因得以畅通无阻地从一个石窟转到另一个石窟,贪婪的目光在历经千年岁月的壁画和彩塑上打量。这个心怀鬼胎的访客的到来,预示着敦煌将会发生一场劫难。

斯坦因最感兴趣的还是那个“出土大量经卷的密室”。

“出土大量经卷的密室”便是王道士发现的藏经洞,王道士已经在藏经洞的门上上锁,斯坦因想得到藏经洞内的经卷,就必须取得王道士的信任。

正巧这时,王道士化缘归来。斯坦因终于得以拜见,由蒋孝琬做翻译,两人彼此寒暄一番,可是,王道士只字不提有关藏经洞的事,可见他是有警觉心理的。这样的态度是在斯坦因预料之中的,一个突然闯入的陌生人怎么会值得推心置腹呢?但是斯坦因不急,他要慢慢消除王道士的心理防线。

接着,蒋孝琬夜半拜访王道士,提出斯坦因有意捐资修缮莫高窟,王道士精神为之一振。

斯坦因又展开了心理攻势,对王道士清苦的生活表示“同情”,并在言谈之中表现出对高僧玄奘的崇拜、对中国佛学的熟悉,希望获得王道士的心理认同。

王道士头脑懵了。一个外国人如此滔滔不绝地讲中国的玄奘,并“由衷”



斯坦因探险队在敦煌,照片中有王道士。

表示敬意;如此慷慨地为莫高窟的修复捐资出力,这难道真的是上天有意安排了玄奘的一个“知己”,让这个人进行佛经研究吗?

在感情和物质的双

重攻势下,王道士心动了。他答应将藏经洞的一部分经卷卖给斯坦因。除了斯坦因“精心挑选”出来的 1000 多件经卷和文物外,王道士还给斯坦因 50 捆汉文经卷和 5 捆藏文经卷。就这样,斯坦因只用了 4 块马蹄银(相当于 200 两白银)就将这些珍贵的文物经卷弄到了手。

这不是商业贸易,这是利用王道士的无知进行的无耻的文化掠夺!

斯坦因把所劫掠的文物装满了 29 个木箱,并连夜运回英国。16 个月后,这些文物便出现在了伦敦大英博物馆的展台上。

1913 年,斯坦因又开始了他的第三次中国探险。这一次仍然是沿着塔里木盆地南行,除了在和田、尼雅和楼兰进行新的挖掘外,又进入甘肃,发掘敦煌、酒泉间的长城烽燧。最后,斯坦因又来到莫高窟,用同样的伎俩,骗取了 600 多卷经卷,足足装满了 5 大箱。

而对于敦煌来说,斯坦因只是潘多拉盒子中跳出的第一只恶兽。跟随斯坦因的脚步,法国的“探险队”来了,日本和俄国的“探险队”也来了,敦煌藏经洞就像是一块大肥肉,最精华的部分被这些强盗们一点点割走了。

荣誉背后

满载而归的斯坦因在英国受到了热烈的欢迎,这个给中国文化带来了巨大创痛的人,在英国俨然被视为英雄。1910 年 6 月,英国政府授予他“印度帝国骑士”称号,英国皇家地理学会授予他金质勋章,牛津、剑桥大学授予他名誉博士学位,甚至在回到家乡——匈牙利首都布达佩斯时,整个布达佩斯也沸腾起来,虽然他已经加入了英国国籍。

中国的学术界觉醒了。当法国人伯希和明目张胆地把他的掠夺之物在北京展览时,在场参观的著名学者王国维、罗振玉惊呆了。怀着一种文化责任感,他们



在新疆出土的文物,绘画风格明显受外来文化影响。

立刻报告了学部,要求立即发令保护。

南京国民政府觉醒了。1930年,当斯坦因第四次踏上中国的土地,准备将罪恶的黑手又一次伸向敦煌时,南京国民政府行政院长蔡元培发令:对于斯坦因,“一切名胜古迹禁止涉足游览”!

这份姗姗来迟的命令,让国人由衷地松了一口气。

经过强盗蹂躏后的敦煌藏经洞,精华已去,最有价值的部分已经流失外国。然而,几十年来,一代又一代敦煌学者不辞辛劳,潜心研究,有人甚至把一生都奉献给了敦煌学,他们以常人难以想像的艰辛,成为中华民族的文化脊梁。

这段惨痛的“学术伤心史”永远不会再有了。



伯希和在敦煌藏经洞中盗宝。



敦煌藏经洞内藏有公元4~11世纪的佛教经卷、社会文书5万余件,帛绢绘画数百件,还有少量法器文物。如果把所有的艺术作品全部陈列起来,足以排成一个长25千米的大画廊。其中,经籍文书所涉及的内容,几乎无所不包,被誉为“中古时代的百科全书”、“古代学术的海洋”。现在藏经洞已被编为17号窟,并常年向国内外游人开放。

散去沙雾现真实

——百年尼雅探险

令人神往的尼雅遗址位于塔克拉玛干沙漠的南缘深处，散布在尼雅河古河床沿线。在 1700 年前的公元 3 世纪，发源于昆仑山脉吕士塔格冰川的尼雅河经此向北延伸，那时这里还是一片繁荣的绿洲。1700 年以来，由于气候和地质的变迁，这里已经变化成为典型的流动沙丘地貌。她被重重迷雾包裹了 1600 多年，有幸在 20 世纪让世人一睹芳容。百年来的考古成果已经证明，这个“东方庞贝城”的存在是铁的事实。这个神奇的遗址为人类留下了千古之谜。

塔克拉玛干大沙漠位于新疆天山与昆仑山两大山系之间，是传说中生命的禁区，素有“死亡之海”或“进去出不来”的说法。古往今来，总有探险者在这里失踪、遇难。

大约 1700 年前，曾经繁盛一时的古代西域三十六国之一的精绝国，悄然沉没在塔克拉玛干这片浩瀚无垠的沙海之中，曾经繁盛一时的精绝国国都——尼雅默默沉睡在大漠深处上千年，没有人能够扰乱它的平静。

尼雅的探险者们

最早发现尼雅遗址的是西方人。英国籍匈牙利探险家斯坦因在 1901 年、

1906年、1913年和1931年，曾经四次到塔克拉玛干进行地理和考古探险活动，足迹遍布新疆的腹地。

斯坦因根据史书的记载和新疆当地人的传说推断，在尼雅附近一定有一座被掩埋于黄沙之下的古城。于是他首先在向导的陪同下冒险深入大漠，找寻关于古城的蛛丝马迹。这在当时是十分大胆的举动，因为这里是“死亡之海”最干旱的角落之一，沿途的广大区域不仅荒无人烟，甚至连鸟兽都难觅踪影。更可怕的是，塔克拉玛干沙漠气候变化无常，时而骄阳烈日、酷热难耐，时而狂风怒号、沙尘蔽日。斯坦因寻找传说中的古城完全是凭着他探险家的执著。

斯坦因苦苦寻找了许多天，一无所获。可是，正当他有些气馁的时候，幸运女神却突然向他露出了笑容。有一天，在日落的时候，斯坦因隐隐约约看见天边的地平线上出现了一道高出周围地面的轮廓，直觉告诉他这很可能是一座高大建筑物未被黄沙掩埋的顶部。他顾不得饥渴和疲惫，飞快地奔向那里。

果然，他发现这是一座古代的佛塔，有塔就一定有城，斯坦因不禁欣喜若狂，他终于找到了古城。由于缺乏人手，他暂时无法展开挖掘工作。于是，他决定返回出发地雇人再来。很快，迫不及待的他带着帮手再一次回到这里。经过长时间的挖掘，他发现了许多古代珍贵文物。

如果单从考古成果方面评价，斯坦因的确取得了比较辉煌的成就。但是，在当时考古手段已经比较完善的社会背景下，斯坦因采取了雇佣大量民工悬赏挖掘的手段，给文物遗址造成了巨大的破坏。在当时中国知识界的普遍反对之下，他于1931年5月被南京国民政府电令出境。

1905年，在斯坦因首次到达尼雅之后5年，美国学者亨廷顿在美国地理学会的资助下进入新疆，曾在塔里木南缘地区进行考察。根据其收集的佉卢文（一种已经失传的古文字）木牒等物，可以推测他到过尼雅。1911年12月，日本僧侣橘瑞超也曾沿尼雅河北行，进行考古探险，但没有留下可据考察的文字资料。

20世纪50年代末，新中国考古学者在当时极为困难的条件下，逐渐展开了对尼雅遗址的调查研究工作。1959年10月，新疆博物馆10名考古探险队员在遗址区进行了9天探险工作，提供了相对比较完整的发掘资料。

走近真实的尼雅

由于经过几代考古探险队员的探索和整理,尼雅的面貌逐渐呈现在世人的面前。

走近尼雅,人们的视野豁然开朗。这显然是一片曾经被人耕种过的土地。它平坦而略有起伏地伸向远方,像刚刚收割过的麦田。在这块盆地四周一座座高高的台地上,是一处处村舍的遗迹。远远望去,只见密集的木桩裸露地面,这些是当年房屋的构架和门框。房屋墙壁用芦苇和红柳编结,内外敷泥而成。房屋建筑一半都已被沙丘淹没,高台侧面的断崖可以清清楚楚地看到十分整齐的水平土层,如一道道年轮,记录着历史和自然的变迁。可以想见,漫卷的西风是怎样一层层地剥去了它周围肥沃的黄土,留给人们一个残酷的见证。

许多建筑物都保留着当年废弃时的完好情景。有的房门半开着,有的则张着窗口,仿佛主人随时都可能返回。

尼雅遗址最引人注目的是那座高大的佛塔。

燥热的沙漠风轻轻拂过,掀起一阵阵的沙雾,将天空涂抹成一片灰蒙蒙的颜色,大佛塔仿佛镀上了一层灵光,使人望而生敬。这座大佛塔高约十几米,共分三层,下面两层是方形,上层为圆桶状,塔身通高约5.7米。此塔与我国内地的众多佛塔大不相同,是倒钵式浮图塔,与印度佛塔风格相近。大佛塔完全用土坯和泥砌成,外抹泥浆。据说当时相当流行彩塑,但佛塔却没有经过丝毫的雕琢和描绘,它就那样挺立了1700多年,既目睹了此后的沉寂和无知者的掠夺,又像古埃及的斯芬克斯那样注目凝视,追问着远古和未来。

王室墓地

王室墓地屹立在尼雅西北的一片台地上,肆虐的风沙没有把它吹走或全部掩埋,尼雅的珍贵文物多在这里出土。非正式的考古报告中,人们习惯称它为“衙门”或“王宫”。然而,要搞清它的真正面目,并非易事。

探险考古人员在这里收获颇丰,他们先在杂草、树枝、牲畜粪便混杂物中分离出一些毛麻织物的碎片、皮革等,紧接着又发现一个木板围成的遗迹,像

是废弃的饲料仓,夹杂在其中的精美漆器的残片、木质的器物足以使人兴奋。更重要的是,他们发现了带有清晰汉字的木简,像“夫人春君”、“且末夫人”、“大王”等字赫然出现在上面。至于那些铜铁剑镞、铠甲片、漆筷子和精巧的圆木椅腿等,昭示着曾经有过的灿烂文明。考古人员只挖了这个遗址东面的一部分,西部还被高高沙丘掩埋着,下面埋藏着什么呢?清除上面的流沙需要大量人力物力,在没电、没水、没路的沙漠深处,费用将是天文数字。所以这里的谜团仍有待揭开。

考古花絮

变化莫测的流沙区,也给人们带来一些意外。1906年12月,斯坦因来到古楼兰,却奇妙地捡到一把钢卷尺。对这一有趣的发现,斯坦因哑然失笑,很快就断定出这是前些年瑞典探险家斯文·赫定遗失的物品。他小心翼翼、十分妥善地保管好带回了欧洲,并在一次高朋满座的宴会上,亲手还给了斯文·赫定。1995年10月23日下午,中国考古队的一名队员在遗址东面一处稍微平坦的地方正聚精会神地采集文物,突然看见一个耀眼的东西,走过去一看,原来是个完整的玻璃瓶。古代尼雅的时代范围内,绝不可能有这样的器物,仔细观看,瓶底部有英文字母“LONDON”,看来非斯坦因的遗留物莫属了,因为约100年前,他的营地就设在这里。历史就是这样奇妙,不同时代的人居然能以这种方式邂逅相遇。



《汉书·西域传》记载过一个精绝国,说它离长安有8820里,住着480户人家,3360口人,养着由将领统辖的兵士500人。这个遥远的精绝国,可谓“麻雀虽小,五脏俱全”,有官有民,有兵有将,俨然一个机构完整的王国。可到了东汉时,精绝国被附近的鄯善所征服。这个汉代西域三十六国中介于楼兰和于阗之间的小国,只留下上面一点点记述,此后消失得无影无踪。令人遗憾的是,直到今天,我们还不能确定“尼雅”就是古精绝国遗址。

“死城”里的文化宝藏

——科兹洛夫的黑水城探险

黑水城遗址位于今天我国内蒙古自治区的茫茫戈壁深处，原是古代西夏王朝的西北重镇。14世纪因黑水河改道北流，黑水城被沙漠吞噬，成为无人居住的“死城”。1909年，俄国探险家科兹洛夫发现了黑水城遗址，并在该城西北角的一座塔中，掘获大量的西夏文、汉文、藏文、蒙古文、回鹘文等多种语言文献。从此，西夏研究逐渐受到国内外学术界的广泛关注，并在世界范围内兴起了一门新的研究学科——西夏学。

被遗忘的文明

在辽阔的中国西部，有一座横跨河西走廊的雪山——祁连山。发源于祁连山的弱水河，一路穿山越岭，向东北方进入了茫茫无际的沙漠。这条若隐若现的沙漠河流，在沙丘起伏的沙海里显得平静而安详。从河岸边放眼望去，巴丹吉林沙漠像一幅巨大的绸缎铺泻天际。就在这片古老而神奇的土地下面，沉睡着一个久已被遗忘的古老文明。风沙肆虐，昔日的辉煌都埋在了残砖败瓦的废墟里，当夕阳把最后一缕余晖洒在它上面时，更使其显得雄壮和神秘。

1907年12月，有一支探险队正沿着弱水河干涸的河道向中国戈壁深处

挺进。探险队是由俄国海军大校科兹洛夫率领的，他们要到中国西部边疆寻找一座古城——黑水古城。在这之前，黑水古城只在中国古代文献中有只言片语的记载，此外，著名旅行家马可·波罗在游记中曾经提到过它的大名。早在19世纪，有着神秘传说的黑水城已经引起外国探险家的注意。当时，西方各国纷纷组织探险队来到大漠腹地，想要攫取文物宝藏。

寻找“黑水城”

科兹洛夫一行经过长途跋涉来到居延海。居延海是巴丹吉林沙漠最深处的一片绿洲，是汉代大将霍去病大败匈奴的地方。古代的居延海已不复存在，现在的居延海是一个淡水湖泊，丰水季节仍保留30余平方千米的水域面积。来到这里，科兹洛夫看到了宽广的湖面，水草丰美，湖波荡漾，野鸭成群结队。居延海周边地区分布有大片的胡杨林，在沙漠深处恶劣的生态环境下，它们仍然保持着顽强的生命力。



西夏译经图。

看到此情此景，科兹洛夫喜不自禁。他知道，有水源就可能有生命，黑水城也许就在不远的地方。于是，他下令扎营，开始在周围勘察古代遗址。

很快，科兹洛夫得知附近有一座“死亡之城”。凭直觉判断，在那里一定会有重大的发现，于是他不停地念叨着“哈拉浩特”（黑水城的名字），决定前往这座传说中的“死亡之城”。科兹洛夫和4名考察队员“轻装”向前，很顺利

地进入了黑水城遗址，在这里开始了他们的探险。这一天是 1908 年 3 月 19 日。

在这之后的几天时间里，探险队发掘出的东西林林总总、五花八门，有书籍、信件、佛像、金属钱币、饰物、家具和日常生活用品以及其他物品，几天里收获了满满 10 箱的物品。后来，科兹洛夫把这些东西寄给了俄国皇家地理学会和俄国科学院。他激动地在报告中写道：“我永远不会忘记当我终于在—号废墟里发现一个佛像时的那种惊喜的感觉。”

重返古城

科兹洛夫已经感到心满意足，于是在 3 月 31 日离开了那里。然而，令他意外的是，俄国皇家地理学会收到这批文物后非常重视，当即发电报命令他们返回黑水城遗址继续发掘。科兹洛夫接到命令后便返回了古城。

这一次，科兹洛夫对一座距离西城墙 4 千米的佛塔发生了浓厚的兴趣。他让人在佛塔上凿开一个大窟窿，然后又亲自端着烛台钻进了佛塔地宫内部。借着烛光，科兹洛夫环顾四周，不禁被眼前的一切惊呆了——这里竟然堆满了书籍和卷轴！不久前，斯坦因在敦煌藏经洞盗走了大量文献资料，让包括科兹洛夫在内的其他探险家很是嫉妒，没想到这次好运气轮到自己了。



贺兰口岩画人面像与西夏文字。

科兹洛夫发现的各类文书共 2.4 万多册，佛画 500 多幅，竟然装了 40 驮。用科兹洛夫自己的话说，他们发现了“一座保存完好的图书馆”。这些文物于 1909 年秋安全运抵俄国圣彼得堡地理学会所在地，并于第二年进行了公开展览。

使当时的整个欧洲感到震惊，成为 20 世纪中国继甲骨文、汉简、敦煌文书之后又一次重大文献发现。

那么,这些珍贵文物的主人究竟是谁呢?它们又是怎样湮没于地下的呢?

公元 11 世纪,在中国西部兴过一个强大的少数民族——党项族。党项族首领李元昊于 1038 年建立了一个王国,统治着今宁夏、甘肃、陕西北部 and 内蒙古西部的广大地区,与当时的宋、辽鼎足而立。这个王国在历史上被称做“西夏”。西夏王国曾经盛极一时,但是最终却在 1227 年被成吉思汗率领的蒙古铁骑所灭亡。然而令人困惑的是,西夏王国及文化却在一夜之间神秘地消失了。只留下西夏王陵、承天寺塔等为数不多的遗址,等待着后人揭开它神秘的面纱。

科兹洛夫自己也没有想到,他的这次发现奠定了近代西夏学研究的基础。1914 年,英国探险家斯坦因又来到黑水城,收获也不少,所发现的文献后来被收藏在大英图书馆。1927 年,瑞典著名探险家斯文·赫定率领的中瑞西北科学考察团途径此地时,发掘出一批文书。新中国成立后,中国文物考古工作者在此进行多次考察,也发掘出不少文物、文献。

黑水城文献绝大部分是用西夏文书写的,也有零星的汉文、藏文、蒙古文、回鹘文文献。过去,人们甚至不知道西夏还有自己的文字,这些文献的出土,揭开了西夏王国神秘的面纱。

永远的遗憾

科兹洛夫是一位成功的探险家,没有他,黑水城可能依然不为世人所知。但是,我们不应该忘记科兹洛夫的探险活动给西夏学研究带来的破坏。第二



西夏文献散页。

次挖掘时,科兹洛夫在古城内开始了大规模的野蛮挖掘,这次挖掘时间长达4周,几乎破坏了古城中所有的佛塔和建筑。西夏文字是打开西夏文化宝库的钥匙,但那把“钥匙”却被科兹洛夫带到了俄国,此后,大量的西夏文物和文献流落异国他乡。

科兹洛夫在离开黑水城时也感到了内心的不安,他在自己的日记中这样写道:“随着考察队渐渐远离这座死亡之城,不由自主的难过之情越来越强烈地控制了我……我无数次回望这座被尘土遮盖的城堡,在和自己‘苍老的朋友’告别时,我带着某种可怕的感觉意识到,哈拉浩特城(黑水城)里现在只耸立着一座孤零零的塔了,这座塔的内容已经无可挽回地死亡了——被人类的好奇心和求知精神给摧毁了……”

历史的缺憾已经铸成,今天,我们正在努力弥补这个缺憾。将俄、藏、西夏文的黑水城文献全部整理出版,这是每个中国西夏学者的梦想。从1993年



西夏酒器金盏托。

开始,国内专家先后四次赴俄罗斯对俄藏西夏文献进行整理、注册和拍摄。截止到今天,我国已编辑出版11册《俄藏黑水城文献》,对填补这段历史空白起到不可替代的作用。

黑水城已成为永远的历史,它留给后人的只有耀眼的人类文明。



1909年,俄国专家在黑水城文献中发现了一本西夏文、汉文双解词典《番汉合时掌中珠》。它的出现无疑成了一把打开西夏历史之谜的钥匙。西夏文字形状很像汉字,但与汉字根本不同。西夏王朝创制并使用的这种西夏文字,随着王朝的覆灭而一度在历史上消失。后来,由于西夏文字识读困难,影响了西夏学的研究和发展。《番汉合时掌中珠》作为一本双解词典,是研究西夏语言、文字、社会历史的重要文献,对解读西夏语起了关键作用。

挑战“世界屋脊” ——第一个登上珠穆朗玛峰的人

海拔 8848.13 米的珠穆朗玛峰位于中国和邻国尼泊尔交界处，是喜马拉雅山主峰，也是世界上海拔最高的山峰。山顶上终年积雪，遥望冰川悬垂，银峰林立，一派壮丽景象。据研究，人类在海拔 6000 米以上便很难生存，海拔 8000 米以上的地区，更被称为没有生命的“死亡禁区”。

为了向世界“第一高度”珠穆朗玛峰挑战，无数探险家跃跃欲试。1921 年，众多国家纷纷组建探险队，争相攀登这座世界最高峰，但是都未能成功。1924 年，著名英国登山家马洛里和欧文等人，凭借先进的登山工具和丰富的经验，顽强地攀登到珠峰北坡海拔 8680 米处，可是最终功亏一篑，马洛里和他的队友不幸跌下山崖，把生命永远留在了白雪皑皑的山谷之中。直到 1953 年，新西兰人希拉里和尼泊尔人丹增才成为最先登上这座世界最高峰的人。

入选英国登山队

读者也许会猜测，第一个登上珠穆朗玛峰的希拉里一定从小便身体强壮，力大无比吧。事实上却正好相反。童年的希拉里身体瘦弱，性格孤僻，一眼看去，很难让人把他与登山运动员联系在一起。1930 年，希拉里在新西兰奥克兰学校读书时，体育老师甚至一度把他赶出普通班，安排到残疾人班上



登山队员在攀登雪山。

课。后来，在一家小报当编辑的父亲被辞退，希拉里只好辍学打工，跟着父亲当起了养蜂工人。

学业的中断不但没有打击希拉里的自信，反而使年少的希拉里变得更加坚强和有韧性。他再也不是那个在学校里郁郁寡欢，整天看蚂蚁吃食的小学生了。他要承担起家庭的义务，他要接受生活的挑战。希拉里生活在山区，每天要肩扛沉重的大蜂蜜袋子爬山、下山。他学会了用利斧在山中开辟羊肠小道，学会了如何躲避暴风雪。为了锻炼自己，他专拣最难爬的山路攀登，专找最高的山峰征服。希拉里体格变得健壮起来，人也

变得乐观、开朗。

1953年，英国皇家地理学会和英国登山俱乐部联合组织英国登山队，准备招募队员攀登珠穆朗玛峰。来自不同国家的100多名登山爱好者报了名。经过严格的筛选，希拉里有幸成为入选的10名队员中的一位。登山队的队长是42岁的约翰·亨特上校。为了保证登峰能够成功，亨特上校用巨资购买了当时的先进设备，如登山队员穿的服装，能够保证在零下几十度的低温下仍然保暖，供氧工具也是最先进的，以保证登山队员攀登到山顶所需足够的氧气。为了防止个人与集体失去联系，亨特上校还给每人配备了先进的通讯工具。

向山顶进发

1953年3月，英国登山队做好了充分的准备，到达了尼泊尔的加德满都，

他们将从这里向珠穆朗玛峰山脚前进。从加德满都到珠穆朗玛峰山脚，坡度逐渐上升，登山队员要慢慢适应不断上升的高度，还要运送一些食物、帐篷等必需的物资，因此建立营地是非常必要的。登山队在海拔 5365 米的地方建立了登山大本营。

随后，他们沿着以前的英国、瑞士登山队所走过的路线行进，在通过崎岖不平、布满裂缝的冰川后，他们开辟了新的登山路线，抵达了珠穆朗玛峰南麓。虽然他们开辟的新路线比原先的登山路线迂回曲折得多，但却是非常安全的。

在海拔 5600 米处，登山队员开始开辟第一个高山营地。此后，每隔 300~500 米，他们便开辟一个高山营地。这样，当他们爬到海拔 7900 米处时，已经建立了 8 个高山营地。离峰顶只差不到 1000 米了。

第 8 营地建成以后，登顶进入冲刺阶段。登山队决定选出两组突击顶峰的队伍，第一组是英国外科医生伊文斯和物理学家鲍迪伦，第二组便是希拉里和丹增。

1953 年 5 月 26 日清晨，第一组队员背着氧气袋出发了。中午时分，他们到达山脊约海拔 8740 米的高度，距离顶峰还有 100 米！顶峰几乎触手可及。他们虽然已经极度疲劳，但仍然兴奋地准备向顶峰发起冲刺。然而，随身携带的氧气已经不多，即便能够爬到山顶，氧气也会提前用光。两人功亏一篑，带着无尽的遗憾沿路返回，下午 4 点半才返回第 8 营地。

历史把登到峰顶的任务交给了第二组——希拉里和丹增。

最后的冲刺

希拉里和丹增也并不顺利。5 月 27 日，天空突



希拉里和丹增在做冲刺珠峰前的准备。

然刮起大风，随即冰雪交加，气温骤降，两人只好暂时停止攀登。第二天，天气转好，他们才得以继续前进。在海拔 8350 米的地方，他们在一块岩石上建立了简陋的营地，准备在这里过夜，第二天继续攀登。



希拉里和丹增。

丹增早已睡着，希拉里却难以入眠。复杂的思绪交织在他的脑际。现在自己一定是睡得最高的人吧！想到这里，希拉里有点小小的得意。转念又一想，还有几百米的路程，可千万不能功亏一篑啊！

极度的疲劳渐渐驱散了希拉里的思绪，他迷迷糊糊地睡着了。也许他有所预感，到天亮以后，历史将会见证一个伟大的时刻。

5月29日清早，在极度寒冷中度过了一夜的希拉里睁开双眼，望着白茫茫的雪景，想到同伴的支援，想到全队的荣誉，他的信心倍增，昨天晚上的忧虑一扫而光。丹增情绪也很不错，两人精神抖擞地出发了。

上午9时，他们到达了伊文斯和鲍迪伦因缺氧而被迫返回的地方。不久，两人发现，在他们面前一边竖着高高的冰壁，一边则是厚厚的积雪。怎么前进呢？上天给他们出了一道很大的难题。经过商量，希拉里决定在冰壁上凿坑，试探前进。在借助开凿的脚坑攀登了几步后，希拉里终于发现：在冰壁和积雪之间有一道狭窄的裂缝！真可谓“天无绝人之路”。希拉里小心翼翼地顺着裂缝爬上冰壁，然后从冰壁上面放下一根绳子，丹增顺利地顺着绳子爬了上去。

登上世界最高点的人

1953年5月29日上午11点30分,两人环顾四周,发现再也没有山脊比他们所在的位置更高的了,他们终于攀登到了山顶。两人激动不已,希拉里动情地大声呼唤:“在世界的最高峰,我向南可以看到尼泊尔境内的丹勃齐寺,向北则可以看到中国境内西藏自治区的绒布寺!”他们把十字架埋入雪地中,以此表示对珠穆朗玛峰的敬意。

希拉里后来被册封为爵士。不过,一向谦虚的希拉里在他的一本书中写道:“这对我来说是无上的荣誉,但是我所做的实在与我得到的头衔不相符,我甚至不敢相信我自己得到册封。”

2003年,是人类首次登上珠穆朗玛峰50周年,尼泊尔和新西兰共同发行了一套纪念币,包括金币、银币各一枚。纪念币的背面描绘的是穿着登山服的希拉里和丹增,以纪念为科学探险事业做出巨大贡献的这两位英雄。



希拉里登上了“世界屋脊”。



希拉里与丹增在向珠穆朗玛峰发起冲刺前,曾经有一个口头的协议:不论是谁先到达峰顶,两人都对外公布。对此,希拉里一直遵守诺言,对于媒体的提问表示沉默。1986年,丹增去世前,才告诉人们希拉里先于他登上峰顶,并表示为没有为尼泊尔争得荣誉而感到遗憾。希拉里依旧保持沉默。直到2003年,尼泊尔和新西兰共同庆祝人类登峰50周年时,希拉里才承认确实是他先于丹增登上顶峰。希拉里还曾经远征过南极,并首先登上南极最高峰霍切尔山峰,但他从不认为自己做过什么惊天动地的大事情。

探寻“野人”之谜

——走进神农架

位于我国湖北省西北的神农架是一片风光旖旎的原始森林,传说中有神秘的野人在这里出没。野人之谜蕴藏着人类起源与进化的奥秘。怀着探索大自然奥秘的强烈愿望,1979年,上海青年李孜放弃了安逸的城市生活,来到了神农架,对“野人”之谜进行了一次深入的考察。

神秘的“神农架”

神农架是一个神秘的、据说有野人出没的地方。它在大巴山东段,这里群山逶迤,峰峦层叠,峭壁耸峙,古木参天,到处充满着神秘色彩。相传神农氏就在这里尝过百草,并在这里架起天梯翻越悬崖峭壁,因而群山得名为“神农架”。野人之谜蕴藏着人类起源与进化的奥秘,原始神奇的神农架不仅令当地人心驰神往,还吸引了许多充满求知欲望和探索精神的有志青年,其中有一位上海青年名叫李孜。

李孜在大学学的是生物学。达尔文的形象时时激励着他,他立下了探索野人奥秘的志向。1979年,他放弃了安逸的城市生活,带着借来的照相机和少量资金,来到了神农架。

早在1976年,在房县和神农架林区,就有30人14次遇到过野人。据目击者说,他们有的是高大粗壮的“红毛野人”,有的是圆眼猴脸的“麻毛野人”,

有的是头披长发的“白毛野人”，还有瘦削像人的“短发野人”……据此，有关部门曾先后组织过各种野外考察。

1979年9月，李孜开始第一次进山。行前，他对朋友们说：“神农架的野人如果真是一种介于人和猿之间的动物，我就打入到他们中间去，做他们的一个成员。”这并非是异想天开。研究北美原始部落的美国人摩尔根，就曾打入到当时的部落中去；研究非洲黑猩猩的珍妮，也曾与黑猩猩为伍10多年之久呢！

深山生活

进山之后，李孜翻越了高峻突兀的燕子垭，爬过了刀削斧劈的天门垭，越过神农架主峰，终于来到了原始森林地带。

深山里睡眠光靠睡袋很不保险。后来李孜想了个法子，爬上10米高的冷杉，在大枝桠上躺着。为了不致摔下，他每晚都用粗绳把自己捆绑起来，固定好位置，这样才安心睡到天亮。对于各种猛兽，还得有一套对付办法。李孜用录音机从动物园录来了狼的嗥叫声。这种恐惧的叫声至少可以吓唬比狼软弱的野兽，连狼本身也怕听到。李孜的矿灯所发出的束光，有刺激瞳孔的作用。树上还吊着充足电的电瓶，万一野兽爬上树来，可以电麻它。火更必不可少，煮炊、镇住野兽都需要它。凭着这些“武器”，孤身深入原始森林的李孜胆壮了不少。

攀千尺悬崖，下百丈深谷，钻密麻麻的竹丛，进阴森森的山洞，在空谷中谛听鸟语，在兽道中辨别路径。这就是考察队员的日常生活图景。李孜时时记住：首先要把自己变成野人。他想了个办法，长时期不洗澡，让身上发出怪味来引诱野人。可是，野人并没上当，而李孜自己却遭了殃。在神农架大森林里，毒蛇和毒虫被他身上的浓重怪味吸引，都来叮咬他。有一种像粉笔一样粗的蚂蟥，吸盘特别发达，吸在人身上拉都拉不下来，只得采用“火攻法”，即用点燃的香烟来烫。李孜脱下衣服，用这种法子一下就烫下了10多条。

在深山中，最困难的是吃的问题。光靠压缩饼干是不行的，野果、树皮都得强咽下去。好在神农架是个野生动物乐园、天然植物宝库。秋天的森林里，遍地的野板栗、松子、橡实、山楂都是充饥的“佳肴”。

蛛丝马迹

李孜和另外几个探险队员分头在大山中转悠到初冬季节，终于在神农架主峰丛林深处，惊异地发现了几百个 30 厘米左右的奇特脚印。这些脚印前宽后窄，都没有足弓。特别令人惊奇的是它的大足趾既粗又大而且叉开着，与其他四趾大致成 30 度角，足趾前端还有一个圆形的陷窝。大家兴奋极了！因为只有直立行走的高等灵长类动物才能产生这些足迹。李孜循踪前进，还仔细将这些足迹浇灌了石膏印模。

探险队员们跟踪脚印到了龙洞沟的上游，又发现了一些奇特的大脚印，还在海拔 1900 米的一处岩壁下，找到了一堆新鲜的粪便。这粪便既不是熊、猴、猩猩的，更不会人的，极有可能是那个大脚“主人公”的排泄物！特别是在板壁岩西边 2687 米的山峰上，他们又连续发现了 100 多个大脚印。这些分布在峰峦山涧及水塘边的脚印，全都长达 40 厘米以上。板壁岩，这里会不会是野人的一个老窝呢？

更有吸引力的是，这里附近还纷纷流传不久前人与野人搏斗的惊险故事。听到这些线索，李孜心里一阵阵高兴。顾不得寒冬将至、快要大雪封山，也顾不得身体疲惫、自带干粮快要吃完了，李孜向着传闻中的地点匆匆赶去。

翻越了无数大山，蹚过了数不清的河流，穿过了一条又一条的羊肠小道，李孜的鞋底磨平了，走起来溜光精滑，上坡更是寸步难行。没办法，他就丢掉鞋子光穿袜子走路。在袜子磨破之后，李孜就用山中的藤蔓捆在脚上，为的是上雪坡时能够增加摩擦力。可是，这藤蔓使脚板走得满是血泡，红肿不堪，鲜血淋漓。

李孜来到传说中当地人与野人搏斗过的地方，仔细询问了那次与野人搏斗的详细情景。那是一个初冬的上午，一个名叫谢明高的当地村民正背着竹篓回家。他走着走着，忽然觉得肩膀被人拍了一下，回头一看，他吓坏了。背后一个野人龇牙咧嘴地直朝他笑，接着野人又用力把另一只手伸过来，想抱住谢明高。可是因为背篓隔着，野人的手怎么也伸不到他的肩膀。谢明高大惊失色，但此时欲逃不得，没办法，他便与野人扭成一团，一齐滚下了山坡。幸好后来野人两腋卡在树桠上，一时不能动弹。谢明高瞅准这个机会，捡了一块石头狠命朝着野人砸去，野人痛得嗷嗷直叫，用双手紧紧捂住眼睛。谢明高便趁此机会夺路而逃。第二天，他家人到现场去看，果然发现了许多大脚印。李孜到漆树林去观察时，也发现了被野人践踏而折断的树木。这事使

李孜想到了两点：一、野人能对人勾肩搭背，证明它是直立行走的；二、野人可能没有语言意识，但发声水平已经很高。

擦肩而过

从四川返回湖北时，正好遇上暴雨。暴雨使公路塌方，房县通往神农架的惟一道路中断了，李孜被阻搁在一个名叫桥上乡的地方。此时，有个工人从老远赶来，向李孜这个“上海来的野人老师”报告房县正在闹野人的消息。从这里到房县有 24 千米，中午接到消息后，李孜便立即绕着“之”字形山路赶到房县，又拦了汽车赶到野人闹事地点。原来，不久前，有人看见一个野人在树旁搔痒，还用身子拼命朝树上摩擦，留下了不少毛发。李孜赶到这里，在一棵树上清晰地看到动物擦痒的擦痕。但可惜的是，当地人拾到野人的几缕毛发之后，也想“分析、分析”，竟用一根火柴点着了，烧得一根都未剩下，李孜只好空手而归。

他感到沮丧吗？不！这倒给了他一个启示，科学研究不光靠一时一刻的即时发现，更重要的在于积累，从量的积累到质的突破，这是普遍真理。

“野人”之谜最终还是没有破解，看来只有时间能解决一切，能检验一切。不是吗？1613 年西班牙士兵巴特尔公布了他目睹的两种非洲“怪物”，1935 年人们才正式肯定其中的一种是黑猩猩，此时已经经历了 222 年。而证明另一只是大猩猩则更是经历了 234 年！相信总有一天我们也会揭开“野人”之谜的。



关于我国的“野人”，现在仍然有根本对立的意见。一种认为是没有，根据是：一、缺乏生存条件。神农架坚果、浆果只在半年中生长，另外半年野人吃什么？二、至今还没有人捉到一个活的或死的野人。三、没有人目击过野人的种群或家族。野人孤单活动如何传宗接代？有些人类学家、生物学家则坚信野人的存在，根据是：一、国内外文献都记载中国有野人；二、人们在神农架发现野人脚印 2000 个，说明野人能直立行走，发现毛发 3000 余根，断定与人类毛发相似；三、到 1981 年止，川、鄂、陕三省野人的目击者达 300 人，桂、滇两省也出现人与野人相遇的事情。

消失在沙漠中的身影

——探险英雄彭加木

彭加木原名彭家睦,1925年生于广东番禺,我国当代著名科学家、探险家。他曾先后15次到新疆进行科学考察,3次进入罗布泊地区探险。1980年,这位著名科学家再次率队进入罗布泊荒原进行探险考察。6月17日上午10时,因探险队缺水,彭加木主动出去为大家找水,不幸失踪,至今下落不明。

1980年6月23日,新华社向全国发布了一条消息:“著名科学家、中国科学院新疆分院副院长彭加木在新疆罗布泊的考察中失踪,已经7天没有音讯了。”

简短的消息犹如一声惊雷,引起了国内外的广泛关注,党中央、国务院、中央军委立即命令组织飞机营救。当地驻军在浩瀚广阔的沙漠中展开了地毯式的搜寻。美联社、路透社、合众社记者也蜂拥而至,打听这位国际知名科学家的下落。不幸的是,经过41天的寻找,除了遇见两副骆驼骨架外一无所获。最后结果依旧:彭加木下落不明。

那么,彭加木究竟是什么人?他又是怎样神秘失踪的呢?

投身边疆

彭加木,原名彭家睦。1948年,23岁的他在中央大学毕业后,进入中央研究院医学研究所工作,解放后担任上海生物化学研究所所长。彭加木安装

了中国第一台高分辨电子显微镜,并用这台显微镜找到 400 多种动植物病毒,填补了我国在该项科学领域的空白。他撰写的 40 多篇论文,在国际科研界产生很大影响,从而使他成为世界上知名度较高的学者。

1956 年初,正在办理出国留学手续的彭加木听到了一个消息:中国科学院为了开发祖国边疆的丰富资源,组织了综合考察委员会。这个委员会正在“招兵买马”,准备分赴边疆各地进行实地考察。究竟是去国外留学,还是到边疆考察?彭加木经过反复考虑,毅然选择了后者。

为了争取组织上批准自己的请求,彭家睦还直接写信给当时的中国科学院院长郭沫若。他在信中第一次署上了这样的名字——“彭加木”。有人问他,为什么要改名呢?他笑着说:“‘家睦’,只是希望家庭和睦,着眼于小家庭,太狭隘了。我要跳出小家庭,到边疆去,为边疆‘添草加木’!”

1956 年 3 月,领导正式批准了彭加木的申请,他如愿来到了遥远而神秘的新疆。

神秘的罗布泊

这之后 20 多年,彭加木为了科学考察,几乎走遍了新疆广阔的森林、草原和沙漠,而最让他着迷的,当属荒凉的罗布泊了。

罗布泊,蒙古语意为众水汇集的地方,曾是我国第二大咸水湖。罗布泊地区是古代丝绸之路必经之地,在罗布泊西北岸的大漠里,有一个楼兰古国。楼兰国一度繁荣昌盛,唐诗中就有“不斩楼兰誓不还”的诗句。然而,声名显赫的楼兰后来竟神秘地消失了,在此后上千年历史中,都不见有它的记载。20 世纪初,瑞典探险家斯文·赫定发现了楼兰古国的遗址,轰动了世界。

自从楼兰国神秘地消失以后,罗布泊地区就成了一片“死亡之海”。这里沙丘纵横,地形险恶,风蚀形成的“雅丹”地貌形同一座座古堡,鳞次栉比,使来访者好像进入迷宫,无数过路人、客商、僧侣乃至科学家在这里迷路丧生,留下堆堆白骨。1229 年,意大利旅行家马可·波罗来到这里以后也心惊胆战地说道,这片沙漠是许多幽灵出没的场地,它戏弄往来的旅客,使他们产生一种幻觉,陷入毁灭的深渊。

罗布泊这片“死亡地域”一直激励着勇敢者前来挑战。19 世纪初,西方探险家开始把目光对准罗布泊,相继有俄国、瑞典、美国、日本、英国、法国等不少国家的探险队纷纷来这里考察、发掘和测量。由于历史的原因,中国在

这一方面的探险考察活动长期滞后。彭加木作为一名学者,深深感到自己责任的重大。

1964年,彭加木不顾身患癌症,主动请求去罗布泊考察。他和几个科学工作者环罗布泊一周,采集了水样和矿物标本。由于时间短促,这次活动中他们没有深入罗布泊腹地。

迎难而上

1979年,彭加木兼任了中国科学院新疆分局的副院长。当时,他听说在严格审查后可以进入罗布泊考察,他认为这是极好的机会,于是立刻提出了申请。彭加木把这一计划定在第二年春天。许多同行提出异议,认为把罗布泊考察放在4月份是犯了一个大忌。因为这时的罗布泊,季风还没有完全停息,而且一进入4月,气温会一天比一天增高,五六月份的罗布泊,白天气温会高达40~50度,进入6月,地面温度甚至会高达60~70度。这样的条件下,人体水分会迅速挥发,体力消耗也是很大的。

其实,彭加木是深知沙漠考察的规律的。他坦率地告诉同行们,进入罗布泊地区进行这样的科学考察,实在机会难得,现在不抓紧实施,万一情况有什么变化,使考察不能如愿展开,将会抱憾终身。因此,他已经顾不上个人的安危。他说:“我彭加木有从荒野中踏出一条路来的勇气,我要为祖国和人民夺回对罗布泊的发言权!”

1980年5月2日,两辆小车、一辆大车从乌鲁木齐出发,科考队队长彭加木坐在一辆北京吉普上,同车的还有司机和另两位科考队员。起初,一切进行得十分顺利,探险队首次穿越了罗布泊湖盆,采集了众多的矿物化石,收集了丰富的第一手科考资料,为我国综合开发罗布泊做了准备。原定两个月完成的科考任务只用一个多月的时间就完成了。

就在这时,出于科学家的探索欲望,彭加木坚持再向罗布泊东南进发,考察那里是否有钾盐。这是一个上级根本没有提到的任务,队员们不同意,他们和彭加木争论得很激烈,就连他的司机也不同意去。

“你们要是怕死不去,我自己去!”倔强的彭加木生气了。

在彭加木的坚持下,队伍又出发了。但一出发就遇到了问题,由于迷失了方向,地图上标明3天路程的目的地,科考队实际上走了整整6天。6月16日晚上,他们到达了宿营地。

英勇牺牲

当时科考队员们只剩下一桶水，而且水已经发臭，根本没法喝，而剩下的汽油连一天路程都跑不了，粮食也所剩无几。探险队几乎陷入绝境，只好呼叫总部请求救援。

那天晚上，彭加木并没有睡到科考队扎的一个大帐篷里，而是悄悄在外面又扎了一个小帐篷，自己搬了出来。可以想像，彭加木当时的心情一定是非常内疚的。

第二天中午，队员们接到部队回电：“先送水救命，后送油工作，原地等待。”当队员们欣喜若狂地去跟彭加木汇报情况时，却早已不见了彭加木的身影。他只留了一张字条：我向东去找水。从上午到下午，一直没有等到彭加木，于是队员们开始出去寻找。当晚他们又把车开到高坡上，连续打枪，开信号灯，希望远处的彭加木能够看到，但他们什么也没有等到。

彭加木失踪后，国家发起了建国以来最大规模的搜寻救助活动，可是仍然没有找到彭加木的下落。一个科学家就这样在这片大漠中消失了，消失得无影无踪，甚至包括他带走的铁榔头、照相机、望远镜都消失得干干净净。

这位伟大的科学家也许正长眠于罗布泊，但他的探险精神必将激励后人，彭加木永远活在我们的心中！



罗布泊在若羌县境东北部，曾是我国第二大内陆湖。历史上，由于流入水量不稳定，罗布泊曾经几度干涸。近代，一些进入罗布泊地区的外国人把罗布泊说成是“游移湖”。我国科学家近年实地考察，证实了罗布泊是塔里木盆地的最低点和集流区，湖水不会倒流；入湖泥沙很少，干涸后变成坚固的盐壳，短期内湖底地形不会剧烈变化。通过对湖底沉积物进行年代测定证明，罗布泊长期是塔里木盆地的汇水中心。

深入世界第一大峡谷

——考察雅鲁藏布大峡谷

雅鲁藏布大峡谷位于“世界屋脊”青藏高原之上，地处西藏自治区东南部墨脱县境内，平均海拔 3000 米以上，险峻幽深。雅鲁藏布大峡谷最深地段位于东喜马拉雅山脉的末端著名的南迦巴瓦峰（7782 米）和加拉白垒峰（7350 米）间，高差在 5000 米以上，是世界上最深的大峡谷，至今很少有人涉足。

世界第一大峡谷在哪里？过去西方学者曾经认为，世界第一大峡谷是美国科罗拉多大峡谷，深达 2133 米；后来又发现了深达 3200 米的秘鲁科尔卡大峡谷，有些人认为，肯定没有比这更深的峡谷了。

但是，依然有众多的科学家和探险家在孜孜不倦地寻找着地球上最深的裂缝。早在 20 世纪 70 年代，中国科学家就把目光投向了被称为“世界第三极”的青藏高原，而雅鲁藏布江下游峡谷更是引起了科学家的极大兴趣。

神秘的雅鲁藏布大峡谷

雅鲁藏布江位于中国的西藏自治区，是世界上海拔最高的大河。它发源于西藏西南部喜马拉雅山脉北麓，自西向东横贯西藏南部，然后折向北、东，继而又急转南流，流入印度，在印度境内改称布拉马普特拉河，又流经孟加拉国与恒河相汇，最后由孟加拉湾注入印度洋。

雅鲁藏布大峡谷位于雅鲁藏布江的中段,穿过南迦巴瓦峰地区的高山峻岭,向高原内部源源不断输送水汽,使青藏高原东南部成为一片郁郁葱葱的绿色世界。



雅鲁藏布的晨曦。

20世纪初,英国殖民主义

者首先关注起这地理独特的地区。1902年,英国皇家地理学会会员贝利上尉从印度进入大峡谷地区进行探险考察。19世纪20年代,英国植物学家沃德来到大峡谷地区考察,采集了大量动、植物标本,回去后写了许多著作和文章。

从1973到1994年,我国多次对雅鲁藏布大峡谷进行科学探险考察,取得了丰硕的科学成果,初步揭示了雅鲁藏布大峡谷特殊的自然环境和丰富的资源。然而,由于自然条件极端困难,人们始终没有能实现穿越整个大峡谷的科学考察,雅鲁藏布大峡谷依然隐藏在崇山密林中。

1998年10月29日至12月3日,由我国科学家、新闻工作者和登山队员组成的科学探险考察队一行46人,从拉萨出发,展开了人类首次徒步穿越雅鲁藏布大峡谷的历史壮举,揭开了大峡谷的神秘面纱。

峡谷之门

雅鲁藏布大峡谷以神奇的马蹄形大拐弯著称于世。从卫星上看,向东北方流淌的雅鲁藏布江在中途突然拐了一个180度的大弯,进入了幽深的大峡谷。探险队员们经过许多天的行程,终于到达了大拐弯的入口处——米林。

米林坐落在雅鲁藏布江南岸,沿江的小路到了这里便戛然而止,前方人烟稀少,无路可寻,连当地的居民也不敢轻易进入大峡谷。

在 20 多名当地门巴族向导的带领下,探险队继续摸索着前进。门巴族人生活在雅鲁藏布峡谷腹地,擅长负重走山路,沿袭着刀耕火种的传统,狩猎、采集也是门巴族人的谋生方式。近年来,随着探险队伍不断进入峡谷,充当峡谷向导成为门巴族人的又一谋生手段。此外,探险队的各种装备的背负也离不开门巴族人,门巴族人还一路协助修建营地,生火做饭,而提前开道的重任就交由门巴族人完成。

与探险队员的装备相比,门巴族人的个人装备简单轻便:一身绿军装,轻薄透气而且易干;10 多元钱一双的高帮军用胶鞋穿在他们脚上,负重爬山如履平地,而对于探险队员脚上的专业登山鞋,门巴族人却不屑一顾。

考察队正式开始了徒步穿越行动。

跃动的冰川

探险队沿江右岸而下,经白玛格、希兴拉山到达大峡谷大拐弯顶端的扎曲村。接着,他们穿越了 20 多千米的无人区——大峡谷最险要的核心地区,那里是海拔 7000 多米的南迦巴瓦峰、加拉白垒峰两座雪山之间的峡谷地带,山高谷深,茂密的原始森林间常有狗熊、老虎等野兽出没。在这里,险情四起,但探险队员们凭着自己的智慧、勇气和毅力,战胜了困难,勇敢前进。



南迦巴瓦峰秋色。

一般从谷地看南迦巴瓦峰和加拉白垒峰,终日云遮雾绕,难得露出它们的“庐山真面目”。探险队碰到了一个好天气,在山坡上看到了南迦巴瓦峰的真容。这天,晴空万里,在南迦巴瓦峰山脊周围,云彩忽散忽收。夕阳照在两座

雪山上,洁白的雪峰披着金色的余晖,映衬着红色的晚霞,分外美丽壮观。

从南迦巴瓦峰和加拉白垒峰上伸出一条条冰川,那天蓝色晶莹的冰川,

穿过苍郁的林海。雪线以上的雪峰银岭，布满一道道雪崩后留下的裂痕，山岭显得特别陡峭。冰崩、雪崩是这里冰雪地貌发育过程中的一种重要的动力。由于一天阳光的强烈照射，冰雪大量消融，于是就发生频繁的崩落。雪尘滚滚，响声隆隆，一道道冰雪的瀑布直伸峡谷江边，形成了自然界的奇观。这一切，让探险队员们看得心旷神怡，探险中的艰苦与疲惫消失得无影无踪。大自然的鬼斧神工真是奇妙，队员们发出了这样的感叹。

闯过蚂蟥险境

从山口下来，探险队来到了杜鹃、山柳及蔷薇等灌木与杂草丛生的半山腰地带，走着走着，却发现“误入歧途”。原来，这里路旁的草丛中埋伏着无数的蚂蟥，它们嗜血成性，专门袭击过往行人和牲畜。这些蚂蟥像两三厘米的铁钉那样



探险家们在摘除身上的蚂蟥。

细长，隐藏在草丛、枝叶中，不易发觉。每当有人畜靠近时，它们就会吸附在对方身上，吸吮鲜血。它们能分泌一种特殊的物质，使受害者毫无痛感，而且使伤口流血不止。队员中有人发现被蚂蟥叮着时，贴身的汗衫早已经被血浸成红红的一大片了。这些蚂蟥无处不在，防不胜防。疲惫不堪的探险队员们除了不断地清除身上的蚂蟥外，惟一出路就是赶快逃离这个“地狱”。所以大家顾不上劳累，加快了步伐，夺路奔走。最可怜的是那些驴和马，只见它们身上爬满了蚂蟥，惨不忍睹。

队员们拖着越来越沉重的双腿，一路艰苦跋涉，辗转于茂密浓郁的灌木丛中，终于发现了远处一间冒着炊烟的简陋小屋。这里是边防部队的哨所，战士们见远方的客人到来，非常高兴，马上动手砍柴，生火做饭，招待客人。因为第二天还要接着赶路，饭后众人早早就休息了，七八个人挤在两张木板床上，虽然很不舒服，但因为疲惫，大家很快就入睡了。

走出大峡谷

经过 30 多天在悬崖峭壁、河谷溪流、丛林灌木间的摸索前进,探险队终于到达了一片相对开阔的地区。只见缓坡上辟出了一层层平地,盖起了十几幢木板房,附近栽种了各种果树和蔬菜,满园飘香。看到这种平和的日常生活



科学家在采集昆虫标本。

景象,探险队员们连日来的疲劳顿时一扫而光。

这里就是大峡谷的末端了。探险队已经进入了墨脱县,墨脱是全国惟一不通公路的县。有趣的是,在当地还流传着关于“野人”的种种说法。据说这些野人身体壮实,浑身都长有棕色毛发,跑得很快;有的还会拍掌、用

石头。这些传说无疑给墨脱增添了神秘的色彩。

这样,历经 36 天艰苦努力,首次徒步穿越雅鲁藏布大峡谷的科考探险活动胜利结束,这次探险最终证实了雅鲁藏布大峡谷是世界第一大峡谷。这是 20 世纪末世界上一次重大的地理发现,是中国科学家对人类认识自然的重大贡献之一。



从气候特点上看,雅鲁藏布大峡谷地区随着海拔高度的不同,热量条件和水分状况发生了分异,从而使这里的动植物的种类异常复杂。这里是世界上为数不多的具有较为完整植被垂直带的地区。在这里,一天内可以看到几乎是从海南岛到北极的植被类型。这里所拥有的珍稀濒危动、植物数量之多、种类之丰富,在中国的其他地区也是少见的。

探险队经过细心考察,第一次发现了这里生长着大面积濒危珍稀植物红豆杉;同时,还意外发现了缺翅目昆虫。缺翅目昆虫目前在世界其他地区已经灭绝,这种古老而原始的活化石昆虫,竟然奇迹般地在雅鲁藏布大峡谷的特殊环境中幸存了下来。

前进,帝王探险家

——亚历山大东征

古代马其顿国王亚历山大(公元前 356~前 323 年)是历史上一位杰出的军事家、政治家和探险家。“亚历山大远征”作为一次伟大的历史事件永远载入了史册,对当时社会的发展和科学的进步产生了重大的影响,而地理学的发展也因此受益匪浅。有学者认为,亚历山大的远征从经度上向东方扩展了人类居住世界的幅员。从此,将世界作为一个大陆的看法,完全取代了将世界局限于地中海区域的西方传统观念,为古代西方地理学史揭开了新的一页。

壮志凌云

亚历山大是马其顿国王腓力二世的儿子。马其顿原先是希腊北部一个贫瘠落后、默默无闻的城邦,到腓力二世时,这个城邦走向强盛。公元前 338 年,腓力二世击败反对他的希腊联邦,真正确立起他在全希腊的霸主地位。

亚历山大少年时代受过良好的希腊文化教育,著名学者亚里斯多德曾当过他的家庭教师。亚里斯多德对科学无尽求索的精神,感染了亚历山大,使他从小便萌发了认识整个世界的念头。作为一位伟大的军事统帅,亚历山大智慧超群,思想开阔,重才纳贤,富有强烈的求知和进取精神。他最喜欢的书是《伊利亚特》,他一心想向古代传说中的英雄阿喀琉斯学习,创下辉煌的伟绩。

公元前 336 年,20 岁的亚历山大继承王位,年轻的亚历山大在短短的两年里就平息了希腊各城邦的骚动。为了转移希腊各城邦的视线,更为了实现自己征服世界的野心,亚历山大把目光投向了已经江河日下的波斯帝国。

公元前 334 年,亚历山大率步兵 3 万、骑兵 5000,开始远征亚洲。

亚历山大大军渡过赫勒斯滂海峡(今达达尼尔海峡),与波斯军相遇,于混战中大败波斯军,很快征服了小亚细亚。然后他又挥师北上。在伊苏城,他打败了由波斯国王大流士三世亲自率领的波斯大军。亚历山大切断波斯陆军与海上舰队的联系后,长驱直入埃及,自称是太阳神“阿蒙之子”。他亲自勘察设计,在尼罗河三角洲西部建立亚历山大城。亚历山大希望这座城永存后世,作为他伟大战绩的纪念碑。

公元前 331 年,亚历山大率军穿过美索不达米亚北部,在高加米拉平原和波斯进行生死决战。大流士三世再次败退,后来被自己的部下杀死。

至此,波斯帝国已经在亚历山大大军的铁蹄下土崩瓦解了,亚历山大面前已经没有了能与之抗衡的力量。他惟一的动力就是征服面前所有的东方陆地,找到东方的海洋。从这时起,他的远征几乎成了一次不折不扣的欧亚大陆探险。



伊苏会战中战败的波斯国王大流士三世。

印度河冒险

公元前 330 年冬,马其顿军队到达今阿富汗的喀布尔附近。次年春天,他们翻过了 3300 米高的兴都库什山脉,来到锡尔河流域。亚历山大的探险欲望更加强烈,他决定挥师南下,去看一看传说中的印度。

公元前 327 年夏天,亚历山大的军队越过了海巴鲁山,出现在印度河畔。

大军在旁遮普平原上行进了几个星期。听说印度河向南注入一个大洋,亚历山大望着东方辽阔的土地,心驰神往,决定继续向印度进军。

然而,士兵们缺乏亚历山大一样的超凡精神,他们离家已久,对前面的征途没有信心,纷纷要求返回希腊。亚历山大只好放弃了继续前进的念头,但他并不打算沿熟悉的道路返回,而要将漫长的归途变成一次新的探险。

亚历山大派一部分军队沿印度河岸步行,以防止河边当地人的袭击,自己则率军乘船顺流而下。亚历山大本人率领船队里最快的船只前进。航行第3天,他们遭遇了一次剧烈的暴风雨,河面上巨浪滔天,把船只打翻了一半,亚历山大不得不暂停行船,新造一些较大的船只,又抓了几个印度人引航。很快,他们又重新启航了。在没有任何航道资料的条件下,亚历山大大军冒险航行。就这样,他们在印度河上航行了9个月,行程1600千米,进入了阿拉伯海,这也证实了印度河的确是流入了大海。

三路回师

在印度河口,马其顿军队兵分三路,一路翻山越岭从内陆返回巴比伦;一路乘海船漂过阿拉伯海和波斯湾,进入幼发拉底河;亚历山大亲率第三路军,沿海岸西行,探索未知的土地。



亚历山大大军留下的宿营地(今巴基斯坦境内)。

一路上烈日当空,因为缺水,大批人马丧生荒漠。许多兵士活活渴死,或者中暑后倒在地上再没有起来,永远沉睡在茫茫沙海中。亚历山大和所有战士一样,徒步行军。有一次,开路的士兵在干涸的河床上找到一点点水,飞快地送给亚历山大。亚历山大接过来,当着全军将士的面,将水泼在地上。士兵们极为感动,军心振奋。

公元前325年,亚历山

大回到了巴比伦城,将近 10 年的亚历山大远征终于结束了。亚历山大将巴比伦作为首都,建立了一个庞大的帝国,它的版图西起希腊、马其顿,东到印度河流域,南临尼罗河第一瀑布,北至锡尔河。亚历山大的整个远征探险,行程达 4 万千米。

未完成的梦想

在亚历山大从底格里斯河返回巴比伦途中,他就曾派大将赫拉克雷斯到里海附近的森林里去伐木,按希腊样式建造战船。他产生了一个愿望:环里海航行,看看里海是否与别的海相通。但由于种种原因,这一计划最终被搁置了。



亚历山大死后,他的灵柩被运往埃及。

后来,亚历山大在巴比伦训练海军,准备率军顺幼发拉底河而下,朝阿拉伯半岛方向进发。就在这时,他忽然患了疟疾。仅仅 3 天过后,这位伟大的帝王探险家就与世长辞了,年仅 33 岁。历史学家如此评论这位探险家:“他体格健美,酷爱艰苦生活;机智勇敢,以艰险为乐;他热爱荣誉,对宗教十分重视;在肉体享乐方面极有节制,但在精神享受方面却永无满足,一切都不放在眼里,一心追求光荣显赫。”

深远意义

值得一提的是,亚历山大对未知世界的好奇心和占有欲驱使他热衷于地理考察。亚历山大的军队中配备有一支路程测量队,他们的使命是测量行军里程,将沿途的地理特点记入《行军测量日记》。这项工作不但为地理学积累了



亚历山大。

了宝贵的资料,而且是将描述地理学与数理地理学相结合的一种很好的尝试。亚历山大派遣尼阿库斯和奥内西克里特率领舰队,从印度河河口出发,沿阿曼海和波斯湾海岸考察,直到幼发拉底河河口。他还派航海家们再度考察波斯湾海岸。一位航海家阿那克西克拉特受命到红海去考察,从亚喀巴湾一直航行到也门。亚历山大总是向着远方未知世界,渴望发现新土地,探寻新海域,去解决地理学之谜。对未知世界的向往,时刻在亚历山大的头脑中萦绕,直到他短暂一生的最后时刻。

亚历山大的东征,促进了东西方文化的交流,开拓了人们的眼界。东方的城市出现了优美的希腊式雕塑和建筑,东方的天文学和数学知识也传入西方,丰富了西方的知识宝库。亚历山大的东征,还开辟了东西方贸易的通路。他建立的几十座城市都逐渐发展成为商业中心,如埃及的亚历山大港至今仍是埃及著名的大海港。



亚历山大的远征促进了地理学的一些分支领域的发展,其中受益最大的是动物地理学和植物地理学。亚历山大的随军学者们详细记录了古代西亚和西南亚地区动植物地理的概貌,成为后世的典范。例如尼阿库斯对热带海岸红树林植物进行了细致的观察和描述;他还将波斯湾的红树分为三大类,分类的依据是它们的环境条件的差异和受海潮涨落作用的差异。

不到灵山不回头 ——法显与《佛国记》

法显(337~422年)俗姓龚,平阳郡武阳(今山西襄丘)人,我国东晋时著名高僧,也是一位杰出的探险旅行家和翻译家。法显于公元399年自长安出发,西渡流沙,越葱岭,历尽艰险至天竺求法,历时14年,游历29国。公元412年,他经由海路到狮子国(今斯里兰卡),再经耶婆提国(在今印度尼西亚爪哇)回到中国。法显将在印度等地所见所闻写成一本书,名叫《佛国记》(又称《法显传》、《历游天竺记传》),这本书是研究5世纪初叶印度和西域佛教文化的宝贵资料,也是中国佛教僧侣前往印度的最古老的旅行纪实。

佛教东传与法显西行

佛教发源于印度,两汉时期传入中国后,逐渐与中国文化相融合。到魏晋南北朝时期,佛教得到了很大发展。各种佛教流派纷纷传入中国;佛教典籍被大量翻译;全国各地广修佛寺;佛教信徒迅速增多。

由于当时印度佛经基本上口口相传,不立文字,从印度传到西域,再由西域传至中原后,与原来的印度佛教产生了差异。这使许多中国的僧人非常困惑,其中包括一位名叫法显的僧人。

“西域僧人既然能历经千山万水来我国传道,难道我们就不能去天竺求法吗?”年轻时的法显曾经多次将这个想法告诉自己的师父。师父对他极为

鼓励,说:“一个年轻的比丘(和尚)应该有一番大作为,要为弘扬佛法做出贡献!”

法显一直铭记此事,立誓前往西域、印度寻求佛教戒律原典。东晋隆安三年(公元399年),法显约同慧景、道整等4位僧人从长安出发,踏上了西行之路,法显此时已经是60多岁的人了。法显年迈的师父亲自为他们送行时激动地说:“我很羡慕你们,遗憾的是我太老了,不能与你们同行;愿你们一路保重,不到灵山,决不回头!”

漫长的旅程

法显一行取道河西走廊。当时河西走廊一带有许多割据势力各自为政,道路不通,因此法显等人耽搁了一段时间。在河西重镇张掖,法显等人与另一批西行的僧人宝云、智严等相遇,彼此结伴,继续向西前进,来到了敦煌。

一出敦煌,就是一片广阔无垠的沙漠。这里气候酷热,沿途所经,上无飞鸟,下无走兽,法显等人沿着以死人枯骨为标识的沙碛地带走了17天,才到达鄯善国。因为前途道路难行,他们便转向西北往乌夷国去了。乌夷国奉行小乘佛教,汉僧不受欢迎,法显等便又折向西南,在荒漠上走了



西行之路上的关隘。

一个多月,到达了于阗国。这里信仰大乘佛法,法显等人因而受到优厚的礼遇。不久,法显一行继续西行,开始翻越葱岭。

葱岭横亘于中亚,地势险峻,山路崎岖,终年积雪,极难行走,只有前人开凿的简陋的梯道小路还可以勉强通行。更艰险的还有索桥,走的时候如果不小心,人们就会跌入万丈深渊。这时候,法显的几个同伴,有的在过沙漠时畏难,已经回去了;有的在大荒漠中得病死了;更可怕的是有一个在过索桥时跌入了万丈深谷,只有一个名叫慧景的师弟还跟着法显。但是慧景这时也因为疲惫生了重病。

过了葱岭,便要过小雪山。这里风雪交加,天色昏暗。两人艰难地走了一阵,饥寒交迫。这时慧景病重,再也不能前进了。

法显努力搀着慧景,慧景流着泪对他说:“师兄,你不要管我了,我已不能随你到灵山了。这里就是我葬身之地,你一个人前去吧。”



印度的阿旃陀石窟。

法显说:“师弟,我怎能丢下你不管呢?我背着你也过雪山!”说罢就要去背。

慧景推开了他,说:“师兄,这么陡的山,你要两人都滚下去吗?我身体虽不能随你去灵山,可是我的心跟着你,佛是

会知道的。你快走吧,不要误了取经大事!”

说完,趁法显没留意,慧景一用力便滚下山崖去了。法显捶胸顿足,痛哭流涕,无奈只得单身而行。此时他意志更加坚定,他对天发誓道:“我若不取到佛经,宁死也不回去!”

印度取经

法显继续翻山越岭,走了几日,来到平原。他一路上经过了很多国家,最

后终于到达了印度。抵达著名的王舍城后，法显打算前往城东北的灵鹫山礼拜。

离王舍城 30 余里，有一座小寺，法显来到这里时已近黄昏，寺僧劝他道：“前面山路难行，而且有黑狮子经常出没，你还是明天再走吧！”法显说：“我远涉数万里，经历艰险，只有一个心愿，就是参拜佛陀当年说法的地方，即使有危险，也绝不退缩。”于是他辞谢了众僧，继续前行。

走了约两个时辰，法显感到疲乏，就坐在山石上休息。这时忽然看见 3 只黑狮子缓缓走来。法显低声祈祷说：“你们要是想害我，就吃了我吧；你们要是无意害我，就离开我，让我赶路吧！”说来也奇怪，那 3 只狮子似乎能听得懂法显的话，很快就离开了。于是法显继续前进，不久就登上了山顶。



印度古代的佛教造像，上面是四女神，下面是佛陀和他的弟子的路。

到了中印度，诸长老听说中国僧人不远万里而来，十分钦佩，热情给予他各种帮助。法显在此住了 3 年，专心研习梵语佛经，圆了自己和师兄、师弟的心愿。

蹈海归国

公元 409 年冬，法显离开印度，渡海到达狮子国。在这里，他居住了两年，抄得了一些经书，然后，法显决定启程回国。打听到有一艘商船去中国，法显就搭乘这条船，踏上了回国的路。

船航行了 100 多天，到了南海的耶婆提国。一天晚上，忽然狂风大作，船眼看就要倾覆了，所有乘客都很害怕。这时，一个不信佛教的外国商人鼓动说：“一定是船上留了这个和尚，才受到神的惩罚。想要得救，只有将这和尚

投入海中。”此时众人已失去理智，有些人就想动手。法显极为镇静，他说：“出家人的生死已置之度外，我不怕死。但我千里迢迢前往天竺，为的是取佛经，现在经已取到，正想回国弘扬；诸位如果要将我投海，我只求你们把这几



法显著书图。

箱经卷保存好，代我送到中国，我就非常感激你们了！”话刚说完，只见人群中站出一个威武的年轻人，他拔出腰刀，大声喝斥众人道：“有谁敢将这和尚投海，我跟他拼了！”众人吃了一惊，那年轻人继续说道：“我警告你们，中国的皇帝信佛敬僧，你们的货物是运到中国去的。若干下这种蠢事，到了中国，不怕杀头偿命吗？”众人面面相觑，连那个外国商人也不敢再出声了。不多会儿风势渐弱，众人连忙向法显致歉，法显也向那年轻人道谢。

经过两个多月的漂流，船上粮食、淡水耗尽，大家又饥又渴，只好任船顺风漂流，听天由命。忽然看到了陆地，大家都欢呼起来：“我们得救了！”等上了岸，见到地上长有藜藿（一种野菜），有人惊呼道：“我们已经到了中国地界了，只有中国有这种植物。”

大家就忙着寻找村子，有人找到了池塘，赶紧舀水解渴。路上遇到两个

猎人，法显问道：“这是什么地方？”猎人说：“这是青州崂山南岸，离城不远了。”法显听后，禁不住老泪纵横。经过了14年艰苦的旅行，70多岁的法显终于回到了祖国。

法显把西行求法的经历，写成《佛国记》一书，书上记载了求法经历、见闻及游历各国的风土民情、佛教状况等，作为后人西行求法的指南。这本书是

我国僧侣旅游印度传记中现存最古老的典籍。书中内容保存了有关西域诸国的古代史地资料,是研究西域及南亚地区的古代历史、文化的重要文献。至今,《佛国记》仍是世人公认的不朽之作。



《佛国记》中记载了斯里兰卡的情况,比斯里兰卡最古老的史书《岛史》和《大史》还早 100 多年。因此,在斯里兰卡,法显的名字家喻户晓,他的故事还被编写在小学课本中,广泛传播。在斯里兰卡西南部的卡卢特勒附近,有一个以法显名字命名的法显石村,千百年来一直被斯里兰卡人民看做斯中两国历史交往的重要纪念地。法显石村坐落在茶林深处。这是一个小村落,村中有一个石洞,石洞深 8.5 米,平均宽 24.4 米,是斯里兰卡现已发现的最大的石洞,因当年法显曾在这里居住过,法显石村因而得名。离石洞不远有一古庙,早已残破。1980 年,为纪念法显,村里又建了一座新庙,斯里兰卡总统亲自为它立了碑。庙里供有一尊新雕大卧佛,身长约 18 米。村口立有石碑,用中文和僧伽罗文铭刻着“斯中友谊村——法显石村”。

漫漫求经路

——玄奘法师西行之路

玄奘西行是中国历史上最具有传奇色彩的事件之一。《西游记》中所写的西天取经的“唐僧”，指的就是玄奘。虽然《西游记》只是以玄奘西游行程为背景的幻想的文学创作，但玄奘法师则不仅实实在在确有其人，并且还是中国历史上一个伟大的探险家和翻译家，是中外交流史上一颗闪耀的星辰。

少年出家

隋文帝开皇二十年（公元600年），洛州缙氏县（今河南偃师）的一户陈姓人家里传出了婴儿啼哭的声音。婴儿的父母都已到了中年，因此十分疼爱这个孩子，给他取名陈祎。陈祎自幼聪颖异常，悟性极高，八九岁时就开始攻读古代的经典。陈祎5岁时母亲去世，10岁那年又失去了父亲。13岁时，陈祎在洛阳净土寺正式出家，法名玄奘。

此后6年，玄奘一直潜心研读佛经，听高僧讲经，遍访天下佛学名家，学问大有长进。他于唐武德八年（公元625年）入长安大觉寺，当时长安两位有名的高僧都对他特别赞赏，称他为“释门千里驹”。

玄奘在国内向各佛学名家学习之后，一方面精通了不少重要的佛学经典，另一方面又感到这些宗派义旨不尽相同，玄奘为此一直十分困惑。正在此时，印度名僧光智来到长安，玄奘前去询疑诘问，光智向他讲了许多印度的

情况。玄奘听后大受启发,他心想,佛教是从印度传来的,要解决疑问,求得正确理解,就必须到印度去“求法”。主意打定,他就正式向朝廷上表申请西行,但是没有得到批准。

独闯凉州

唐太宗贞观元年(公元627年)的秋天,玄奘决定冒险独自去印度求学。他由秦州过兰州,然后来到了凉州(今甘肃武威)。在这里他讲经一个多月,同时向西域各国的商人询问西行路径。此事引起了凉州都督李大亮的注意,李大亮勒令玄奘回京。在当地僧人的帮助下,玄奘逃离凉州,一路昼伏夜行,到达瓜州。为打听路径,他在瓜州停留多日。这时凉州追捕的公文到了,幸亏州吏李昌押下了文书,劝他赶快离开。

玄奘正为没有向导苦恼时,有一个胡人前来请求受戒。玄奘说出了自己的心愿,那胡人答应送他过五烽(玉门关外5座烽火台)。第二天傍晚,这个胡人带来一位老翁,老翁骑着一匹又瘦又老的马。胡



西行取经路上的古驿站。

人为玄奘介绍说:“他对西路极熟,曾去伊吾30多次,所以同来商量。”那老翁说道:“西行的路险恶异常,风沙又大,即使同伴众多,人们也常迷路,你现在单身一人怎么行?还是多加考虑,不要枉送性命。”玄奘答道:“我为求大法决定西行,若不到婆罗门国,决不东归。纵然死在半路,也不后悔!”老翁见他意志坚定,就说:“若是一定要去,可以骑我带来的这匹老马。这匹马往返伊吾已15次,知路健行,你那匹马是不行的。”于是玄奘就和老翁换马告别,开始和胡人一起出发,夜行上路。

两人一路跋涉,过了玉门关外一条河后,那个胡人却反悔了,说:“前面的

路非常危险,只有五烽下有水,必须在夜间偷水,但如被发现,命就不保,我们不如还是回去吧!”玄奘当然不肯,胡人拔出刀威胁他与自己一起回去。这样并肩走了数里,见玄奘还是不愿意返回,胡人停住脚步叹息道:“师父一定通不过的,如果牵连到我怎么办?”玄奘很体谅他,就由他回去了。从此玄奘孑然一身,孤独地行进在沙漠中。

大漠流沙

走了一阵子,玄奘远望前方,只有无边的黄沙,哪里有道路。他只好寻着白骨堆、马粪前进。走到第一烽时,人困马乏,在取水时被守烽的校尉王祥发现。当玄奘说明经过后,王祥说,西路艰难遥远,你走不到头,不如就近去敦煌。玄奘当时就表示决不回头。王祥很感动,就为他指示道路并送了十几里,还嘱咐道:“从这一条路可以一直到第四烽,那里的校尉是我本家,到时可以说是我叫你来的。”



玄奘西行取经。

玄奘照着指示,来到了第四烽,见到烽官,把王祥的话说明。于是烽官让他住了一宿,还送了一个大皮囊给玄奘,告诉他可以往西走100多里,到一个叫野马泉的地方取水。

就这样,玄奘抱着坚定的信念,一路西行,踏上了大戈壁。那里上无飞鸟,下无走兽,草木不生,连取水都很困难,是旅人最艰苦的路程。玄奘走了百余里后,找不到泉水,当取出皮囊时,皮囊失手落地,里面的水全流光了,这下,他着急起来。他本想回头,可是思前想后,觉得自己一再表示“不到天竺决不东归一步”,怎么能后悔呢?于是他继续前进,连走了四夜五天,没沾一滴水,最后倒在沙漠中。他僵卧到半夜,才被冷风吹醒,于是勉强起来,向前行进。走了不远,那匹老瘦的马忽然走向岔路,玄奘怎么也拉不住它。这样又走了几里,他竟然找到一池清水,这才得

救。两天后，他终于走出流沙，来到了高昌国。

高昌盛情

玄奘来到高昌王城时，高昌国国王鞠文泰秉烛亲迎，十分恭敬。住了十几天后，玄奘向鞠文泰辞行，鞠文泰极力挽留他，不让他西行。但玄奘去意已决，鞠文泰感到无法勉强，这才表示允许他西行。鞠文泰送给玄奘很多礼物，还为他准备了马和脚夫，派人护送玄奘去突厥可汗所在的素叶城。鞠文泰又写了 24 封信，给经过的 24 国，托他们照顾玄奘。玄奘出发时，鞠文泰又与全城的人民出城相送，最后远送数十里，方才依依惜别。

玄奘得到鞠文泰这样大力的帮助，路上自然比较顺利。到了素叶城后，可汗对玄奘法师礼遇有加，还派人护送玄奘起行。玄奘过了险要的关塞铁门，又经过 13 国，翻过大雪山，北印度已经近在眼前了。



陕西榆林窟的壁画，描绘的是玄奘在西行求法途中。

游学印度

进入北印度后，玄奘法师到处观礼圣迹，学习经典。他在迦湿弥罗国，跟 70 余岁的著名的法称法师学习经论，停留了一年多。

玄奘继续往西南行进，路上遇到了强盗，他和同伴的衣服资财都被抢光了，幸亏当地村民相救才转危为安。人人都因为财物尽失而悲泣，惟

独玄奘心情平静，大家觉得奇怪，问他怎么能这样安闲。他说：“人生最为宝贵的莫过性命，性命还在，又有什么可以忧伤的呢？我国古书上说：‘天地大宝曰生。’大宝既在，小小衣服资财又算得了什么呢？”说得众人也都转悲

为喜。

中印度是释迦牟尼出生的地方，佛教学术最盛，玄奘法师在这里前后游历了 30 余国。中印度的摩揭陀国有著名的那烂陀寺，是全印度最大的寺院，也是全印度最高的学府，里面有许多精通各项学术的学者。寺中的住持是戒贤法师。他的道德学问举世景仰，大家称他为“正法藏”。戒贤法师听说玄奘求法而来，立即派人迎接。玄奘很恭敬地顶礼参见。戒贤法师用 5 个月时间向玄奘讲授《瑜伽论》（大乘瑜伽学的要典，后经玄奘译成中文）。玄奘学习了婆罗门书及印度各派学说，在此一共钻研了 5 年。

之后玄奘又到处寻师访贤，并游历了南印度许多国家，最后于公元 639 年重回那烂陀寺。

当时，印度的戒日王曾向玄奘询问中国政治的情势，又致书唐太宗，托玄奘转交。他听玄奘讲经后，极为称赞，于是特地为玄奘在曲女城举行一场辩论大会，事前通知各国沙门、婆罗门、外道等，凡懂得佛经的人都集合到曲女城，来听中国法师的讲论。

公元 641 年春，玄奘到了曲女城。经过 18 天的激烈辩论，玄奘驳倒了所有的对手。戒日王照当时对辩论胜出者的规矩，请玄奘法师骑上大象，由大臣陪同，巡行宣唱：“中国来的法师立大乘教义，破除了各种异端邪说，现在已无人敢与之辩论，大家都应知道。”于是万众欢腾，烧香散花，欢呼庆贺。

会后玄奘就向戒日王辞行，戒日王苦留不住，只好同意。戒日王送给玄奘大量珍宝，都被一一谢绝了。最后，戒日王派人护送玄奘到中国边境。玄奘终于踏上了回国的路。

万里归国

贞观十四年（公元 640 年），唐太宗派兵灭掉了高昌国。玄奘知道了这个消息，因此归途并未循着来时的原路。他出葱岭，经揭盘陀，到达于阗。因为怕朝廷怪罪他私自出国，玄奘决定写一道奏章，讲述此行经过，请人代为呈上朝廷，自己则在于阗等待结果。

唐太宗得知玄奘取经归来，十分高兴，马上派人到于阗召他回来，并派官员在路上迎候。贞观十九年（645 年）正月，玄奘终于回到长安。从他出发到归来，已是整整 18 年了。唐太宗在洛阳接见了玄奘，畅谈中玄奘谢绝了赏赐。

玄奘带回来的东西有：如来肉舍利（佛骨）150 粒；金佛像 2 尊；檀佛像 4

尊;银佛像1尊;佛教经典共计520夹657部。

玄奘奉命口述,并由弟子辩机笔录了一部《大唐西域记》,详细叙述西域和印度各国的政治、社会、风土、人情等情况。此后19年间(645~664年),玄奘一直在努力做翻译的工作,直到他去世前不久才停止,共译出菩萨藏经及《瑜伽师地论》等75部,计1330卷。

唐高宗麟德元年(664年)二月,玄奘法师圆寂于长安的西明寺。玄奘法师,无论是他对中国文化的贡献,还是他的勇于进取、不畏艰难的精神,都是彪炳千秋的,他的坚定信念和冒险精神,在今天仍广为传颂。



玄奘还乡回到长安。



由于玄奘取经这件事具有传奇色彩,后来在民间产生了许多关于玄奘西天取经的故事,这些故事大多与神仙和妖魔有关。到了明代,小说家吴承恩对民间传说进行了艺术加工,写成了著名的《西游记》。这部小说具有丰富的想像力和曲折惊险的故事内容,很快在民间流传开来,被誉为我国四大古典小说之一,也是一部有着世界影响的卓越小说。

需要指出的是,《西游记》中其他的主要人物如孙悟空、猪八戒、沙僧等都是作者吴承恩虚构出来的人物。现实中的玄奘是一人独自取经,与小说中唐僧软弱的形象有天壤之别。《西游记》的故事与玄奘取经的伟大业绩已经离得很远了。

为传真理的六次冒险

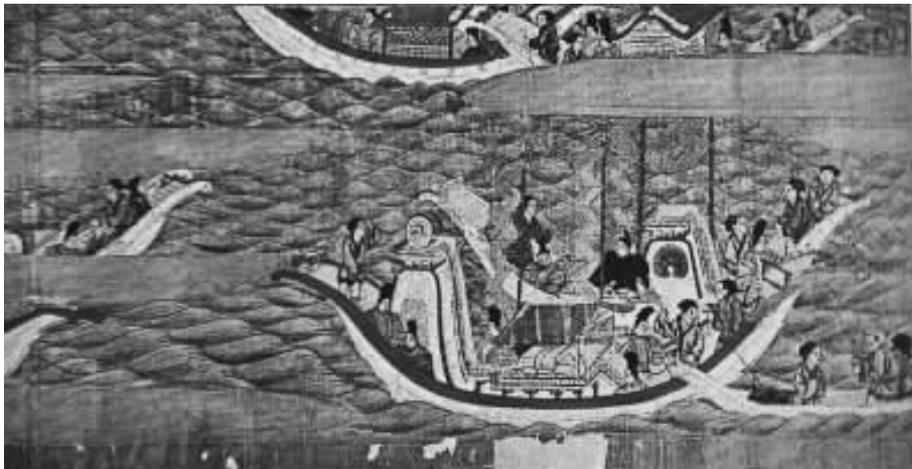
——鉴真东渡

鉴真(688~763年)本姓淳于,广陵江阳(今江苏扬州)人。14岁出家,22岁受戒。早年云游长安、洛阳等地,后来住持扬州大明寺,成为一名知识渊博的高僧。从公元743年起,应在唐朝学习的日本高僧荣睿、普照和日本政府的邀请,鉴真先后六次东渡,经过千难万险,于754年1月23日抵达日本九州。后在奈良东大寺传授戒法,这成为日本佛教徒登坛受戒的开始。日本朝廷封他为“传灯大法师”。鉴真东渡,为中日两国的友谊做出了杰出的贡献。

接受邀请

中国的盛唐时代,经济发达,国力强盛,文化繁荣,因此周边国家都派遣使节、留学生到中国来学习,其中以日本与中国的友好往来和文化交流最为活跃。开元二十一年(公元733年),日本第九次派遣唐使来到中国。随团前来的日本荣睿、普照两位僧人受日本圣武天皇之命,准备邀请一位高僧去日本传法。他们经过10年的访察,才决定邀请德高望重的鉴真法师。于是,拿着介绍信,荣睿、普照到扬州拜谒了鉴真,恳请鉴真东渡传法。

鉴真见两位日本僧人一片诚意,便有了东渡的打算。他回头问身边的弟子们:“有谁愿意随我去日本?”众僧都面有难色,谁也不吭声。过了好一会



日本遣唐使船。

儿,才有一个叫祥彦的和尚说:“日本离我国太远,沧海茫茫,路上凶多吉少。人的生命宝贵,况且我们的学业还未完成……”于是众僧都沉默不语。鉴真听后慨叹说:“为了弘法传道,何惜生命!你们不去,我还是要去!”

鉴真此时去意已定,他为了宣扬佛法而献身的精神感动了弟子祥彦、道航等 21 人,他们当即纷纷表示愿意跟随师父东渡日本传法。这以后,鉴真开始了第一次东渡日本的准备。

但是,当时唐朝的法律严禁民间私造船只东渡日本,因此鉴真和弟子们只有秘密准备船只、佛经、粮食和药品,打算在天宝二年(公元 743 年)初东渡日本。准备工作在顺利地进行着,但此时鉴真的弟子道航和同行的高丽僧人如海发生了矛盾。道航认为如海和尚只是个不学无术的晚辈,不适合跟随鉴真东渡。如海大为不满,就秘密向官府诬告道航私通海盗。官府当即扣留了如海并派兵到各寺院搜寻中日僧人,道航、荣睿、普照等都被逮捕,所造的船只也被没收了。第一次东渡还没出发就失败了。

多灾多难的东渡

这年的 8 月,荣睿、普照被释放后,决定再次恳请鉴真东渡。

“难道我们就这样毫无收获,返回日本吗?”两人着急地说。

“你们不必发愁。”鉴真一面安慰他们,一面开始准备第二次东渡。他拿

出 80 贯钱买到一艘旧军船,又雇了船工 18 人、工匠 85 人,准备了经书和粮食、医药等物品。12 月中旬,鉴真等从扬州出发,顺长江而下,当航行到长江口的狼沟浦(今江苏南通市狼山江面)时,遇到了狂风,浊浪滔天,船只触礁而破损,已无法行驶。船工只得把船停靠浅滩暂避风浪,争取时间抢修船只。



鉴真坐像。

谁知又遇到涌潮,水深及腰。正值寒冬,冷风刺骨,粮米被浸湿,一行人饥寒交迫,无法前进,只得返回岸上。第二次东渡又失败了。

鉴真毫不气馁,很快再次准备好粮食、淡水等物,等修理好船只后,开始继续航行。但当船只驶近乘名山(今舟山岛北的大衢山)时,遇到大风浪,好不容易快要靠岸时,又触了暗礁,船被撞破,沉入海底。船上的人爬上荒滩,既无干粮,又缺淡水,过了三天三夜,才被渔船搭救。当地

僧侣得知此事后,不愿看到鉴真再冒着生命危险出海,便请求地方官出面制止。于是,鉴真等就被明州地方官软禁起来,第三次东渡又失败了。

唐天宝三年(公元 744 年),鉴真应邀到浙西、浙东等地巡回讲学,传授戒律。讲学过程中他再次秘密策划东渡。为防止官府的注意和阻拦,经过反复的考虑,这次他决定从福州出发。为此,鉴真先派几位弟子到福州去做各种远航准备,而自己则打算以到各地名刹古寺朝拜佛迹为名,寻找机会脱身,与弟子在福州会合。但就在此时,鉴真在扬州的弟子灵祐听说师父准备再次东渡后,不忍师父再去冒飘洋过海的危险,就联合了各寺僧众向官府告发。官府又派人把鉴真等人送回扬州大明寺。第四次东渡的计划也失败了。

唐天宝七年(公元 748 年)春,荣睿、普照又乘船抵达扬州,在崇福寺再次谒见了鉴真。此时已年过六十的鉴真东渡弘法的热情丝毫不减,他们立即肯定了第五次东渡。这年 6 月 27 日,鉴真带领弟子、水手等 35 人自扬州出发,沿运河入长江。船行至狼山附近又遇到了狂风恶浪,好不容易才冲出了长江口。他们苦苦等候了一个多月,才等到顺风。船刚驶离舟山群岛进入东海,不幸又遇到强劲的东北风,把他们吹向西南方向。船只失去了控制,在海上

随浪大起大落,众僧都晕船、呕吐,不能起身。船一直飘到海南岛最南端众人才得以登陆。在途中,荣睿因长期劳累不幸病逝。鉴真由于悲伤过度,加上经不起南方的酷暑而得了眼疾,最后竟双目失明。始终追随鉴真的大弟子祥彦也因长年积劳成疾,不幸病逝,这对鉴真来说是更为沉重的打击。历经3年的艰苦旅程后,鉴真回到了扬州。第五次东渡失败了,这也是鉴真东渡过程中最惨痛的一次失败。然而,困难不能征服他的意志,只会将他磨练得更加坚强。鉴真矢志不移,他从海南岛回到扬州后,不顾双目失明,继续筹备东渡。

功成梦圆

唐天宝十二年(公元753年)10月15日,日本遣唐使藤原清河、副使吉备真备、留学生晁衡等一同到扬州参谒鉴真。藤原恳切地说:“早就听说您五次东渡的壮举,今日相见,荣幸之至。如果您仍有这个愿望,弟子等有4艘船正要返回日本,不知您肯否同行?”鉴真虽已66岁高龄,且双目失明,但还是当即应允了对方的邀请。

为了避免官府阻挠,鉴真让遣唐使船队先行出发,自己则坐小船前往



鉴真六次东渡日本。

黄泗浦(今江苏省常熟黄泗)与船队会合。11月15日,鉴真一行扬帆远航,开始了第六次东渡。

驶入东海后,船队被强劲的东北风吹散,藤原大使与晁衡所乘的船触礁无法行动。鉴真所乘的船于12月7日到达益救岛(今日本屋久岛)。藤原所乘的船修复后,继续航行,但不久因为遇到风暴而漂至安南(今越南境内),全船180余人中仅藤原清河与晁衡等10余人幸免于难。12月18日,鉴真所乘的船自益救岛出发,历经磨难,于12月20日中午抵达日本九州萨摩国(今日本鹿儿岛县)。鉴真自743年起经历11个年头,先后六次东渡日本,备受艰辛,终于以非凡的信念和顽强的毅力实现了自己的夙愿,踏上了日本的土地。

文化使者

754年2月4日,鉴真到达日本首都奈良,受到日本举国上下盛大的欢迎,皇族、贵族、僧侣都来拜见。日本天皇授予鉴真“传灯大法师”的法号。4月初,鉴真在东大寺设戒坛,亲自登坛主持,先后为圣武太上皇、孝谦天皇、皇太后、皇子及400余位僧人传授戒法。756年,孝谦上皇(这时他已让位给淳仁天皇,故称上皇)任命鉴真为大僧都,统理日本佛教事务,后来,鉴真又被尊称为“大和上”。

鉴真率弟子仿照扬州大明寺格局设计修建了唐招提寺。以后,鉴真在此



鉴真在日本受到欢迎。

传法讲经,把律宗传至日本,成为日本律宗的始祖。鉴真虽双目失明,但能凭记忆校对佛经。他还精通医学,能凭嗅觉辨草药,为人治病,鉴真留下一卷《鉴上人秘示》医书,对日本医药学的发展做出了贡献。他带到日本的中国佛经印刷品和书法碑帖对日本的印刷术、书法艺术有很大影响。

公元763年5月6日,鉴真法师于唐招提寺宿房内面朝西方的祖国双腿盘坐,停止了呼吸,享年76岁。鉴真死后,他的弟子为他塑造了一尊坐像。大师坐像身穿朱红色偏衫,披着袈裟,闭目含笑,盘腿而坐。鉴真逝世的消息传到他的故乡扬州,当地僧侣穿了丧服,向东举哀3天。

鉴真为促进中日友谊而献身的精神,将永远留在两国人民心中。



日本的唐招提寺位于奈良市,是日本佛教律宗的总寺院。759年,鉴真亲自设计了唐招提寺,这是具有中国盛唐风格的建筑物,现已被确定为日本国宝。唐招提寺对日本建筑艺术和佛教文化都有重要影响。寺内至今还保留着鉴真的坐像,这也是日本的国宝。唐招提寺已经在1998年成为世界文化遗产。

东方的马可·波罗

——元代著名探险家汪大渊

汪大渊(1308~?年)字焕章,江西南昌人,元代著名航海家,西方学者称他为“东方的马可·波罗”。汪大渊于元顺帝年间两次在刺桐港(今福建泉州)搭乘商船到南洋探险,曾到过亚非许多国家,还到达过澳洲北部海岸。回国以后,他开始整理航海日记,撰写了一部《岛夷志》,把两次航海所看到的各国社会经济情况和各地的奇风异俗记录成章,作为资料保存下来。《岛夷志》是一部介绍海外国家的重要著作,对元明时代中国的航海活动及人们对海外国家的认识均产生过重大影响。

少年远游

公元1311年,汪大渊出生在江西南昌的一个小官员家庭,他的父母十分钟爱这个儿子,希望他日后能有一番作为。汪大渊果然不负所望,他从小聪明好学,博览群书,尤其对前人书中记载的有关海外的奇闻异事充满了好奇,暗暗下定决心要去探索未知的世界。

汪大渊在十几岁的时候就游历了泉州。泉州是当时中国南方最大的商港,也是当时世界上最大的商港之一。元代政府开放对外贸易的政策,使得泉州港进入了繁荣全盛的时期。汪大渊在这里看到各种肤色和各种语言的商人来来往往,看到琳琅满目的货物堆积如山。泉州的港湾里停泊着来自世

界各地的各种各样的大小船只。泉州大大小小的造船厂星罗棋布,所造海船更是中外海商的首选船只之一。

汪大渊很快就与许多外国商人、水手成了朋友,从他们那里了解到了不少以前从未听说过的地方,还听到了各种各样生动有趣的海上探险故事。这些都深深地吸引了汪大渊,促成了他两度远洋航行的壮举。

元明宗至顺元年(公元1330年),22岁的汪大渊搭乘远洋商船,从泉州港出海了。



泉州天后宫图。

商船很快到达了宝岛台湾,此时台湾刚刚正式纳入元朝的版图不久。元朝在澎湖设立“巡检司”,管理台湾,这是中央政府派驻台澎地区的第一个行政机构。自此以后,中央王朝开始派员管理台澎地区。当时台湾和大陆的来往已经很多,开发台湾的热潮

方兴未艾。汪大渊在日记中写道:“这里地势崎岖,森林茂密;土地肥沃,适宜耕种;盛产金矿砂、黍子、硫磺、动物毛皮等。”他还记述道:“澎湖列岛分为36个小岛”,“顺风自泉州驶出,两昼夜就可以到”了,在那里“泉人(指当地高山族居民)用茅草盖房子”,“用海水煮盐,还会酿酒”,“工商业十分发达”。这是有关元代台湾社会经济的珍贵的第一手资料,也是大陆与台湾密切联系的确凿见证。

大国风范

元代的中国具有极大的国际影响力,汪大渊在旅途中深深地体会到了这一点。在古里地闷(今帝汶岛)、真腊(今柬埔寨)、龙牙门(今新加坡)等地他见到了许多定居下来的中国商人;在勾栏山(今格兰岛)驻扎着元朝的一部分官兵;在沙里八丹(今印度东岸的纳加帕塔姆),有中国人在1267年建的中国式砖塔;甚至马鲁洞(今伊朗西北部的马腊格)的一位酋长也自称是中国临漳人,姓陈。

海上贸易的发展繁荣使元代交钞成为一种国际间使用的纸币。汪大渊意外地发现,在交趾(在今越南北部)、罗斛(在今泰国南部)、乌茶(在今印度

奥里萨邦北部)等地,可以用交钞与当地货币折兑使用。这既反映了元朝的经济实力,也说明中国与各国在贸易中建立了友好的互信关系。

这次航行从泉州经台湾岛、海南岛、占城、马六甲、爪哇、苏门答腊、缅甸、印度、波斯、阿拉伯到达埃及。接着,汪大渊从埃及换船横渡地中海到了非洲西北部的摩洛哥,这里是探险家伊本·拔图塔的故乡。此时伊本·拔图塔正在前往东方探险的旅途中。巧合的是,他这次旅行的终点正是汪大渊航行的出发港——泉州。这两位从未谋面的伟大旅行家竟在无意中进行了互访,这成为中非关系史上交相辉映的佳话。

发现澳洲

汪大渊再次回到埃及,经过红海来到索马里,再折向南方,直到莫桑比克,横渡印度洋。他本可以从爪哇沿着传统的“海上丝绸之路”的航线返回泉州,但是强烈的好奇心促使他继续向东南方航行,去寻找传说中世界的尽头——麻那里(今澳洲达尔文港一带)和罗娑斯(在今澳洲)。

汪大渊乘坐的船在海上漂流了好多天,他们终于发现了一片广袤的陆地。汪大渊立刻被眼前的神奇景象迷住了。荒凉的大草原上栖息着一种灰毛、红嘴、红腿、会跳舞、身高六尺的大鸟。“它们一听见人拍手,就抖动羽毛跳起舞来,风度翩翩,真是神奇的动物啊!”汪大渊在日记中写道。他称这些鸟为“仙鹤”,又称当地一种红得像火焰一样的树为“石楠树”。

汪大渊还写道:“当地的土著居民跟我见过的其他地方的人长得不太一样,他们不会纺织,也不穿衣服,而是用大鸟的羽毛遮羞;他们不会用火,茹毛饮血,过着穴居的生活。”

之后,汪大渊从澳洲回到加里曼丹岛,又经菲律宾群岛,最后一直到元统二年(公元1334年)夏秋间才返回泉州。

元惠宗至元三年(公元1337年),汪大渊第二次从泉州出航,游历各地,两年后才返回泉州。

著书记行

汪大渊远航回国后,便着手编写《岛夷志》,把两次航海所看到的各国社

会状况、风俗习惯记录成书,作为资料保存下来。当时泉州正在编修地方志,泉州的地方长官与主修地方志的人极为欣赏汪大渊的《岛夷志》,随即将其收入《泉州路清源志》中,作为附录。后来,汪大渊回到久别的故乡南昌,又将《岛夷志》缩编成《岛夷志略》,并在友人的帮助下印刷发行,这本书得以广为流传。但《岛夷志》一书的大部分却在战乱中散失,到了明朝以后就失传了。

汪大渊写《岛夷志》的态度是很严肃的。他曾说,这本书中所记载的“都是我所到过的地方,是我亲眼看见的,至于道听途说的东西我一律不予记录”。这本书后来成为中国出海的人必备的一本参考书。明朝永乐年间,与郑和一同七下西洋的航海家马欢说:“就我跟随郑和到过的地方而言,根据我看见的情况和经历得知,《岛夷志》所描述的一点也不错。”可见该书的内容是真实可靠的。

就连节略后的《岛夷志略》也涉及了很多亚、非、澳各洲的国家与地区,详细记载了当地的风土人情、物产、贸易,是不可多得的宝贵历史资料。

可惜的是,汪大渊除《岛夷志略》外,其他著作都已经失传,他的晚年生活也无记载可寻。长期以来,汪大渊的探险活动一直没有得到后人应有的重视,长期不为世人所知。但是,汪大渊对中国探险事业和世界地理发现的伟大贡献,却是永远不可磨灭的!



长期以来西方学者都认为澳洲是由西方人首先发现的,一种流行的说法是:1770年,英国航海家库克船长抵达澳大利亚东海岸,成为抵达澳洲东海岸的第一人。其实,是中国人首先到达澳洲的,在汪大渊到澳洲后近200年,欧洲人才知道世界上有这一大陆。汪大渊在《岛夷志略》中还描述了罗娑斯北部某地“周围皆水”,应该是指今天澳洲达尔文港以东的一大片沼泽地。书中还记载有澳洲北部海岸的安享半岛和高达800米的基培利台地,这些都是真实无误的。《岛夷志略》中两节对澳洲风土、物产的详细描述,应该是关于澳洲最早的文字记载。

15 世纪的伟大航海家

——郑和下西洋

郑和(1371~1433 年)我国明代杰出的航海家和外交家,本姓马,名三保。在 1405~1433 年(永乐三年至宣德八年)的 28 年间,郑和代表明朝政府七次率领当时世界上最大的船队遍访西太平洋、印度洋沿岸 30 多个亚非国家。郑和的航海外交活动充分显示了当时中国强大的国力和宽容博大的胸怀,堪称是超越了时代的伟大事件。

立志航海

公元 1405 年,江苏太仓刘家港的一座巨型船坞里,人头攒动。一群工人正在搬运木料,而木工们也正热火朝天地工作着,他们正在建造当时世界上最大的海船——宝船,等完工后它将是长 44 丈、宽 18 丈的海上巨无霸。

此时,一位身材魁梧的壮年人正站在一旁,踌躇满志地看着这一切。他虽然穿着宦官的服装,但是一举一动都透着威武和果断。奉命建造这些大船的他名叫郑和,眼前的景象勾起了他童年的回忆。

郑和原本姓马,名三保。幼年时代的家庭熏陶使他对海外异域充满了好奇,总是幻想着有一天能扬帆远航、劈波斩浪,去那些从未到过的地方,看那些从未见过的东西。

马三保生在一个动荡的年代,他 11 岁时在战乱中不幸被攻打云南的明军掳去,几经辗转,成为燕王朱棣的近侍,从此他的命运便与这位明王朝的第三个皇帝紧密地联系在一起。



宝船上用来起锚的绞盘。

巨型船队

朱棣登基后成了明成祖,他提拔马三保担任要职并赐姓郑,改名为郑和。

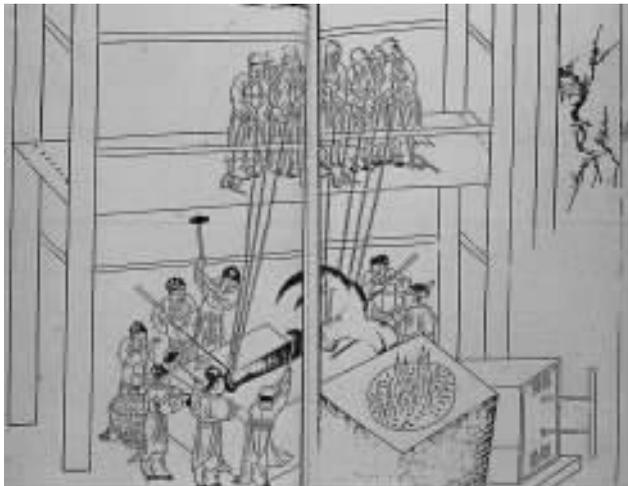
新即位的明成祖颁给郑和一道圣旨。郑和连忙接过圣旨,打开一看,圣旨上只有短短几行,大意是说,朕君临天下时间还不长,海外还有不知道这件事的国家,特派遣太监郑和去晓谕各国,安抚那里的人民。

其实在这之前,按照明成祖的意图,郑和已开始着手准备。之前一两年,他就率领过较小规模的船队访问过日本,可以说已积累了丰富的航海指挥经验。

这年 6 月,郑和率领官兵 2.7 万余人,指挥海船 200 多艘,满载各种物品,从江苏太仓刘家港起锚,浩浩荡荡驶向远方。远航的目的,一是为了展现大明帝国的国威,并调查各地风土人情;二是为了与各国友好交往,交换礼物,迎

送使节。

郑和率领的是当时世界上最庞大的一支船队，这其中最引人注目的要算是开头提过的宝船了。宝船载重约为 7000 吨，共 9 桅 12 帆，4 层甲板，雕梁画栋，豪华壮观。郑和第一次下西洋时，船队中仅这样的船就有 62 艘之多。



锤锚图。

远洋航海还需要有能确定方向和位置的技术，我国在宋代发明了以指南针技术为基础的航海罗盘，同时将先进的天文学知识应用于航海，形成了一套行之有效的“牵星过洋”的航海术。此外，我国古人在长期的航海实践中积累了大量的地理知识，郑和下西洋所使用的航海图，正是这些经验和智慧的结晶。

友好使节

郑和先后到了占城、爪哇、旧港、苏门答腊、满刺加、古里、锡兰等国家。他带着大批金银财物，每到一个国家，先把明朝皇帝的信递交国王，并且把带去的礼物送给对方，希望能与对方友好交往。许多国家见郑和带了那么大的船队，态度却依然友好谦和，都热情地接待他们。

郑和到爪哇岛上一个国家的时候，这里的东王、西王正在打内战。郑和船队里有人上岸去做买卖，被西王的军队当做东王的援军而误杀了。郑和一面义正词严地进行交涉和谴责，一面调停东王和西王之间的冲突。西王觉得自己闯下了大祸，心里有些慌张，主动请求受罚，郑和代表明朝政府宽恕了他。东王听说后，也立即表示愿意与西王化干戈为玉帛。一场战争就这样得到了平息。

郑和这一次出使，一直到第 3 年 9 月才回国。各国国王、酋长也都派了使者，带着礼物跟随郑和船队一起回访。一路上，船队虽然遇到几次惊涛骇浪，



郑和。

但是经验丰富的老水手却每每能化险为夷。在船队回国经过旧港的时候，却遇到了一件麻烦事。

智擒海盗

旧港有个海盗头目，名叫陈祖义。他占据了一个海岛，纠集了一支海盗队伍，专门抢劫过往客商的财物。这回听到郑和船队带着大批宝物经过，他分外眼红，就和同伙商量，准备动手抢劫。

郑和听到了风声。他十分沉着冷静，心想：这群海盗一向无恶不作，如果不绳之以法，只怕会损害天朝声威。于是他命令船员把大船散

开，在港口停泊下来，又命令船上的士兵准备好火药、刀枪，严阵以待。

夜深的时候，海面上风平浪静，陈祖义带领一群海盗乘着几十艘小船直驶港口，准备偷袭。只听一声炮响，周围的大船把陈祖义的海盗船团团围住。明军人多势众，早有准备，把陈祖义杀得大败。大船上的兵士丢下火把，把海盗船烧着了。陈祖义走投无路，只好乖乖地当了俘虏。

郑和把陈祖义押回中国，到了京城，向明成祖献上了俘虏。各国的使者也拜见了明成祖，送上大批珍贵的礼物。明成祖见了十分高兴，连声称赞郑和聪明机智。

七下西洋

郑和从永乐三年至永乐二十年(1405~1422年)曾六次奉明成祖之命下西洋,他历尽千辛万苦,遍访30多个国家。

从那以后整整8年,郑和再也没有出过海。这期间发生了很多事,明朝的首都从南京迁到了北京;明成祖死后,继任的新皇帝对航海缺乏兴趣,朝廷里很多大臣也认为下西洋完全是浪费钱财。郑和留在了南京,基本处于半退休的状态,但他的心却不能平静,他总是梦见那片蔚蓝的大海。直到宣德五年(1430年),他才再次接到圣旨,奉命远航。郑和知道所担负的使命重大,一丝一毫不敢怠慢,马不停蹄地开始筹备。几个月后,踌躇满志的郑和开始了第七次下西洋。

郑和第七次下西洋途经占城、满刺加、暹罗、苏门答腊、锡兰、古里等地,沿途不断开展外交活动,受到了当地人民的欢迎。宣德七年12月,船队到达忽鲁谟斯时,郑和由于劳累过度不幸病倒了,船队由于季风的原因也不得不停了下来。

这天,郑和不顾劝阻,在其他人的搀扶下走上甲板,他眼望西方,仰天长叹,自己已无力继续向西航行了。他担心若再航行自己会回不了祖国,于是含泪下令从忽鲁谟斯返航。



被中国人当做麒麟的长颈鹿。

伟大意义

15世纪是世界历史上航海探险取得重大突破的时代,被称为地理大发现的时代。在这个世纪末,意大利航海家哥伦布率领西班牙探险船队四次横渡大西洋,到达加勒比海群岛和中美洲沿岸地区;几乎与此同时,葡萄牙派出了由达·伽马指挥的船队,开辟了绕道好望角到达印度的新航线。以地理大发现为标志,世界历史翻开了全新的一页。

也许很多人还没有意识到,这场面向海洋的大进军,其实是在欧亚大陆的两端同时展开的,更准确地说,正是从东端开始的航海探险揭开了这部波澜壮阔的史诗的序幕。远在哥伦布和达·伽马之前八九十年,伟大的航海家郑和作为中国和亚非各国各地区之间友好往来的使者,怀着勇于开拓的进取精神,已经完成了一场史无前例的航海探险。郑和下西洋堪称是超越了时代的伟大壮举。



中国人向来认为麒麟是国泰民安、天下太平的祥瑞,然而谁也没有见过这种在古书中被形容为鹿身、牛尾、独角的神兽的模样。郑和下西洋后,与各国增进了友好往来。永乐十二年(公元1414年),孟加拉送来一只中国人从未见过的长颈鹿,明朝举国上下为之喧腾,因为长颈鹿的形态、习性与中国古书描述的麒麟太过吻合。人们经过进一步了解后发现长颈鹿的原产地在东非一带,当地人称之为“基林”,发音与麒麟相近,使得中国人确信长颈鹿就是麒麟。

梦想成真

——达·伽马发现“东印度”

达·伽马(1469~1524年)葡萄牙航海家。1497年7月,达·伽马奉葡萄牙国王之命,从里斯本出发,远航印度。到达非洲东海岸的马林迪之后,达·伽马认识了一位领航员,靠他领航,船队顺利东渡,于1498年5月到达印度的卡里库特。8月返航,于1499年9月回到里斯本。

印度,在中世纪西欧人的心中是黄金和香料的代名词,令无数探险家心驰神往。为了寻找一条通向它的海上通道,一批批探险家前赴后继。1488年,葡萄牙航海家迪亚士企图前往印度,最后却只能在印度洋的一边,面朝东方望洋兴叹。在以后的9年里,葡萄牙人在海外探险方面没有取得什么重大进展。

1492年,哥伦布横渡大西洋,为西班牙人发现了“西印度”。这件事犹如平地一声雷,在整个西欧引起了轰动。葡萄牙人也大受刺激,决心在那一望无际的蓝色大洋上与自己的邻居展开一番激烈的较量。命运和时势把完成这一重大任务的使命放在年轻贵族达·伽马的肩上。

幸运的贵族

达·伽马的父亲是一位贵族,优越的家庭环境使达·伽马从小就接受了



达·伽马的旗舰“圣加布里埃尔”号。

良好的教育,系统学习了有关天文、航海方面的知识。由于出身高贵,学识渊博,年轻的达·伽马曾担任外交官,经常出使外国,这使他大大增长了见识。由于职务的关系,达·伽马也常出入宫廷,成了王储曼努埃尔的好朋友。1495年,26岁的曼努埃尔即位。年轻的国王勇敢自信,希望做出一番轰轰烈烈的事业。因此,曼努埃尔即位之初便制定出直航印度的计划,并选择了达·伽马作为自己梦想的实现者。国王了解自己的朋友:他是一位年轻气盛的贵族,虽然有时显得脾气暴躁、冷酷无情,但他也是一位优秀的外交官,勇敢坚定,深谋远虑。

达·伽马接受了这个任务,经过两年的周密筹划,终于组建了一支装备精良的船队。船队由4艘船组成。“圣加布里埃尔”号是达·伽马的旗舰。船队中最大的是艘货船,载重

200吨。随船的海员有170多人,船上还装载了大量的食品、淡水和进行贸易的玻璃球、小刀等。船队还配有720门射石炮。

1497年7月8日黎明时分,船员们登上了等候在海港的4艘大帆船,扬起风帆,在隆隆的炮声中快速驶离特茹河口。人类历史上又一次伟大的探险开始了。

跨越印度洋

达·伽马计划穿过大西洋向南行驶,然后绕过非洲南端的好望角,进入印度洋,最后抵达印度。他根据迪亚士绕道好望角的经历,决定远离海岸航行,特别是在绕过好望角时,向南到深海中绕一个大大的弧形,这样路程虽远,但可以避开近海的浅滩和潮汐所带来的危险。

7月15日,船队经加那利群岛,沿着非洲西海岸航行。由于海上大雾浓密,船队被迫走散,但每艘船仍然按达·伽马事先的布置,朝着非洲最西端的佛得角群岛进发。7月26日,船队最终在佛得角群岛会合。在这里,船队进行检修,补充了新鲜肉食、淡水和燃料以后,便开始穿越赤道,准备绕过非洲,接受印度洋的挑战。

船队离开佛得角后,偏离了人们所熟悉的海岸线,而是按照达·伽马制定的弧形航线前进。他们在深海中漂泊了3个多月,航行了5500多千米的路程。11月7日,船队在圣赫勒拿岛停泊。在这里,船员们遇到了一群身材矮小、皮肤褐色的布须曼人。布须曼人袭击了这些闯入家门的外来者。达·伽马和其他几个人被对方的长矛刺伤,只好用射石炮回敬了这些当地居民。炮声的轰鸣吓坏了这些可怜的原始人,他们一个个捂着耳朵逃进森林里去了。经过几天的休整,船队拔锚起航,离开了这小小的战场。

绕过了好望角及其邻近的厄加勒斯角,船队进入了印度洋。这时,一艘货船由于长期航行,已经有所破损,因此船队被迫在莫塞尔港抛锚停泊。船



达·伽马在船上远望。

员们拆毁了这条船,将货船上的粮食和供给物分配给其他3艘船。在莫塞尔港,葡萄牙人再次与当地相遇,开始双方还十分友好地交换货物,葡萄牙人用玻璃球等与对方换取象牙制品和黄金饰品,获利颇丰。为了庆祝这一成功,他们抓了当地人的一头牛在沙滩上烧烤,没想到他们的狂欢引起了当地

人的不满,当地人准备偷袭船队。当船员们吃得正欢时,一群手执长矛、木棒的当地人慢慢包围过来。警惕的达·伽马发现了情况,当即命令船员退回船上,然后用大炮向这些当地人开火。当地人被冲天的火光吓得面如土色,纷纷逃散。吓跑了偷袭者后,达·伽马下令升帆,在离开之前,他让船员们在此地的最高处竖起一根刻有十字架和王室徽章的柱碑,以示占领。

12月16日,船队越过了探险家迪亚士在1488年时竖立的最后一根柱碑,朝莫桑比克海峡方向前进,开始创造属于自己的探险新纪录。

1498年3月2日,船队抵达了繁忙的莫桑比克岛港口。在这里,达·伽马了解到那些满载东方商品的船只来自于印度的卡里库特,船主都是阿拉伯



达·伽马与莫桑比克苏丹。

人,这说明莫桑比克与卡里库特之间的航路是通行无阻的。这些情况对葡萄牙人来说是一个天大的好消息。莫桑比克城的统治者原以为船员们都与自己信奉一样的宗教是远道而来的高贵客人,于是几次亲自到船上拜访达·伽马,还为船队提供了两个向

导。当后来得知船员们都是异教徒的时候,莫桑比克人便渐渐冷落了船员们,甚至还阴谋夺取船只。达·伽马为此十分恼怒,下令炮轰莫桑比克城,然后就起航离开了。

达·伽马率船队北上,于4月7日到达了肯尼亚港口蒙巴萨。这里的统治者可能早就听说葡萄牙人在莫桑比克的暴行,知道来者不善,便有所警惕。4月15日,船队抵达蒙巴萨以北的马林迪,达·伽马为表示友善,与马林迪的统治者互赠礼品。马林迪统治者满足了达·伽马的要求,葡萄牙人获得了一名经验丰富的海员作为向导。在这位领航员的引导下,葡萄牙人历尽艰险,终于在这一年的5月20日到达了欧洲人梦寐以求的东方香料和黄金之国——印度,船队在印度西海岸的卡里库特停泊下来。

卡里库特奇遇

船一靠岸,达·伽马便派人到城里去调查,从当地人的言谈中得知,这里有大量的宝石和香料。得知这一消息,达·伽马显得兴奋异常。但葡萄牙人的到来在卡里库特并不受欢迎,居住在那里的阿拉伯商人十分讨厌这些欧洲来的不速之客。因为长期以来,阿拉伯商人垄断了东西方之间的贸易,葡萄牙人的闯入,势必打破这种形势。为了保护自己的特权不受侵犯,阿拉伯商人们正密谋对付这一小队葡萄牙人。

为了同卡里库特的统治者萨莫林建立友好的关系,达·伽马向他递交了葡萄牙国王的一封信,并且赠送给萨莫林一些羊毛织物、帽子、珊瑚珠、脸盆。没料到萨莫林对这些礼物十分愤怒,他感到自己被污辱了,这些不值钱的小玩意只配送给赤身裸体的原始人。葡萄牙人完全低估了印度文明的水平。

在这个尴尬时刻,经验丰富的达·伽马充分发挥了他的外交才能:他向萨莫林解释了葡萄牙人对印度文明的一无所知,并且花了3个月的时间和萨莫林进行谈判。他试图说服这位统治者,使他相信,葡萄牙人“仅仅是为了发现印度和寻找传说中的基督教国王约翰,而并不是为了黄金、白银,葡萄牙盛产这些东西,不必再来此地寻找”。虽然达·伽马未能让萨莫林完全相信自己,但是他还是成功地让萨莫林允许他们在该城竖立一根柱碑,以证明自己的船队来过此地。而且萨莫林还让达·伽马带给曼努埃尔国王一封回信,信中写道:“您属下的绅士达·伽马来到我的国家,我很高兴。我的国家富有肉桂、丁香、姜、辣椒等香料和各种奇珍异石,我们想与你们交换黄金、白银、珊瑚和红布。”萨莫林没有想到,他的这封信招来的不是一群拥有黄金、白银的商



达·伽马。

人,而是一帮荷枪实弹的殖民强盗。后来,卡里库特很快就成了葡萄牙的殖民地。

达·伽马在卡里库特的3个月里大量采购胡椒、肉桂等香料。船员们为能有这么一次重大的收获而欢欣鼓舞,他们终于找到了神秘的印度,找到了香料和宝石。然而,阿拉伯商人一直对船队抱有敌意,于是,达·伽马决定早些回国。

1498年8月29日,达·伽马率领船队起航回国。这时要利用有利的季风还太早,因此船队整整花了3个月才越过可怕的阿拉伯海。糟糕的是,很多船员又染上了坏血病,他们无力驾驶3艘船,于是达·伽马下令将其中一艘烧毁,只剩下旗舰和另一艘船。船队继续前进,终于在1499年9月中旬返回里斯本。人们以狂热的赞美来迎接凯旋的英雄。

这次探险给达·伽马带来了巨大的荣誉和财富。与九死一生却几乎一无所获的另一位葡萄牙探险家迪亚士相比,达·伽马确实是非常幸运的,他所运回的那些东方香料的價值相当于整个远征队费用的60倍,国王也授予他爵位和大量财富,这使他成为欧洲探险时代因探险而获得巨大利益的极少数探险家之一。



几百年前的欧洲,长期在海上航行的水手经常遭受坏血病的折磨,患者常常牙龈出血,甚至皮肤淤血和渗血,最后痛苦地死去。人们一直查不出病因。水手们为什么会得坏血病呢?一位随船医生通过细心观察发现,原因在于水手在航海中很难吃到新鲜的水果和蔬菜。那么,这些瓜果有什么特殊的作用呢?后来经过长期的研究,科学家从新鲜的水果和蔬菜中提取出维生素C(又叫抗坏血酸),并证实坏血病的病因就是缺乏维生素C,所以坏血病也叫维生素C缺乏症。

勇敢的前行者

——腓尼基人环航非洲

“腓尼基”，意为“紫红之国”，是古代地中海附近的一个国家。古代埃及、巴比伦、赫梯以及希腊的贵族和僧侣，都喜欢穿紫红色的袍子，可是，这种颜色很容易褪去。当时，只有居住在地中海东岸的一些人生产的布才不会褪色，大家把他们叫做腓尼基人。由于腓尼基地处海陆交通的枢纽地区，所以商业特别发达。腓尼基生产的布畅销地中海，腓尼基商人的足迹也遍布地中海沿岸各港口。腓尼基人还以善于航海闻名于世，约 2700 年前，他们完成了人类历史上第一次环绕非洲的航行。

公元 1488 年，葡萄牙航海家迪亚士发现了非洲大陆的最南端——好望角，从而开辟了东西方之间的新航线。但是，可能大多数人都不知道，早在公元前 7 世纪，一个生活在地中海东岸的航海民族——腓尼基人就已经完成了环航非洲的伟大事业。

挑战“恐怖传说”

古代的埃及人和欧洲人曾经认为，大西洋就是世界的尽头，没有人能够越过直布罗陀海峡，因为那里是魔鬼和海怪的地盘。但是腓尼基的航海家们却从来不相信恐怖的传说，他们勇敢地冲出了地中海，沿着大西洋，北达不列

颠,南到非洲西海岸。直布罗陀海峡两根高高的石柱,从此就以腓尼基的神来命名,称为“美尔卡尔塔”。

腓尼基人也是古代世界著名的商业民族,他们经营着地中海上的大宗买卖,同时也扮演着文化传播者的角色。腓尼基人仿照埃及及圣书文字创造了一种便于书写的腓尼基文字,这种文字后来成为欧洲和近东、中东地区各种拼音文字的雏形。总之,在古代世界,腓尼基人以大胆的开拓精神和渊博的知识而闻名。

公元前7世纪的时候,埃及的尼科法老对航海很感兴趣,打算开辟一条从没有人走过的航线,于是他把腓尼基最优秀的航海家召集到王宫里来。

尼科法老对这几位腓尼基航海家说:“听说你们经常自称善于航海,是吗?”

“是的,陛下。”一位年长者很有把握地回答,“您要我们航行到哪里我们就能到达哪里。”

“好大的口气,”法老笑了,“我让你们从埃及出发,一次也不向后转,而且航行时海岸始终要在右边,直到最后回到埃及。如果你们做不到,现在就对我说,我也不会惩处你们。”航海家们相互望了一眼,谁也没敢立刻回答,要知道,以前他们只去过非洲西海岸,对于更远的非洲的其他地方一无所知。

“要是你们贪生怕死,中途返回……”法老把脸一沉,说道,“我将对你们进行惩罚。”腓尼基人一向争强好胜,听法老这么一说,便急着回答道:“请陛下放心,我们一定会完成任务!”

“很好!”法老又露出了笑容,说,“如果你们能够做到,我一定重赏你们!”

航行中的贸易往来

就这样,3艘腓尼基航船很快就在埃及的港口准备就绪了。它们都是双层的划桨船,船头尖尖的,船尾向上翘起。上面一层的船员负责掌握航行的方向,下面的船员负责划桨。船身漆成了醒目的红色,船舱里装满了粮食和商品。

从埃及起锚以后,腓尼基人沿着红海前进,一直航行到红海海峡。出了海峡,他们折向西南方,又行驶了许多天,到达了一个海边的村落。这里的居民长得和地中海地区的人很不一样,个个皮肤黝黑,裸露着上身。因为腓尼基人以前曾到过这里经商,所以受到了当地人的热情款待。精明的腓尼基人

没有忘记老本行，他们就地摆起了货摊，和当地人做起了生意。腓尼基人用布匹、铁器和陶器换取当地特产的一种树脂——没药。这种名贵的药材在埃及很受欢迎，价格比黄金还要贵，腓尼基人每次都能从中牟取高额利润。

未知的世界

船队继续向南航行，天气变得越来越炎热，腓尼基人来到了一片陌生的海域。这个地方是如此遥远偏僻，以至于腓尼基人中经验最丰富的水手都不知道船队究竟航行到了什么地方。大家感到很疲惫，于是把船靠岸，打算休息



腓尼基人的帆船。

休息一下。正在这时，意想不到的事情发生了。从岸边的棕榈树林里冲出了一群当地的居民，他们的皮肤黑得发亮，嘴唇很厚，鼻孔很大，腰间都挂着豹子的尾巴和用贝壳做的装饰品。这些人好像并不欢迎腓尼基人，他们手持棍棒，高声叫喊着，向腓尼基人投掷石块，还拉开弓箭吓唬对方。见此情形，腓尼基人只好赶紧起锚，离开了这片未知的

土地。

船队继续向南航行，这时，忽然发生了一件事，使腓尼基人非常惊异。

“天哪！太阳怎么会从北边照过来了呢？”

腓尼基人当时并不知道，他们不知不觉中已经越过了赤道，进入了南半球。他们以前生活在北半球，只知道中午前后太阳都是在偏南的方向。这是腓尼基人平生第一次看到从北面照过来的太阳。

天生的探险家

由于很久没有补充给养，腓尼基人船上的粮食已经所剩无几了，但是他

们并没有因此而惊慌失措。不要忘了,腓尼基人不仅是优秀的航海者,同时也是天生的探险家。在以前的航行中,也曾遇到过这样的问题,聪明的腓尼基人自有解决的方法。

他们选择了一片无人的海滩登陆,在不远的山上用栅栏建起了营地。腓尼基人一面打猎以获取食物,一面在地里种上了大麦和小麦。在充足的阳光照射下,不到3个月,麦子就成熟了。腓尼基人收完粮食,补充了食物和用水,又上路了。



腓尼基船队。

船队又向南航行了几十天,终于到达了非洲大陆的最南端。看见海岸线开始向西转弯,腓尼基人全都欢呼雀跃,因为他们知道,已经踏上了回家的路。在这之前,因为船一直朝着离家越来越远的方向航行,有些船员已经开始沉不住气了。看着非洲的最南端,腓尼基人完成环航任务的决心更坚定了。

又经过几个月艰苦的向北航行,腓尼基人发现,中午的太阳又从南方照过来了,尽管不知道自己已经回到了北半球,但他们都觉得这是个好兆头。

船经过一个小岛的时候,腓尼基人无意中发现,岛上生活着一种从未见过的动物,它们浑身长满黑毛,动作敏捷,会爬树攀岩。因为这种动物长得很像人,腓尼基人就把它称做“毛人”。

腓尼基人本打算抓几只活的“毛人”带回埃及。可是好不容易捉住了几只,它们却又抓又咬,根本安静不下来。没有办法,腓尼基人只好把“毛人”打死,剥下皮带走。

腓尼基人继续向北航行,终于到了非洲和欧洲的交界处——直布罗陀海峡。

回到地中海

剩下的航程变得轻松而又愉快,地中海对于腓尼基人来说是最熟悉不过



腓尼基人在地中海沿岸港口做生意。

的了。他们一面沿途做着生意，一面不紧不慢地向埃及进发。

自从腓尼基人出发，一晃3年过去了，尼科法老以为这些大胆的腓尼基人早就葬身鱼腹了。这天，

有人忽然前来禀报，说腓尼基人已经回来了，尼科法老不由得大吃一惊，立即召见了他们。

起初，尼科法老还怀疑腓尼基人在这里面搞了什么鬼，于是腓尼基人将这3年的航海经历详细地说了一遍，然后向尼科法老献上了他们沿途搜集到的各种珍奇的东西。尼科法老终于相信了，他感慨地说：“腓尼基人真是最优秀的航海家。”尼科法老没有食言，这些航海家们得到了丰厚的奖赏。

腓尼基人的环非洲航行距今已有近2700年，是人类航海史上的一次伟大的壮举。



传说，有个腓尼基牧人，一天从海边拿回一大堆海螺，他的猎狗衔了一个使劲地一咬，顿时嘴里和鼻子上都沾满了鲜红的汁水。牧人用水给它清洗，可是鲜红的颜色并没有褪去。牧人好奇地拿起贝壳仔细观察，发现贝壳里面有两块鲜红的颜色。他忽然想到，如果用这种颜料染布，一定不容易掉颜色。于是他又捡回一大堆这种海螺，果然制造出

了一种染料。这以后，腓尼基人用贝壳里的汁水做成绛红色的颜料，然后用来染布。这种颜色的布受到地中海沿岸许多国家民众的欢迎，腓尼基人靠贩卖染料、布匹发了财。

纵横大陆的“历史学之父”

——希罗多德的故事

希罗多德(约公元前 484~前 425 年)古希腊历史学家、“历史学之父”,同时也是著名的探险家。他生于小亚细亚西海岸的一个希腊城市,长期周游各地,到过小亚细亚、黑海北岸、两河流域、叙利亚、埃及等地。每到一地,他都注意了解风土人情,采集民间传说,考察文物古迹,因此积累了大量的资料。后来他移居雅典。不久,他和一些雅典人来到意大利南部,在那里写书直到去世。他根据查阅的资料和考察所得,写成《历史》。书共分 9 卷,其中不但包括希腊与波斯战争的历史,还介绍了巴比伦、埃及、波斯等西亚、北非国家以及希腊许多地区的地理、历史、政治、经济情况,是西方第一部史学巨著。

有史记载的最早在欧亚大陆开始大探险的人是希腊人。希腊位于欧洲东南部,是欧洲文明古国,西方文明发源地之一。这个国家处在欧洲通往亚洲的咽喉地带,爱琴海的波涛冲刷着这片古老的海岸,形成许多曲折的峡湾。由于这种独特的地形条件,在这个小小的半岛国家,产生了世界最早、最出色的航海家;由于独特的地理位置,在这里又出现了欧洲最早的工商业繁荣时期。同时,希腊还涌现了如群星般灿烂的思想家、历史学家、文学家、科学家。希腊人的血液里有着一种不愿偏安于世界一角、喜欢到世界各地去冒险的精神,也因此诞生了不少纵横大陆的探险家,历史学家希罗多德是其中颇为优秀的一位,他用丰富的探险经历,广博的见闻、知识,为我们留下了宝贵的文化遗产《历史》。

从古罗马时代开始，希罗多德就被尊称为“历史之父”，这个称号一直沿用到今天。

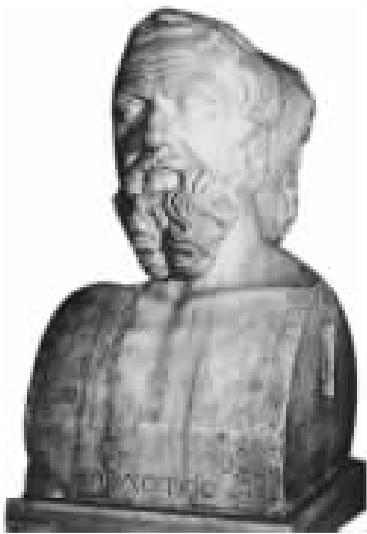
离乡远游

公元前 484 年，希罗多德诞生在小亚细亚的城市哈利卡尔那索斯的一个名门望族，他的父亲吕克瑟司是一个富裕的奴隶主，叔父是一位著名诗人。希罗多德从小学习勤奋，酷爱史诗。当时，他们城邦的统治者是一个通过阴谋篡夺了政权的家伙。成年后的希罗多德随叔父等人积极参与推翻篡位者的斗争。斗争遭到镇压，叔父被杀，希罗多德被放逐。后来，篡位统治者被推翻，他一度返回故乡，不久，又再度被迫出走，从此再也没有回去过。

大约从 30 岁开始，希罗多德开始了一次范围广泛的旅游冒险活动，他向北走到黑海北岸，向南到达埃及最南端，向东至两河流域下游一带，向西抵达意大利半岛和西西里。为了维持生活，他还长途行商贩卖物品。每到一地，希罗多德就到历史古迹，名胜处浏览凭吊，考察地理环境，了解风土人情。他还喜爱听当地人讲述民间传说和历史故事，并把这一切都记下来，一直随身带着。

在爱琴海航行的途中，希罗多德从水手那里听到了一个动人的故事：有一位名叫阿里昂的音乐家，携带着大量的钱财乘船返回希腊时，一些贪财的水手要在船上杀死他。阿里昂求水手们允许他演奏完生平最后一曲，然后就纵身跳进波涛汹涌的大海。谁知这首优美动听的音乐引起了一群海豚的注意，它们游过来驮起了阿里昂，并一直把他送到了海岸上。

听完这个流传已久的故事，希罗多德觉得有些难以置信。事实上，海豚救人的行为纯粹是出于本能，因为它喜欢推动海面上的漂浮物体，因此被救护的对象并不只限于人类。一旦遇上了溺水者，它们可能本能地将其当做一一个漂浮的物体推到岸边去，人就因此得救了。



希罗多德像。

非洲之旅

“埃及是尼罗河的赠礼。”希罗多德曾这样评论道。

希罗多德来到埃及，他从尼罗河入海口溯流而上，一直到达上游的第一瀑布旁的埃来凡廷城——他极有可能是第一位造访这里的欧洲人。希罗多德详细描述了尼罗河沿岸的地理环境以及埃及人利用河水定期从事农耕的情况。

除了埃及之外，希罗多德还访问过今天的利比亚地区。他惊奇地发现，由于气候的原因，这里有 3 个收获的季节，一年有长达 8 个月的收获期。在这里，希腊人建立了许多殖民城邦，其中最为富庶的就是昔兰尼。昔兰尼不仅有壮观的建筑、良好的市政设施，而且经济繁荣，文化昌盛。来到这里，希罗多德觉得耳目一新，也因此对非洲留下了美好的印象。

游学雅典

公元前 445 年前后，希罗多德来到了希腊的政治、经济和文化中心雅典。当时的雅典政治、经济都高度发展，一派欣欣向荣的景象，学术文化更是称雄



雅典城中心的阿戈拉广场。

于希腊世界。希罗多德感到异常兴奋,他积极参加各种集会和政治文化活动,并很快同政治家伯里克利、悲剧家索福克勒斯等人结下了深厚的情谊。一次,他写的诗还得了奖,赢得了大家的赞誉。

希罗多德崇拜雅典的民主政治,对于不久前结束的以雅典为首的希腊城邦击退奴隶制大国波斯侵略的希波战争,他十分钦佩。他不停地向有关的人打听战争的各方面情况,收集了很多历史资料。在伯里克利与友人们的鼓励和支持下,希罗多德决心写一部完整叙述希波战争的历史著作以流传后世,这就是史学名著《历史》,又名《希腊波斯战争史》。

希罗多德的《历史》是具有划时代意义的一部巨著。全书按内容基本上分为两大部分。前一部分叙述了黑海北岸的西徐亚人、希腊城邦及波斯帝国



图为黑海北岸西徐亚人的金壶,希罗多德在《历史》中描写了西徐亚人的生活。

的历史、地理、民族和风俗习惯等,并记述了希波战争爆发的原因;第二部分主要记述希波战争的经过和结果,从小亚细亚各希腊城邦的反对波斯的起义,一直到希腊人占领塞斯托斯城为止。后来又有人把全书分成9卷,还根据当时的惯例,用古希腊神话中掌管文学和艺术的9位缪斯女神的名字给各卷命名,所以这部书有时又被称做《缪斯书》。《历史》内容丰富,非常生动地叙述了西亚、北非以及希腊等地区的地理环境、民族分布、经济生活、政治制度、历史往事、风土人情、宗教信仰、名胜古迹等,为我们展示了古代近20个国家和地区的民族生活图景,宛如古代社会一部小型百科全书。希罗多德从史诗、档案文献、石刻碑铭和当时多种著作中,获取了很多资料,也更多地利用了他亲身游历和实地调查采访所获得的大量资料。《历史》是西方史学上第一座丰碑。

一部小型百科全书。希罗多德从史诗、档案文献、石刻碑铭和当时多种著作中,获取了很多资料,也更多地利用了他亲身游历和实地调查采访所获得的大量资料。《历史》是西方史学上第一座丰碑。

晚年生活

公元前443年春,雅典人在意大利南部的塔林敦湾沿岸建立了图里翁城

邦，希罗多德跟随雅典移民到了那里，成了这个城邦的公民。这以后，他将主要精力用来写作《历史》。可惜的是，在《历史》完稿之前，希罗多德就于公元前425年离开了人世。

希罗多德被葬在今天意大利南部的塔林敦海湾岸边高地上，墓前的石碑上刻着这样的铭文：



希罗多德当众宣读他的著作《历史》。

“这座坟墓里埋葬着吕克瑟司的儿子希罗多德。他是用伊奥尼亚方言写作的历史学家之中最优秀者，他是在多里亚人的国度里长大的，可是为了逃避无法忍受的流言蜚语，他使图里翁变成了自己的故乡。”

“历史学之父”葬在异国他乡，这也许正好为他一生的传奇经历做了最后的注解。希罗多德不仅是伟大的历史学家，而且也是伟大的旅行家和探险家。



公元前五六世纪前后正是欧亚大陆上一个辉煌时期，中国的黄河文明和印度的恒河文明都高度发展；而在西亚的幼发拉底河和底格里斯河流域，新巴比伦王国的尼布甲尼撒二世建立了当时世界上最大的城市巴比伦城，城里的通天塔和空中花园宏伟壮丽，达到了令人难以置信的程度；另一方面，腓尼基人早就离开了亚洲，远航到了地中海上的南北两岸，建立了众多的殖民城市；进入巴勒斯坦的犹太人也开始进入其白银时代——第二圣殿时期（第二次建造犹太人的神殿）；公元前580年，雅典人在巴尔干半岛建立了辉煌的雅典神庙，希腊文明日渐繁荣。因此，这个时代被我们称为“轴心时代”。

“王子航海家”

——亨利王子与西非沿岸探险

唐·亨利(1394~1460年)葡萄牙王子,葡萄牙航海事业的开拓者、组织者。他建立了航海学校,培养了大批航海能手,多次资助、组织对西非海岸的航海考察,其中最远的一次航行曾到达了今天的“佛得角”,他也因此获得了“航海家亨利王子”的美名。

王子的东方梦

13世纪,意大利人马可·波罗从中国回到欧洲后,记述他的东方见闻的《马可·波罗游记》一时间风行全欧洲。正是从这本书里,当时的欧洲人才知道东方有多么富庶与繁华,特别是大量出产丝绸、瓷器、香料的中国,更是令人垂涎三尺。几乎每个欧洲人都梦想有朝一日能去这个“遍地是黄金”的福地。可老天偏偏在这时和欧洲人开了一个不大不小的玩笑:随着奥斯曼土耳其帝国的兴起,原本通往东方的陆路要道被人为地切断了。欧洲人如果想到达东方,就只能把目光投向海洋,开辟一条前往东方的海上通道。

然而,中世纪的欧洲,天文学、数学和地理学等航海必需的科学知识几乎为零,在此条件下,航海探险的风险无疑是巨大的。由于当时的人们无法科学地解释某些问题,便产生了许多迷信观念,这成为当时寻找东方新航路的最大障碍。要想完成这一前无古人、后无来者的艰巨使命,除了需要富于冒

险精神的巨大勇气,更得具备敢于挑战迷信、在愚昧黑暗中踏出一条光明之路的能力。15世纪时,葡萄牙王子唐·亨利正是这样一位既勇敢又有胆识的航海家。

亨利王子出身高贵,是葡萄牙国王裘安一世的第三子。从孩提时代起,亨利就学习了中世纪时王子应当掌握的全部课程:战略知识、外交艺术、国家管理、历史文化等;同时也练就了一身好武艺。他勇敢、坚强,颇具骑士风度。

优越的宫廷生活并不能使亨利王子感到满足,胸怀大志的他不安于眼前这种风平浪静的生活,他的心早就被那波涛汹涌的大海深深吸引,对那遍地财富、神秘未知的东方大地充满了无限的向往和憧憬。



葡萄牙的亨利王子。

无功而返

1415年,葡萄牙占领了位于北非的休达港,这使亨利王子获得了一个向大洋进军的前哨基地。他毅然离开了安逸舒适的王宫,来到一个偏远的地方,兴建了一所航海学校,为未来的航海探险做准备。在那里,亨利王子邀请了大批的水手、船长、地理学家、旅行家等专家学者,学习知识,组织讨论与研究。亨利系统深入地学习了数学、天文学和地理学等知识。他还领导工匠们制作出许多先进的航海仪器,绘制了大量精确的海图。更为重要的是,在亨利王子资助兴建的一座造船厂里,诞生了一种当时欧洲最先进的多桅小帆船。与传统的平底大船相比,这种船船体更小,也更为灵活。由于它装有三角帆,因此比横帆船更易逆风而行,这使得帆船对海上风向的依赖减小了。



亨利王子在查看海图。

可以说,亨利王子和他的部下已经具备了当时欧洲最先进的航海知识、技术和装备。一切准备就绪,就等出发的号令了。

1418年,亨利王子组织的探险船队正式扬帆出海。他们沿西非海岸南航,准备到几内亚去。不幸的是,途中遇上了大风,呼啸的狂风使船员们彼此都听不见对方的声音,巨浪排山倒海般向船体袭来,形势异常危急。船员们奋力与狂风巨浪搏斗,可仍然无济于事,船队多次偏离航线。然而,塞翁失马,焉知非福?在这场与恶劣天气的斗争中,船员们无意之间居然发现了一个岛屿,这就是现在的圣波尔多岛。

暴风渐渐平静了下来,船队继续向南行进。1419年,船队发现了马德拉群岛。登陆以后,船员们发现这里土质异常肥沃,水分和阳光也很充足,非常适合种植甘蔗和葡萄。离开马德拉群岛以后,船队又发现了亚速尔群岛。正当大家为一个又一个新发现欢欣鼓舞的时候,却又一次遭遇了大风天气,再加上物资也快用尽了,不得已,船队没到预定目的地几内亚就决定返航了。

越过波加多尔角

第一次的西非沿岸航行虽然取得不少成绩,但毕竟并未到达目的地几内亚。亨利王子从来没有放弃前往几内亚的念头。第二年,他又重新组织了船队前往几内亚。想要完成任务,首先要克服的障碍就是位于加那利群岛正南方的波加多尔角。波加多尔角是当时欧洲人航海的最南极限。在欧洲历史的记载中,此前还没有航海者越过这里。波加多尔角以南便是被阿拉伯地理学家恐惧地称作“黑暗的绿色海洋”的地方,那是个神秘之地,总是被浓雾笼罩着,充满了令人难以捉摸的湍急的海流。再往南便是热带,据说那里海水有100度以上,炙热的太阳烤得人皮肤发黑。人们甚至还传说那里会有一只从海水中伸出的“撒旦之手”,会把人拖进大海的深渊。船员们都听说过这些可怕传闻,因此只到了加那利群岛就调转船头返航了。亨利王子很生气,责备船员们说:“你们都在胡思乱想,真不可思议。如果世上流传的谣言稍有根据,我也不会如此责备你们,更不会轻易让你们去冒险!”



葡萄牙首都里斯本的航海发现者纪念碑,主题是亨利王子在引导着探险家。

第三次冒险,亨利王子选择了一个叫艾阿尼斯的人作为领导,进行新航路的探试。艾阿尼斯表示不达目的决不来见王子。船队一路乘风破浪,悉心

探索考察,终于绕过了波加多尔岛,发现那里既没有沸腾的海水,也没有使人变黑的阳光,更没有什么“撒旦之手”,有的只是危险的狂风巨浪。船员们毫不退缩,战胜了恶劣的环境,还带回了那里的奇花异草。这是历史上第一次开辟了从欧洲到西非海岸波加多尔角的航道,破除了长期流传的迷信观念。

次年,亨利王子又组织巴达亚和艾阿尼斯分别率领两支船队出航探险。探险队员们乘着高大气派的白帆船,沿着上次的航路,越过了波加多尔角,继续前进了320千米,才在海岸登陆。船员们来到陆地上,没有找到这里的土著居民,就捕杀了大批海豹,带回了昂贵的海豹皮。

1441年,亨利王子又一次组织探险。这次仍然是两个分队,一支由安·龚沙维斯率领,另一支是由努·特利斯坦率领。按亨利的布置,龚沙维斯回来时要带回海豹皮和海豹油,特利斯坦则要抓些非洲土著居民来。因为有了前人的经验,所以这两支船队的非洲远航比以往更为顺利,特利斯坦俘获了12名非洲人。满意的亨利王子奖励了探险队员。然而从此以后,贩运黑奴的罪恶贸易便展开了。

“王子航海家”

至此,后继者纷至沓来,都要求王子能交给自己更重的任务。随着航海技术和经验的增加,探险队航行的距离越来越远。不久,有人进一步南航,过了一段时间,人们到达了几内亚海岸,甚至有人到达了“佛得角”以南800千米的地方。

40多年间,亨利王子组织了多次航海探险,葡萄牙人在西非海岸沿途占领了许多岛屿,设立了不少据点,人们在这里开采金矿、掠夺奴隶,从事象牙、香料等贸易。

1455年以后,亨利王子仍不



“王子航海家”亨利和他的孩子。

断组织探险队出航,直到 1460 年 11 月他逝世的时候。当然,亨利王子还有更大的心愿尚未完成,这就是绕过非洲最南端到印度去,到东方去。

虽然亨利王子的航海事业成为近代殖民主义的先导,罪恶的奴隶贸易也从此开始,但是他对航海探险坚持不懈的支持和对探险者的热情鼓励,却为即将到来的“大航海时代”打下了坚实的物质和理论基础。因此,“王子航海家”亨利理应享有伟大的荣耀,以他为起点,欧洲海上探险开始了最伟大的时代,这个时代产生了像迪亚士、哥伦布、麦哲伦、德雷克这样伟大的航海家。亨利王子组织和资助了最初持久而系统的探险事业。许多不同学科的学者和工匠为了一个共同目标携手合作,每一次新的冒险行动都建立在以往成功或失败的基础上。王子航海家,亨利王子当之无愧。



中国发明的指南针大约在 12 世纪传入欧洲。李约瑟认为,中国的磁罗盘先由陆路传到西方,后来又由欧洲的航海家改造成“指北”针。大约在 1150 年左右,意大利人开始在海船上使用指南针。欧洲最早的指南针是磁罗盘蔷薇,标有 16 个或 32 个方向点,罗盘卡平放在桌上,旁边放有装满水的碟子,一根简单的磁针被置于木片上,浮于水面。领航员不断根据磁针所指的方向而转动卡片。后来,人们又把针附在卡片之下,卡片随指针浮动而转动,这就能始终显示正确的方向。

希望之角

——发现好望角

迪亚士(约 1450~1500 年)葡萄牙航海家。1487~1488 年率领探险队绕过非洲南端,抵达今天南非的莫塞尔湾,于返航途中发现了好望角。1500 年,他随葡萄牙航海家卡布拉尔远航印度,当航行到好望角附近海面时,在暴风雨中遇难。

15 世纪的欧洲,人们纷纷梦想着前往东方的神秘国度——印度和中国,可如何才能到达东方呢?当时,由于奥斯曼土耳其人占据了小亚细亚半岛,东西方之间原有的陆上商路被切断了。无奈之下,欧洲人想到了从海上寻找一条通往东方的新航路。当时有两种流行的说法:一是认为一直向西,一是认为往南绕过非洲就能到达东方。从亨利王子开始,葡萄牙人就一直坚持后一种方案,长期以来一直组织船队沿非洲西海岸南下,寻找东方新航路。而一个叫迪亚士的年轻航海家则为这条新航路的开辟立下了汗马功劳。

年轻的船长

除了迪亚士发现了好望角之外,人们对其身世知之甚少。少年迪亚士曾在里斯本当过皇家仓库的管理员,此后便投身航海事业,活跃于从几内亚到里斯本的航线上,成为了一名出色的船长。1481 年,迪亚士曾率领葡萄牙商

船在几内亚湾最大贸易据点埃尔米纳停泊。在那里，他亲眼目睹了来自东方的香料以及中国精致的瓷花瓶、华丽的丝织品，这些大大唤起了他对东方的向往。



葡萄牙在非洲建立的早期贸易据点埃尔米纳(在今加纳境内)。

也正是在这一年，若奥二世即位为葡萄牙国王。这是一位野心勃勃的年轻君主，为了继续先辈的探险事业，同时也为了同传说中的

东方基督教君主约翰结成同盟，共同反抗奥斯曼土耳其帝国，若奥二世制定了一个庞大的探险计划，准备派人同时从陆路和海路开辟通往东方的新通道。最后，他选定两个人来实施这一伟大计划。陆路探险任务由探险家科维良负责，海路探险队则由年轻的船长、37岁的迪亚士率领。

迪亚士为这次远航做了充分的准备。除了若奥二世赐予的两艘载重50吨的轻帆船外，他还增加了一艘专门用于运载食物的补给船。因为当时用于航海的轻帆船出于航行快捷方便的考虑，所携食物较少，很难适应远洋航行。迪亚士根据以往航海家们的经验，推测非洲西部海岸都是渺无人烟的地方，很难弄到食物和淡水，而要到达东方，必须准备充足的食物和淡水。因此，他决定增加一条补给船，让船队能够在远离海岸的地方长时间航行。

天赐的风暴

1487年8月，经过两年的紧张筹备，迪亚士的3艘帆船终于在隆隆的炮

声中,趁着退潮驶离了特茹河口,沿着传统路线朝非洲方向前进。他们满怀希望,准备绕过非洲,越过印度洋,最终找到欧洲人魂牵梦萦的“黄金满地、香料遍野”的东方,实现冒险家们的“黄金梦”。

船队很快到达西非,并沿着曲折的海岸线一路航行。虽然不时遇到狂风暴雨的袭击和赤道附近炙热太阳的照射,但是由于船员们经常穿梭往来于这些地方,因此航行还算顺利。

迪亚士率领船队绕过了几内亚湾,从帕尔马斯角直驶到刚果河口,并在那里沿海岸航行到克罗斯角,这是葡萄牙早期探险家卡奥曾到达的最南端。在这里,来自南方的狂风和强大的海流使航行极为艰难,船队迎着狂风,逆流而行。这时,天气也是瞬息万变,一会儿狂风怒吼,暴雨倾盆;一会儿又是骄阳似火,酷热难当。船员们几乎被折腾得精疲力竭,3艘小帆船也急需整修。于是,迪亚士被迫让船队在今天南非的一个海湾抛锚停泊。经过几天的整修,船队又扬帆起航,继续向南前进。为了加速航行,迪亚士把那艘笨重而又破损不堪的补给船留在港口,并派9名船员在此守候。

航行的速度仍然很慢。船队已经驶出了熟悉的海域,正向未知的充满危险的海域前进。对前途的茫然和恐惧交织在船员们的脑海中。就像一位盲目的老者在一条陌生黑暗的小道上行走一样,船队也是小心翼翼地一步一步向前移动。

就这样,船队在茫茫大海上摸索着前进,在接近非洲最南端时,偏偏又遇上了一场大风暴。猛烈的北风卷着排山的巨浪向两艘小船横扫过来,分不清东西南北,船员们抓住船上能抓的东西,以免自己被这狂风巨浪卷入大海。为了减少风暴对船的冲击力,迪亚士命令把船帆收起来,任凭惊涛骇浪把小船抛上抛



葡萄牙远洋帆船。

下。船员们刚刚饱受赤道酷热的煎熬,现在又面临狂风暴雨的肆虐,一个个都惊慌失措,无助的他们只能不停地祷告,希望能平安度过这场灾难,然后赶快回家。原有的黄金梦正逐渐被恐惧所取代。

船被风暴刮得远离了海岸,飘向大海深处。13天后,北风停止了它的怒吼。迪亚士惊奇地发现,此时的海岸已不是南北向的,而是东西向的,他看到的是非洲的南部海岸,这是许多欧洲的航海家们梦寐以求的目标。正是这场天赐的风暴,使船队避开了非洲南端近岸的浅滩,成功地绕过了非洲南端。

历经磨难

然而,幸运的北风刚刚停止,西风又紧跟来折磨这些可怜的水手。船队已经进入了西风带,这里常年盛行强劲的西风,两艘弱小的帆船被吹得东漂西荡,在一望无际的大海上漂泊了数月,每天都是西风怒吼,海浪齐天。随着



葡萄牙水手用象限仪导航。

离南极洲越来越近,海面上出现了许多浮冰,海水变得越来越寒冷刺骨,天空也越来越灰暗凝重。许多人经受不起这样的折磨死去了,剩余的人也随时都有可能被这可怕的深蓝色的大海所吞噬。船员们已经好几个月没有见过陆地的影子,这是许多年轻的船员未曾经历过的。在漫长的忍耐似乎将近极限时,陆地才缓缓出现在他们的面前。1488年2月3日,船队停靠在莫塞尔湾。由于莫塞尔湾附近有“肤色不太深的野蛮人”放牛,迪亚士就把这个地方叫做“牧牛人湾”。

船员们在莫塞尔湾登岸后,当地的居民用石块、木棍来接待这些

不受欢迎的海外来客。迪亚士与船员们经过一场激战才结束战斗,当地居民被赶进大森林中去了。胜利者搜刮了一些新鲜的食物、水果和淡水后,继续航行。又航行了483千米后,船队到达了大鱼河口,这时,迪亚士发现海岸线

重新由东西向转为了南北向，毫无疑问，船队绕过了非洲南部海岸，印度洋已静静地呈现在他们面前了。

好望角——希望之角

探险队到达了当时的葡萄牙探险队到过的最远的地方，迪亚士本想继续走完这段航程，直到印度洋对岸的东方。但是印度洋的辽阔和神秘让受尽折磨的船队们胆战心惊，他们不愿再继续航行。船的状况也越来越糟：船帆经过长时间的风吹雨打早已破烂不堪；船上的缆绳也磨损得快要断裂；储备的粮食和淡水又越来越少。没有人知道，茫茫的大海何处才是尽头，船员们不停地抱怨，甚至威胁迪亚士返航。

迪亚士无可奈何，只得命人在大鱼河口立起一根石柱，证明他曾航行到此。10年后，又一位葡萄牙的优秀探险家达·伽马看到了这一标记。

载着失望和疲惫，两艘帆船调转船头，踏上归途。在返航途中，经过非洲南端时，迪亚士看到一个巨大的海角傲然屹立于海中，碧蓝的海水悠悠地拍打着海岸，溅起阵阵雪白的浪花，在阳光照耀下，闪烁着点点银光。由于第一次经过这里时，狂风巨浪使他没能看到这个美丽的海角，迪亚士便将它命名为“风暴角”。

1488年12月，也就是离开里斯本16个月又17天后，迪亚士的探险队终于再次踏上首都那熟悉的土地。若奥二世并没因为迪亚士未能到达印度而向他兴师问罪，相反，还在宽阔明亮的大厅里热烈欢迎探险队的归来。因为若奥二世的苦苦等待终于有了结果——迪亚士



葡萄牙国王若奥二世。

的船队已经绕过非洲南端,进入了印度洋,远航印度的探索,终于出现了一线曙光。总之,这是一个好兆头,到达印度应该为时不远了。于是,若奥二世便给迪亚士命名为“风暴角”的海角起了一个响亮的名字——“好望角”,这是若奥二世心中的希望之角。

若奥二世去世以后,新即位的曼努埃尔一世决定把探险事业继续下去。但是,新国王没有让迪亚士来圆他的旧梦,而是选派了另一位年轻的贵族达·伽马来完成这一伟大的探险。当达·伽马的船队满载着东方的香料凯旋时,迪亚士却在一次海难中永远地离开了他所热爱的探险事业。



世人一般认为好望角是非洲最南端大西洋和印度洋的分水岭,实际上它只是大西洋中一个较大的海角而已。真正的分水岭应当是位于南纬 $34^{\circ}52'$ 、东经 20° 的厄加勒斯角;而好望角的实际位置在南纬 $34^{\circ}21'$ 、东经 $18^{\circ}28'$ 。厄加勒斯角在葡萄牙语中是“针角”的意思。厄加勒斯角也是迪亚士发现的,最初,迪亚士把它叫做“圣布雷顿角”。后来,人们在该角附近海域发现有磁反常现象,也就是罗盘指针没有了偏差,所以不久就将它改名为“厄加勒斯角”。

广 散 福 音

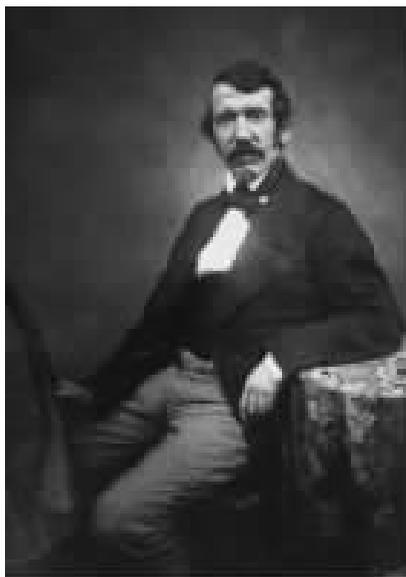
——利文斯敦在南部非洲的探险

西方探险家在非洲的探险，往往被看做西方世界殖民征服的前奏，殖民征服是伴随着血腥和暴力的。但对探险家来说，却不能如此一概而论。19世纪英国的利文斯敦就是一个友好和善的探险家，他在南部非洲的探险过程中，与当地酋长建立了深厚的友谊。他反对罪恶的奴隶贸易，并曾解救过被捆绑的奴隶。

寻找传说中的部族

戴维·利文斯敦于1813年出生在苏格兰的一个贫寒农民家庭，10岁时，小利文斯敦便在一家棉纺织厂工作。繁重的工作之余，利文斯敦坚持自学，最终考入大学，主修医学和神学。27岁时，对基督教非常虔诚的利文斯敦怀着传播福音的目的来到了非洲，从开普敦辗转北上到达库鲁曼。

在库鲁曼西北是浩瀚无垠的卡拉哈里沙漠。利文斯敦曾听当地人说过，这



利文斯敦。

个沙漠北方是美丽富庶的恩加米湖，湖畔生活着一个叫马科洛洛的部族，该部族由一名德高望众的开明酋长统治。利文斯敦听说后悠然神往，决定去那里设立传教所。

1849年6月1日，利文斯敦同两个伙伴和一名向导一起出发，踏上了寻找恩加米湖的旅途。可是，当他们历尽千难万险到达恩加米湖湖畔时，才知道马科洛洛人已经远走他方。虽然如此，利文斯敦还是受到了英国皇家地理学会的嘉奖，因为他是第一个发现恩加米湖的欧洲人。

1850年，利文斯敦又一次启程。他带上已经怀孕的妻子和3个孩子，共同寻找马科洛洛部落。可是，当行进到恩加米湖时，妻子和3个孩子都得了疟疾，无法继续前进，一家人只能无功而返。

1851年，利文斯敦带着妻儿第三次跨越卡拉哈里沙漠，这一次他们终于成功地找到了马科洛洛部落，并在宽多河畔的马科洛洛族市镇利尼扬蒂见到了部落酋长图比西亚奈。这个酋长果然像传说中一样开明，具有绅士风度，利文斯敦很快和酋长成了好朋友。图比西亚奈非常支持利文斯敦在他的部落中设立传教所，因为他认为这样可以避免残酷的部族战争。利文斯敦从此便把利尼扬蒂作为他进一步探险的大本营，在那里和马科洛洛部落友好和睦地相处着。

脚踏东西两端



利文斯敦坐牛车去探险。

在马科洛洛部族，利文斯敦酝酿着更大的探险计划：跨越非洲大陆。

1854年1月，利文斯敦带着27个马科洛洛人沿赞比西河向西行进，开始了新的旅程。出发不久，利文斯敦不适应湿热的气候，患上了严重的疟疾，身体虚弱不堪。当水道被植物阻塞，船只不能通过时，他就骑在马背上

行走。

后来,探险队到达安哥拉高原。安哥拉地区当时是葡萄牙的殖民地,奴隶贸易猖獗。利文斯敦目睹了罪恶的奴隶贸易,心生反感,很快就离开了这里。5月底,探险队到达大西洋港口罗安达。休息了3个月后,利文斯敦沿原路返回了利尼扬蒂。这次非洲西海岸之行来回近4000千米,利文斯敦认识到:路上的艰难险阻太多,这条路根本无法作为正式通航的道路。

返回利尼扬蒂不到一个月后,利文斯敦又按计划沿赞比西河顺流而下,探查通往东海岸的道路。1855年10月17日,伴随着雷鸣般的隆隆声,他远远望见一条瀑布。等到走近,只见雾气腾腾,水花四溅,一条长1600米的“银河”横亘在他们面前。为了表达对当时的英国女王的尊敬,利文斯敦将这条瀑布用女王的名字命名为“维多利亚瀑布”。过了维多利亚瀑布,道路变得更加艰难。时值雨季来临,河水猛涨,连道路都快被淹没了。利文斯敦一行所带的食物已经所剩不多,他们只好寻找树根或以蜂蜜为食。当到达莫桑比克的太特市时,利文斯敦虚



利文斯敦骑着一头叫“辛巴德”的水牛去探险。

弱不堪,只能躺在吊床上让人抬着行走,但同行的马科洛洛黑人也已体力耗尽,探险队几乎再也无法前进一步。幸好,在接近目的地时,探险队被一个葡萄牙司令官解救,司令官派人送来了他们“从未吃过的早餐”。1856年5月20日,探险队终于到达了莫桑比克的印度洋沿岸城市克里马内。这样,利文斯敦就成为了横跨非洲大陆的第一人。

探寻尼罗河之源

1856年12月,利文斯敦从非洲回到英国,受到了热烈的欢迎。各学术团体争相请他做报告;维多利亚女王请他到宫中做客;皇家地理学会破格吸收他为会员。但是,时间一长,利文斯敦便厌倦了这种无忧无虑的生活。1858年,利文斯敦重返非洲,开始了他的第二次考察。

这一次,利文斯敦不再是原来那个贫寒的传教士了,他成了英国驻克里马内的领事,并且得到了英国外交部的巨额资助。奉英国政府之命,这次探险要探测在赞比西河上建立航站的可能性,并在赞比西河流域建立长期的传教基地。然而,赞比西河河道险滩瀑布太多,根本无法通航,基督教传教士也因此无法在此长期传教。1863年,利文斯敦只好失望地回国。

当时,尼罗河的源头问题一直是激烈争论的焦点,探险家们各持己见,互不相让。受英国皇家地理学会的委托,利文斯敦再赴非洲,寻找尼罗河之源。这是1866年的事情,当时利文斯敦已经53岁了。

利文斯敦在尼罗河河口登岸,然后折向西北,到达坦噶尼喀湖。1867年1月,他在坦噶尼喀湖西南发现了姆韦卢湖,以及湖的出口卢阿拉巴河。1868年,他又到达距离姆韦卢湖200千米以南的班韦乌卢湖。这时,他已经疾病缠身,无法继续探险,只好被人抬回到坦噶尼喀湖畔的乌季季。

无法确定尼罗河之源,利文斯敦心有不甘。1871年,他又一次来到卢阿拉巴河,发现这条河流向北方。利文斯敦因此推测:这条河可能就是尼罗河的源头。其实,这是刚果河的上游河段,在基桑加尼地区改向西流。利文斯敦没有一直沿着河走下去,所以判断出现了偏差。不久,他回到了乌季季。

此时,在遥远的欧洲,流传着利文斯敦已经去世的消息,因为他已经几年没有任何音讯了。英国人并不相信这个传闻,多次派人寻找利文斯敦。美国《先驱报》的老板也派出了亨利·斯坦利前往非洲寻找。

1871年11月1日,斯坦利在乌季季见到了一个白人,他抑制不住内心的激动,轻声问道:“我想,你就是利文斯敦博士吧?”

“对。”利文斯敦平静地回答。斯坦利把信件和药品交给他,然后,陌生的两位探险家为彼此的认识而斟酒相庆。

但是,利文斯敦对卢阿拉巴河流向何处始终不太确信。1872年8月25日,利文斯敦不顾身患重病,又一次西进探险,第二年的5月1日,他在班韦乌



斯坦利在乌季季找到了利文斯敦。

卢湖附近平静地离开了人世。

欧洲国家对优秀的探险家十分重视,并给他们以极大的荣誉,这在很大程度上是因为探险家们通过探险获得的地理知识可以为统治者的殖民扩张提供帮助。对于利文斯敦来说,他在1849~1856年期间的第一次非洲探险所带来的荣誉和财富已经足够安享余生了。然而利文斯敦并没有因此停止探险的脚步,直到把生命的最后一刻也留在了探险的路上。对于这位优秀的探险家来说,永不放弃的探险之旅才是人生的最大目标。



16世纪至19世纪下半叶,西方殖民者从非洲把廉价购买的黑人装上船运往美洲,再以比在非洲的买价高30~50倍的价格卖给那里的种植园主和矿山主,然后用所赚的钱财购买美洲当地的烟草、蔗糖、棉花等物品运回欧洲。这样,在非洲、美洲和欧洲间便形成了“三角贸易”。西方殖民者把黑奴当做商品一样看待,用烧红的烙铁在他们身上做标记,把他们塞进拥挤污浊的船舱,通常一艘船中活着到达美洲的黑奴只有总人数的三分之一到三分之二。

神秘的源头

——贝克夫妇的尼罗河探险

塞缪尔·怀特·贝克(1821~1893年)英国旅行家。40岁时,他与妻子洛伦斯一起前往非洲探险,寻找尼罗河的源头。他们在尼罗河上游寻找了一个月,终于在1864年3月14日发现了一个巨大的湖泊。贝克以维多利亚女王丈夫的名字命名该湖为“艾伯特湖”,并且确认艾伯特湖是尼罗河真正的源头。

白尼罗河源头之谜

尼罗河浩浩荡荡地自南向北流入地中海,河水日夜不停地流淌,在两岸灌溉出一片片生机勃勃的土地,孕育了灿烂辉煌的古埃及文明。几千年以前,面对着尼罗河的滚滚波涛,古希腊历史学家希罗多德曾说过这样一句话:“埃及是尼罗河的赠礼。”

尼罗河的上游由两条支流组成,即青尼罗河和白尼罗河,它们在苏丹首都喀土穆汇合。青尼罗河的源头由葡萄牙人彼得里·帕伊斯发现。1613年,他不畏艰险,考察了地处埃塞俄比亚境内的大湖——塔纳湖,发现水量充沛的阿拜伊河就起源于塔纳湖。帕伊斯又徒步沿着这条河的流向进行跟踪,发现它在埃塞俄比亚高原上形成一个弧形的大河湾,然后转向西北流去,最后注入尼罗河。帕伊斯跟踪的这条河后来就被人们称为青尼罗河。

那么,白尼罗河的源头又在哪儿呢?多少年来,无人知晓。当人类历史

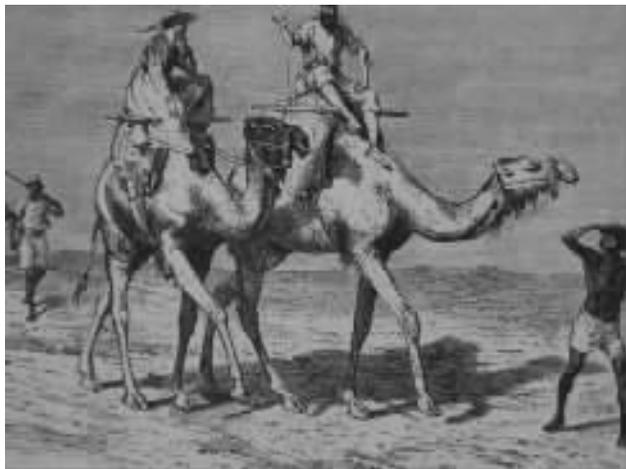
进入到 19 世纪中期时,各国探险家跃跃欲试,都想揭开这个谜。

荒野历险

1855 年,英国探险家斯比克和格兰特用了两三年的时间,历尽艰险与磨难,发现了维多利亚湖,但他们误把它当做是白尼罗河的源头了。

在这同时,另一对来自英国的探险家贝克夫妇也决心要揭开白尼罗河源头之谜。为此,他们做了充分的准备:以高额报酬雇了 45 名士兵,租用了十几匹驮运物资的骆驼、马匹,购买了最好的枪支、科学仪器并预备了充足的食物。1862 年 12 月,贝克夫妇率领的探险队从开罗出发。按照事先制定的计划,他们沿着尼罗河的上游一直往南行进,穿过苏丹,向南方内陆地区前进,因为当时的人们推断,白尼罗河的源头最有可能在那里。

经过艰难的长途跋涉,贝克夫妇于 1863 年 2 月初到达了苏丹的贡都柯卢。此时正值贩卖奴隶的旺季,野蛮而愚昧的奴隶贩子常常在酒醉之余疯狂地向四周胡乱开枪,子弹到处飞窜,多次落在贝克和他的伙伴脚下,溅起阵阵尘土。性情耿直的贝克先生气得火冒三



在非洲探险的贝克夫妇。

丈,恨不得上去和那些制造危险、胡闹生事的奴隶贩子拼个你死我活。还是贝克夫人沉得住气,她低声对丈夫说:“别忘记这次咱们的使命是什么,不要白白浪费生命。”听到这句话,贝克先生冷静了下来。如果不是贝克夫人的克制和忍耐,这次探险就很可能因为事故而不得不中止了。

贝克夫妇在贡都柯卢住了十几天,令人万分惊喜的是他们居然在这里遇见了当时传说已经失踪的斯比克和格兰特。探险生活的艰辛与磨难早已使两人骨瘦如柴。他们向贝克夫妇详细介绍了探险的艰难经历,提供了地图和

有关资料,这对贝克夫妇来说真是莫大的帮助。但是斯比克二人认为维多利亚湖就是白尼罗河的源头,贝克对此表示怀疑。他决心深入险地,通过自己的考察得到事实真相。

经过在贡都柯卢的短期休整以后,贝克探险队按照原先的计划,重新向南边的荒野进发。因为得不到向导的帮助,探险队只能在茫茫无边的荒野草丛中摸索着迂回前进。这里沼泽遍地,道路泥泞,队员们每走一步都要小心翼翼,提防下一脚是否踩空。探险队员背着沉重的行李,赶着牲畜,一个接一个地在荆棘丛中缓缓前行。有些沼泽地上空雾气缭绕,甚至在中午时分,浓重的雾气也遮天闭日。沼泽里蚊虫肆虐,一群群的巨蚊汇集成一个个发出刺耳声响的褐色球体,快速移动着,寻找它们可口的美餐。队员们用所有的衣物和织品,把自己从头到脚裹了个严严实实。可这些凶残的蚊子甚至还会钻入衣物的空隙,在人的身上猛扎一口。随行的马和骆驼由于没有防护,全身上下都被叮得鲜血淋漓。可以说,探险队每前进一步都很艰难,每前进一步都要面临生死的考验。就这样,他们在茫茫沼泽与草丛中走了好几个月。

在这段时间里,贝克夫妇和许多队员都病倒了,药品也开始出现短缺。在别无选择的情况下,探险队被迫在一个小村子里停留了半年。



贝克夫妇到达了一个村庄。

河马和死神

时至1864年春,探险队再次出发。又经过数日的探险征程,探险队来到了维多利亚湖。这里就是斯比克和格兰特当年发现并认为是白尼罗河源头的地方。但是,贝克对这个结论深表怀疑,队友们也纷纷说或许在这附近还另有一个没被发现的大湖呢。在大家的支持下,贝克夫妇决心继续寻找,希望能找到真正的白尼罗河源头。



非洲原始森林中的瀑布。

这一次,探险队改乘小船,在维多利亚湖周围河网密布的河道间穿行。有一次,小船在行进中似乎碰到了什么硬物,船剧烈地晃动起来。慢慢地,水下浮出一只巨大的河马。它怒气冲冲地睁大了眼,嘴里发出一阵阵可怕的低吼,好像是在抱怨有人打扰了自己的好梦。河马开始不住地冲击小船,一下、两下……小船顿时就像是怒海中的一叶扁舟,满船的人惊恐万分。就在这千钧一发之际,枪响了。贝克先生正端着一杆双筒猎枪,向河马开了一枪。一股刺鼻的焦味扑面而来,河马却似乎毫发无损。但巨大的枪响还是让河马吃了一惊,它停止了攻击,好像是在揣度这巨大的声音究竟来自何处。说时迟,那时

快,趁着河马发愣的时候,水手们迅速把船箭一般划了出去。

好不容易上了岸,可没过几天,贝克夫人再次病倒了。她是个坚强的女人,一直默默支持着丈夫的科学探险事业,甚至到了不惜一切代价的地步。大家用担架轮流抬着她,艰难地走着。她已经昏迷了整整7天了,连贝克先生都觉得已经毫无希望。他强忍着内心巨大的悲痛,为妻子掘了一个墓坑,悲伤地等待着死神降临。谁料想,老天也被他们夫妇俩真挚的爱情和对探险事业的热爱所感动,贝克夫人竟奇迹般地睁开了眼睛。

艾伯特湖

等贝克夫人恢复了健康,探险队又踏上了行程。

1864年3月14日这一天,贝克夫妇终身难忘。当探险队员们爬上一座山峰后,猛然发现山下有一个十分广阔的湖泊。贝克先生激动地几乎像个疯

子一样向山下狂奔。这里的湖水清澈见底,在微风的吹拂下泛起阵阵美丽的涟漪。阳光在湖面上洒下块块金斑,凉爽的风迎面吹来,探险队最近几天来的困顿和疲乏一扫而光。全体队员顿时欢呼雀跃,有的甚至迫不及待地跳入湖中,捧起那清泉般的湖水,快乐地嬉戏起来。贝克夫妇则静静地站在湖边,互相深情地注视着对方,眼睛里满是晶莹的泪珠,激动得一句话也说不出。

后来,贝克以维多利亚女王丈夫的名字将这个湖命名为“艾伯特湖”。接着,探险队连续数日对湖的四周进行了详细的地理勘察,最终证实了“艾伯特湖”才是白尼罗河真正的源头。

为了奖励贝克为科学探险事业所做出的杰出贡献,英国皇家地理学会授予他金质奖章,他也被人们誉为是“坚定的尼罗河贝克”。



被贝克夫妇“发现”的艾伯特湖。



尼罗河全长 6670 多千米,是世界上第二大河。尼罗河是其上游的两条河在苏丹首都喀土穆汇合后的正式称谓。它流经坦桑尼亚、肯尼亚、乌干达、布隆迪、卢旺达、刚果(金)、埃塞俄比亚、厄立特里亚、苏丹和埃及等 10 个国家,最后注入地中海。尼罗河下游主要流经埃及,河水定期泛滥。古埃及人利用尼罗河水的定期泛滥从事耕种,并发现两次泛滥大约间隔 365 天,他们因此把一年定为 365 天。埃及人民还在尼罗河畔丈量土地的活动发展了几何学。

旅途中的激战

——斯坦利的中非之旅

如果说,利文斯敦的探险路线主要集中在南非的赞比西河一带,那么,英国探险家斯坦利则主要在刚果河和维多利亚湖地区探险。两个人的努力,使人们对中南非地形的了解渐渐加深。有趣的是,他们在探险中的遭遇却大为不同,利文斯敦的探险风平浪静,而斯坦利却在枪声中走过自己的探险之路。

因援救而家喻户晓

斯坦利原是美国纽约《先驱报》的一名记者,负责撰写旅行报道。这非常适合他喜欢旅游探险的天性,斯坦利也乐此不疲。他的足迹不仅遍布美国诸多城市,甚至深入到了小亚细亚和中国的西藏,一篇篇迎合观众好奇心的远征和旅游探险报道使得他在美国小有名气。

1866年,英国探险家利文斯敦深入南非寻找尼罗河之源,自那以后的几年杳无音信,英国政府已经派人前去营救。《先驱报》报社社长贝内特此时也考虑出资派人去营救,一旦找到利文斯敦,对《先驱报》来说将是最好的广告。

贝内特选中了斯坦利。他出巨资支持斯坦利带领100多名随从前去搜救。1871年3月21日,斯坦利离开非洲东海岸城市桑给巴尔,向内陆前进,11月1日,他在乌季季找到了利文斯敦。后来,当听说利文斯敦在被解救后没多久又深入内陆荒原探险并不幸去世的消息时,斯坦利被震撼了,他决心

像利文斯敦一样,把自己的一生奉献给探险事业,去完成利文斯敦在探险中未完成的心愿。



斯坦利在非洲探险。

斯坦利因为解救利文斯敦声名大噪,连当时的英国维多利亚女王也接见了。可想而知,当盛名之下的斯坦利宣布要继续利文斯敦的事业时,很容易就能得到社会物力、财力和精神的支持。

探险途中的激战

在纽约《先驱报》社长和《每日电讯报》社长等知名人士的捐助下,斯坦利组建了一支探险队,并定做了一只探险考察船。探险队除了斯坦利

之外还有3名英国人,分别是波科克兄弟和巴克。探险考察船能够随意拆卸和安装。为了表达对未婚妻的爱,斯坦利还以未婚妻的名字命名考察船为“艾丽丝小姐”号。

1874年8月,斯坦利4人来到了非洲东海岸城市桑给巴尔,在那里雇佣了350多名脚夫从事探路、做饭、保卫等工作。11月17日,探险队离开桑给巴尔,浩浩荡荡地向内陆出发。1875年2月,斯坦利来到维多利亚湖畔,在大湖北岸受到了布干达国王的隆重接待。次年6月,斯坦利一行到达坦噶尼喀湖,并详细调查了大湖周围的河道。几个月后,他们来到卢阿拉巴河边,利文斯敦就是把这条河误当做尼罗河的源头的。

这时候,最初和斯坦利一起探险的3个白人,就只剩27岁的波科克一人了。波科克的弟弟在探险初期就因伤寒而亡,巴克也病逝于探险途中。探险队原计划用所带的足量财宝(如手镯、项链)同当地居民进行贸易,以换取生活必需品。可是由于300多人的队伍显得过于庞大,当地居民把他们当成了军队、土匪之类的敌人,不仅拒绝同他们交易,还经常袭击他们。在卢阿拉巴湖湖畔,有一位名叫提普·提布的穆斯林富商,斯坦利和他做了一笔交易:



斯坦利的探险队中有许多本地人。

斯坦利出价 5000 美金，要提普·提布在当地招揽一支 700 人的队伍，并负责队伍的食物和武器供应。这样，两支队伍合起来就有 1000 多人，可谓声势浩大。可是由于提普·提布在当地掠夺成性、无恶不作，老百姓对他非常反感，合并之后的队伍只能招致更频繁的袭击。于 1876 年 12 月发生在温亚—恩加拉村的战斗是最为激烈的一次，探险队甚至面临全军覆没的危险，土著人的毒箭嗖嗖地从四面八方射来，斯坦利一度认为自己可能走不出这片大陆了。后来，斯坦利做了一个冒险的决定，派波科克到土著人停舟处，收缴了全部 36 艘独木舟。土著人被迫进行谈判，最终与探险队达成协议，探

险队这才化险为夷。

这场战斗结束不久，提布便和斯坦利分道扬镳，招募的 700 人也旋即解散。而原先在桑给巴尔招募的 300 多名脚夫，或死伤，或逃跑，现在只剩下 143 个人了。但探险队员多了一种战利品——独木舟。这样一来，所有队员都可以沿卢阿拉巴河顺流而下了。

1877 年 1 月，斯坦利发现了一个大瀑布群，于是将它命名为“斯坦利瀑布”，不久又发现了一个大湖，斯坦利又把它命名为“斯坦利湖”。随着河流渐趋由北向西流动，斯坦利逐渐意识到：因为尼罗河是南北走向的，而卢阿拉巴河向西流动，卢阿拉巴河很有可能和东西走向的刚果河是同一条河流。

发现总是令人振奋，代价却也是惨重的。沿途土著人的骚扰仍然不断，而波科克的双脚严重溃烂，最后淹死在一个大漩涡中。但是希望也就在眼前。1877 年 8 月 12 日，斯坦利终于到达非洲的西海岸，看到了一望无际的大西洋。

又一次援救

1887年,斯坦利又一次前往非洲参加援救。不过这一次他援救的不是一个探险家,而是一个殖民者。1885年,苏丹爆发了“马赫迪”反英大起义,起义军杀死了英国总督戈登这个双手沾满中国太平军将士鲜血的刽子手,苏丹南部总督埃明帕夏被孤立艾伯特湖北岸。英国人很为他的处境担心,决定派一支远征队去援救,远征队的指挥便是斯坦利。

这一次,探险队从刚果河河口逆流东行,于1887年6月到达刚果中部的热带雨林地区。船只在逆流中已经不能航行,斯坦利一行只能改行陆路,在藤蔓丛生的热带雨林地区艰难行进。5个月之后,他们终于走出这片梦魇之地,但是却失去了180人;不久,他们又遭到袭击。就这样,边战边走,终于在1887年12月13日到达艾伯特湖并找到了埃明帕夏。出乎斯坦利的意料,当时的埃明帕夏仪容整齐,气色良好,学会了种植,甚至修建了纱厂和造船厂,



英国孩子玩的一种棋,以斯坦利的探险路线为游戏内容。

过着非常舒适的生活,他还真有点乐不思蜀。

“拯救”了埃明帕夏之后,探险队向东非撤退,途中又有两个重大地理发现,一个是位于艾伯特湖南部的一个大湖,斯坦利以英国王子之名命名为“爱德华湖”;在湖东侧他们又发现了鲁米佐里的一座 5100 米的巨型山峰。这也是斯坦利一生中最后两个重要的地理发现。

利文斯敦的探险旅程非常平静,和当地人基本没有什么冲突。可是为什么斯坦利却屡遭袭击,一路充满火药味呢?这恐怕与两人探险方式的不同有关。利文斯敦喜欢独自出行;而斯坦利则动辄就是大队人马探险,人数众多又有武器在身,难免会和土著人发生冲突。但是斯坦利具有很好的管理和组织能力,机智果断,临危不乱,因此虽然付出了一定的代价,但是同样也获得了成功。可见,每个人都有自己的做事方法。

在斯坦利探险的途中,未婚妻艾丽丝早已嫁作他人妇。50岁时,斯坦利娶了一位下议院议员的女儿妲兰·多罗西。后来,他在萨里买了一小片庄园,在那里幸福地同妻子安度晚年,于 1904 年与世长辞。



斯坦利。



翻开非洲地图,我们可以看到许多国家的国界线宛如几何图形一般平直。这些平直的国界线是怎么划定的呢?其实,这是西方殖民者瓜分非洲时人为强行划分的。在殖民者入侵非洲之前,非洲是传统的部族社会,游牧部落经常迁徙,非洲人几乎没有“国家”这个概念。西方殖民者入侵非洲之后,相互划分势力范围,把非洲瓜分得支离破碎。他们或按经纬线分界,或按几何方法分界,或按山脉、河流等自然边界线分界。这样粗暴武断的划分常常将同一部族分割在两个国家,或将敌对的部族划分在一个国家,由此引发了很多部族之间激烈的冲突。

幸运的错误

——哥伦布发现美洲“新大陆”

哥伦布(1451~1506年)著名航海家,相信地圆说,认为自欧洲一直向西航行可达东方。1492年4月,他受西班牙女王伊萨贝拉派遣寻找通向东方的航路。同年10月,探险队到达美洲巴哈马群岛的圣萨尔瓦多岛,发现了新大陆——美洲。尽管哥伦布一直认为自己发现的是亚洲,但是后人仍尊重他的功绩,把他誉为“发现美洲的人”。

目标 :东方

1451年8月的一天,哥伦布出生在热那亚一个小作坊主家庭。热那亚是地中海重要的港口城市,这里除了对外贸易极为发达外,航海也是热那亚人心所向往的事业。浓郁的航海气息深深地感染了幼小的哥伦布。在海湾,造船厂里有节奏的锯木声、大锤将粗大的铁钉钉进船体的丁当声和造船工人把新船推进大海的吆喝声,在小哥伦布的耳朵里汇成一曲优美的交响乐。小哥伦布在心中暗暗许下了投身航海的愿望。

1465年,14岁的哥伦布第一次登上一艘货船,当上了一名少年见习水手,从此,他的一生便与大海融合在一起。25岁那年,在一次海战中,哥伦布负伤落水,幸而他抓住一枝桨,在海面上漂流了一阵子,终于在葡萄牙海岸成

功获救。

在里斯本，哥伦布和他的弟弟合伙经营了一家航海制图店，通过与一些船长、海员的频繁交往，获得了许多有关大海的知识和新的航海信息。在此期间，他还广泛阅读了以往的探险家游记，尤其是《马可·波罗游记》中所描绘的“东方大汗之国”，使他产生了横渡大西洋到达东方的奇妙想法。当时，“地圆说”已经很盛行了，而哥伦布也坚持相信“地圆说”。根据地球是个球形的现有知识以及自己多年的航海经验，哥伦布认为横渡大西洋就能从欧洲直接到达东方世界，达到亚洲的日本和中国。他坚信东方诸国就在大西洋彼岸，越过大西洋去东方要比绕道非洲去东方距离近得多，也容易得多。

这个计划靠自己单枪匹马恐怕不行，必须得到国家的支持。雄心勃勃的哥伦布抓住时机向葡萄牙王室提出这个建议。可当时的葡萄牙国王若奥二世却醉心于探索一条绕过非洲到达东方的新航路，对哥伦布的计划迟迟不予答复。哥伦布不得不把目光放在葡萄牙的老对手——西班牙身上。

与西班牙的交流也并不顺利，哥伦布与西班牙王室之间的前两次谈判都以失败而告终。正当哥伦布心灰意冷，准备到法国寻求支持时，西班牙女王伊萨贝拉力排众议，最终于1492年4月17日与哥伦布签订了《圣塔菲协议》，协议规定一旦发现新大陆就将给予哥伦布各种赏赐，同时也规定了西班牙国王是所发现的领土的君主和统治者。

协议签署后，哥伦布开始积极筹备他的远航，经过3个月的紧张工作，一切准备就绪。船队由3艘帆船组成，女王供给他的只是两艘快帆船：“尼尼亚”号和“平塔”号，另一艘“圣玛丽亚”号是租用的，是哥伦布的指挥船。

新大陆之光

1492年8月3日清晨，哥伦布和船员们登上远征船，趁着早



哥伦布的旗舰“圣玛丽亚”号。

晨的落潮驶向大海。

远航的第一阶段不到一个礼拜就完成了。哥伦布的船队在西班牙所属的加那利岛停泊。船队在这里休整一个月,补充了淡水、粮食之后,就开始驶向浩淼神秘的大西洋。当加那利岛从海员们的视野中消失的时候,大家难免不安起来,惟有哥伦布信心十足,他亲自导航:“向西前进,不要偏北,也不要偏南。”

从9月9日到18日的头10天中,海上刮的是平稳的东信风,船队顺风前进。可从9月19日起,船队进入风向变换地带,根据哥伦布的海图,他们应该已接近神秘的安蒂利亚岛,全体船员都期待看到久违的陆地。可继续航行了几天以后,地图上的岛屿并未出现在人们眼前。9月25日落日时分,当“平塔”号船长正在欣赏黄昏美景时,突然发现远处一座高山屹立在天际之间,他高兴地大叫:“陆地!陆地!”船员们一阵惊喜,许多人爬上桅杆或者攀上绳索,伸长脖子,顺着平松所指的方向,遥望那片“陆地”。然而,所谓的“陆地”只不过是西方地平线上的一朵浮云而已。

失望的海员们只得扬起风帆继续向西前进。船上的生活简单、枯燥:每天吃的都是肉脯、面包干和豌豆;酒早已喝干,桶装的淡水也因日子太久而臭味熏天。漫无边际的航行使船员疲惫不堪;无所事事的烦躁引得许多人开始发牢骚。整整3个礼拜没看见过一片陆地,这是他们从未体验过的。船员们三三两两,交头接耳地抱怨起来;有些人甚至脸色铁青,目露凶光。不过,在



哥伦布。

哥伦布的坚持不懈和众人对东方黄金、香料的向往之下,船队的航向还是坚定地直指西方。

又过了一星期,天上开始出现一些水鸟,并且越来越多。但是,船员们离开陆地整整一个月了,人们渴望见到陆地。然而,陆地在哪儿呢?大伙的忍耐力已达到极限,他们又开始抱怨起来。10月9日,许多船员聚在旗舰上,向哥伦布吵嚷着:“返航吧!我们已经航行得够远了!”哥伦布当然不会轻易掉转船头,无功而返。远方大陆的迹象越来越明显,他相信离成功越来

越近,为了安抚骚动的船员,他答应大家:如果3天后仍不见陆地,船队就返航。船员们虽然要求返航,但也企盼着在这3天中看见陆地!

到了10月11日,信风强劲,海浪汹涌,这是首航以来遇到的最大风暴,大风掀起的波涛将船队快速地推向前方。海水中不断出现一些带叶子的树枝和青青的芦苇,哥伦布指着这些漂浮物,高兴地告诉大家:“陆地已经不远了。”船员们也挤在船边,想看看这些来自陆地的“使者”,所有的焦虑和恐惧都被希望驱散了。

当天晚上,“平塔”号驶在最前面,船长特里亚纳站在高高的桅杆上眺望。凌晨两点钟,他突然尖叫起来:“陆地!陆地!”船员们纷纷冲到甲板上,看着远处那一片模糊的影子,个个欣喜若狂,“平塔”号向空中鸣炮庆祝。大家都伫立在船头,期待着黎明的到来。



哥伦布船队的水手发现了陆地。

陆地静悄悄的,似乎还在酣睡,仍然做着无忧无虑的梦。然而,就在它的美梦中,一群陌生的客人闯了进来,揭开了她那神秘的面纱,她的孤独和宁静永远结束了。

异域奇景

小船被放入水中,哥伦布和船长们率先登上陆地。西班牙的王旗和远征队旗在新大陆迎风飘扬。举行了简单的占领仪式后,哥伦布面对着十字架,跪倒在地,热泪盈眶。全体船员也随之跪下,一个个都流出了喜悦的泪水。

然后，哥伦布宣布把这块土地及目光所及的地区，命名为“圣萨尔瓦多”（即神圣的救世主）。

岛上的居民看到这些从天而降的外来客，既惊奇又恐惧。不过，新旧大陆人类最初的相遇是在友好的气氛中度过的。哥伦布和他的船员们拿出一些小红帽子、玻璃珠及丁当作响的小铜铃，分送给这些好奇的土著人。当地人没见过这些新奇的小玩意，如获至宝，十分开心。

哥伦布仔细观察这些赤身裸体的居民。他们头发黑而粗，皮肤细腻，既不是黑人，也不是阿拉伯人，因此断定自己已经到了印度，于是他就称这些人“印度人”。从此以后，欧洲人都把美洲土著居民称为印度人或美洲印度人（印第安人）。印第安人用他们最大的热忱招待这些来自异域的客人。哥伦布在其《航海日志》中写道：“他们邀请你分享他们所有的一切，尽量向你表示真心诚意，仿佛要把自己的心掏给你一样。”

哥伦布整整花了两天时间考察圣萨尔瓦多岛。这是一个漂亮的海岛，热带森林密布，但是这里没有黄金，没有香料，与“黄金盖顶，金砖铺地”的地方相差太远了。于是，哥伦布命令船队升帆，带上3名印第安人作为向导，继续向前航行，寻找黄金和中国。

船队沿途又发现了不少岛屿，但渴望中的黄金和东方诸国仍不见踪影。船员们与印第安向导相处日子一长，便开始相互交流。哥伦布从他们口中得知，远方有一个大岛，叫“古巴纳坎”（即古巴中部的意思），但在痴迷于东方的哥伦布听来便成了“忽必烈汗”。因此，他决定去拜会这位中国的大汗。

10月28日，船队抵达古巴纳坎，这是一个迷人的地方。一条大河缓缓注入大海，两岸果树挺拔，到处都有鸟儿的歌声，给



哥伦布与印第安人见面。

人一种世外桃源的感觉,却没有东方帝国繁华喧嚣的场面。但是哥伦布还是郑重地派出一个由4人组成的朝觐中国大汗的外交使团。经过两天的奔波,穿过无数的玉米田和马铃薯田后,终于发现了一大片村庄。4人以为这就是他们朝思暮想的所谓忽必烈帝国的都城,谁料眼前出现的却是一些用棕榈叶盖顶的破茅屋。土著人举行“盛大宴会”来款待这些天外来客,吻他们的脚,向他们赠送简单的礼物,但希望中的大汗和黄金的迹象却一点都没发现。

乘兴而来,败兴而归。在返回船队的路上,使团却发现了一个有趣的现象:许多村庄的人手里拿着一块燃烧的木头和一些香草,并吸食燃烧的草所冒出的烟。这是欧洲人第一次见到抽烟的习俗。西班牙人移居新大陆后,很快也学会了吸烟,并且把它介绍给全世界。使团发现的这个“尼古丁大王”——烟草,迅速征服了整个世界。

在考察了邻近地区的几个小岛之后,哥伦布决定返航。1493年1月2日,哥伦布举行了一个简单的告别聚会。两天后,孤独的“尼尼亚”号向着西班牙起航了。两个月以后,“发现者”哥伦布慢慢地驶入西班牙的马洛斯港。至此,哥伦布第一次远洋航行圆满结束,历时整整32个星期,往返行程1.6万千米以上。这是人类有史以来,在短时间内乘坐帆船航行的最遥远的距离。

“哥伦布”这个名字,在探险的历史中不仅仅代表着“美洲大陆的发现者”,更是勇气与冒险精神的代名词之一。虽然他错误地将“美洲”当做了“亚洲”,但这幸运的错误为人类正确认识全球地理做出了贡献。



尼古丁是一种生物碱,属脂溶性和水溶性,可以通过皮肤或口腔和鼻子的黏膜迅速吸收,许多用于生产香烟的烟草叶中都含有尼古丁。长期吸收尼古丁会导致生理或者身体的依赖性,这也是抽烟容易上瘾的原因。尼古丁也可能会引发肺部的癌症。因此,吸烟有害健康。

意外降临的人间天堂

——发现巴西

卡布拉尔(1467~1520年)葡萄牙航海家,是最早到达巴西的葡萄牙船长。1500年,他受曼努埃尔一世派遣,率船队从里斯本出发远航东印度。船队在途中遭遇强烈风暴而远离非洲西海岸,顺赤道洋流漂到今天巴西的东部海岸。他宣布该地区为葡萄牙所有,并派人回国报信;然后率船队继续航行,绕非洲好望角发现马达加斯加岛,最后抵达印度。

15世纪末、16世纪初的西欧,充满冒险精神的人一心渴望能够扬帆出海,去到遥远但富饶的海外实现自己的“发现之梦”。各国出于对国家利益的考虑,也对海外探险活动予以支持。在这地理大发现的滚滚浪潮中,葡萄牙,这个地处西南欧的小国却扮演了引导潮流的重要角色。葡萄牙是近代以来最早的有组织、有计划地进行海外探险的欧洲国家,曾经涌现出一大批机智勇敢的航海能手,开辟了一条条通往新世界的新航路。这其中,卡布拉尔无意之中首次发现巴西,堪称葡萄牙海外探险历程中最富戏剧性的事件之一了。

贵族与航海家

1499年,达·伽马成功地绕道好望角首航印度,并顺利返回了葡萄牙,印度与西欧之间的航路正式打通了,达·伽马随船带回了大量的印度香料。当

时西欧市场上香料价格居高不下，这让达·伽马大大赚了一笔。很多人看得眼热，也纷纷想着能在印度与欧洲之间进行香料贸易。

当时的葡萄牙国王曼努埃尔一世也组织起了一支由 13 艘大船、1500 多人组成的庞大舰队前往印度，这其中包括士兵、传教士，当然，商人也是不可缺少的。这支舰队的目的就是确立并拓展与印度之间的商业贸易，确保葡萄牙在印度洋的海上霸权。

这么重要的海外航行，曼努埃尔一世并没有派遣经验老到的达·伽马第二次指挥舰队，而是大胆起用了 32 岁的贵族卡布拉尔挂帅。虽然卡布拉尔没有什么航海经验，也没有立过什么赫赫战功，但他的父亲曾是前国王若奥二世的顾问，自己又多年担任宫廷侍卫，深受国王曼努埃尔一世的信任。再加上他所具有的贵族地位，国王把第二次远航印度的重任放在卡布拉尔的肩上，也是理所当然的了。

“真十字架岛”的意外发现

1500 年 3 月 9 日，卡布拉尔一行来到教堂做临行前最后一次弥撒，祈求上帝保佑他们远航顺利。临出发前，国王曼努埃尔一世在宫中专门为船员们饯行，鼓励他们克服所有的艰难险阻，完成任务，凯旋归来。卡布拉尔郑重接过国王授予他的一面旗帜并发誓说：“为了上帝和国王，不管遇到任何困难，我将高举这面旗帜勇往直前。”说完，卡布拉尔就率领远征队踏上了征程。

这次远航有各方面的好手，著名的航海家迪亚士担任了其中一条船的船长；其他船长中还有尼古拉·库埃留和杜阿尔迪·帕舍克等有名的探险家。正午时分，港口上空刮起了东风，这就是船队出海的信号。卡布拉尔用他那洪钟般的嗓音下达了起锚出海的命令。顿时，两岸鼓乐齐鸣，放起礼炮。在人们的欢呼声中，船队沿着流经里斯本的特茹河缓缓驶向大海，浩浩荡荡地开始了这次具有历史意义的远航。河岸两边挤满了前来送行的人群，大家心里都在为船员们默默祈祷，希望他们能够平安回到故土。船队排成直线向西航行，主桅杆上的巨帆在夕阳的余晖中熠熠发光。

同上一次达·伽马的航行路线相似，卡布拉尔船队在大西洋远离非洲海岸的热带海域，快速向南行驶。越过赤道以后，船队进入了南太平洋一个无风的海域。在那里，只能借助洋流的力量被动地前进，而这股洋流的流动方向却是由东向西的。就这样，整个船队鬼使神差地被季节性洋流推到了离大

西洋较远的西部海域。

船队一直被推向西边,那不就离非洲海岸越来越远了吗?如果一直这么下去,免不了会出现补给用尽的那一天。船员们也渐渐开始产生了怀疑。可皇天不负苦心人,4月22日,船队在南纬17度附近发现了一块陆地。船队在这块陆地的东部海岸停靠了下来。当时,船员们把这里当成是一座海岛,全然不知道这里是从未有人发现过的全新陆地。卡布拉尔还给这个岛起了个名字叫做“韦拉克鲁斯岛”,也就是“真十字架岛”的意思。他还派一位船长带领几名船员乘小船上岸考察。上岸以后,那位船长碰见了许多土著人,他们大多很友好,双方还互相赠送了帽子、羽冠一些小礼物。

印第安人的长木屋

卡布拉尔嫌原先的停泊地点不是很理想,当4月25日风暴袭来时,他便率领船队向北转移了60千米,来到了一个比较安全的避风港湾。5月1日,卡布拉尔在此登陆,举行了一个比较正式的占领仪式。探险队在海滩上竖起了一个巨大的十字架,还修建了一个小小的据点,命名为“波尔士赛古拉港”(安全港),随队的两名囚犯在此长期留守。

完成这些仪式以后,卡布拉尔就派迪亚士船长率队进入岸上的腹地进行考察。迪亚士一行到达了离岸10千米远的一个印第安小山村,发现当地的印第安土著都住在一种长屋里。这种长屋是由很多根粗大的木桩搭建而成,木桩牢牢地固定在沼泽下面坚实的泥土之上,上面支撑着狭长的木结构棚屋,屋顶上还覆盖着厚厚一层树枝和树叶。印第安土著主要食用的是木薯、野生植物种子、野果和鱼,晚上睡的是吊床。对于这群不请自来的客人,印第安人的态度极为友好,大家都围着船员东瞧瞧、西摸摸,甚是好奇。欧洲人对这种原始而充满温馨和谐氛围的异国环境,也感到十分好奇。

在同一天,卡布拉尔派遣另一艘船先返回里斯本报信,说在大西洋西部海域发现了一个海岛,可以把它作为前往印度的物资补给基地。曼努埃尔一世闻讯后,便立即告知西欧各国君主,宣布葡萄牙对这个新发现的海岛拥有主权,并把“真十字架岛”改成了“圣十字架之地”岛。

卡布拉尔探险队在这个海岛仅仅停留了10天,只考察了大约100千米的海岸线和离岸10千米远的内陆地区。不久,整个船队就驶离这个岛,向着印度继续航行。

今日天堂

500年以后,卡布拉尔船队当初到达的地方早已成为一个有着850多万平方千米的广阔国土、生活着1.6亿人口的南美大国。大西洋的海风、亚马逊的河水以及原始森林的空气,滋养、孕育着这块神奇的沃土。

这里不光有令人如痴如醉的美丽风光,也是一个地大物博的人间天堂。它是世界第一大咖啡生产和出口国;蔗糖和柑橘的产量居世界之首;是世界第二大可可豆生产和出口国;同时也是世界铁矿石生产和出口额最大的国家之一。

卡布拉尔至死都不知道,这块他首先发现的地方,后人给它起了一个更加美丽的名字——巴西。



桑巴舞是巴西民间最流行的群众性舞蹈,它诞生于从非洲来到巴西的黑人之中。劳动之余,人们常在简陋的住地前,用各种可击响的物品击打节奏并随之跳舞唱歌,解除疲劳。这就是桑巴的雏形。19世纪以后,经过修改的桑巴舞变得更为活泼和富有生气,动作也更为丰富,一般是女舞者的扭胯动作结合大幅度的造型舞姿及各种步法的变化,同时根据舞蹈的人数创编各种队形,男舞者手执各种打击乐器边击边跳。

巴西还有足球王国的美誉。巴西男子足球代表着现代足球的最高水平。到2002年韩日世界杯为止,巴西队总共夺得过五次世界杯冠军,分别是:1958年、1962年、1970年、1994年和2002年。

新大陆的确认者

——亚美利哥的美洲考察之旅

亚美利哥·维斯普奇(1451~1512年)意大利航海家。1501年,亚美利哥对南美洲东北部沿岸进行了详细考察,确认这是一块新的大陆,而不是哥伦布先前所认为的印度,后来人们以他的名字将这块大陆命名为“亚美利加洲”,简称为“美洲”。

如果有人问,是谁最早发现了美洲?这恐怕简单得连一个小学生都能毫不犹豫地回答出来:著名航海家哥伦布。然而,美洲的全称是亚美利加洲,这个名字却是取自另外一位意大利航海家——亚美利哥·维斯普奇。

那么,美洲究竟为什么要以他的名字来命名呢?这就让我们从头开始说吧。

弃商从海的半路航海家

亚美利哥于1451年5月9日出生在佛罗伦萨一个公证人家庭。他的家族在当地算是名门望族,但到他父亲时早已家道中落。亚美利哥从小并不算十分聪颖,所以成年后的他并没有像两个哥哥那样接受高等教育,而是到银行当了一名从事贸易工作的小职员。

亚美利哥在银行工作的年代,欧洲人,尤其是西班牙和葡萄牙人正极力

想打开一条从海上到东方去的新航路,积极地进行着海外地理探险。当时的欧洲兴起了一股航海热潮。俗话说得好:“时势造英雄。”若是没有这股航海热,亚美利哥兴许就要在银行里一辈子做一名默默无闻的小职员了。就在他快40岁的时候,命运之神对他露出了微笑。

1492年,哥伦布第一次到达美洲大陆。但他当时认为自己到达的地方就是印度,所以就把那里叫做“印度群岛”。也就是在这一年,亚美利哥被银行派往西班牙塞维利亚的分公司工作。在那里,亚美利哥工作勤勤恳恳、任劳任怨,但分公司的业务并不十分景气。久而久之,他对经商不感兴趣了。恰好



意大利城市中放债的银行。

在此时,亚美利哥时常听到从海外归来的航海家大谈特谈海外的种种奇遇,这使他十分神往。亚美利哥终于下定了决心:与其这样平庸下去,倒不如用自己的命运做一次赌注,痛痛快快地赌一场。于是,他毅然地投向了海洋的怀抱。

四次远航

由于亚美利哥在塞维利亚分公司工作期间结识了一大帮船长和水手,在与他们的长期交往中积累了大量的航海知识。同时,他少年时代学过的天文、地理和数学知识,对航海事业也是大有用处的。因此,1497年5月,当一位西班牙船长受国王之命组织探险船队时,一下子便选中了他。亚美利哥马上辞去了公司的职务,开始了有生以来的第一次出海远航。

从这一刻起,一直到1504年,在长达7年的时间里,亚美利哥4次远航美洲,曾经到达过现在中美洲的洪都拉斯一带,还到过南美洲的巴西和阿根廷沿海地区,甚至还发现了拉普拉塔河口。这其中又要数第3次航行最为惊心

动魄,对于亚美利哥确认美洲是一块新大陆也最为关键。

这次航行是按照葡萄牙国王曼努埃尔的计划进行的。1501年5月,在国王的亲自安排下,一支由3艘大船组成的探险队从里斯本扬帆远航。亚美利哥以“天文、地理学家和数学家”的身份参加了这次航行。船队通过加那利群岛之后,朝佛得角方向驶去。从佛得角起,船队开始朝向西南方向行驶。这次行程非常不走运,时而遇上飓风,时而碰见暴雨。船队与险恶的风浪整整搏斗了67天。8月10日,陆地终于在他们眼前出现了,这就是现在南美洲的圣罗基角。



葡萄牙的里斯本港,亚美利哥探险队就从这里起航。

可怕的食人部落

上岸之后,亚美利哥为这里的自然风光所深深陶醉。这片土地气候宜人,大片大片的森林把这里装扮得郁郁葱葱,生机盎然。高大挺拔的树上结满了令人垂涎的鲜美果实,无名的野花处处盛开,芳香扑鼻。鸟儿欢唱着,似乎在热情欢迎这些远道而来的客人。探险队的每个人顿时觉得全身上下神清气爽,仿佛置身于一个欢乐的世界。但这里的居民对探险队来说却是非常可怕的,亚美利哥怀着恐惧的心情称呼他们为“残暴的食人者”,“他们没有国王,没有庙宇,不崇拜神……他们相互敌对,以最残酷的手段毫无秩序地进行搏斗。他们吃人肉。我碰到一个好吹牛的家伙,他说自己把吃人看做是最高



居住在南美森林中的土著人。

的荣誉,说自己一个人就曾吃了300多人。”

有一天,探险队的船抵达岸边,大伙上了岸,发现那里有一个部落,居民全都是裸体。为了表示友好,亚美利哥将镜子、鼓、铃一类的玩意儿放在离他们较近的地方,然后离开。这些人小心翼翼地拿到东西,显得很高兴。但他们好像仍然怀有戒心,与探险队保持着一定距离。过了几天,土著人带着不少妇女走来了。探险队员们认为这一定是善意的表现。为了不吓到对方,船员们只派个小伙子过去搭话。妇女们将小伙子围住东摸西看。突然,一个妇女从远处跑来,拿起棍子重重地向小伙子砸去,这个年轻的船员当场就被打死了。妇女们马上一起动手把他拖到附近的山上去,男人们则在一边呐喊着乱箭齐发。见此情景,探险队员们大惊失色,立马开炮还击。土著人吓得四处逃散。船员们又恐惧,又愤怒,有人提出要上岸报仇。船长理智地劝住了大家。这次来到这里最大的任务是寻找香料和黄金,而不是来和土著人拼命的。为了避免出现更大的麻烦,船队驶离了这一地区。

船队继续向西南航行,于11月1日在南纬 13° 处发现了巴伊亚·德·托度斯·乌斯·山度斯,今称做圣徒海湾。1502年1月1日,在南回归线附近,一个港湾(瓜纳巴拉湾)出现在他们面前。他们误以为这是一条河的河口,于是将之称为里约热内卢,意思是“一月河”。

2月15日,船队抵达了南纬 32° 处。在这里,船队开了一次重要会议,大家一致同意将船队的指挥权交给亚美利哥。亚美利哥没有推却,他率船队继续向东南航行。夜变得越来越长,1月初的一个夜晚竟达15个小时。船队抵达南纬 52° 时出现了风暴,风暴持续了四天四夜。船员们在朦胧中见到了海岸线,便沿海岸航行了100千米。但是,他们却无法靠岸,因为暴风雪实在太猛烈了。气温在一天天下降,队员们实在坚持不住了。冬季即将来临,于是亚美利哥命令船队立即调头向北疾行。他们以惊人的速度航行了33天,共7000千米,战胜无数困难,终于到达了几内亚。船只在长时间的航行中已经破烂得不成样子,其中一艘已无修复的可能,大家便一把火把它烧掉了。靠着剩下的两艘船,探险队沿非洲西海岸返回,1502年9月7日,他们最终安全回到了出发点。

4次远航结束以后,亚美利哥的身体状况越来越差。最后一次航行返回以后,他便打算结束自己的航海生涯,去过那种与常人无异的平静生活。于是,他向西班牙王国请求公民权。终于,到了1505年,他的要求得到了批准。3年之后,西班牙宫廷任命他为总领航员,负责西班牙全国的航海事业。可以说,亚美利哥直到老年,才获得了作为一个航海家所应得的最高荣誉。

“亚美利加洲”——新大陆

事实上,真正让亚美利哥永载史册的,倒并不是他那几次有惊无险的航海经历,而是简简单单的两封书信。

亚美利哥在航海过程中喜欢把自己的所见所闻记录下来,并以书信的形式寄给自己的好朋友。其中两封写于1503~1504年的书信,使他获得了巨大荣誉。第一封信是寄给亚美利哥原来的雇主——银行大亨美第奇的。他在信中向旧观念发出了挑战。亚美利哥认为,穿越大西洋向西航行所到达的陆地并不是印度和中国,而是欧亚之间尚未为人所知晓的一块“新大陆”。人们欢欣鼓舞地传颂着那些激动人心的描述:“应当把这些地区称作新世界……大多数古代作家



亚美利哥·维斯普奇。

说,在赤道以南没有大陆,只有海洋。即使他们中的一些人承认那里存在着大陆,他们也不认为这是有人居住的大陆。然而我的最后一次旅行(指第3次航行)证明了,他们的看法不仅是错误的,而且是全然违背事实的。因为我在南部区域发现了一块大陆,这块大陆上人口和动物的稠密程度比我们的欧洲、亚洲和非洲有过之而无不及。除此而外,那里的气候比我们所知的任何一个地区都更为温和宜人……”

1505年,一些著名学者来到法国东北部的洛宁小镇,他们计划根据最新的地理发现绘出新地图,德国地理学家马丁·维尔德西缪勒领导了地图绘制工作。学者们在绘出新大陆的版图后,决定用亚美利哥的名字来命名这片大陆。在两年多的时间里,这些学者共留下了4张手稿。这版地图的珍贵之处

在于它拥有几个“第一次”：第一次把新发现的大陆命名为“亚美利加”，并将其分为南北两部分；第一次把地球绘成了圆形；第一次勾勒出了太平洋。1507年，意大利维琴查的一家印刷厂出版了一本书，名叫《佛罗伦萨人亚美利哥·维斯普奇发现的新世界和新地区》，这就给人们留下了这样一种印象：新大陆的发现者就是亚美利哥。这样，从16世纪后半期起，当时绝大多数地球仪和地图都把新发现的这两块西部大陆称作“亚美利加洲”。

其实，这块大陆就是哥伦布所到达的那个地方。只是由于哥伦布到死都相信他到达的那块土地应该就是印度，而从未想过他发现的可能是人类有史以来的“第四大陆”。在这里，命运真的和哥伦布开了一个不大不小的玩笑。但哥伦布到达的加勒比海地区现在仍被叫做“西印度群岛”，这也算是对他的一点心理安慰吧。



1499年，意大利航海家亚美利哥沿着马拉开波湖而上，发现这里的水上村落星罗棋布，与意大利水城威尼斯非常相像，于是他称这一带为“委内瑞拉”，西班牙语意为“小威尼斯”。现在的委内瑞拉一直享有石油之国、兰花之国、瀑布之乡的美誉。

其他拉美国家的昵称：白银之国——阿根廷，咖啡王国——巴西，赤道国——厄瓜多尔，黄金之国——哥伦比亚，多水之乡——圭亚那，太阳王国——秘鲁，南美的瑞士——乌拉圭，世界的边缘——智利。

血与火的浩劫

——科尔特斯的野蛮探险

埃尔南多·科尔特斯(1485~1547年)西班牙著名的探险家和殖民者。1519年,科尔特斯使用残酷手段,为西班牙征服了包括阿兹特克印第安王国在内的广大墨西哥地区,把墨西哥正式纳入西班牙殖民帝国的管辖。因此被后人称为“墨西哥的征服者”。

大约700多年前,在今天的墨西哥中部地区,印第安人中的阿兹特克人在特斯科科湖中的两个小岛上建起了一座城市,这就是铁诺奇蒂特兰城(意为“出水之石”),即后来的墨西哥城。以铁诺奇蒂特兰城为中心,阿兹特克人创造出异常灿烂的文明。可所有这一切的辉煌,都因为一个名叫科尔特斯的西班牙人的到来,彻彻底底地毁于一旦。

威力强大的“秘密武器”

埃尔南多·科尔特斯出生在西班牙美德林地区一个“有声望的贵族家庭”,年轻时曾进入拉曼卡大学学习法律,后因患病和家境衰败而中途辍学。这件事给年轻的科尔特斯影响相当大。他从小就有雄心壮志,野心勃勃地想做成一番大事业。当时正值地理大发现的热潮,科尔特斯带着青年人的勇敢无畏加入到海外探险的行列中来。不到20岁的他就参加了西班牙的美洲殖

民冒险活动,可惜并没有取得什么惊人的成绩。

机会终于来了。1518年,西班牙在古巴的总督维拉斯盖斯想要组织一支探险队,准备对墨西哥地区进行探险征服活动。探险队的指挥权就落在了时年33岁的科尔特斯肩上。接到任命后,在很短的时间里,科尔特斯招募了500多名士兵,还有几门大炮和16匹战马,组成了一支远征队。据说,当时墨西哥地区的印第安人从来没有见过马,不知道它是什么东西,所以科尔特斯对那16匹战马寄予了很大的希望。

一切准备就绪,1519年初,科尔特斯率领船队朝墨西哥湾以南尤卡坦半岛的玛雅古国驶去,开始了对墨西哥的探险征服。

在尤卡坦半岛以外坎佩切湾南岸的塔瓦斯科地区,科尔特斯远征队与当地印第安人发生了第一次冲突。探险队遭到印第安人的顽强阻击。即使面对西班牙人火炮的猛烈轰击,印第安人也毫不畏惧,绝不退却。最后,科尔特斯只得使出他的“杀手锏”,让骑兵绕到印第安人背后进行突然袭击。和他当初预料的一样,印第安人从来没有见过这种“可怕”的牲畜,把马和骑兵看做是一种既强大无比又十分残酷的神秘武器,见到骑兵就吓得落荒而逃。一时间,草原上、田野上到处都是惊惶失措、四处逃散的印第安人。就这样,凭借战马这一“秘密武器”,科尔特斯远征队轻而易举地征服了该地区的玛雅王国。



科尔特斯。

征服铁诺奇蒂特兰城

征服玛雅人,只完成了征服墨西哥地区的第一步。在墨西哥广大的内地,还有更加富饶的阿兹特克王国。第一场胜利不费吹灰之力,这刺激了科尔特斯想要取得更大战果的欲望。稍事休整,科尔特斯远征队就向位于墨西哥腹地的阿兹特克王国进发。

当阿兹特克人看到科尔特斯率领船队和战马来他们面前时,还以为是神灵降临呢。虽然阿兹特克人占有人数的优势,但由于西

班牙人装备了精良的武器和盔甲,还有战马这样的“秘密武器”助阵,反而取得了阿兹特克人的相对优势。此外,科尔特斯还通过许诺、收买和恐吓等卑劣手段,把受到阿兹特克人压迫的周围部落的首领们争取到自己一边来,科尔特斯从当地部落那里获得了数千名士兵作为搬运工。

这时,阿兹特克人眼看无法打败西班牙人,就只好采用重金收买的手段阻止西班牙人向首都铁诺奇蒂特兰城进军。阿兹特克领袖蒙提苏马送给西班牙人许多黄金和珍宝,企图让这些征服者满意而归。实际上,阿兹特克人恰恰打错了算盘。他们给征服者的财宝越多,西班牙人征服的欲望也就越强烈。事已至此,蒙提苏马不得不同意放西班牙人进入铁诺奇蒂特兰城。

西班牙人进城以后,被首都的恢弘气势镇住了。铁诺奇蒂特兰城建在特斯科科湖中央的一个大岛上。特斯科科是一个巨大的人工湖,周围有许多大城镇和村庄。这里农业发达,人口稠密,建筑华丽,所有的一切让西班牙人惊叹不已。科尔特斯这样描述说:“我们不知道说什么好,我们甚至不相信自己的眼睛。从一边望去,陆地上有一连串的大城,湖上城与城相连。湖面上布满了独木舟,雄伟的墨西哥城就在我们面前。”如此美妙雄伟的城市,更加坚定了科尔特斯一伙征服的决心。



科尔特斯与蒙提苏马见面。

西班牙人进城时,阿兹特克领袖蒙提苏马亲自到城门口表示欢迎,随从们在进门处铺上了价值昂贵的地毯。蒙提苏马头上戴着一顶镶有黄金和宝石的王冠,全身上下的衣饰显得富丽奢华,甚至鞋子上都缀满了大颗大颗的宝石。这华丽的打扮让西班牙人看得瞪大了双眼,口水都快流到地上了。科尔特斯下马走到蒙提苏马跟前,双方互相致敬问好。然后,阿兹特克人就用轿子把他们的领袖抬走了,而探险队的全体成员则被安排在一座巨大且富丽堂皇的建筑中暂住下来。

科尔特斯远征队进入金碧辉煌的铁诺奇蒂特兰城,就像是老鼠落进了米缸,肯定没什么好事。果不其然,住下没多久,西班牙人就开始蠢蠢欲动了。他们在住所附近仔细搜索,希望能够发现一点金银财宝的影子。经过仔仔细细的检查,西班牙士兵们终于在墙上找到一道石门,打开一看,原来这是一个密室,室内贮藏着大批宝石、黄金等价值连城的珍宝。还没等西班牙人明白过来是怎么一回事的时候,阿兹特克人已经从四面八方紧紧围了过来。西班牙人只好暂时退出了密室。财宝没办法弄到手,怎么办?科尔特斯决定把蒙提苏马抓起来做人质,因为惟有采用这种办法才有可能尽早脱身。于是,科尔特斯带着5名军官径直冲进了蒙提苏马的宫殿,对他软硬兼施、威逼利诱,要他交出指挥阿兹特克军队的指挥官。这些指挥官一落入西班牙人的手中,

就被活活烧死了。科尔特斯还给蒙提苏马戴上沉重的手铐脚镣,迫使这位印第安人的领袖听从自己的命令。

从此,科尔特斯就以蒙提苏马的名义为所欲为,任意摆布墨西哥的阿兹特克人。他强迫各地的部落首领宣誓效忠西班牙国王,并要求他们大量进贡黄金和珠宝。阿兹特克人的财富多得简直到了令人难以置信的地步,仅蒙提苏马本人的库房里存放的珍宝就让



科尔特斯进入铁诺奇蒂特兰城。

西班牙人清点整整三天。西班牙人把得到的所有黄金,包括金制的工艺品统统铸成了长方形的金块,堆放成三大堆,一部分分给远征队员,剩下的全部运往西班牙国内。

镇压大起义

科尔特斯远征队在墨西哥的残暴行径和贪婪举动,引起了阿兹特克人的普遍不满。恰好在这个时候,西班牙人内部由于分赃不均发生了一场严重的内讧。利用这个大好时机,阿兹特克人乘机发动了一场声势浩大的起义,他们的怒火像火山爆发一样,砸向仍然盘踞在铁诺奇蒂特兰城的西班牙人。科尔特斯要蒙提苏马爬到屋顶上去命令他的臣民停止进攻。但阿兹特克人用密集的石块和箭作为对这个要求的回答。阿兹特克人的力量一天比一天强大,而西班牙人的力量一天天削弱下去,弹药快要耗尽,粮食和淡水完全断绝了。不得已,科尔特斯决定乘着夜色强行突破包围,撤出了铁诺奇蒂特兰城。

科尔特斯的部队狼狈撤出首都以后,真是损兵折将,元气大伤。在这极度危险的时刻,一部分原先的印第安同盟部落仍然表示了对科尔特斯的支持,向他提供了有力的援助,除了供给食物外,还派来了数千名援兵,科尔特斯把残余的西班牙人又重新组织了起来,加上这些印第安同盟军的配合,开始了第二次征服阿兹特克人的计划。

这一次西班牙人是有备而来。他们驾驶着多艘大船驶入湖区,把铁诺奇蒂特兰城围了个水泄不通。阿兹特克人被围困在城中,绝望地坚守了3个



科尔特斯的士兵与阿兹特克人交战。

多月,他们曾经不止一次地企图突围,但每次都在西班牙人的猛烈炮火面前失败了。由于西班牙人截断了城市的水源河道,被困的阿兹特克人不仅要忍受饥饿,还得忍受着干渴的煎熬。最终,西班牙人攻占了城市。在到处是火光的城市中大肆劫掠,滥杀无辜。当西班牙人占领最后一个街区的时候,全城到处都是被杀死或是渴死、饿死的阿兹特克人的尸体。

就这样,科尔特斯远征队用血与火、用各式各样无耻狡诈的手段征服了富饶的墨西哥大地。数不清的珍奇异宝全被西班牙人带回了欧洲,而原先生活在平安幸福之中的印第安土著,无一例外全部沦为奴隶,在西班牙人的铁蹄下过着悲惨的生活……



墨西哥国徽图案是雄鹰嘴里叼着蛇屹立于仙人掌上。它来源于这样的传说:很久以前,居住在墨西哥北部的阿兹特克族人得到了太阳神的启示,一直向南迁徙,当看见一只雄鹰叼着一条蛇屹立在仙人掌上时,就可以在那里定居创业,部落就会兴旺繁荣。阿兹特克族人在首领特诺奇的带领下,终于到达特斯科科湖畔。在湖中心的荒岛上,果然发现一块巨石上立着一棵苍劲的仙人掌,一只矫健的雄鹰正站在仙人掌上,啄食一条长蛇。他们就在这里定居下来,并把这里取名为“墨西哥”,意思就是月亮湖的中心。

顺着激流而下

——亚马逊河大探险

奥雷连纳是16世纪西班牙探险家。曾经沿亚马逊河上游顺流而下,基本完成了对亚马逊河流域的探险考察。由于在途中遇见了一群勇敢善战的印第安女战士,所以他就根据古代欧洲的亚马逊女战士的神话传说,把这条河命名为“亚马逊河”。

是海,还是一条河?

亚马逊河是世界上流域面积最大(700多万平方千米)和水量最大的河流。众所周知,今天的亚马逊河被称为美洲人民的骄傲。它发源于秘鲁境内安第斯山麓,长约6400多千米,犹如一条奔腾呼啸的巨龙,蜿蜒东下,横穿整个南美大陆,滋润着广袤无垠的土地,径直流入浩瀚的大西洋。

1500年,当西班牙航海家亚涅斯·平松首次发现它的时候,亚马逊河并不是叫这个名字的。当时平松站在这条河下游的入海口,望着这水流湍急、烟波浩淼的壮丽景象,误以为这是大海,于是将它命名为“圣玛利亚淡水海”。在此后的几十年里,这条大河一直默默无闻,依旧笼罩着一层神秘的面纱。

揭开亚马逊河神秘面纱的人是一个名叫奥雷连纳的西班牙探险家。奥雷连纳早期曾经一直跟随著名的西班牙殖民者皮萨罗兄弟在南美地区进行探险殖民活动。1540年12月,冈萨雷斯·皮萨罗为了寻找传说中的“黄金



欧洲人的探险队进入亚马逊雨林。

国”，组织了一支规模庞大的探险队，从现在的厄瓜多尔首都基多出发，沿科卡河进入纳波河。

在行进过程中，皮萨罗命令奥雷连纳率领 50 名士兵驾船前往下游地区寻找补给品。不料，奥雷连纳的船只被湍急的河水冲得根本把握不准方向，直向下游而去。根据随船的一名神职人员记载，水流湍急的纳波河只用了几天时间就把船只冲到了离出发地好几百千米以外的地方。纳波河两岸一片荒芜，人烟稀少，根本就找不到食物。奥雷连纳只得和船上的船员们一起忍饥挨饿，连马鞍上的皮革都被饥肠辘辘、饿得两眼发光的船员们煮熟吃掉了。直到第二年的 1 月 8 日，他们才发现了第一个印

第安人的村落。这时，离他们出发已过去整整一个多月了。

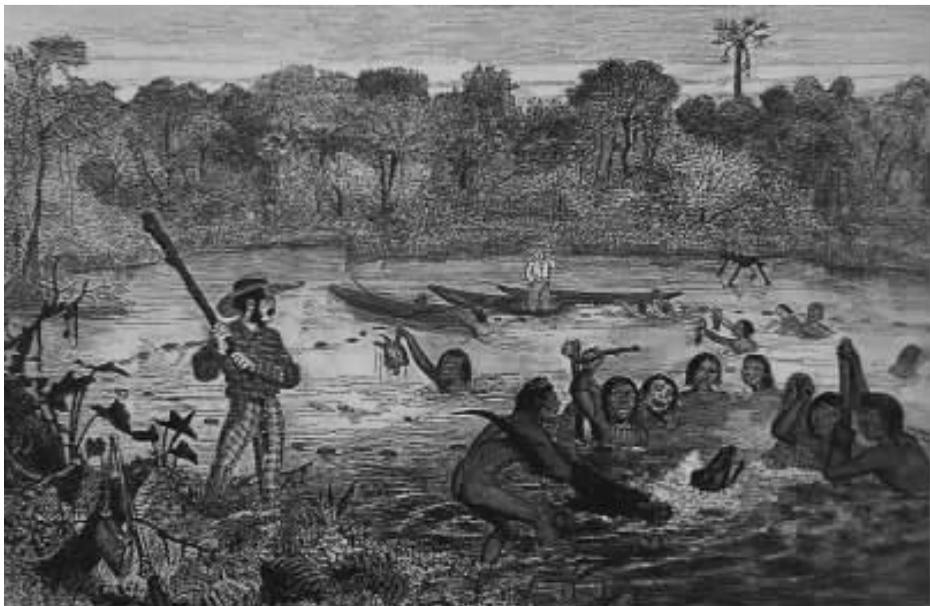
可怕的食人鱼

这群落难的西班牙人几乎面临绝境：在陆路行不通的情况下，逆水行舟返回出发地等于送死。为了求得一条生路，奥雷连纳不得不听天由命，顺流而下。他们听当地的印第安人说，在不远处就有一条大河流过，于是就在原地新修了一条船，还从印第安人那里获得了一些食物和生活用品，然后匆匆地继续航行。

1541 年 2 月，他们到达了一个三河汇流的地方，其中有一条河“宽阔得如海洋一般”，这实际上就是亚马逊河上游的马拉尼翁河。奥雷连纳根据经验断定，既然这里的河水如此汹涌澎湃，那离出海口一定不远了。奥雷连纳当机立断，决定沿着这条巨大的河流往前方漂流，一直朝着未知的海洋的方向

漂去。然而,时间一天天地过去,他们仍然在河上漂流,似乎没有一点接近海洋的迹象。沿途看到的只有大河两旁密布的森林和出没的野兽,完全是人迹罕至之地,一片贫瘠荒凉的景象。

一天,船队在行驶时,发现河里有一只鳄鱼慢慢地向船这边游过来,船员们在船上就能清楚地看到鳄鱼那双透着贪婪目光的眼睛。突然,鳄鱼的周围围过来一大群小鱼,这些鱼个头虽然不大,但是却长着一嘴尖利的牙齿,游起来就像离弦的箭,再加上它们总是聚集在一块儿,形成强大的集体力量。鱼群很快就把那只倒霉的鳄鱼围了起来,原来它们在吃鳄鱼的肉。一眨眼的功夫,有着庞大身躯的鳄鱼就成了一堆白骨。鱼群吃完以后,又快速朝着下一个猎物扑去。船员们在船上看到这令人毛骨悚然的一幕,吓得直冒冷汗。这些鱼就是大名鼎鼎的亚马逊河食人鱼。



南美鳄鱼。

南美洲的亚马逊女战士

河水越发汹涌澎湃起来。这年6月,奥雷连纳到达一条支流的河口,因为这条支流的河水“黑得如同墨水一样”,他就把它命名为“黑河”。实际上,这

是亚马逊河左边最大的一条支流,全长在 1500 千米以上。

穿过墨水般的黑河,水流变得稍稍平静,河面也变得越来越大、宽敞,两岸的村庄也渐渐多了起来。有些村庄沿河岸一直绵延数千米之远,村庄里到处可见大片大片的玉米田和一个又一个充实的谷仓,印第安人还养了大群的牲畜和家禽。眼前的这副平安富足的景象,给面临饥饿威胁的西班牙人重新带来了希望。他们个个欣喜若狂,准备不择手段运用武力从当地印第安人那里获得给养。他们选择在一个地方登陆后,便悄悄地朝一个印第安村落扑去,抢劫了那里的粮食和家畜。这帮强盗一边抢,一边提心吊胆地四处张望,村庄四周却是一片寂静。突然,他们发现村庄前面的田野上出现了一大批手持大刀、长矛和弓箭的土著人,人群中还有不少浅肤色的女人。她们除了在下体系块遮羞布以外,全身赤裸着,几乎一丝不挂,头上还盘着一条漆黑的长辫子。这些印第安女子像男人一样勇敢,她们用强弓硬弩猛烈地袭击入侵者。西班牙人惊惶失措,连忙举枪射击,许多印第安人应声倒在了血泊中。侵略者趁印第安人暂时退入森林之际,带着抢来的粮食迅速逃离此地,朝东方驶去。



亚马逊女战士。

这次遭遇给西班牙人留下了深刻的印象,而那些骁勇善战的印第安女人,则使胆战心惊的奥雷连纳想起了古希腊神话当中关于亚马逊女人国的故事。在古代欧洲的传说中,这是一族女战士,居住在黑海沿岸即小亚细亚半岛的卡帕多西亚一带,国内严禁男子居住。生下的女孩子统统集中养育,而男孩则被活活杀死或是扔掉。经过严格而残酷的军事训练,培养出来的女战士个个勇敢尚武,视死如归。她们打仗时手持有新月图案的盾牌,主要武器是弓箭,还有长矛、战斧等。亚马逊女战士凶猛善战,传说中还曾经帮助特洛伊人与希腊联军作战,她们的传奇故事一直流传至今。没想到,在这条河的丛林深处,探险队又见到了勇敢的女战士们。由此,奥雷连纳便把乘船航行经过的这条大河取名为亚马逊河。

又一次冒险

8月2日,这批西班牙探险者终于驶进了纳波河河口,从这里沿亚马逊河到达海洋,奥雷连纳又花了整整172天。就是从这里,奥雷连纳横渡大西洋,重新返回了西班牙。

过了两年,奥雷连纳又重新组织了一支由400人和4艘船组成的探险队,



亚马逊雨林中的印第安人。

再次前往亚马逊地区进行探险考察。但是,这次冒险行动几乎完全失败了。不仅船队一再误期,而且人员也损失惨重,最后只有两艘船抵达了亚马逊河口地区。就是在这里,奥雷连纳和他的绝大多数船员因热带黄热病而命丧黄泉,只有少数幸存者离开此地另谋出路去了。

在南美地区的探险中,奥雷连纳基本上完成了对亚马逊河全部河道的探险,了解了位于赤道附近的亚马逊河流域的真实情况,同时也证明了航海家亚涅斯·平松的推断,即那个淡水海就是亚马逊河的河口。就南美地区的探险发现而言,在此后将近一个多世纪的时间里,还没有人能够超过奥雷连纳呢。



在南美亚马逊河中,生活着一种被称为食人鱼的可怕鱼类。这种鱼长有非常锋利的牙齿,吃食时,总是先攻击猎物的尾巴,再吃猎物的腹部。这种鱼一旦被放到河里,其他的鱼,甚至其他的水生动物就会被吃掉,生态平衡会遭到破坏。当然,如果有人接近河道,也会有危险。当地人过河总要用一头病牛,或者是其他牲畜,把它赶过河,招引食人鱼,人们就从没有食人鱼的地方过河,以避免危险。

寻找“七城岛”

——科罗拉多探险队深入北美

弗朗西斯科·科罗拉多(1510~1554年)16世纪西班牙殖民者和探险家,在库里亚坎地区司令官任内,曾经多次组织和率领探险队前往北美腹地寻找传说中的“锡瓦拉七城岛”,但最终一无所获。然而,在探险途中,却意外地发现了雄伟的科罗拉多大峡谷。今天美国的一个州就是以他的名字命名的。

“七城岛”的神秘传说

16世纪30年代,在墨西哥的西班牙人中流传着一个“七城岛”的神秘传说。据说,中世纪有一位不知姓名的西班牙方济各会修士,在其所写的《知识》这本书里,讲述了一个关于“七城岛”的神秘传说:在阿拉伯人入侵伊比利亚半岛的危急时刻,有6位基督教主教在波尔图主教的率领下乘船去了大西洋,大批的基督徒也追随他们而去。经过漫长的航行以后,基督徒们登上了一个大岛(也可能是很遥远的一片西方大陆)。7个主教每人在这里建立了一座城池。这便是最早的“七城岛”的传说。

后来,随着西方探险者的足迹踏上了新大陆,“七城岛”的传说渐渐转变为“锡瓦拉七城岛”的离奇故事。传说就在新大陆的某个地方,有一个美丽富饶的国度,名叫“锡瓦拉”,那里也有7座城市,每座城市都如同墨西哥城那么

大,街道两旁布满出售金银珠宝的店铺,但要想到达那里却困难重重,因为你必须穿越一片了无生机的广阔沙漠。人们还说,西班牙人曾经派出的两支探险队都亲眼目睹了“锡瓦拉”的繁华景象:那里到处种植着玉米和土豆,居住着爱好和平的印第安人,他们的房屋都是用华丽的布料和宝石装饰的。

这些离奇故事说得那么有鼻子有眼,对在墨西哥的西班牙人具有无比的诱惑力。人们相信早先的神话传说已经得到了证实,繁华富裕的“锡瓦拉”就在离他们不远的某个地方,只要能够找到它,就可以在一夜之间实现自己的发财梦想。

失落的城市与壮丽的大峡谷

1539年,受新西班牙总督的委托,库里亚坎地区司令官弗朗西斯科·科罗拉多派遣马尔科·努萨传教士和埃斯捷瓦尼科共同率领一支探险队向北行进,企图找到“锡瓦拉”地区。埃斯捷瓦尼科非常不幸,在途中被人打死了。马尔科教士克服种种艰难险阻,终于发现了一个城市。这个城市位于一片平原中央的一座陡峭小山上,显得异常雄伟。马尔科在这个小山丘上堆起一些石头,用来充作标志,还竖起了一个十字架,正式宣布这块地方已被西班牙人占领了。

与此同时,科罗拉多司令官也率领一支由数百人组成的探险队进入该地区。碰巧的是,马尔科在返回的路上与他们相遇。然而,科罗拉多对马尔科讲述内容的真实性表示怀疑,于是便决定等第二年春天的时候,亲自带一队人马前往北方探个究竟。又一个春天来到了,科罗拉多探险队出发了。

为了绕过广阔的沙漠,科罗拉多探险队最初沿着海岸的狭窄洼地慢慢前行,渡过索诺拉河以后,就来到一片高原附近。然后,他们又绕过了悬崖峭壁的高原地区,翻过几座小山,穿过数条峡谷和荒芜的山峦地带,最后终于到达了马尔科曾经到达过的那个地方。

然而,展现在他们面前的锡瓦拉城却令人大失所望:锡瓦拉原来只不过是一个贫穷的高寒山村,建筑在山岩的台阶上,用石块和泥巴修建的低矮房屋比比皆是。这里由于地势较高,气候比山下地区更为寒冷,草木庄稼几乎无法生长,哪里能有什么金银珠宝呢?

失望之余,科罗拉多决定继续向北部地区进发,希望再到那里去碰碰运气。在锡瓦拉期间,科罗拉多就听说在比这里更北的地方,有一条大河。因

此,他决定率领探险队向北出发去寻找这条大河。探险队沿着今天加利福尼亚的沿海地区一路向北探索,果然发现了一条大河,并将此河命名为布拉诺肯亚河,这就是现在的科罗拉多河。

发现大河之后,探险队向东穿越了先前那片高原地带,在途中看见了一个极其雄伟壮丽的大峡谷。探险队员们惊奇地发现,这个峡谷中有许许多多形状奇特、变化无穷的岩峰峭壁和洞穴,有的如蜂窝,有的如蚁穴,有的孤峰子立,有的洞穴天然。而最为奇异的是,大峡谷两壁岩石的颜色会随着太阳光的强弱和天气的阴晴产生奇妙的变化。在阳光的照射下,岩石时而呈紫色,时而呈深蓝色,时而棕黄色,时而乳白色,时而又呈红色。整个大峡谷五彩缤纷,变幻莫测,使在场的每一个队员惊讶地张大了嘴巴,一句话也说不出来。有很多队员震惊地跪倒在地,不断地大声祈祷,感谢上帝赐予他们如此壮观、美妙的神奇自然。这个峡谷,后来就用科罗拉多的名字来命名,成为了举世闻名的“科罗拉多大峡谷”。

野牛草原

离开大峡谷,科罗拉多率领探险队翻过了落基山脉,抵达了佩科斯河畔。在这里,一位印第安人告诉科罗拉多:东边还有一条大河,大河附近有个地方名叫基维拉。那里遍地是黄金,处处有珍宝,当地首领时常在挂满金铃的树阴下午休,伴着动听的金铃声打瞌睡。充满诱惑的传说再次吸引了这些原本垂头丧气的西班牙人,他们又重新变得满怀信心和希望,仿佛听到了树阴底下金铃的召唤声。

1541年4月,科罗拉多率领探险队的一部分人向基维拉挺进。他们首先渡过了佩科斯河,然后沿着山地朝东北方向一路探险,来到了一望无际的美洲大草原。这些西班牙人在这里第一次亲眼目睹了无数只野牛奔跑的壮观景象。由于这里水草丰茂,所以每一头野牛块头都很大,毛色闪闪发亮,奔跑起来就像是一堵快速移动的墙。更为壮观的是,野牛很少单独跑动,大都是结成群体,这主要是为了团结一致,共同对抗草原上其他凶狠的食肉动物的侵袭。每当有一个野牛群在广阔的草原上急速奔跑的时候,那情形真是壮观:数以千计的野牛朝着同一个方向箭一般飞驰,身后扬起阵阵尘土,巨大的蹄声就像雷鸣,足以吓跑任何不怀好意的野兽。探险队员还结识了以猎捕野牛为生的印第安人。这些体格健壮、勇敢机智的印第安人才是野牛真正的

克星。

可能是早就看惯了许多令人感到无比震撼的景象了吧,这一切对西班牙人似乎没有什么吸引力,他们继续朝东北方向行进。一个月以后,这支探险分队到达了阿肯色河畔,在河的另一侧继续探寻。这条河其实就是今天密西西比河右边的一条支流。科罗拉多估计他们应该是已经到达了基维拉地区了。他发现这里真的就像是一个富饶的伊甸园,如此丰盛广袤的土地是在欧洲大陆上未曾见过的。这里地势不高,河道纵横,草木茂盛,适合各种各样的农作物生长。在给西班牙国王的信中,科罗拉多得意扬扬地宣称他已经到达了北纬 40° 地区,抵达了捷乌卡列阿大河边。其实,现在看来,当时他很可能已经渡过了堪萨斯河,到达了密苏里河河谷。

这年秋天来临时,科罗拉多率领探险队返回库里亚坎。此后,西班牙人在北美的探险活动中中断了有半个多世纪之久,直到1598年至1599年左右,神话中的“七城”地区才最终被西班牙人占领。

科罗拉多司令官没有真正找到他一心想找的满是奇珍异宝的“黄金宝地”,然而,为了纪念他组织的对北美大陆腹地的成功考察,后世的地图上加上了好几个以他的名字命名的地方——美国西部的科罗拉多州,还有科罗拉多高原、科罗拉多河、科罗拉多大峡谷、科罗拉多草原……这些永恒的地理名称应该可以让生前失望不已的科罗拉多多少感到那么一丝欣慰吧。



美国科罗拉多大峡谷是世界上最大的峡谷之一,也是地球上自然界七大奇景之一。大峡谷位于美国西部亚利桑那州北部的凯巴布高原上,全长347千米,宽6至29千米,深1600米。1919年,美国政府将它列为国家公园,总面积达1100平方千米。大峡谷国家公园于1980年列入世界遗产名录。

现在的美国西南各州在加入美国以前都是西班牙的殖民地,被称为“新西班牙”。“新西班牙”是西班牙在美洲的殖民地总督辖区之一,设立于1521年,曾经包括现在美国西南部各州和佛罗里达州,以及墨西哥、巴拿马以北的中美洲,西印度群岛的西属殖民地,委内瑞拉和菲律宾群岛也一度属这个辖区。行政中心在墨西哥城。

神秘大河的尽头

——卡蒂尔的北美探险之旅

雅克·卡蒂尔(1491~1557年)法国航海家,曾3次横渡大西洋到加拿大探险。1534年,他率领船队到达了今天的圣劳伦斯湾,第二年又发现了圣劳伦斯河。在与当地土著的交谈中,他误把表示“居民区”之意的“Canada”一词理解为他所发现的这片区域的名称,这也成为后来加拿大国名的由来。

在广袤无垠的北美大陆,奔流不息的大河——圣劳伦斯河从大陆的心脏地域蜿蜒而出,宛如一条长丝带,日夜不停地流动,向世人诉说着加拿大的历史。圣劳伦斯河并不是加拿大最长的河流——马才河比它更长,但它是加拿大最佳的黄金水道。经由这条水路,万吨海轮可以从大西洋直驶五大湖区各港口。所以,圣劳伦斯河是加拿大当之无愧的母亲河。

圣劳伦斯河与“快乐的海盗”

千百万年以来,圣劳伦斯河默默地流淌着。它究竟是何时被世人知晓的呢?发现者又是经历了怎样的奇遇才揭开了它的庐山真面目的呢?

圣劳伦斯河的发现,是与法国航海家雅克·卡蒂尔的名字紧紧联系在一起的。

雅克·卡蒂尔原本是法国布列塔尼地区圣马洛港的一名水手,在欧洲的

航海界小有名气。他高高的个子，紫铜色的皮肤，身材魁梧，看上去与海员的身份十分相符，长长的头发总是乱乱地飘在脑后。卡蒂尔是个天生的乐天派，无论是工作还是闲暇的时候，总显得快乐异常，有说不完的俏皮话，常逗得周围人哈哈大笑。因此，大家都叫他“快乐的海盗”。卡蒂尔航海经验老到，见过很多大世面。

16世纪初，法国人对北美大陆的探险十分感兴趣，法国政府曾经组织了好几次对北美大陆腹地的探险考察。1534年2月20日，卡蒂尔也率领一支由两艘船和61人组成的探险队从圣马洛港出发，踏上了北美探险之路。

圣劳伦斯湾的神秘水道

卡蒂尔探险队仅仅用了20天便渡过大西洋和北冰洋，到达了北美纽芬兰岛的东部海岸，但由于冰层阻拦而无法上岸。无奈之下，卡蒂尔只得率领船队沿着冰层的边缘向西北航行。船队在冰层和巨大的浮冰之间走走停停，艰难地开辟着向前的道路。到达纽芬兰最北端海角之后，船队又开始缓慢地向



法国人的探险队进入北美印第安人居住的地区。

西南移动。在这期间，卡蒂尔船队穿越了一段名为“贝尔岛海峡”的狭长水道。贝尔岛位于海峡北部入口处附近，原意是“美丽之岛”。可与这个美丽的名称恰恰相反，这个荒无人烟的小岛显得格外荒凉孤寂。穿过海峡以后，卡蒂尔情绪低落地在航海日记里描述到：“这里……不能称其为陆地，因为到处是光秃秃的岩石和峭壁。”

在详细考察了贝尔岛海峡两岸后，8月10日，卡蒂尔率领船队驶入一个“巨大的海湾”。这个海湾长宽各为400千米，呈一个巨大的正方形，四周被绵延的陆地包围着。由于这一天刚好是天主教圣徒——圣劳伦斯的忌日，因此，卡蒂尔便把这个海湾命名为“圣劳伦斯湾”。

随后，卡蒂尔穿过圣劳伦斯湾向西南

航行,途中发现了许多岛屿,但由于没有找到合适的港口而无法登陆。不久,探险队又发现了一个吃水很深、像一把尖刀似地楔入陆地的海湾。这个海湾名叫“乔列尔湾”,意思是“酷热的海湾”。从船上远远向陆地方向看过去,可以看见陆地上郁郁葱葱的森林,林中的空地上到处都可以看到野生的禾苗。在那里,探险队还意外地遇见驾着9只独木舟驶来的印第安土著人。由于双方语言不通,大家只好借着手势不断比画着,进行简单的贸易。那些印第安人身上穿着用各种动物皮毛缝制的衣服,船员们看得眼馋极了。第一次看见欧洲新奇玩意儿的印第安人,大大方方地“脱掉他们全身的衣服,交给船员们,交换了各种小商品,然后赤裸裸地离去”。面对这么多价值不菲的上好皮毛,法国人个个瞪大了双眼,简直不敢相信眼前的事实。

驶出乔列尔湾,船队径直北上,发现了另一个不大的“加斯佩海湾”。探险队在海岸登陆,举行了简单的占有仪式。他们竖起一块高大的木十字架,上面写着“法国国王万寿无疆”几个字。离开加斯佩海湾以后,船队沿着北岸继续向西驶去,一直行进到起初相当宽阔、后来越来越狭窄的海峡之中。此时,一股强劲的水流从西面奔腾而来,简直要把两艘船推出海湾似的。要不要继续向西前进呢?那里究竟是什么样子?会不会有可怕的深渊和旋涡?探险队员们被眼前的景象吓坏了,各种恐怖的流言在队员中流传。谁也不愿意继续向前去送死,包括两位船长在内。卡蒂尔一时也拿不定主意。在大家的再三恳求之下,卡蒂尔最终放弃了继续向西探索,探险队踏上了回国的路途。

经过第一次的探险,卡蒂尔宣布发现了一条新的海峡,并将其命名为“圣彼得罗海峡”。虽然这次没有继续向西行进,错过了发现圣劳伦斯河的大好时机,但事实上,卡蒂尔的这次航行考察了圣劳伦斯湾几乎全部的南部海域、西部沿岸地区以及海湾北岸的大片陆地。



描绘卡蒂尔在北美探险经历的图画。

揭开圣劳伦斯河的面纱

那条激流奔涌的海峡的西方是哪里呢？这个问题一直缠绕在卡蒂尔的心头，令他久久无法释怀。一名真正的探险家应当不惧艰险，战胜困难，找出世界的真相，岂能在一点小小的危险面前就却步呢？执著的卡蒂尔发誓一定要再次前往那个神秘的海峡，把真相探明。

幸运的是，1535年5月，受法国国王的委派，北美探险队又一次踏上了征程。这支探险队依然由经验丰富的卡蒂尔率领，卡蒂尔也正想利用这次机会探索那条神秘海峡的秘密。

这一次，探险队直接穿过贝尔岛海峡、圣劳伦斯湾，直奔圣彼得罗海峡而去。船队由东向西穿过海峡入口，向里步步深入。原本以为会进入欧洲人梦寐以求的“中国海”（太平洋），没想到却驶入了一条水流湍急的大河。河岸两边森林密布，湍急的水流裹挟着上游的杂物，由西南向东北方向轰鸣而去，激起阵阵巨大的浪花。这里并没有可怕的深渊和旋涡，有的倒是无数条硕大的叫不上名来的河鱼。由于这条大河最后注入了圣劳伦斯湾，卡蒂尔就把它叫做“圣劳伦斯河”。

在大河的尽头，又出现了另一条河道宽阔的支流，河水呈现灰暗色甚至黑色，注入了圣劳伦斯河清澈的河水中。这就是被当地印第安人称之为“死河”的河流。在这条河的下游航行，有时会靠近两岸高耸的岩石河岸，卡蒂尔



北美印第安人的休伦部落，正是在他们的土地上形成了后来的“蒙特利尔”。

认为这些山崖的断壁中有许多含有黄金和宝石的岩石。因为印第安人曾经不断提到一个神话般富饶的“萨格纳河地区”，卡蒂尔便以“萨格纳河”的名称为圣劳伦斯河的这条支流命名。为了能找到传说中的黄金宝地，卡蒂尔想继续前进探索，而当地的印第安

人却告诫他们不要再前进了，因为向上游航行是极其危险的，但卡蒂尔置之不理。然而，行不多时，船队就在一个河道陡然变窄的地方停了下来。卡蒂尔仍不死心，他把大船留在此地修整待命，自己亲自带领 30 多个探险队员乘坐一艘小船继续向西南逆流航行，直到到达渥太华河与圣劳伦斯河的汇合处才止住前进的步伐，因为再往下便是危险的大瀑布。

卡蒂尔的坚持并未让他失望。这两大河的交汇处，出现了另一番奇异的景色。渥太华河的河水是黄色的，可圣劳伦斯河的河水却清澈见底，呈现出真正的泾渭分明之景。河岸上耸立着一座林木茂密的山峰，卡蒂尔把它叫做“蒙罗亚尔”，意为“皇家之山”。渐渐地，人们口口相传，这个名字变成了“蒙特利尔”。后来，这个名字被用来称呼法国人在圣劳伦斯河流域建立的第一座城市。圣劳伦斯河沿岸地区几乎全都是荒芜的沙漠，但是从萨格纳河向上，在河岸两边常有印第安人的村庄。在这个地区，印第安人口稠密，他们管自己的村庄叫“加拿大”。

卡蒂尔从印第安人口中得知，圣劳伦斯河从西南方流来，那里有一些十分广阔的大湖区。时值深秋季节，又得知再往上游航行便会碰见既有瀑布、又有险滩的险要地段，所以卡蒂尔决定返航。回到停船修整处，与大队人马会合后，卡蒂尔决定在此过冬。直到第二年的 5 月中旬，圣劳伦斯河和圣劳伦斯湾开始解冻，卡蒂尔才正式开始返航法国。

经过两个月的海上航行，探险队顺利返回法国。当时的法国国王用欢迎英雄归来的礼仪接待了卡蒂尔和他的伙伴们，并当众宣布了他们此行对所谓“亚洲”的重大地理发现，还把加拿大地区正式划入法国的版图。在整整两个世纪的时间里，加拿大一直处于法国的控制之中，直到现在，在加拿大还有很多人把法语作为自己的最常用语言呢。



在加拿大的深秋季节，等枫树的叶子慢慢掉光以后，人们就往枫树上插入一根指头粗的铁管子，管子下面吊一只桶，枫树的树汁就从管子里面慢慢地流入桶中。枫树汁是透明的，看起来跟水差不多，只是稍微稠些，这时的枫树汁没有味道。把这些枫树汁倒入大锅中去熬，水分蒸发后，剩下的就是黏稠的枫叶树糖浆了，颜色和浓度都与蜂蜜差不多，吃起来甜中带有一丝涩涩的味道。全世界 90% 的枫叶树糖浆产于加拿大。

成功后的悲剧

——发现哈德孙湾

亨利·哈德孙(1550~1611年)英国航海家。从1607年起,曾多次率领船队穿越格陵兰海,并于1610年发现了后来以他的名字命名的哈德孙海峡和哈德孙湾。后由于船员暴乱,哈德孙等少数人被遗弃在荒无人烟的加拿大北部地区,不幸遇难。

在15世纪末欧洲的地理大发现浪潮中,西班牙和葡萄牙是最早开始海外探险并取得巨大成功的国家。根据1494年罗马教皇的裁定,西葡两国以《托尔德西拉斯条约》为依据,对新世界进行了瓜分。当时欧洲的其他国家也默认为这种瓜分,但它们却一点也不甘心屈居人后,千方百计想打通前往东方的新航线。无奈由于西葡两国控制了从西欧向南和向西的航线,那些希望后来居上的国家就试图从北大西洋开辟一条达到东方的西北航路或东北航路。其中,英国和荷兰这两个历史悠久的海洋国家走在了前列。

西北航路的踪迹

英国人当时的如意算盘是这样的:从北美大陆的东北部海峡出发,绕过北岸,穿过北冰洋,进入太平洋海域。一旦进入了太平洋,英国的船队就可以很快到达富庶的东方。因此,英国政府大量组织探险队前往北美大陆东北海

岸进行探险活动,希望能找到梦寐以求的西北航路。当时也出现了许多勇敢无畏的航海家,他们的探险事业为英国后来的海上强国地位立下了汗马功劳。这其中不得不提的就是英国探险家哈德孙发现哈德孙湾的惊险历程。

哈德孙出生在一个与北冰洋航行有着密切关系的航海世家,他从少年时代起就对北极探险充满浓厚的兴趣,很早他就开始参加航海活动,练就了一身过硬的航海本领。然而,命运偏偏要和他过不去似的,哈德孙的早期航海活动并不怎么顺利,当然也就毫无建树,所以长期以来他一直就是一个默默无闻的三流船长。可哈德孙并不气馁,时刻密切关注着北冰洋探险活动的所有消息,为有朝一日自己能够一展身手而积聚力量。

在哈德孙 57 岁的时候,他曾经应英国海外贸易公司——莫斯科公司的聘请首次赴北冰洋地区进行探险考察,但由于种种原因无功而返,最后还被老东家莫斯科公司解聘了。为生活所迫,哈德孙只好与当时英国的死对头——荷兰的东印度公司签订了条约,前往北美北部地区寻找西北航路。

两次远航

1609 年 3 月,哈德孙的船队正式起航出海,向着北方进发,很快便在北纬 72°附近向东驶入了巴伦支海。由于船员纪律松弛,途中又遭遇到坚冰的阻拦,哈德孙不得不临时改变航向,朝西南方向航行。

到了 7 月份的时候,探险队的船抵达了北美大陆的新斯科舍海岸,接着继续向南航行,到达今天弗吉尼亚东部和特拉华半岛之间的切萨皮克湾。随后,探险船又掉转船头,朝北航行,抵达了今天的纽约港,还进入了后来被命名为哈德孙河的一条大河中。船在河中逆流而上,航行了 200 多千米,试图能够发现由此进入太平



被困在冰海中的探险船。

洋的路线。可是,在这条大河中行驶了大半个月都没有到达终点,这时,哈德孙才意识到沿着这条河是无法找到通向太平洋的水道的,他下令调转船头,驾船回到了欧洲。

可以说,哈德孙此次北方探险还是取得了巨大的成绩,因为毕竟发现了一条大河,虽然它并不能最终通向太平洋。同时,这次航行也从一个侧面证明了哈德孙所具有的高超的航海技术和有勇有谋的统率能力。但不幸的是,由于哈德孙效力于英国当时的竞争对手——荷兰的贸易公司,引起了英国政府的极大不满,所以当他一踏上英国的土地,便被官方投入了监狱。

这时,哈德孙的好友们向他伸出了援助之手,千方百计地把他从监狱中保释了出来,还给他装备了一艘新船,使他能够重返北美洲进行探险活动。1610年,哈德孙被他的祖国——英国的西印度公司录用,但仅仅获得了一艘排水量为55吨的小船——“探索”号和23名船员。这艘船又小又破,根本无法进行长距离的远洋航行。哈德孙和船员们的关系也不融洽,船员们瞧不起也不信任哈德孙,认为他无法担当起船长的重任。这种不满情绪在出海不久便爆发了出来,几乎酿成一场暴动。为平息船员的不满、树立自己的威信,哈德孙选择了风险较小的路线,沿着前一次经过的河道,顺着哈德孙河航行。



哈德孙率领探险队沿着海岸航行。

从上次沿哈德孙河航行失败可以预料,这一次船队也会碰个钉子回来。

果不其然,船队根本无法继续前进。不得已,哈德孙只得命令帆船驶出哈德孙河,沿着北美海岸向北摸索。6月24日,哈德孙的船在今天加拿大的拉布拉多半岛北端发现了一条全新的海峡,这就是后来以他的名字命名的“哈德孙海峡”。穿过海峡,他在昂加瓦半岛周围发现了一大片广阔的水域,并将它命名为“上帝慈悲湾”。这是一条深深楔入北美大陆腹地的大海湾,今天人们为了纪念这位发现它的航海家,把这里叫做“哈德孙湾”。

由于担心发生不测,哈德孙小心翼翼地沿着这个新发现的海湾的东岸航行,希望能乘着眼下这段较长时间的无冰期向西部海域多推进一点。他发现海岸线在任尔斯腾霍尔姆角之外突然向南急转,所以就大胆猜测只要穿过这条海峡就可以到达南海(太平洋)。然而船队向南航行了1200余千米也没有看见他所期望的南海的影子。原来,这个新发现的海湾是如此的辽阔,大大超出了哈德孙原先的估计。哈德孙驾驶着船一直航行到詹姆斯海湾时才发现这里其实并没有出口。

成功后的悲剧

不幸的是,时间已进入11月,当地可怕的冬季冰封期来临了。“探索”号陷入大块大块的浮冰中无法脱身。更为不幸的是,由于航海条件十分艰苦,



哈德孙父子被丢弃在小船上。

探险前途一片渺茫,海员们心中郁积了很久的不满情绪终于像火山一般爆发了出来。一场海员叛乱不可避免地发生了。船员们不再听从哈德孙的指挥,而是擅自主张拖船上岸,就地越冬。等到第二年6月,当温暖的阳光使海面上漂浮着的大块浮冰裂开之后,暴乱的船员们把哈德孙以及他未成年的儿子,连同一些患病的船员扔在一条令人绝望的小船上,然后自己驾驶着“探索”号逃之夭夭。

哈德孙乘坐的这只小船没有帆，只能靠人力划桨前进。但大家又饥又渴，大多数船员还患有严重的疾病，哪里还有人来划船呢？所以这只小船只能顺水漂流，听天由命。船上也只剩下零星的子弹、长矛、铁锅，一些食物和其他一些无关紧要的东西。船员们极度缺乏淡水和食物。渐渐地，哈德孙开始坚持不住了，而他那未成年的儿子早就得了重病，奄奄一息。最后，整条船就这么在荒凉、冷漠的大洋中漂啊漂，一直漂到那不知名的角落……

就这样，哈德孙为自己钟爱一生的航海事业献出了宝贵的生命，但他所建立的不朽功绩已经载入了世界航海史册。今天，以哈德孙名字命名的哈德孙河、哈德孙湾以及哈德孙海峡，好像仍在默默诉说着那个执著勇敢的航海家的感人故事。但愿这些永恒的地理名词能够给这位不幸的航海家带来少许的慰藉。



在哈德孙湾生活的印第安人与外来的商人做生意。



极地为何会出现极昼和极夜现象？这是因为地球自转时地轴与公转轨道成一个约 23.5° 的倾斜角，因而每年都有 6 个月的时间，南极和北极的其中一个极总是朝向太阳，另一个极总是背向太阳。如果南极朝向太阳，南极点在半年之内全是白天，没有黑夜；这时，北极则见不到太阳，北极点在半年之内全是黑夜，没有白天。到了下一个半年，则正好相反。在极圈内，根据纬度的不同，极昼和极夜的长度也不同。

永恒的地理坐标

——白令探险队的冒险之旅

维他斯·白令(1681~1741年)俄国探险家。1725~1741年奉俄国政府之命两次对亚洲东北海岸及北美阿拉斯加进行探险考察,后来因患坏血病失去了宝贵的生命。今天,白令海峡、白令海、白令岛都是以他的名字命名的。

翻开世界地图,在浩瀚的太平洋北部有一片海域、一条海峡、一个小岛,它们都拥有一个相同的名字——白令。白令海、白令海峡、白令岛,这些名字记录着同一个人的探险历程,他就是18世纪的俄国探险家——白令。

命运的转折

故事还得从1724年讲起,这年的12月对白令来说是人生的转折点,也是他日后被载入史册的传奇经历的光辉起点。

1724年,经过彼得大帝强有力的改革,俄国国力大为增强。但彼得大帝似乎并不满足,他还为俄国规划了一幅长远的发展蓝图。首先,他打算同中国、印度建立直接的海上贸易关系,而这必须寻找一条经北冰洋通往东亚的航道。于是彼得大帝发起了一场大规模的地理考察活动。这年12月,彼得大帝把考察俄国太平洋沿岸至美洲一带的海域的任务交给一个名叫白令的海军退役中尉。从这时起,白令担负起了为之付出生命的伟大使命。



俄国沙皇彼得一世。

1725年2月5日，白令率领探险队从圣彼得堡出发，向着遥远而神秘的未知方向前进。

穿越白令海峡

白令的计划是穿越西伯利亚，到达堪察加半岛，并将这里作为探险队的大本营。西伯利亚幅员辽阔，气候苦寒。可想而知，白令所遇的困难有多么大。1727年6月，历经千辛万苦的探险队乘“幸运”号在堪察加半岛登陆，准备在此下海。

1728年7月13日，新建的“格布里尔”号下水了，经过3年半的悉心准备和艰苦历程，白令终

于航行在陌生而新奇的海上了。年近半百的白令独自屹立在船头，内心满怀着巨大的希望。

“格布里尔”号沿着亚洲东海岸缓慢向北航行。8月8日，探险队到了楚科奇岬——西伯利亚的最东端，并与当地的楚科奇人进行了接触。8月11日，在布满浮冰的海域上，探险队发现了一个小岛，白令把它命名为圣劳伦斯岛，并派人到岛上考察。离开圣劳伦斯岛到达北纬 $65^{\circ}30'$ 时，已是8月13日。北极的夏天是短暂的，只有短短几周时间。如果冬季到来，零下三四十度的低温和暴风雪都将给探险队带来灭顶之灾。白令的心情很焦急，因为一直没有见到大陆的踪影，他开始怀疑航向是否正确，并考虑是否有必要停止勘察。此时，勇敢忠诚的副队长奇里科夫坚决反对返航的打算，主张继续航行，必要时可以在楚科奇东北海岸过冬。奇里科夫的话坚定了白令的信心，探险队又

继续向北偏东方向航行。

当“格布里尔”号到达北纬 $67^{\circ}18'$ 、东经 $193^{\circ}07'$ 的地方时，黑沉沉的大海依旧茫茫无边，漫天大雾使“格布里尔”号举步维艰，船帆和桅杆都遭到巨大的破坏。不得已，白令下令返航，他认为北方不可能有大陆存在。

白令的这一决定令后人扼腕不已。因为他当时离美洲阿拉斯加海岸仅仅只有62.8千米。如果天气晴朗，白令甚至可以看到令他朝思暮想的阿拉斯加高耸入云的山峰。可惜，老天爷故意开了一个玩笑，使白令硬是与之失之交臂。但重要的是，白令探险队穿越了分割亚洲和北美大陆的海峡。后人为了纪念他，就把这条海峡命名为“白令海峡”。

前行至北美大陆

回到圣彼得堡的白令虽然赢得了上流社会的尊敬，但这并没有使他感到满足——因为没有真正踏上北美大陆。因此，他一直渴望再次扬帆远航。

当时，俄国社会盛传海外存在一片“伽马大陆”，但从未有人到达过。然而，政府对这片大陆的存在却深信不疑，他们渴望发现它并纳入俄国的版图。白令抓住这一机会准备大干一场。经过长期的准备，1733年2月，白令探险队再一次踏上征程。

西伯利亚仍如同以前一样残酷。白令考察队花了整整7年的时间，才战胜了各种各样的艰难险阻，到达了堪察加半岛。1740年，探险队建成两艘船“圣彼得”号和“圣保罗”号。1741年6月4日，海面刮起西风，堪察加半岛外的海面也已解冻，白令的船队出发了。



维他斯·白令。

“圣彼得”号和“圣保罗”号穿越堪察加与千岛群岛之间的海峡，驶入太平洋。这时的天气坏极了，阴雨绵绵，风向不稳，狂风卷起巨浪向两艘船撞击。白令亲自掌舵，冷峻的目光紧盯着

翻滚的大海,并不时发出指令。60岁的白令,此时俨然如一名骁勇的战将。

几天之后,风暴终于退却了,此时的白令却没有一丝欣喜,因为大陆的影子还一点也没有瞧见。按俄国枢密院提供的地图显示,北纬 47° 这个位置应该就是“伽马大陆”了,可现在仍杳无踪影。6月12日,到达北纬 48° ,可仍一无所获。白令这时才恍然大悟,根本不存在什么“伽马大陆”。6月20日,一场突如其来的暴风雨又使“圣彼得”号和“圣保罗”号走散了。“圣彼得”号只得独自向北进发。

7月,海上渐渐有了些变化,浪涛中夹杂着许多海藻、树叶。到达北纬 52° 时,这种迹象更加明显了,可以看到大片的海草和木头,还有一些游泳的野鸭和捕食的海豹,这些现象都是在靠近大陆的地方才会有的。白令的航海经验告诉他,大陆已经不远了。果然,7月18日,传来了瞭望员因兴奋而变了声调的叫声:“陆地,我看到陆地了!”真的,这真是一片陌生的陆地。看,那高高的山峰是那么挺拔,山顶的白雪迎着太阳散发着耀眼的光芒。望着迟来的成功,白令不禁热泪盈眶。



用冰雪建造的房屋。

“圣彼得”号沿着北美海岸缓缓行驶,在星罗棋布的小岛中穿行。队员们每天只能得到几片发了霉的黑面包片及一小杯发臭了的淡水。严重的营养不良和艰苦的工作威胁着探险队员的健康,坏血病在船上蔓延开了。第一个被坏血病夺去生命的水手叫舒马金。为了纪念这位勇敢的水手,探险队把刚

发现的群岛命名为舒马金群岛。直到9月，“圣彼得”号仍旧没走出由数不清的小岛组成的迷宫。探险队员曾经饶有兴趣地给这些新发现的岛屿命名。可是岛屿数不胜数，再加上队员们的健康状况日益恶化，谁也没有精力再去关注那些岛屿了。这片群岛就是今天的阿留申群岛，白令探险队是世界上最早发现阿留申群岛的。

魂归大海

北极的冬天来得特别早，天气愈加恶劣，坏血病也扩散了。“圣彼得”号就像一段漂流的腐木，任凭风浪摆布。此时的探险队已到了山穷水尽的地步。不幸的是，白令也早已被坏血病折磨得卧床不起，但他总是表现出无比的自信和乐观，也许正是这种精神才使探险队闯过一个个鬼门关，坚持到最后吧。

11月4日，水平线上显露出一片陆地的轮廓。那高耸的山脉、曲折的海



被困在荒岛上生命垂危的白令。

湾,就像是堪察加的基地。全体队员欢呼雀跃,以为温暖的营房、可口的食物和甘甜的淡水都近在咫尺了。然而,当船只第二天驶近这片陆地时,沮丧、失望如当头一棒狠狠地打击了探险队。这片陆地并不是堪察加,只是一个陌生荒凉的岛屿。白令决定弃船登岸。他清楚,他们再也没有力量航行了。岛上的荒凉让探险队员的心变得冰凉。队员们只得在冰冻的土地上挖出一个个地窖,上面用破船帆搭成帐篷,作为栖身的场所。这时的白令已经病入膏肓,常常昏迷不醒,在岛上挣扎了近一个月之后,1741年12月8日,他微笑着,永远合上了双眼。许多年以后,这个荒岛被命名为“白令岛”。

逝者如斯,白令的名字已化为一个个永恒的地理坐标,指引着更多的人为理想去探索,去奋斗。



白令海峡形成于大约500万年前。过去100多万年的冰期轮回中,海峡的海平面曾多次下降,白令海峡变成了白令陆桥,成为冰期时欧亚大陆和美洲大陆的惟一“羊肠小道”。有人怀疑美洲的印第安人就是趁着冰期,通过白令陆桥从亚洲迁徙到了美洲。

寻找“失落的文明”

——斯蒂芬斯的玛雅之行

玛雅文明地处中美洲，西临太平洋，东临墨西哥湾和加勒比海，向北延伸至尤卡坦半岛，向南则深入今天洪都拉斯境内。西班牙人最早来到这里时，在尤卡坦半岛上有3个城邦较为强大，其中一个叫玛雅潘，它曾一度在3个城邦中占主导地位。也因此，西班牙人以玛雅这个城邦来称呼该地区的文明，从此便有了“玛雅文明”的说法。

“消逝”与“发现”的历史

自从哥伦布发现新大陆以来，美洲大陆渐渐为人们所了解。

16世纪，美洲遭遇西方殖民者的入侵。殖民者掠夺财宝，烧毁经书，驱逐当地的玛雅居民。玛雅人不得不离开家园，留下一座座空空的城市淹没在密林中。由于殖民者的破坏，玛雅人再也无法建立起自己的家园，继续发展光辉灿烂的文明。玛雅文明成了“失落的文明”。

殖民者的目标是财富和黄金，玛雅文明他们根本不放在眼里。与其说他们是玛雅文明的发现者，倒不如说是破坏者。真正对玛雅文明进行科学探索和研究，要从19世纪开始。美国探险家斯蒂芬斯是“新大陆”最后一批探险者，也是第一批对玛雅文明进行科学考察的学者，他是玛雅考古学的真正奠基人，是他首先确定了玛雅文明的独立性。

第一个目的地——科潘

斯蒂芬斯出生于美国的新泽西州，曾做过 8 年的律师，收藏古物是他的业余爱好。32 岁时，受一本美洲游记读物的影响，他开始把目光转向中美洲。1839 年，斯蒂芬斯离开纽约港，驶向中美洲东岸。和他同行的是 40 岁的绘画艺术家弗雷德里克·卡瑟伍德。在照相技术发明前，用素描手法记录发现之物在考古探险中显得很重要。

10 月 30 日，他们在危地马拉的伯利兹城登陆。危地马拉当时处于内战之中，局势动荡不安。一天夜晚，斯蒂芬斯在旅馆中睡觉，突然闯入 25 个士兵，为首的是一个军



玛雅天文台。

官。为了避免冲突，斯蒂芬斯把推荐信展示给他们，卡瑟伍德甚至慷慨陈辞“外交规则”，事实证明这是徒劳的，枪口依旧对准了斯蒂芬斯。后来，有一位更高级的军官到来，在查阅了斯蒂芬斯的证件以后，才为这两位探险家放行。

他们终于得以向着第一个目的地——科潘出发了。湿热的气候，人迹罕至的森林沼泽，使旅途变得异常艰难。两个人一路上披荆斩棘，到达科潘时已经是遍体伤痕，然而他们的辛苦终于得到了回报。

他们发现了一座废弃的城市。

隐藏在藤蔓之中的，是一座高 14 英尺的石碑，这是一个贵族的雕像，他穿着华丽，雕像精美，表情凝重，如此精美的石碑大大出乎这些考古学家的意料。继续往丛林深处探索，大量石碑、墙壁、阶梯和高台被相继发现。尤其是宽大的、成阶梯型的金字塔，高达 100 英尺，状况程度丝毫不逊于埃及的金字

塔。经过研究推测,玛雅的金字塔主要用于天文观测和祭祀,而非用于丧葬。在密林之中只有借助于高台才能观测天象,这样才不至于被枝叶所遮蔽。探险家们发现,玛雅人拥有世界上最精确的立法。他们推测一年的天数为365.2420天,这同现在的天文学家计算出的365.2422天的数值,只相差0.0002天。爬上塔顶,俯瞰玛雅废墟,未免产生思古之幽情。卡瑟伍德连夜绘制所发现的文物,斯蒂芬斯则负责同当地人交涉,最终斯蒂芬斯居然只花50美元便买下了这座古城。



石碑上雕刻的玛雅人像。

走近奇琴伊察

为了能对玛雅文明有全面的了解,斯蒂芬斯从东部伯利兹取道南部之后,经过西部帕伦克,来到了北部尤卡坦州。据研究,公元10世纪左右,以科潘为代表的玛雅南部文明衰落了,文明的重心转移到了北部的尤卡坦州。由于斯蒂芬斯有一些官方外交事务,再加上卡瑟伍德染病,两人只短暂考察了几个遗址,便返回美国纽约。第二年他们又一次启程,这一次主要深入考察北部的城市,卡瑟伍德带了一套“银版照相设备”,这实际上是早期的照相机。该设备在照射建筑物华丽的正面时光线不稳定,因此,卡瑟伍德的绘图仍然是不可或缺的。

在尤卡坦州,探险家们对每一个重要的遗址都进行详尽考察,走过了玛雅潘、乌克莫尔、卡巴赫等遗址。1842年春,他们进入了尤卡坦半岛东部的一个大型遗址奇琴伊察。奇琴伊察是尤卡坦半岛最为引人注目的地区,它的名字意思是“伊察的井口”,以一口圣井而出名。继斯蒂芬斯之后,1877年,美国考古学家汤普森在这里发掘出金银首饰和儿童的尸骨,证明了传说中用圣井祭祀雨神的真实性。

除了圣井外,斯蒂芬斯还考察了“螺旋塔”和“堡垒”金字塔。“螺旋塔”是玛雅建筑中独一无二的建筑物,建筑在两层平台上,登上每一层平台,要走过

近 20 级台阶。塔高 12.5 米,底部呈扁平圆柱型,有 4 道小门,上端呈圆锥型。“螺旋”结构的悬梯设计在塔内,通过悬梯可以到达顶部。“螺旋塔”顶部视野开阔,可进行天文观测。远远望去,倒颇有点像现在的球形天文观测台。

“堡垒”金字塔并不是以高度见长,而是以装饰和美感见长。斯蒂芬斯称这座金字塔是“耸立在原野上的最华美、最迷人的建筑”。它共有 9 层,底部呈正方形,每一面都有 90 级阶梯,坡度较缓,给人以稳重的感觉。北面阶梯最下端有一对高 1.43 米的大蛇头,从蛇口中伸出 1.6 米的巨舌。塔的表面刻满了精致的雕刻,塔顶上是布满精美壁画的羽蛇神庙。整座金字塔充满了一种玲珑的细腻之美。



玛雅金字塔。

另外,斯蒂芬斯还在这里发现了玛雅文明最大的球场,后来又相继发现数十座较小的球场,球场围墙的浮雕上有一些被破坏的失败者的画面,球场也有纪念失败者的骷髅坛。

第一次玛雅探险结束后,斯蒂芬斯和卡瑟伍德共同完成了《中美洲、恰帕斯和尤卡坦旅行见闻》。第二次探险后,两人又合作完成《尤卡坦旅行见闻》。由于插图精美、文笔生动,两本书畅销不衰。人们通过这两本书,逐渐接受了斯蒂芬斯的结论,即玛雅文明的创立者就是当地玛雅印第安人的祖先,而并非西方学者认为的,玛雅遗迹是《圣经》中所说大洪水以前的古迹。斯蒂芬斯揭开了从学术角度探询玛雅文明的序幕,这以后,更多的人奔赴中美洲游历



玛雅人举行球赛。

考察,产生了一些更深入的发现和结论。

至今,玛雅文明仍留给我们一连串的不解之谜,如:玛雅文明是怎样形成的?以科潘为代表的玛雅文明南部地区为什么迅速灭亡?这都有待于后人做进一步的考察研究。



近来有一些学者分析认为,玛雅文明是中国古文明的一个分支。考古证明,玛雅文化与中华文化的确有很多相似的地方,如玛雅文字同汉字一样也是表音和表意的结合;玛雅的石雕上也有类似中国的龙的图案;玛雅和中国都有树碑立传的习惯;在人的外形上同属于蒙古人种等等。根据中国历史记载,商纣王的儿子在国家灭亡后带领族人北奔。有些学者据此推测,他们很可能渡过了白令海峡到达了中美洲。有些学者则持反对意见。但不管如何,玛雅文明最终发展成了一个独立的文明。

怀着科学的梦想

——洪堡的美洲探险

1799年，德国自然科学家洪堡和搭档邦普朗驶入浩瀚无垠的大西洋，踏上了赴南美洲的考察之路。南美之行，承载着洪堡小时候的梦想，也成就了他要做一名探险家和科学家的理想。5年后，洪堡返回欧洲，给欧洲科学界带来了“新大陆”——一片新的研究领域。

性本爱自然

亚历山大·冯·洪堡出生于德意志普鲁士王国一个富庶的贵族家庭，有一个比他大两岁的哥哥威廉·冯·洪堡。两人相处得非常好。但是兄弟俩志趣不同：哥哥喜欢的是贵族子弟的必修课程，如古典文学、希腊语、拉丁语等关注人类精神层面的课程，后来成为著名的语言学家；而弟弟则从小迷恋大自然，他经常到郊外田野采集奇花异草，并做成标本在家中观赏。特别喜欢上地理课的弟弟，对地理教师讲到的遥远的美洲、非洲神往不已，立志长大以后要到这些地方去游历。但是这些课程并不是贵族所学课程，洪堡的父母认为，学习这些课程会找不到体面的工作，于是要求洪堡学习矿业。因为在当时，矿山的开采和管理是有权势又受人尊敬的职业。洪堡考虑到，学习矿业，肯定会接触水利学、植物学、地质学的知识，对以后的旅行探险也会有帮助，于是欣然答应了父母的要求。23岁时，洪堡成了一个矿山检查员，并迅速

得到提升,但是他清楚,一辈子在普鲁士做一个养尊处优的矿务官员并不符合他的志趣。1797年,父母去世后,洪堡立即辞去了矿物部的职务,到遥远的地方去探险游历。

漫漫美洲路

1799年6月5日,洪堡和搭档邦普朗搭乘“毕扎罗”号轻型巡航舰从西班牙驶入大西洋,向南美东北部进发。当时,拉丁美洲广大地区还处在西班牙的统治之下,洪堡在航行前已经见过西班牙国王。在确定了洪堡除了探险外没有其他意图后,西班牙国王查理四世签署信件,同意了美洲探险的请求。

经过41天的海上颠簸,7月16日,两人登陆委内瑞拉的库马纳,从这里开始了在美洲的探险旅程。他们先从库马纳前往加拉加斯,在那里,发现了一种叫“龙血”的植物。这种植物树皮是白色的,染着紫色的液汁,非常奇异。从加拉加斯开始,两人向著名的普里诺科河进发,途中需要经过一片沼泽地区。附近居民介绍,那片沼泽地生活着一种带电的鳗鱼,这种鳗鱼会电击各种动物,使它们死亡,然后把它们吃掉,甚至也可以使人麻醉而死。两位好奇的科学家决心研究一下这种电鳗。他们让附近的印第安人用众多的马去接近鳗鱼,使鳗鱼在不断电击中疲惫,然后用草帽将电鳗活捉。洪堡用脚踩了一下活捉的电鳗,顿时浑身抽搐,肌肉剧痛,向后仰倒。之后,他们动手解剖了一条电鳗,最终认定:鳗鱼特殊的肌肉纤维组织产生了这种致命电流。



洪堡在亚马逊森林中进行科学考察。



在南美探险时洪堡雇印第安人背负代步。

第二年,两人来到普里诺科河畔。普里诺科河主要位于委内瑞拉境内,是南美北部一条东西向的大河。据传,这条河流与亚马逊河在某个地方有水道相通。为了搜寻普里诺科河的上游地区,洪堡决定逆流而上。中途起了狂风暴雨,差一点把他们所乘的小舟掀翻。最终,两人到达了卡西基亚雷运河上游地区,这是一条天然的分叉运河,上游连接普里诺科河,下游连接亚马逊河。发现连接两大水系的天然水道,洪堡显得很兴奋,他说卡西基亚雷运河“简直像传说中的黄金帝国一样使我着迷”。洪堡也成为对分叉河进行科学考察的第一人。

不久,两人回到库马纳进行休整,休整期间,他们把沿途收集的动植物标本和资料用船运到欧洲。随后,两人继续在古巴、哥伦比亚、秘鲁、墨西哥等地漫游,进行更为深入的科学考察活动。

1801年,洪堡和邦普朗到达厄瓜多尔的首府基多。基多是一座地震频发的城市,曾经经历过地震毁坏和重建。洪堡三度登上基多西北的皮钦查山,在365分钟内精确记录了15次明显的余震。不久,他又登上了位于西科迪勒拉山脉的钦博拉索山。这座山从地心到顶峰高6384.1千米,被誉为“世界上最厚的地方”。因为缺氧,洪堡被迫在大约5800米的海拔高度处返回,而该山的高度不到6300米。他打破了当时已知的攀登记录,这一记录保持了29年之久。在登山途中,洪堡还发现了气温随高度增加而下降的趋势,从而发现了气候垂直变化的规律。

1803年,两人南下秘鲁首都利马。途中考察了阿卡塔马沙漠凉爽干燥的气候同海水的关系。他们发现,这里有一股从海底向上翻腾的强大的冷水流正由南向北流动,这种寒流使沿岸水温显著下降,从而对南美洲西岸气候有

显著的降温减湿的作用,也因此造成了阿卡塔马沙漠凉爽干燥的气候。后来,人们便把秘鲁寒流又称作“洪堡寒流”,这是世界上最强大的一支寒流。

然后,两人沿太平洋西岸北上,在墨西哥逗留一年。1804年,两人又赴古巴、美国,在美国首都华盛顿受到了美国国务卿麦迪逊的接见。美国总统杰弗逊是个科学迷,也设家宴款待洪堡,两人性情相投,有不少共同话题。1804年8月,洪堡和邦普朗搭乘“幸运”号返回巴黎,结束了历时5年之久的探险游历。在这5年中,他们收集的植物标本有600余种,其中一半以上是人们不知道的新品种,沿途所记录的大量日记、图画有35大箱。对这些材料进行整理、著述的工作耗费了洪堡的整个后半生。洪堡因此一举成名,其名望在当时的欧洲仅次于拿破仑。



洪堡探险队在湖上乘木筏考察。

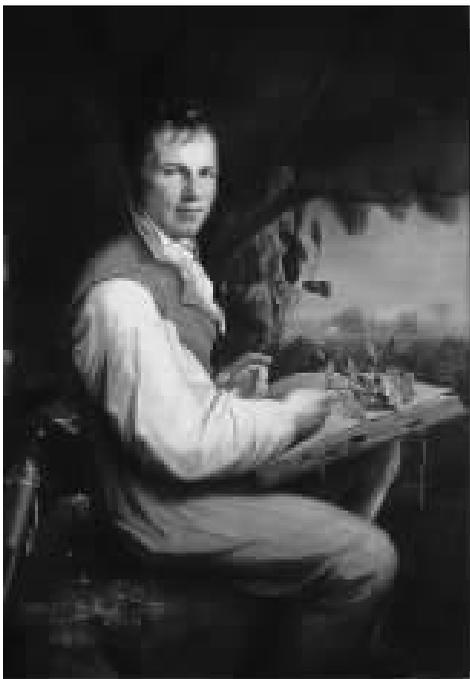
科学家风范

洪堡的一生有很多创造,也创造了许多第一:他在登山史上创造了新的登山记录,第一个发现秘鲁寒流,绘制了第一幅全球等温线图,创造了许多专业术语,如“磁暴”、“磁力线”、“侏罗纪”等并一直沿用至今。他是被公认的在各个学科领域内都有突出贡献的人:气候学、植物学、海洋学、地质学、磁学……为了纪念他在自然科学领域内的巨大贡献,德国有著名的洪堡大学,有一项自然科学奖学金被命名为“洪堡奖学金”,月球上也有“洪堡环形山”。应该说,洪堡并不是天生就拥有这些美丽的光环的,在洪堡所获得的荣誉背后,我们能够从他的一生中看到一个科学家应该具有的品质和精神。

洪堡拥有无所畏惧的科学精神。对奥里诺科河的探险是集体冒险精神

的探险,曾经有很多人在探险中遇难,洪堡却一直勇敢地面对各种艰险,丝毫没有退却。

洪堡与生俱来的好奇心促成了他探险的欲望,但是仅有好奇心是不够的,科学是严肃、严谨的。洪堡不辞劳苦,收集大量标本,记录大量日记,在船



探险家洪堡。

只遇到危险的时候也舍不得丢弃;在探险归来后又组织了细致的资料整理工作,为后人提供了宝贵的资料基础。而其同行自探险归来后,则疏于资料的整理工作,一心只追求探险的刺激,在科学上建树并不多。

1827年回到德国以后,洪堡开始撰写《宇宙》,这本书汇集了他一生的研究成果。一直到他90岁离开人世时,这部凝聚了洪堡26年心血的巨著才得以完成。洪堡不求名利,把他的一生都献给了科学事业,获得了崇高的威望,赢得了后人的尊敬。

1859年,洪堡与世长辞。后人踏着他在南美开辟的道路,进行着新的旅行。经过探险家们3个多

世纪的努力,南美洲这块“新大陆”终于褪去了神秘的面纱,展示在人们面前。



洪堡对中国文化有着极高的评价。在耗费了26年心血的巨著《宇宙》中,他极力称赞中国古代的两个发明:指南针和活字印刷。同时他以中国古代对日食、流星、彗星的记录为例赞扬中国古代天文观测者的细致和勤劳。他还列举各大文明对陨石的记录来说明中国古代天文学的发达。他写道,在公元前7世纪至公元333年期间,在中国历史上有十六次关于陨石的记载,而希腊和罗马在同时期的记载只有四次。

跨出大地尽头

——最早的极地探险

古希腊的毕提阿斯是一位居住在马赛利亚(今法国马赛)的著名天文学家、探险家。在科学探险好奇心的驱使下,毕提阿斯大约于公元前 330 年开始了直布罗陀海峡以外的大西洋航行,发现了大西洋和欧洲许多未知的海域和陆地,并进行了卓有成效的考察和细致的描述。值得一提的是,毕提阿斯极有可能是历史上第一位进行极地探险活动的人。

从古代天文学讲起

2000 多年前,生活在地中海沿岸的古希腊人经过长时间的天象观测之后终于发现,天上的星星可以分成两组:其中一组位于世界的北方,一年到头都能看得见,而且它们都有固定的轨道,围绕着天上的一颗星星旋转,这颗星就是北极星;而另外一组则在天顶附近及偏南的位置,它们只是随着季节周期性地循环出现,并不是随时都可以看到的。这两组星星之间的分界线,是由大熊星座所画出来的一个圆。这个圆正好与地球赤道平行,在地球北纬 $66^{\circ}33'$ 处,我们把它叫做“北极圈”。

古希腊科学家亚里斯多德断言,既然地球北半球有大片陆地,那么为了与之平衡,南半球也应当有一块大陆。而且,为了避免地球“头重脚轻”,造成大头(北极)朝下的难堪局面,北极点一带应当是一片海洋。

扬帆远航

许多学者很快接受了亚里斯多德的观点,一些勇敢的探险家更是摩拳擦掌,跃跃欲试,打算去寻找那片北极的海洋,这其中包括一位居住在马赛利亚的天文学家毕提阿斯。



这幅图示表现的是亚里斯多德对地球的看法。

马赛利亚是希腊人建立的海外殖民地。由于远离希腊本土,这里与外界的交往都需要通过海上,因此造船和航运很发达。毕提阿斯生长于此,对航海自然是驾轻就熟。

希腊人航海的历史十分悠久。在毕提阿斯之前已经有人进入北大西洋航行,但是其范围、规模和影响毕竟是很有限的。旅途中也发生了一些故事和传说,在后来流传了好几个世纪。传说中虽然包含了丰富的地理知识和素材,但它们往往是真实情况与虚构臆想混杂,科学现象与神话迷信交织,因此还不能代表真正的地理学。作为一位学者,毕提阿斯打算亲自对这些传说进行实地考察。

公元前 330 年左右,毕提阿斯从马赛利亚启航,开始了一次伟大的探险活动。

几天以后,毕提阿斯航行到了今天的直布罗陀海峡,这里矗立着著名的赫尔克列斯之柱。赫尔克列斯之柱是传说中大地的尽头,当时很少有人敢驶出这里,因为海峡之外完全是一片未知的世界。赫尔克列斯之柱并没有吓退

毕提阿斯,他毅然扬帆,进入了大西洋。

“凝固的海”

毕提阿斯悄悄地越过腓尼基的海军基地加德斯,继续沿着伊比利亚海岸航行,绕过腓尼斯特雷角之后,沿比斯开湾海岸北上,驶向不列颠群岛。他沿着不列颠群岛西岸一边航行,一边考察,逐段逐段地向北驶进。接着,他进入了爱尔兰海,发现了西边的爱尔兰岛,又继续北行到达赫莫德斯群岛,尔后到达奥尔卡德斯岛。



准备远航的古希腊船队。

自此再向北,毕提阿斯的航行路线就变得众说纷纭,成为一个不解之谜。他叙述自己航行到了一个名叫图勒的岛屿,并提到那里的两种奇异的自然现象。其一,那里的土地、空气和海洋混沌不清,形成了一个“凝固的海”,人们既不能航行,也不能行走。这种现象实际上是暖流与寒流交汇、浓雾弥漫而造成大海“凝固”的错觉。其二,那里出现“白夜”现象。白昼达20小时左右。这种现象长达一个月,白昼最长一天,太阳永远在地平线上。后人根据毕提阿斯的记述,对图勒岛的位置做了各种推测。有人认为该岛位于北方斯堪的

纳维亚地区；有人猜测它是冰岛；有人推测图勒岛是指费洛尔群岛中的一个 大岛，即位于北纬 62° 的斯特罗莫岛。

毕提阿斯从图勒岛返回，先沿原路向南，再顺着不列颠群岛的东海岸航行，这样实际上就完成了环航不列颠一周的壮举，同时他正确地做出不列颠群岛呈三角形的论断。之后，他又折向东行，沿着荷兰和德国北部海岸航行，直到易北河河口一带，在弗里斯群岛中的一个岛屿泊岸。这些地区盛产琥珀，而琥珀很早以来就被希腊人视为珍品。

宝贵的遗产

毕提阿斯的大西洋远航在当时是史无前例的。他把当时地球上有人居住的世界的范围向北扩展了近 10 个纬度，直到北纬 63° 附近。在此以前，有人居住世界的北界一直被划在北纬 54° 的地区，人们认为，再向北的话，寒冷会使一切生命都不可能生存。

毕提阿斯曾撰写了一部描述大西洋远航的书《海洋》，可惜后来失传了。不过，通过后世一些学者的引文和评述，我们得以了解这部著作的一些内容。该书体例虽然仍受希罗多德式的旅行记传统的影响，但已经具备了地理著作的鲜明特色。主要内容有地区描述、景观外貌和居民风俗习惯，此外还有天文与海洋方面的观察。其中对于不列颠、爱尔兰和图勒等地区的描述，都是以前闻所未闻的。他把这些过去未知地区的主要特征



希腊神话中提到“阿尔戈”号船穿越峡谷。

描写得非常细致。他还提供了大量有关自然地理学和天文学的资料,是地图绘制不可缺少的宝贵资料。毕提阿斯的这部著作成为当时最有价值和最受欢迎的科学著作之一。

毕提阿斯还是第一个以月球运行规律来解释潮汐现象的人,这是地理学一个有深远意义的发现。他记载了大西洋海岸的潮汐幅度,并把它同地中海海岸的潮汐幅度进行了对比,证明了大西洋海岸比地中海的潮汐幅度要大得多。

毕提阿斯的跨越纬度的远航,使他接触到不同的气候带,因而产生了“气候等级”的概念,即今天地理学术语所说的“气候纬度地带性”。他采用日至长度及其地区差异来划定不同地点的纬度。他用这种方法,根据马赛利亚夏至日的白昼长度,确定该城纬度为北纬 43° ,这个数值与该地实际纬度 $43^{\circ}17'52''$ 非常地接近。由此可见,毕提阿斯使天文学与地理学紧密结合起来,对地理学、特别是地图学的发展起到了积极的促进作用。



图上描绘的是古希腊帆船。



公元前约 200 年,古希腊的厄拉多塞首先用较为科学的方法测得了地球的大小。一个 6 月 22 日的中午,埃及塞恩城太阳当空,而同一时间在塞恩城以北约 800 千米的亚历山大里亚城,太阳光线已发生偏斜。厄拉多塞由此判断,地球是圆的,亚历山大里亚城太阳的偏斜一定是由地球表面的曲度引起的。于是,他根据建筑物的阴影,用几何方法求出地球的周长约为 40000 千米、半径为 6400 千米。这是一个非常接近后来的精确测量的数字。

向北前进的海盗们

——发现格陵兰岛

格陵兰岛是世界第一大岛,位于美洲东北部,介于北冰洋与大西洋之间。全岛面积 217.56 万平方千米,约五分之四的地区在北极圈内。格陵兰岛气候极为寒冷,终年气温在零摄氏度以下,最低可达零下 70 摄氏度。公元 10 世纪初,北欧海盗(也称维京人或北方人)头目“红胡子”艾里克率领海盗船发现了该岛。后来,这个岛被定名为“格陵兰”。

勇敢的战士

在我们的想像中,北欧是一个遥远的地方,既充满着童话,又带点危险的色彩。说它充满着童话,是因为它是圣诞老人的故乡;说它危险,是因为在历史上,北欧海盗一直是欧洲人的梦魇。

公元 9 至 10 世纪横扫欧洲的维京人(即北欧海盗)是一个尚武好斗的民族。他们的神谱中最高的主神名叫奥丁,奥丁同时也是战神,主宰生死。身材高大、面色红润的北欧战士们不断从斯堪的纳维亚半岛和日德兰半岛走出,走遍了全欧洲。维京人深入法国和西班牙腹地,几乎完全征服了爱尔兰,占领了大片英格兰领土,骚扰意大利和西西里,并且控制了俄罗斯与波罗海的沿海地区。



北欧神话中的神——奥丁。

优秀的水手

但是很少有人注意到，维京人不仅是剽悍无畏的武士，还是当时世界上最好的水手。当南方的邻居们还在小心翼翼地沿着海岸航行的时候，他们已经无所畏惧地驶向陌生的大洋。“维京”的意思就是“港湾”、“小海湾”，“维京人”就是“航海者”的意思。维京人以擅长航海著称，并因此成就了他们的渔业、贸易和移民事业。凭着当时欧洲最出色的航海技术，从波罗的海到大西洋，再到地中海和黑海，到处都留下了他们的足迹。维京人的活动范围之广阔，在古代世界是十分罕见的。

翻开欧洲和北大西洋的地图，我们会发现那里有许多“兰”(land)，从芬兰、英格兰、爱尔兰、苏格兰，直到“冰兰”(即冰岛)。所有这些带“兰”的地名，都带着历史上北欧海盗维京人的烙印。在这其中，格陵兰大概是最遥远、最靠北的一个“兰”。

海盗船和水手

维京人首先发现了冰岛。公元7世纪开始，冰岛就成为北欧一些杀人放火、十恶不赦的罪犯的流放地。到了10世纪后叶，在冰岛这群流亡者的驻地里，出现了一位不同寻常的人，名叫艾里克。他金发碧眼，目光犀利，长年的海盗生涯留下一张粗糙的面孔。因为蓄着火红的浓密胡须，海盗们给他起了

一个绰号“红胡子”。多年来的严酷环境和艰难生活,使他养成了骁勇、豪爽、爱冒险的性格,在北欧的海盗中,他有很高的威信。

当时在冰岛流传着这样一个说法:在那遥远的西方,在大洋彼岸太阳落山的地方,有一片天堂般的绿地,那里应有尽有,生活无忧无虑。很多远航归来的水手也声称发现过那个地方。“红胡子”艾里克听说后,就跃跃欲试,想去那里发一笔横财。终于,他和一些志同道合的伙伴们共同积极准备,在一个风和日丽的日子,他们一起登上了几艘龙头平底船,朝西去寻找那不知名的绿色天堂了。

艾里克等人的船是用橡木建造的,和所有的北欧海盗船一样,船上没有甲板和隔舱,两头尖尖,速度飞快,来无影去无踪;他们的船吃水很浅,可以直接在任何没有峭壁的滩头登陆;这些船还



维京海盗的长船。

相当轻便,如果在内河里遇到不适合航行的河段,就可以马上从水里捞出来扛着走。顺风的时候,海盗们扬起帆篷;逆风或无风的时候,就摇橹划桨。这些船只载着它们不安分的主人穿行于海洋和内陆,追逐远方的美丽梦想。

艾里克大胆的计划还有赖于一流的水手。维京水手不同于当时其他一些靠海岸、地貌导航的航海家,他们懂得靠太阳和星星辨别方向,勇敢地把船航行到遥远的深海。

发现格陵兰

海盗们在海上一直向北航行。但是一开始很不顺利,海面风大浪高,他们的船在波涛中穿行,随时都有倾覆的可能。越往北航行就越寒冷,船员们

冒着刺骨的海风,拼命地划动船桨。最危险的是海上漂浮着冰山,船员们有好几次把冰山当成陆地,险些撞上去。

“该死的,倒霉透顶!”艾里克粗声粗气地骂道,恶劣的环境让他焦虑不安,但是向后转可不是他的个性,他命令继续向西北方航行。

数天后,船员们终于看到了远处的一片冰封陆地。他们欢呼着,试图冲



维京人发现了一片陌生的土地。

破冰块靠岸,反复多次却都失败了。但他们不灰心,又乘船沿海岸绕行了很久,终于找到了一处低洼的地方,在那里上了岸。

艾里克一行在岛上落脚后,却十分沮丧,他们发现这里与梦寐以求的肥沃绿地并不一样。在这里,高地

上严冰覆盖,海岸边满是岩石和光秃秃的悬崖绝壁,不时有一个小岛点缀其中,还有无数的海湾横亘在海岛与半岛之间,并深深伸进高地的腹地。自然环境十分恶劣。

在海湾的高地一侧,距海湾五六十千米远的地方,有一块平坦的陆地,能够较好地抵御风雪的侵袭,很适合人居住。冒险者们就在这个地方住了下来。

夏天,气温转暖,艾里克他们居住的这块地方绿草茵茵,而周围的高地依然冰天雪地,两边形成鲜明的对照。看到这情景,艾里克十分高兴,便给这里起了一个颇有诗意的名字:格陵兰(“绿色的土地”)。

再访格陵兰

船员们在格陵兰住了3年,之后回到了冰岛。回到冰岛后,他们向饥寒交迫的流亡者讲述了自己在格陵兰的所见所闻,把格陵兰描绘成了人间天堂,引起了很多人的向往。不多时,艾里克便组织起一支由25艘龙头平底船组成的庞

大船队,浩浩荡荡再次驶向“天堂格陵兰”。

可惜,这支庞大的船队中,只有 14 艘船安全抵达格陵兰;其余 11 艘龙头平底船,不是被寒风巨浪卷入海底,便是受不了旅途的艰辛,半途折返冰岛。

维京人在艾里克的率领下,在格陵兰南部定居下来。但他们很快就感到失望,这里找不到铁矿,更谈不上有什么森林。移民们只能忙着打猎,用皮毛、海象牙与南方的同胞交换造船所必需的木材和铁钉。然而令人惊叹的是,即使在如此严酷的环境中,维京人依然坚持了 500 年,直到全球气候变化,格陵兰变得更加不适合人类居住,他们才最终撤回大陆。

维京人发现格陵兰岛是人类航海史上的一件大事,他们的航海活动比西班牙和葡萄牙的航海家早了 500 多年。值得一提的是,维京人是在缺乏精密的航海仪器和理论知识的情况下创造出这样的奇迹的。长期以来,这一壮举被湮没于历史之中,但是,维京人那种无畏的冒险精神却已经深深地植根于所有探险家的心中。



这幅画表现了驾船远航的维京人。



维京船的船体建造于结实的龙骨之上,与优美曲翘的船首一起组成船只的骨架。一排排船板被安装在龙骨与船首上,之间用铁铆钉固定。当船壳达到造船者要求的形态后,再安装上用自然弯曲的树木制作的船肋,增加船只的牢固程度。为了增加韧性,船板与船肋被固定在一起。在吃水线安装的横向撑木提供横向支撑力,并使用极为坚固的圆木支持桅杆。航海船只的桅杆设置在船的正中。在无风或遇到强逆风时,船员们可以划桨。

生命献给大海

——巴伦支的北极探险

巴伦支(1550~1597年)荷兰航海家。1594~1597年间曾经三次前往北冰洋地区进行探险考察活动,并在北极地区越冬,后在返航途中不幸因病去世。

海上马车夫

在西欧的大西洋海岸,有一片名叫尼德兰的地方,美丽的多瑙河就是从这里注入大西洋的。这个海边的低地之国有一个响亮的名字——荷兰。

荷兰的商船队航遍世界各地,有“海上马车夫”的美誉。为了获得更为广阔的市场,荷兰人也急切地希望建立与东方诸国的贸易联系。为此,荷兰政府大力支持地理探险活动。由于当时绕过非洲和美洲的航路被葡萄牙和西班牙人所垄断,无奈之下,荷兰人只得把希望寄托在找到一条绕过挪威和俄国、穿越北冰洋最后达到东方的东北航路。早在1584年,荷兰人就派出一艘船向东北方向前进,不幸的是,该船驶进俄国北面的喀拉海之后就折回,并在途中沉没了。但荷兰人并不因此轻言放弃,10年以后,即1594年6月,荷兰又派出一支由3艘船组成的探险队去寻找那条希望之中的“东北航路”。

第一次远航：十字架岛

探险队的第一艘船由威廉·巴伦支指挥。巴伦支原本是个普通的老百姓，但多年的航海经历把他塑造成一个经验丰富、勇敢镇定的航海能手。把这么重要而且异常艰苦的探险使命交给他，也能看出荷兰政府对他航海技术的肯定。

探险队出发后，航行到达科拉河河口就兵分两路，巴伦支驾船向东北方向前进，想从北边绕过新地岛，然后找到不封冻的海域。因为他相信，在这个海角之外一定能找到一个无冰的海域，从那里就可以开辟通往东方的海路。

1594年7月4日，巴伦支认为自己看到了“朗厄内斯角”（长角）。因为他根据太阳高度测定，认为朗厄内斯角可能位于北纬 73° 附近。马托奇金海峡的入口恰好就在这条纬度线上，正是这个海峡把新地岛一分为二，分为南北两个小岛。

然而，后来证明，巴伦支所确定的纬度显然有误，他所发现的地方并不是朗厄内斯

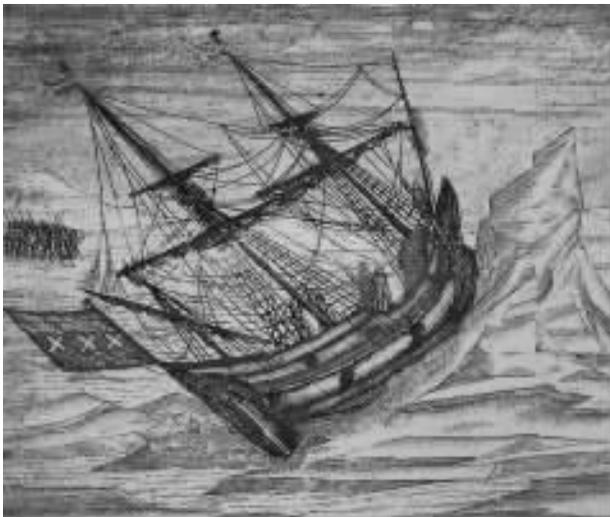


巴伦支探险队。

角，而是新地岛北岛最西边的一个海角——干角。他驾船沿新地岛海岸向北继续航行，在北纬 75° 附近的一个岛屿旁，他发现了一艘俄国船的遗骸。在北纬 76° 附近水域，巴伦支又从十字架岛旁驶过。之所以把这个岛叫做十字架岛，是因为他看见海岸上树立着两个十字架。毫无疑问，这肯定是俄国人竖起来的，它们竖在坟墓旁，也许是作为可以辨认的标志使用。巴伦支在这里，幸运地第一次看见了海豹和北极熊。

7月13日,探险队遇到了巨大的浮冰,船向北移动的速度非常缓慢。在大雾弥漫的恶劣天气中,他们行进到一片冰原地带。这时,巴伦支测定了一下纬度,表明他们现在已经航行到北纬 77° 左右了。在整个16世纪,还没有一个西欧航海家曾经向北航行到这么高纬度的海域。为了穿过坚硬的冰区,巴伦支的航船整整迂回前进了两个星期。7月29日,巴伦支发现了新地岛最北部的一个海角,并把它命名为“冰角”(今天的卡尔谢纳角)。8月1日,探险队又在这个海角附近发现了一些小岛礁。但越来越艰苦的环境使得船员们再也不愿前进了,个个唉声叹气,巴伦支也觉得还是返航的好。于是探险队掉转船头,在马特维也夫岛附近,与另一支荷兰探险队会合,然后就返回了荷兰。

9月,这支探险队安全抵达荷兰。人们以最隆重的仪式欢迎凯旋而归的



巴伦支探险队的船陷于冰海之中。

“胜利者”。同时,荷兰政府也在组织一支有史以来最庞大的探险队,再次探询东北航道的踪迹。巴伦支又一次参加了这支探险队,任主舵手兼其中一艘船的船长,可惜这次远航仍然无功而返。

由于第二次探险毫无收获,荷兰政府决定不再继续组织东北探险活动了,但是设立了高额奖金,用以鼓励

能够发现东北通道的航海家。这项措施激起了阿姆斯特丹议会的热情,他们自发组织了一支探险队。市议会给这支探险队装备了两艘船,并任命盖姆斯科尔克和扬·鲁普为指挥官。这一次,对于航海探险有着无限热情的巴伦支依然愿意作为一名普通的领航员,随探险队一起出海。

北极越冬

吸取了上两次探险失败的经验,新探险队决定提前两个月启程。5月,探

险队出发,驶向了广阔的海洋。航行过程中,巴伦支与扬·鲁普发生了争执。巴伦支坚持要走东北航线,而鲁普却执意要朝北航行,进入北冰洋。原来鲁普天真地认为北冰洋就是一片无冰的海域,船只可以自由通航。盖姆斯科尔克站在鲁普一边,于是船队只得按照鲁普预定的航线向北前进。他们在北纬 74.5° 附近海域偶然发现了一个海岛。船员们在这个岛上看见一只被打死的白熊,所以就把这个岛叫做“熊岛”。船队在熊岛上停留了4天后继续向前航行。可此时,多变的鲁普又想向斯匹次卑尔根群岛航行,于是船队又掉转船头朝北偏西方向驶去。

6月19日,探险队在北纬 80° 处再次看见了一片陆地,他们以为这是格陵兰岛的一部分,但其实这是斯匹次卑尔根岛的海岸。这块陆地上有许多高耸的山峰,有丰盛的绿草,能饲养各种小动物。由于遇上了不可逾越的冰块区,船队不得不向南返回。7月1日,他们再次来到了熊岛。此间,巴伦支和扬·鲁普的意见又出现分歧。鲁普提出,应该从斯匹次卑尔根岛出发去寻找通往北部的无冰航道,然后再向东航行;巴伦支认为,这个通道只能往东探寻。在这次争论中,盖姆斯科尔克站到了巴伦支的一边。这样一来,两艘探险船分开了,鲁普率船向北航行,而另一艘则由盖姆斯科尔克和巴伦支率领驶向东方。

盖姆斯科尔克和巴伦支一行径直向东航行,于7月17日在北纬 73° 处靠近了新地岛,然后向北行进。一个月以后,他们终于到达了新地岛的东北海角。在这个海区,他们无法继续向前航行了,不得不于26日停泊在新地岛北岸的一个“冰港”越冬。船员们



巴伦支探险队在北极地区的越冬营地。

从船上卸下武器和一部分必需品，他们把船只改造成一座备有炉灶和烟囱的小屋，还把船上拆下来的木板连接在一起，筑起一道围墙，修建了一个既能御寒又能提防野兽的越冬营地。这是迄今为止已知的人类在高纬度的北极地区建立的第一个越冬营地和第一次越冬经历。

11月的北极迎来奇特的极夜季节，其中有3个月一天也看不见太阳，气温也因为没有阳光照射而变得非常低。荷兰人对这里的一切都不习惯，在这里越冬异常艰苦，几乎所有的人都患上了坏血病。第二年春天到来之前，17个越冬队员已经死去了两个，到了春天，又有两人病入膏肓，这其中就包括巴伦支本人。

生命献给大海

1597年5月，冰层开始松动，但大船已被冰块严重损害，再也无法修好了。船员们只有拆下大船上的木头，造了两条小船，准备离开这个冰雪天地。临行前，巴伦支把这次航行和越冬的情况写成了报告。荷兰人不仅给小帆船装上了食品和途中所需要的器具，而且还想运走一部分值钱的货物，巴伦支和另外一个重病号也被抬到了小船上。

荷兰人离开了越冬营地，经过6天的努力，终于绕过了冰角。在冰角外的



巴伦支探险队正在离开越冬营地。

海面上，巴伦支有气无力地说：“我感到时日无多了。”于是，他拿出地图仔仔细细地看了一遍，然后又对探险队的医生德·菲尔说：“请给我喝口水。”喝完水后，巴伦支便死去了。他的遗体按照惯例葬入大海，这天是1597年6月20日。

后来，为了纪

念巴伦支,他数次航行过的海域被命名为“巴伦支海”;他参与发现的斯匹次卑尔根岛也被称为“巴伦支岛”。

1871年,挪威的一个猎人发现了巴伦支等人在新地岛北岸的越冬营地。

5年以后,巴伦支留下的那份有关航行情况的报告,也在已经倒塌的小屋的废墟中被发现。巴伦支把生命献给了大海,献给了他热爱并执著的海上探索。



风车、郁金香和木鞋被称为荷兰三宝。荷兰地势低洼,大部分地区低于海平面,北海四季的强风造成土壤需要经常排水,风车由此普及。风车的使用始于13世纪,除排水外,还用于磨粉、填海、发电、榨油和锯木。

荷兰郁金香的历史是从一位名叫克卢修斯的园艺学家开始的。16世纪,在维也纳皇家花园当园丁的克卢修斯,千方百计从出使土耳其的奥地利大使那里得到了原产亚洲的美丽郁金香,并带着郁金香来到了荷兰。这种花很快遍及荷兰各地。今日荷兰的国花就是郁金香。

因为荷兰地势低,人们劳作时潮气容易渗入,所以必须穿着内部垫上稻草的木鞋,既可防潮,又可保暖。

命名为“先锋”号,为了便于漂流,船体设计成瓜子形,特别坚固、小巧。1893年6月24日,南森一行13人乘坐这艘小船从瑞典的柏帕维根出航。

“先锋”号先按照已经开拓的东北航道一直向东航行,两个月后,“先锋”号绕过切柳斯金角,朝新西伯利亚群岛出发。在新西伯利亚群岛以北大约北纬 $77^{\circ}44'$ 的地方,船被紧紧冻住了,开始随着浮冰向北极漂移。浮冰间的压力不时撞击着船体。1893年10月9日的一个夜晚,船员们正在用餐,突然听到一声巨响,船体剧烈摇摆起来。人们赶紧跑到甲板上去看,原来,船体已经承受不住两侧浮冰的压力,开始逐渐为浮冰所托起。船体的坚固和流线形的设计,减小了浮冰的压力,“先锋”号在巨大的压力下安然无恙,这证明了南森的设计是正确的。

队员们虚惊一场,继续回到船舱里读书、打牌,在单调的生活中等待浮冰把船送到北极。

事情并不尽如人愿。一个非常棘手的问题便是船并不径直向北极漂移。探险队发现,浮冰的移动时快时慢,有时甚至向南倒退。直到第二年春天,船才开始缓慢向西北移动。以这样的速度什么时候才能到达北极?南森感到非常憋气,却又无可奈何。

大胆的决定

船在漂流时遇到的状况,大大出乎队员们的预料,人们开始重新计划,考虑如何才能继续朝着600千米远的北极点前进。这时,南森做出了一个大胆的决定:离开“先锋”号,从冰面上行走,向北极出发。

1895年3月14日,南森与一个叫约翰森的预备役军官一起告别了船上



蒂奥夫·南森。

的伙伴,带上充足的食物、帐篷、睡袋、皮舟等物品,乘坐雪橇,由狗群拉着向北极进发。

离开了大船,可以自己掌握前进的方向,但是两人也并不轻松。道路不平坦,小的冰块经常把雪橇掀翻,物品被甩得一片狼藉,只能重新收拾好再前进。当遇到连绵不断的冰丘脉时更加麻烦,这时候一定要把雪橇抬起才能前进,两人有时候由于过度疲惫甚至在雪橇上睡着了。

4月8日,两人到达了北纬 $86^{\circ}13'6''$ 的地方,这时候距离北极点只有288千米了。南森在他的日记中写到:“冰的情形越来越恶劣,根本无法继续前进。”春天即将来临,冰雪开始融化,对继续前进很不利,南森的体力也已经耗尽了,两人果断决定南撤,前往附近的法士兰约瑟夫地群岛。虽然没有到达北极点,但是两人创造了当时人类到达的最北端的新记录。



南森在北极探险。

绝处逢生

返回的路程并不轻松。南森和约翰森所在地区非常接近地球的北磁极,携带的指南针发生严重偏差,虽然距离法士兰约瑟夫地只有1千米左右,他们却无法到达。加之所带的食物有限,耽搁的时间越久,危险就越多。携带的食物吃光了,他们便杀死一些体弱的狗来充饥。严寒、饥饿、疲惫、伤痛……面对各种困难,两人都勇敢面对,生的欲望使他们咬牙坚持……3个半月后,南森他们终于看见了海岛的轮廓,那是法士兰约瑟夫地群岛最北端的岛屿。又过了半个月,他们终于登上了这座小岛。

就像《鲁滨逊漂流记》中的主人公一样,两人在这座小岛上以打猎为生,相互勉励,相互支撑,期待有一天奇迹会出现。8个月后的一天早上,南森隐约听到远处有狗吠声。自己的狗早已杀死吃光,怎么还会有狗的叫声呢?他



在北极地区因纽特人用动物毛皮搭帐篷。

们顺着声音寻找，在遥远的冰原中间，看到一团黑影。渐渐地，黑影近了……原来是英国的北极探险家杰克逊带着一条狗走来！杰克逊恰好经过这里，南森和约翰森幸运地得救了。令人不可思议的是，在他们回国后 7 天，在冰层中自

由漂浮的“先锋号”毫发无损地漂流到挪威港口，船上的所有人员安然无恙。

南森虽然没有到达北极，但是他在北极探险的过程中却表现出了惊人的勇气与智慧。南森果断弃船，勇敢前进，一直到体力不能支撑。这种坚韧精神和无畏勇气为挪威人赢得了光荣，也是人类探险自然过程中的宝贵财富。凭借着这种探险精神，人类不断地开辟新的领域，加深着对自然的认识。



1845 年，富兰克林率领 100 多名探险队员从伦敦出发，开始了西北航道的探险旅程。然而，在此后的 3 年间，所有队员全部遇难，这成为 19 世纪极地探险史上最大的悲剧。关于探险队员死亡的原因，直到 20 世纪 80 年代，才有了较为令人信服的解释。通过对部分探险队员尸体的骨骼的微量元素分析表明，探险队员骨骼中的铅的含量竟然比正常

人高 100 倍！加拿大的比特博士据此分析，探险队员所使用的装食物的罐头，铅的含量高达 90% 以上，这可能就是导致探险队员铅中毒的元凶。

第一个到达北极点的人 ——皮亚里探险记

19世纪末20世纪初,美国逐渐在西方世界中崛起,称霸世界的野心在滋长。在极地探险方面,美国亦不甘落后。美国总统老罗斯福曾经让南森推荐一名探险家作为美国探险队的队长,南森推荐了美国人罗伯特·皮亚里。

宝刀不老

和南森一样,皮亚里也曾把格陵兰岛作为探险北极的“训练基地”。不过,南森在格陵兰的考察训练只用了不到一年的时间,而皮亚里用了20多年时间进行各种装备的试验和环境考察等工作。1908年,皮亚里发起了他的第三次,也是最后一次向北极的冲击,当时他已经50岁了。

皮亚里在格陵兰进行训练的主要目的,不仅是增强探险北



生活在北极的因纽特人。

极所需要的体力和御寒的能力,也是为了确定探险队的规模和出发点。皮亚里曾经两次横穿格陵兰并发现了格陵兰岛最北端的土地,这片土地后来被称为皮亚里地。它最北端的突出部分,被皮亚里命名为“莫里斯·杰塞普尔角”,这是一个美国老板的名字。在远征中,皮亚里意识到,几个人的探险队比大规模的探险队更适合突进性的探险;同时他也发现,格陵兰附近洋流太快,并不适合作为北极探险的起点,于是皮亚里把起点转移到了北美的最北端地区。

仅有体力和经验是不够的,北极探险还需要强大的财力支持。在这方面,皮亚里非常顺利,因为探险计划得到了一个企业的支持,很多社会企业和团体也积极响应,出资出力。皮亚里利用这笔资金,设计建造了一艘名为“罗斯福”号的船。这样,北极探险就万事俱备了。



罗伯特·皮亚里。

抱憾而归

“罗斯福”号建好以后,皮亚里跃跃欲试,开始准备第一次试探性航行。探险队驾驶“罗斯福”号曾经到达埃尔斯米尔岛最北端的“哥伦比亚角”,计划把这里作为奔赴北极的大本营。皮亚里先派先遣队去打探道路,并把食物送到指定地点,以减轻主力部队冲刺北极时的负担。然而由于经验不足和体力不济等原因,探险队第一次冲刺北极的计划失败了。

1905年,皮亚里从纽约出发,开始了向北极的第二次冲击。较之第一次,这支探险队中多了很多因纽特人。因纽特人是北极的当地居民,皮亚里雇佣他们加入探险队伍,主要是考虑到因纽特人对北极生活比较熟悉,肯定会对探险起到帮助,在危险时甚至可以帮助自己求生。

经过漫长的旅程,皮亚里再次来到了哥伦比亚角,又向北行驶150千米,到达了赫拉克角。同第一次一样,皮亚里开始在这里建立大本营,并派出因

纽特人作为先遣队开拓道路、沿途建造食物补给站。当主力队员开始向北极冲刺时,气温已降至零下50度左右。虽然冬季里浮冰不易融化,可是冰却不是静止的。在彼此的冲撞中,这些浮冰变得坑坑洼洼、凹凸不平,严重影响了探险队的冲刺速度。皮亚里做了估算,以他们当时一天行进8千米的速度,在到达北极点前,食物早就吃光了。无奈之下,皮亚里下了南撤的命令。第二次冲击又遗憾地失败了。虽然如此,探险队已经到达了北纬 $87^{\circ}06'$ 的地方,距离北极点只有270多千米,成为新的北进记录。

第三次冲击

1908年6月,不甘失败的皮亚里驶离纽约港,向北极点发起第三次冲击,老罗斯福总统亲自为他送行。正是这一次冲击成就了皮亚里,使他成为第一个登上北极点的人。这一次的准备工作较前两次更为充分:由所有的赞助商组成的“皮亚里北极俱乐部”,解除了资金问题上的后顾之忧,探险队伍中包括船长、医生、秘书、助手、领路的因纽特人,分工明确,各负其责。次年2月,



皮亚里穿上了厚皮毛衣。

探险队第三次到达哥伦比亚角,皮亚里开始在这里建立大本营,为冲刺做最后的准备。

最先从大本营出发的是由英国人巴多列特率领的救援队,他们每隔一段距离便驻留几个人,建立了皮亚里冲刺北极的补给站。

随后,皮亚里带领探险队主力共24人,踏上了远征北极点的路程。刚出发不久,他们便被一条“河流”挡住了去路。这是冰层的裂缝,“河流”里的水是从裂缝中冒出的。幸好第二天水路已经结冰,他们才摇摇晃晃地穿过了裂缝。不久又遇到了同样的情况,这次逗留了6天,直到水路冻结,他们才继续前进。

3月底,探险主力已经经过了所有的补给站,剩下的路程只有依靠自己的力量了。4月1日,皮亚里选定黑人助手马特和亨森以及4个因纽特人,开始向北极做最后的冲刺,这时距离北极点只有214千米了。



皮亚里在北极极点升起美国国旗。

营——哥伦比亚角。

至此,在北极附近,东北航线、西北航线、极点均已打通,人类对北极的地形和轮廓有了全面的了解,确信了地球的“顶部”没有陆地,只有深深的海洋。人类300多年的极点探险之梦完美地实现了。



因纽特人是生活在北极地区的古老民族,其祖先由亚洲大陆经白令海峡迁徙而来。他们自称“因纽特人”,意思是“真正的人”。“爱斯基摩人”是印第安人对他们的称谓,意思是“吃生肉的人”。由于生活在寒冷的北极地区,因纽特人具有独特的生活习惯,他们的衣服主要以鹿皮为原料缝制而成,住的是用长方形的大冰块盖起来的雪屋。

4月5日,探险队已经到达北纬 $89^{\circ}25'$,距离北极点只有9千米的路程,前面又一次出现一条河流。这一次,他们没有等待河流的冻结,而是取附近的冰块凿成舟,乘坐“冰舟”渡过了河。巨大的工作量使大家筋疲力尽,但是,北极点已经近在咫尺,对胜利的渴望支撑他们走完了最后一段路程。1909年4月6日,皮亚里的双脚终于踏上了北极点,并在附近停留了约30个小时。他在极点与同伴合影留念,并升起了妻子为他缝制的美国国旗。

接着,皮亚里的探险队开始向南返回,由于是轻车熟路,沿途又有补给站的接济,他们非常顺利地于4月23日回到了大本营——哥伦比亚角。

往返于两极之间

——阿蒙森与他的极地探险

挪威是中世纪北欧海盗的故乡。中世纪的北欧海盗经常乘船远航至西欧、东欧的诸多国家,凭借其娴熟的航海技术行遍欧洲。或许是拥有优秀的航海探险传统的缘故,在19世纪末20世纪初,挪威出现了一名杰出的航海家罗尔德·阿蒙森,他是第一个到达南极点的人,却把生命永远留在了北极……

放弃北极

1872年,阿蒙森出生于挪威首都奥斯陆,他的父亲是一位航运商人,所以幼时的阿蒙森就对航海有一定的了解。年少的阿蒙森还读过一本介绍英国航海家约翰·富兰克林的书,从此,出海远航、探索未知世界的愿望深深种在了小阿蒙森的心中。

22岁时,阿蒙森当上了北极海域一艘捕鲸船上的水手,3年后,他又成了比利时一艘南极探险船上的大副。一次偶然的机,使阿蒙森由大副晋升为船长。那是在1898年5月,这艘船在一次南极考察中被冰块卡住,此时南极已经进入冬季,严寒和缺粮的危险威胁着每一个船员的生命。有两名船员吓得神经错乱,包括船长在内的更多船员则得了坏血病,而阿蒙森凭借过人的胆识和健壮的体魄安然无恙,成为了船长。阿蒙森冷静机智的指挥使得这艘船在被围困13个月之后得以成功返航。



罗尔德·阿蒙森。

阿蒙森的第一个功绩是首先打通了西北航道。半个多世纪前，英国航海家约翰·富兰克林曾在这条航道上写下极为惨痛的一章，138个探险队员全部牺牲。为了避免重蹈覆辙，阿蒙森进行了周密的准备。他曾经到德国去学习地磁学的知识，积极向政府申请科研经费，在他的探险队伍中配置了熟练的水手和科学家。1903年，阿蒙森驾驶“约阿”号探险船，顺着富兰克林的路线，带领船队驶入茫茫大海。

阿蒙森的船队沿格陵兰岛西岸北上，经过巴芬湾，向西驶入兰开斯特海峡，然后向南逼近维多利亚海峡，富兰克林便是在

此遭到了灭顶之灾。阿蒙森决定避开该海峡，绕道威廉王岛以东的海峡，从而平安渡过了这个危险复杂的地区。之后，阿蒙森带领船队劈波斩浪，一路小心翼翼，终于在1906年驶过白令海峡，进入太平洋，打通了西北航线。

至此，在北极，西北、东北航道均已打通，下一个具有历史意义的挑战就只剩极点了。阿蒙森开始把目光锁定在北极点，准备利用南森曾经用过的“先锋”号远征北极点。正当他周密准备、跃跃欲试之际，传来了美国探险家皮亚里已经成功到达北极点的消息。对阿蒙森来说，第二个到达北极点已没有多少意义。于是，他放弃了北极的探险计划，把征服的目标由北极点转移到了南极点。

南极功成

与北极相比，南极是较晚被人们发现和了解的。一方面是因为南半球陆地面积较小；另一方面，南极地区为大陆覆盖，平均气温在零下40℃以下，比北

极还要低得多,加之偏西风的影响,南极形成了特有的暴风圈。这些恶劣条件更不适合人类探险。

在19世纪,人们还不能确定南极到底是否存在一块完整的大陆。南极洲的很多边缘地区已经被探险家涉足,可是由于没有到达过南极点,南极的整体轮廓还是一个谜。有人推断南极是一个冰雪覆盖的群岛。阿蒙森在放弃探险北极点的计划后,决心征服南极点,为刚刚独立的挪威争得荣誉。

然而,阿蒙森对外仍然宣称去北极进行科学实验,甚至在起航以后都没有告诉同船的队员。阿蒙森听说英国探险家斯科特也开始向南极进发,于是,他选择了保密,减少船员间的争议,从而节省时间赶在斯科特前面。

1910年8月9日,阿蒙森乘坐“先锋”号驶离奥斯陆港口,进入大西洋。一个月后,船队到达非洲西北部的马德拉群岛。这时,阿蒙森才向斯科特发出电报:“我也正在去南极。”

不久,“先锋”号通过赤道,继续向南前进。阿蒙森此时才告知所有船员去南极的计划,一直蒙在鼓里的船员虽然很吃惊,却没有一个人打退堂鼓。



阿蒙森在向南极点前进。

1911年1月,“先锋”号到达罗斯海,阿蒙森在离罗斯冰架5千米处设置基地,建立了冲刺极点的大本营。而他的对手斯科特的大本营建立在了罗斯岛的埃文斯角,相比之下,阿蒙森的营地比斯科特的营地离南极点近了约100千米。双方都在进行修整和准备,以度过寒冷的冬天。

1911年10月19日,阿蒙森带领4名探险队员,乘坐狗拉的雪橇,开始了向南极的冲刺。他们以每天30千米左右的速度前进,在进入南极高原地区时,靠狗拉雪橇已经无法前进了。这时候,阿蒙森杀掉了五分之三的狗,作为探险队员和其他狗的食物。虽然这种做法很不人道,但是对狗的使用后来被证明是阿蒙森先于斯科特到达南极点的一个重要因素。

12月7日,探险队到达了南纬 $88^{\circ}23'$ 的地方,这是探险家沙克尔顿在



阿蒙森在南极点插上挪威国旗。

1909年创造的南进记录。探险队在这里升起了挪威国旗。第二天,探险队在南纬 83° 处建立了第一个供返回使用的仓库——后来证明这有力保证了阿蒙森探险队员的成功返回。

12月13日,离南极点只有23千米的路程了,阿蒙森胜利在望。

1911年12月14日,阿蒙森5人终于到达南极点,并在那里插上了挪威的国旗。

魂葬冰原

虽然阿蒙森第一个到达南极点,但是北极点仍然是他一个美丽的梦。在南极探险结束后,他又进行了一次漂移北极的实验,实验失败了,他为此债台高筑。后来,有一位富商愿意出资支持他的北极计划,可是飞机却在飞行中出了故障,降落在离北极90千米的冰面上。等到修好后,飞机却又在返回挪

威途中坠毁,幸好阿蒙森被救起。只是,他又一次尝到了失败的滋味。

1926年5月,阿蒙森又尝试着用飞艇飞跃北极。飞艇从斯匹次卑尔根起飞,经过北极上空以后,终于在美国阿拉斯加州的特勒村着陆。阿蒙森也因此成为人类历史上第一个既到过南极点又到过北极点的人。

1928年,意大利探险家诺比尔在从北极返回途中遇到暴风雪,飞艇坠落。阿蒙森虽然与诺比尔有过严重的分歧,但仍然乘飞机前去营救。然而,人们从此再也没有看到阿蒙森的身影,飞机坠毁,机上人员全部遇难。

阿蒙森把身影永远留在了白茫茫的冰原之上,他是挪威人民引以为荣的英雄,也是世界探险事业的先锋。



意大利探险家诺比尔,正是为了营救诺贝尔,阿蒙森不幸遇难。



中国人在南极的科学考察比在北极早。1984年,中国第一支南极洲考察队乘坐中国自己制造的远洋考察船“向阳红”10号前往南极。1985年2月20日,考察队在南极洲建成中国第一个科学考察站——长城站。4年以后,又在东南极拉斯曼丘陵米洛半岛北部建立了中山站。2004年10月25日,中国第21次南极考察队乘坐“雪龙”号考察船从上海起航,这次科学考察在世界上率先冲击海拔4000多米的南极冰盖最高点,并为我国建立第3个南极科学考察站做前期的准备工作。北京时间2005年1月18日3时16分,由12人组成的南极内陆冰盖昆仑科考队成功抵达南极冰盖最高点——冰穹A。

悲壮的“第二” ——斯科特的南极之旅

阿蒙森作为第一个到达南极点的人而被载入史册。他到达南极点 33 天后,又有一个人率领一支 5 人的探险队到达了南极点,他就是英国探险家斯科特。此前,两人在南极地区展开了一场无声的竞争,斯科特最终屈居亚军。然而,纵观斯科特南极之旅的全过程,我们会发现,也许斯科特的一路艰辛,更加值得我们感动。

与南极结缘

1868 年,斯科特出生于英国。他年轻时曾是英国海军士官候补生,与阿蒙森从小就产生了极地探险的愿望不同,少年时代的斯科特给教官们一种懒惰散漫、胸无大志的印象。直到遇到了克莱门茨·马克姆爵士后,斯科特才改变了自己的生活态度。

马克姆爵士是英国皇家地理学会的知名人士,自从他慧眼识中斯科特后,斯科特就像变了一个人似的,勤奋刻苦,严守军纪,多次在海军的演习训练中,获得优异成绩。英国皇家地理学会对斯科特的出色才能和强烈责任心产生了认同,派他率领一支探险队,于 1901 年对南极进行科学考察和探险。

这次考察历时 3 年,收获颇丰。探险队命名了一些新发现的地域,如“罗斯岛”、“爱德华七世半岛”、“马克姆峰”等等,同时进行了广泛的科学调查。

斯科特曾经乘气球升到空中观察罗斯冰架,还收集了许多地质标本,对南极天气和气候做了详尽的观测和记录。这次考察和探险改变了斯科特的生命历程,使他从此与南极结下了不解之缘。1904年,考察结束,斯科特被提升为上校。

这次科学考察,探险队已经越过了南纬 82° ,创造了新的南进记录,即使斯科特从此不再去南极,这些发现也足以使他在探险史上留名了。然而,这片神秘大陆就像磁石一样吸引着他,他酝酿着更为宏大的南极探险计划。

1909年,斯科特对外宣布:他将进行新的科学考察和探险活动,目标是南极点。同时,他也在紧锣密鼓地进行前往南极的筹备工作。生物、地质、气象、医学等不同领域的科学家参与了他的探险队,以期在探险中进行缜密的科学调查,获得南极的第一手数据。

1910年6月1日,42岁的斯科特乘坐“极地”号探险船,带领他的探险队离开英国,远赴南极。



身穿英国海军军服的斯科特。

最寒冷的竞赛

“极地”号自北向南驶入大西洋,绕过合恩角进入太平洋,4个月后抵达澳大利亚南部城市墨尔本。斯科特在这里修整之际,接到了阿蒙森发来的电报“我也正在去南极”。

阿蒙森的“先锋”号是8月9日驶离奥斯陆扬帆起航的,比斯科特晚了两个多月。虽然出发时间晚了一些,可是阿蒙森的探险队在其他很多方面占有优势,阿蒙森的运输工具是90条狗,用狗拉雪橇前进,而斯科特却不忍心让狗忍受严寒,更不忍心在挨饿时把狗杀死,于是选择了矮种马作为主要运输工具,但矮种马的耐寒能力和行军速度远不如狗。阿蒙森的探险队队员个个训

练有素,是滑雪能手;而斯科特的探险队队员很多都不会滑雪。在食物的补给方面,阿蒙森也更胜一筹。虽然斯科特在得知阿蒙森也要去南极的消息后曾写道,“要严格按照我应采取的步骤行动,就像阿蒙森并不存在一



斯科特探险用的西伯利亚矮种马。

样”；“我们出发来探险,根本不是为了竞赛”,但很难想像,阿蒙森的电报对斯科特一点影响也没有。斯科特的探险队要对南极进行细致的科学考察,不像阿蒙森主要只为争夺第一,但是斯科特又何尝不想首先到达南极呢!

“极地”号乘风破浪,于1911年1月4日到达罗斯岛的埃文斯角。罗斯岛位于罗斯冰架的外缘,距离南极点约有1300千米,斯科特的探险队打算在这里度过严冬,并且向冰架纵深设立食物补给站。仅仅10天以后,阿蒙森的“先锋”号便在罗斯冰架外缘另一端的鲸湾停泊,这里距离南极点比罗斯岛还要近100千米!况且斯科特的探险队要等到春天来临才能出发,因为矮种马不能适应过于寒冷的气候。

11月,南极开始进入暖季,但是阿蒙森已经在10月19日出发了。斯科特在11月1日才开始启程。偏偏天公不作美,斯科特在行进途中遇到了暴风雪,积雪几乎淹没到马的腹部,斯科特不得不射杀一些体弱的马作为食物,只留下几匹健壮的马。

1912年1月4日,斯科特的探险队历经千辛万苦,到达南纬 $87^{\circ}32'$ 处,这时距离南极点只有240千米了,斯科特只留下4个人和他一同进行最后的冲刺。

这4个人中有一名叫鲍尔斯的中尉,斯科特本来没有考虑带他参与冲刺,可是鲍尔斯强烈要求参加。这又是一个致命错误,因为所带的帐篷、食物只能供4个人使用,增加一个人不仅影响全队的速度,而且物资不足甚至会带来致命的危险。



在向南极极点前进的斯科特。

1月16日,离南极点还有20千米时,斯科特已经预感却又不希望发生的事情发生了:他们远远望见了一片黑色的旗帜!挪威人阿蒙森已经抢先到达极点。大家“都像被打倒一般”,无精打采地走过最后一段路程,1月17日也到达了南极点。

永远的“探险家”

斯科特的探险队在极点无心久留,带着沮丧的心情踏上了归程。等待他们的是1500千米的漫漫长路。抑郁的心情加上疲劳的身体,使得悲剧接二连三地发生。先是2月17日,队员埃文斯因精神失常不幸死去;3

月16日,双脚严重冻伤的奥茨为了不连累队友,独自走出帐篷,消失在风雪之中;3月20日,强烈的暴风雪使探险队无法接近距离他们只有20多千米的补给站,只能静静地躺在帐篷里等待。事实上,探险队在设立这个补给站时,由于暴风雨的缘故,比原定位置向北正好偏移了20千米,正是这短短的20千米使他们无法获得食物和燃料,只能束手待毙。3月29日,斯科特在日记中写道:“我们每天都准备到11英里以外的补给站去,但是帐篷外始终风雪弥漫,看来已经没有什么希望了。我们仍将坚持到最后,但是身体越来越虚弱,离最后的时刻已经不太远了。很遗憾无法再写下去了。R·斯科特。”写完这些,也许还有些牵挂,他又在末尾加了一句:“看在上帝的分上,请照顾一下我们的家人。”

就在这一天,斯科特永远闭上了眼睛。

阿蒙森虽然首先到达了南极点,但是沿途的科学考察工作,做得远远不如斯科特。斯科特在行进的途中收集了大量标本,写下了厚厚的日记,在弥留之际,身旁还有一个重达15千克的岩石。而阿蒙森的考察记录却少得可怜。所以说,斯科特表现得更加务实、科学。如果不是阿蒙森挑起这场残酷的竞赛,我们是否可以看到一个双赢的结果呢?

1957年1月23日,美国在南极点设立科学考察站,命名为“阿蒙森——斯科特站”,以纪念这两位为南极科学考察做出突出贡献的探险家。



到达南极极点的斯科特探险队员,他们的脸上流露出失望的神色。



细心的读者会从很多极地探险家的照片中发现:他们一般都戴有墨镜。这种防护墨镜的作用是预防雪盲症的发生。雪盲症是怎样形成的呢?原来,积雪具有很强的反射太阳光的能力,太阳光照射到雪面上以后,大部分又会反射到人的眼睛里,光亮几乎接近于太阳光。人的眼睛无法承受如此强烈的刺激,会变得疼痛难忍,甚至暂时失明,医学上把这种现象叫雪盲症。雪盲症通常要5~7天才能消除。这种症状并不是极地地区特有的,只要人长期在雪地中,就有可能发生。

“努力”号的澳洲行 ——库克船长澳洲探险记

詹姆斯·库克(1728~1779年)英国探险家、航海家。曾三度远征太平洋,发现了今天的澳大利亚和新西兰及周围的大片未知的土地,并首次绘制出太平洋沿岸详细的海岸线图,对坏血病的治疗也做出了有益的贡献。后来被人称为“库克船长”。

神秘的南方大陆

1769年10月的某一天,南太平洋一望无际的海面上,一艘白色大帆船多少显得有点孤单。

这艘船有个好听的名字,叫做“努力”号。此时,甲板上一片忙碌。水手们在统一指挥下,紧张地收帆、张帆。虽然工作紧张劳累,但他们却仍像是一群快乐的大男孩,眉毛向上扬起,满脸的汗珠在阳光下就像是晶莹的水晶闪闪发亮,甲板上到处洋溢着欢快的歌声。

此时此刻,在舰桥的指挥舱里,一个身材高大、体格健壮的男子笔直地站着,他留着长发,头戴一顶墨绿色的三角军帽,一身笔挺的海军服,显得沉稳威严,又不失机敏老练。水手们的欢快气氛似乎并没有感染到他,他眉头紧锁,嘴里不住地喃喃自语。他就是船长——詹姆斯·库克。

从他的眼神里可以看出他是多么自信和冷静,但也微微露出一丝焦虑。

一年多以前,他接受英国海军部的派遣,率领一支考察队前往南太平洋海域观测金星凌日这一罕见天象,顺便对南太平洋地区做一次探险考察。因为当时的科学家们相信,在南太平洋的某个地方,一定存在着—块神秘的南方大陆。他们迫切希望通过库克船长的此次远航,揭开这片南方大陆的神秘面纱。在众人企盼的目光中,库克船长率领这支考察队踏上了征程。在他的心里,又何尝不想发现这块梦寐以求的大陆,为自己近20年的航海生涯增光添彩呢?

“就在前方”

自从进入南太平洋海域以来,探险队途经风光秀丽、物产丰富的塔希提小岛。这以后,他们在海上整整航行了两个月,一点陆地的影子也没有发现。难道南方大地不存在吗?还是因为航线发生了偏差?水手们也很着急,每天



库克船长。

一大早起床后的第一件事就是跑到甲板上眺望远方,可结果却还是只看见周围的汪洋一片。失望、疑惑、不满开始在船员中蔓延。

库克船长虽然也有点焦虑不安,却依然坚信陆地肯定就在不远的前方。他默默在心中祈祷,嘴里不住念叨着一句话:“是的,就在前方。”

突然,桅杆顶端的瞭望台传来惊呼:“老天啊,快看,陆地,前边有陆地。”水手们立刻骚动起来,争先恐后地挤到甲板上,使劲向远处找寻那片期待已久的陆地。听到喊声以后,库克船长深吸一口气,稳了稳神,老练地用

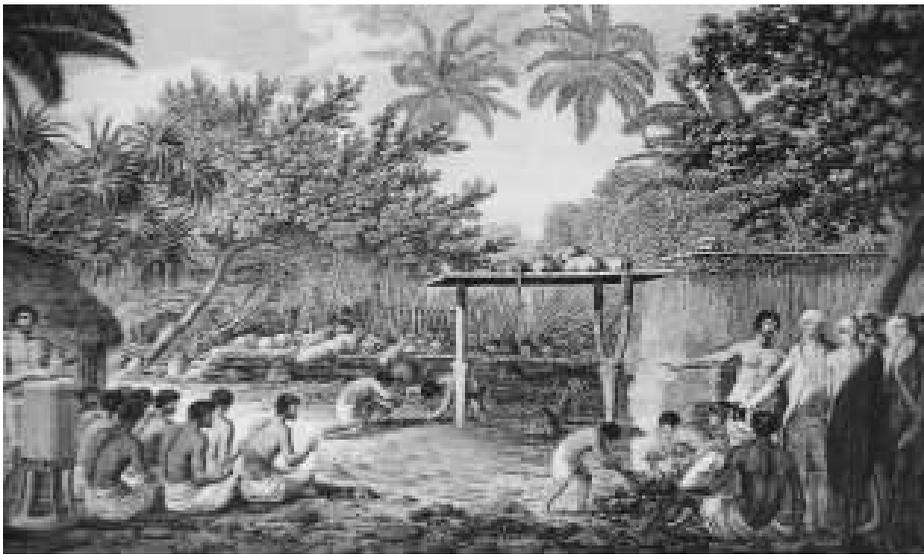
自己心爱的单筒望远镜朝远方看去。果然,镜头里出现了一条绵延不绝的海岸线,那里浓雾缭绕,有着大片的森林。

帆船好像也知道了这个好消息,箭一般向那片海岸驶去。水手们个个兴奋地涨红了脸。差不多所有的人都认定,终于找到了那块神秘的大陆,一年来的努力没有白费。他们愉快地憧憬着岸上的情景:美丽的风光,丰富的物产,好客的居民……

人骨海滩

库克船长一直紧锁的眉头稍微放松了一点,他拿着望远镜的手忍不住微微颤抖。经过仔细观察,他最后得出结论:这里恐怕只是一个巨大的海岛,真正的南方大陆还没有出现。

果然不出所料,水手们上岸之后,发现库克船长的判断并没有错。这块地方就是现在新西兰的北岛。当地的土著居民毛利人似乎并不欢迎他们,双方发生了小小的冲突,水手们在岛上也没有找到他们想要的东西。于是,库克船长决定离开这个岛,沿着海岸向南航行,然后调转船头向北驶去。11月9日,考察队停船下锚,随队而来的科学家开始观测金星凌日现象。11月底,



库克在看土著居民举行的活动。

“努力”号绕过了新西兰的最北端,开始沿西海岸航行。

和苍翠的东海岸不同,西海岸显得干燥贫瘠,异常荒凉。第二年1月14日,“努力”号驶入一个小海湾,在那里修船。同时,库克船长派出几支小分队上岸考察。队员惊讶地发现,海滩上布满人的尸骨。当地的毛利人似乎很友好,他们告诉水手,这些都是他们把敌人吃掉后残留的部分。大多数船员吓得目瞪口呆,有一位科学家却似乎对此很感兴趣。他甚至还买了一颗头颅,准备带回英国呢。

这时的库克相信,新西兰只是一个孤立的岛屿,并没有和大陆相连。当地的居民还告诉他,新西兰是由南北两个岛屿组成的,中间有一条狭长的海峡。库克率船穿越了整个海峡(至今那里还叫库克海峡),并在南北两岛都进行了环岛航行。

不久以后,库克开始计划返回英国。为了继续南太平洋的考察活动,他选择了继续向西航行而不是向东原路返回的航线。3月31日,库克船长的“努力”号船头直指日落的方向,在一片金色的余晖中朝澳大利亚东海岸驶去。

驶进植物学湾

在库克船长之前,已有一些欧洲的探险家短暂探访过澳大利亚的西海岸,而人们对当时被叫做“新荷兰”(1644年由荷兰探险家阿贝尔·塔斯曼命名)的东海岸还基本处于未知状态。4月29日,“努力”号在东海岸靠近今天悉尼的一个海湾下锚停泊。一支小分队被派到岸上寻找淡水。队员们惊奇地发现了一些手持长矛、赤身裸体、身上涂满油彩条纹的土著人。另一些人坐着原始的独木舟,在海上捕鱼。随后队员们勘查了海湾周围的大片地区,见到的地形可谓是五花八门,其中有像草原般广阔的大块沙地,有大片沼泽和森林,还有肥沃的草原。在这里,队员们发现了无数叫不出名字的新植物。面对这些发现,大伙儿兴奋得要命,争着要给这个海湾起名字。最初,库克把它叫做“□鱼湾”,因为那里有大群的□鱼。如今,它被叫做“植物学湾”。

一周之后,“努力”号驶离了植物学湾,沿着海岸继续向北航行。船员们隐隐约约地看到陆地上升起一缕缕的狼烟,这是土著人看到近海出现奇怪船只时所发出的警报。



库克船队的随行学者在植物学湾。

“棉絮补漏法”和大袋鼠

在6月初一个月色迷人的晚上，“努力”号驶向大堡礁。大堡礁位于澳大利亚东海岸北部，绵延达2012千米，由大量参差不齐的珊瑚礁构成。对航海家们来说，大堡礁和海岸之间那条狭窄的海上通道意味着一场噩梦：锋利的暗礁、汹涌的潮水和伸出水面的珊瑚足可以毁掉任何一艘船。这次航行中最为惊心动魄的一幕开始了。

“努力”号刚刚进入海峡不久，环礁的威胁就向它步步逼近。一开始，一切都显得那么平静。但没过多久，“努力”号就撞上一座隐蔽的环礁，被卡得死死的，船体一侧被撞出一个巨大的口子，海水迅速涌进船舱。为了把船从环礁上挪开，水手们把无关紧要的物品全部抛入海中。几个水手奋力跳入进水的舱中，用抽水机不停地排水。在这令人绝望的时刻，库克船长和水手们

都表现出无畏的英雄气概。尽管他们都知道，“努力”号上仅有的几只救生艇装不下所有人，但他们一点也不觉得害怕。水手们就这样一直坚持着。等到潮水涨上来以后，船终于借助浮力脱离了那块环礁。

但这时船舱里的水还没抽完，更多的海水从洞口涌了进来，“努力”号正在缓缓下沉。想起在环礁周围航行时看到的大群鲨鱼，大多数人都不禁打了个寒战。就在这千钧一发之际，一名水手急中生智想出了用棉絮来填补漏洞的方法。这是一种几乎被遗忘的原始方法，但万幸的是，它非常管用。每个人都松了一口气。库克怀着感激的心情在航海日记中写到：“现在漏洞变小了。”

“努力”号摇摇晃晃地驶入附近的一个海湾，在那里下锚停泊，船员们花了7周的时间才把船修好。与此同时，每个人都尽情享受周围的新奇事物。一天，有个水手上岸打猎，突然看见一只从未见过的“大兔子”，它用双腿同时向前跳跃，速度之快，步幅之大，令人难以置信。他信誓旦旦地对船员们说，这只兔子的个头有人那么大，结果却被嘲笑一番。但没过多久，其他人回来说也看到了这种奇怪的动物。当地人告诉他们，这其实是一种叫做袋鼠的动物。



库克船队停泊在澳大利亚的昆士兰湾。

来之不易的海岸图

8月初，“努力”号再度扬帆启程。水手们纷纷猜想，经历了大堡礁的那场灾难之后，库克有可能绕过大堡礁，在外围沿海岸继续沿着海岸航行。但库克一心希望能够绘制出一张详细的海岸图，因此，他必须尽量靠近环礁。这以后的几个星期让人紧张得透不过气来，所有人都面临着一场严峻的考验，然而，船员们都从心底深深佩服和信赖船长的高超技艺和坚定信念。“努力”号有几次差点又遇到了危险，但都幸运地化险为夷。8月底，“努力”号绕过了约克角，将澳大利亚东海岸（库克把它命名为新南威尔士）和大堡礁远远地抛在了身后。库克船长花费了大量时间，终于绘制完了海岸图。

1771年7月12日，“努力”号返回英国，这离他们出发已过去整整3年了。库克船长和船员们受到了英雄般的迎接，“库克船长”这个名字也因澳大利亚和新西兰的发现而永远载入史册。



当金星从地球与太阳之间经过时，人们可以看到一个小黑点从日面移过，这就是金星凌日。金星凌日就像日食或月食，也是一种交食现象，只是由于金星的视圆面大大小于太阳的视圆面，才使得它表现为在日面上出现一个缓慢移动的小黑点。金星凌日出现的规律通常是8年、121.5年、8年、105.5年，并以此循环。上一次发生金星凌日的时间是2004年6月，下一次将是2012年6月。

第一个拥抱地球的人 ——麦哲伦首次环球航行

麦哲伦(1480~1521年)葡萄牙航海家。1519年,在西班牙国王的资助下,麦哲伦率领探险船队沿美洲大陆南下,发现美洲南部的海峡,并由此进入太平洋。1521年3月,船队到达菲律宾后,麦哲伦在岛上被杀。

自古以来,关于人类生活的这个星球,一直有着各种各样的说法。直到近代早期,人类才明白,原来自己生活在一个巨大的球体上。理论上,在航海或陆地行进的过程中,只要朝着同一个方向一直向前走,都会回到原来的出发点。这个地理学上的重大发现,最后由勇敢的航海家麦哲伦用3年艰苦的环球航行证实了。

一个水手的大胆计划

麦哲伦于1480年出生于葡萄牙一个破落的骑士家庭。从小,麦哲伦就对充满挑战与乐趣的航海探险活动充满了无比的向往之情。1505年,麦哲伦参加了葡萄牙政府组织的一次印度远航,这是他远洋探险事业的开始。在这次印度远航中,麦哲伦表现得十分勇敢,参加了几次激烈的战斗,他的一条腿也因此永远地残疾了。面对无数危险,麦哲伦仍凭借自己坚强的意志勇敢地活了下来,还被提升为船长。虽然麦哲伦为国家做出了这么多贡献,但并没有

因此获得国王的青睐和奖赏,反而变得越来越贫困。

1513年9月,西班牙探险家巴尔波亚越过巴拿马海峡,发现西边有一片海洋,他称之为“大南海”(即太平洋)。当时的人们认为,如果在美洲能找到一条沟通大西洋和“大南海”的海峡,就能到达盛产香料的东方。于是,许多探险家都想找到这个海峡,但却始终一无所获。一次偶然的的机会,麦哲伦得到了地理学家马尔丁·贝格依姆绘制的海图,图上清楚地标着一个连通大西洋和“大南海”的神秘海峡。麦哲伦相信地球是一个球体,既然大西洋与“大南海”相通,那么向西航行一定能到达东方。因此他的心中萌发出一个大胆的探险计划——做一次史无前例的环球航行。

怀着对葡萄牙的忠诚,麦哲伦向国王伊曼纽尔递交了自己的宏伟计划。但国王对这个皮肤黝黑、沉默寡言的瘸腿军人一点也不感兴趣,达·伽马开辟的印度新航路正给葡萄牙带来源源不断的财富,他又何必浪费巨资去支持一个大胆却未必实际的环球计划呢?

当麦哲伦被赶出王宫的一刹那,他对这个为之战斗、流血的祖国彻底失望了。愤然离开葡萄牙的麦哲伦孑然一身来到另一个探险家的王国——西班牙。他希望能像哥伦布一样,幸运地得到西班牙国王的支持。

当时的西班牙国王也十分渴望能找到一条通向东方“香料之国”的新航路。达·伽马开辟的通向印度之路给葡萄牙带来源源不断的香料和黄金,这使得西班牙分外眼红。而哥伦布发现的“新大陆”没有给王室带来想像中的大量财富,西班牙政府的失望是可以想像的。他们希望开辟一条绕过美洲的新航线,到达盛产宝石和香料的东方诸国。为此,国王组织了无数次的远征,却仍然一无所获。

在西班牙开始承认自己和富饶的东方“香料之国”无缘时,麦哲伦突然出



麦哲伦。

现了。他满怀信心地宣称：“大西洋和‘大南海’之间确实有一条海峡，如果给我一支舰队，我将从西到东绕地球一圈！一开始，西班牙政府对于麦哲伦的大胆计划还半信半疑，后来经过麦哲伦多方努力，当时的西班牙国王查理一世采纳了他的方案，答应让他率领远征队向西航行，寻找那条绕过美洲到达东方的航路。

大脚巨人与神秘海峡

经过紧张筹备，克服了种种令人难以想像的艰难险阻后，1519年9月20日，麦哲伦率领一支由5艘船组成的远征队从塞维利亚港出发了。旗舰行驶在前，其余的船只跟随在后，旗舰尾部彻夜不停地燃烧着火炬，为整个舰队导航。船队在西属加那利群岛补充了淡水、粮食等必需品后，继续朝西南方向行驶。11月末，船队抵达了巴西海岸，次年3月底到达了圣胡里安港。这时



麦哲伦船队的水手在航行途中。

已临近冬天，风雪交加，为了做过冬的长期准备，麦哲伦下令适当减少船员们每天的口粮，结果招致船员们的不满，引发了一场叛乱。麦哲伦临危不乱，使用强硬手段在最短时间内平息了叛乱。

船队在圣胡里安港停留了将近5个月。一天早晨，一些体格魁梧的土著人出现在海边。他们“比常人高一倍”，披着兽皮缝制的衣服。麦哲伦把这些巨人叫做“巴塔哥尼亚人”（大脚民族）。巨人和蔼地朝船员们微笑，张开双手，手舞足蹈地唱着歌，还不断把沙子撒在自己头上。巨人的胃口很大，一口气能喝下一桶水，吃掉半筐面包，那么多东西还填不饱肚

子,于是他们又把几只未剥皮的老鼠活活吞了下去。由于巨人的缘故,麦哲伦把这一片地区命名为“巴塔哥尼亚”,意为“大脚之地”。

但此时那条神秘海峡的踪影还是一点也没有。麦哲伦只得率领船队继续向南搜索。终于在10月底,船队发现了一个海湾,麦哲伦派两艘船前往探路。4天以后,这两艘船给他带回梦寐以求的好消息。原来这两艘船被狂风卷着向西冲去,眼看就要撞到悬崖上了,突然前方出现了一条宽阔的水道,里面的水是咸的。尽管还没有看到水道西端的出口,但他们相信这是一个海峡。麦哲伦朝思暮想的美梦即将变为现实,这的确太令他激动了。于是他当机立断,命令船队向神秘莫测的海峡挺进。因为发现海峡那天恰好是“万圣节”,麦哲伦便将其命名为“万圣海峡”。后人为了表达对他的敬意,将它改称为“麦哲伦海峡”。



麦哲伦的船队在穿越麦哲伦海峡。

船队第一次悄悄地闯入这个未知的海峡。海峡通道很长,忽宽忽窄,弯弯曲曲。大半个月以后,船队终于走出了海峡。当宽广平静的“大南海”静静地呈现在船员们眼前时,大家禁不住欢呼跳跃,相互拥抱。麦哲伦这位钢铁男儿也流出了幸福的眼泪。

静静的太平洋

进入“大南海”后，船队一直在这个宁静美丽的大洋上航行，由于洋面上一直风平浪静，麦哲伦便把这里称为“太平洋”。船队在平静的洋面上航行了两个多月，虽然没有遇到狂风暴雨、惊涛骇浪，但这种平静却让人难以忍受。每天面对的都是水平如镜的蓝色海面、万里碧空、似火骄阳，每天看到的都是千篇一律的东西：船帆、桅杆、大炮、旗杆。

这支孤独的船队，在茫茫大海上漂泊了3个多月，船员们受尽了常人难以想像的苦难，终于在1521年3月6日再次见到了久违的陆地。这块陆地出现得太及时了，假如船队再见不到陆地，那这场英勇的探险可能会以悲剧收场。

新见到的陆地是一个海岛。船队还没有驶进海湾，一大群赤身裸体、灵活得像猴子一样的土著人划着用棕榈叶做风帆的小船，一窝蜂地冲向船队，狠狠地洗劫了西班牙人的船队。麦哲伦对这种公开的“抢劫”感到难以容忍。第二天，他派出40多名武装船员把岛上的土著人狠狠教训了一番，也把对方的鸡、猪和各种水果、蔬菜掳掠一空，还放火焚烧了茅屋。在抢劫之后，船员们还给这个岛起了一个污辱性的名字“拉德朗群岛”（即盗贼群岛），直到1668年才改称“马利亚纳群岛”。

离开“拉德朗群岛”以后，岛屿一个接一个地出现在麦哲伦眼前，最终他们到达了陌生的群岛——菲律宾群岛。然后，麦哲伦明白，自己总算得救了。现在无数危险已经烟消云散，他们已找到了通向印度的西航道路。哥伦布等航海家都曾探索过这条航线，但惟有他获得了成功。他将满载香料，经过印度和好望角，从地球的另一方返回家园。荣誉、财富将不再是幻想，但是，麦哲伦并没有活着等到这一天，在菲律宾群岛的宿务群岛，一场悲剧让他的这一切都化为乌有。

魂断宿务岛

宿务岛的首领对这些远道而来的客人非常欢迎，并用盛宴为他们接风洗尘，还准备与西班牙结盟。不远的一个小岛马克坦岛一向与宿务岛不和。为了炫耀西班牙人的威力，也为了巩固与宿务岛的联盟，麦哲伦决定教训一下

马克坦岛上的“刁蛮之徒”。这是他一生中的一次轻率行为,他只带了 60 名全副武装的士兵,而他本来有 150 人可以调用;而且他让冲突一方的主角,宿务岛的首领及其士兵做旁观者,去欣赏他怎样用这 60 人去征服马克坦岛的酋长和居民。



麦哲伦因干预当地部落冲突被杀。

然而,悲剧发生了。这 60 名全副武装的人没能挡住一大群赤身裸体的“野蛮人”的进攻,可悲的麦哲伦被岛民用乱刀砍死。一个伟大的探险家,一个征服了大海、暴风雨和恐惧的伟大探险家,为了一场毫无意义的冲突,死在了异国他乡。

西班牙人失去了他们优秀的船长,船员的人数也受到极大损失,因此只好把船队中的一艘船付之一炬,驾驶着剩下的两艘船离开

了这个伤心之地,返航西班牙。在返航途中,不幸又损失了一条船,年轻的继任船长埃里卡诺只得驾驶最后一艘残破的“维多利亚”号返回西班牙。经过了重重磨难,终于在 1522 年 9 月 6 日,也就是离开西班牙的 3 年后回到了塞维利亚港口。人们拥挤在岸边,迎接勇士的归来。当 18 位幸运者在人们的欢呼声中走下“维多利亚”号时,人类历史上第一次伟大的环球航行胜利完成了。

西班牙国王根据船队的航行,制作了一个地球仪,并把它赠给环球航行归来的这 18 个人,国王对这些幸运者说:“你们第一个拥抱了地球。”

从此以后,没有人再怀疑地球是圆的。



地球其实并不是一个规则的圆球体,科学家利用人造卫星和宇宙飞船对地球进行测量,最后发现,地球是一个不规则的扁球体:赤道略鼓,两极稍扁,南半球和北半球不对称。目前精确测量的地球的平均半径为 6371 千米,赤道半径为 6378 千米,两极半径为 6357 千米。

单骑走天下

——周游世界的中国人

潘德明(1908 ~ 1976 年)又名文希,我国近代著名的自行车环球旅行家。他从小酷爱体育运动,曾就读于上海南洋高级商校。1930 年 6 月,他参加了在上海组织的“中国青年亚细亚步行团”,走到越南清化时,仅剩他一人,后改徒步为骑自行车,进行环球旅行。他于 1930 年从上海出发,历经 46 个国家和地区,至 1936 年 6 月回到中国云南。历时 7 年,行程数万千米。

世界上第一个凭借自己的体力完成环游地球一周的人是谁?你也许不知道,这个人不是什么西方的大探险家,而是 20 世纪的一个中国人,名叫潘德明。

立志远行

潘德明出生在离上海不远的浙江湖州,父亲是一个裁缝,专门给外国人做衣服。这样,潘德明自小就有了与外国人打交道的机会。小小的潘德明看到一些外国人在中国人面前趾高气扬的样子,心里总是很不服气。外面的世界究竟是什么样子的?小潘德明总是好奇地想。就这样,幼年的经历和强烈的好奇心激励着他发奋攻读外语及各国地理、历史,梦想着有朝一日能周游世界。

1930 年 6 月下旬,潘德明偶然在《申报》上看到上海有几个年轻人组织了

一个“中国青年亚细亚步行团”，立志要以徒步走遍亚洲的报道。这个步行团还发表了宣言，慷慨激昂地疾呼：拥有5000年文明的中华民族，到了近代却变得衰弱。步行团决定从上海出发走遍亚洲，给社会以深刻的印象，给广大民众以鼓舞。

看到这里，22岁的潘德明长久蓄积的热情爆发了，他立即乘车赶往上海。但此时，由4男3女组成的“亚细亚步行团”已准时出发。潘德明在杭州赶上了步行团。见到众人后，他恳切地说明了自己的愿望，于是如愿被接纳入团，由此开始了后来轰动世界的伟大远行。

异域历险

“亚细亚步行团”出发时，人人踌躇满志，然而，豪言壮语代替不了真实的行动。一路上，旅途的艰苦辛劳使团员或因病告退，或畏难而返。当步行团来到越南海防时，原来的8个人只剩下了3个人，走到清化时，另两人也离去，全团竟只剩下最后一个加入的潘德明了！

潘德明没有动摇，他勇敢地选择了继续下去。而且，他决定改变计划，目标不仅仅是走遍亚洲，更要走向世界，以“环行地球一圈”来实现步行团的宣言。他在西贡买了一辆英制的“兰铃牌”自行车，从此就采取了自行车和徒步相结合的旅行方式。

潘德明从西贡向西北行进，经柬埔寨来到泰国。我国明代著名航海家郑和七下西洋时曾到过这里，所以有关郑和的遗迹很多。潘德明特意去看了“三宝寺”和“三宝塔”。在这些古建筑面前，他缅怀这位航海先驱者的光辉事业，并默默地发誓：一定要像郑和那样做出一番成绩，不实现目标誓不回国。

接着，潘德明由马来亚渡柔佛海峡到达新加坡，又从新加坡乘海轮到达印度最大的港口城市加尔各答。在印度，他拜见了世界文豪泰戈尔，还得到了印度的“圣雄”甘地和政治领袖尼赫鲁的热情会见。他还来到古城亚格拉，参观了世界古代建筑奇迹泰姬陵。接着潘德明又深入印度腹地，准备进入人迹罕至的原始森林。当地的居民佩服他的勇气，特地送给他一面铜锣，告诉他，如果遇到老虎，敲锣可以赶走老虎。有一天晚上，潘德明用皮带和绳子把自己绑在粗大的树杈上睡觉。第二天拂晓醒来时，一只猛虎正在树下盯着他，他不由浑身紧张起来，猛想起系在腰里的铜锣，于是立即狠命敲锣。锣声一响，老虎果然被吓跑了。

“不值钱”的珍宝

终于走出了危险的原始森林，潘德明却没有因此松懈下来。从印度西行，潘德明来到波斯（今伊朗），然后再向阿拉伯地区挺进。在科威特，潘德明决定穿越沙漠，去拜访伊斯兰教创始人穆罕默德的故乡。由于估计不足，他只带了最多约维持3个星期的食物和水。沙漠中白天气温非常高，烈日晒得人举步维艰，潘德明不得不采用了夜行昼宿的办法。在艰难地向前走了20天后，却还没有见到沙漠的尽头。这时已水断粮绝，体力用尽，潘德明支撑不住，倒在大漠之中。过了很久，有一支骆驼运输队从附近经过，奄奄一息的潘德明听到了驼铃声，挣扎着爬起来，挥动衣服，终于被骆驼队发现，这才得救了。

接着，潘德明来到了伊拉克、叙利亚，从叙利亚越过戈兰高地向“圣城”耶路撒冷而去。不料在翻越一个山口时，潘德明被一群蒙面强盗团团围住，将他的钱财全部掠去，连自行车也被抢走。所幸的是，那本自制的《名人留墨集》却给留下了，大概在盗贼们眼里，这只不过是一堆一钱不值的废纸而已，但这却使潘德明前段时期最珍贵的旅行记录得以保存下来。

失去了路费和自行车，潘德明仍然没有气馁。他徒步向南横越荒凉的西奈半岛，然后渡过苏伊士运河，踏上了非洲大陆。1932年6月中旬，潘德明到达了埃及首都开罗。他游览了金字塔，看到了狮身人面像“斯芬克司”，尽情地欣赏了尼罗河两岸的自然风光。

走遍欧美

领略了埃及的悠久文明后，潘德明从亚历山大港乘船渡地中海来到希腊，开始了他的欧洲之旅。1932年正是第十届奥运会举行之时，但中国因国难当头，加上财政困难，未能派出运动员参加。潘德明对此感到深深的失望和无奈，为表达自己的爱国心，他特地在公元前4世纪的古运动场遗址旁的石柱上，用中文和英文写下了一行大字：“中国人潘德明步行到此。”听说此事后，希腊首相维尼齐罗斯盛情接见了，并非常郑重地说：“我从你身上，看到了东方古国的觉醒和力量！”

潘德明用了一年半的时间走过了欧洲 16 个国家,正在法国养病的张学良将军从报上看到潘德明徒步周游世界的消息后,极为热情地接见了这位有志报国的青年。张将军一再夸奖潘德明“有志气”,并当场书写了“壮游”二字,还赠送了一笔旅费。

潘德明从欧洲大陆乘渡轮抵达英国,再由英国利物浦乘船横渡大西洋到达美国纽约。在美国首都华盛顿,潘德明在中国公使的陪同下,见到了美国总统罗斯福。罗斯福也是个喜欢旅行的人,他说:“要不是双腿残疾,我真想和你一同去攀登加利福尼亚的惠特尼山哩!”临别时,总统亲自赠给潘德明一枚金牌。接着,潘德明渡过密西西比河,翻越洛基山脉,来到西部平原。7月初,潘德明到了华侨人口最多的旧金山。无数中国工人为开发这座城市流尽了血汗。旅行家的到来,使侨胞们备受鼓舞。

不屈的袋鼠

周游美国以后,潘德明决定去澳洲看一看。他乘船渡过宽广的海洋,到达新西兰的奥克兰,又一路行至澳大利亚的悉尼港。在悉尼,一位女华侨听说潘德明在中东旅行时丢失了自行车,后来大多步行前进,十分感动,使用自己积攒下来的钱,买了一辆新的自行车送给他。接受了这个珍贵的礼物后,潘德明又开始了骑车跨越澳大利亚的旅行。

在骑车穿越澳大利亚的路途中,有一件事令潘德明印象深刻。一天,因为下雨耽误了行程,天黑后,他打开磨电车灯继续骑行。忽然,听见林中一阵响动,一个黑影横蹿出来,把他撞倒在地……不知过了多久,潘德明才慢慢苏醒过来,一看,身边是一只跌断了腿的大袋鼠。他无法救它,只好把它移在路边,继续赶路。第二天碰到一家牧民,潘德明才得知,近年来,由于这种大袋鼠繁殖太多,政府下令猎捕。袋鼠被打急了,便常在夜间报复性地袭击行人。潘德明听后,反倒称赞这种动物的不屈精神,也许他的环游世界,也正是靠着这种精神吧!

回到祖国

潘德明从澳洲乘船到了印度尼西亚。他原本的计划是走完印尼后再去

日本,从日本返国。但其时日本已侵占我国的东三省,军国主义气焰嚣张。热爱祖国的潘德明决定不登日本国土,表达他对侵略者的抗议。于是,他改变了行程,从印尼经新加坡到马来西亚,穿过其中部山高林密、人迹罕至的地带,到达暹罗。在北部重镇清迈市,一位80多岁的老华侨热心地为他画了一张前往缅甸的路线图,潘德明便循着这条路线进入缅甸,由缅甸来到云南。1936年6月,潘德明终于回到了阔别多年的祖国。至此,潘德明历尽千辛万苦,延续七载,行程数万里,经过40多个国家和地区的环球旅行正式结束。



在环球旅行的路上,潘德明自制了一本《名人留墨集》,作为他环球旅行的珍贵纪念。7年的世界之行,其艰难困苦的程度是可以想像的,但潘德明也受到了各国人民,尤其是海外华侨的热烈欢迎,并且还获得了许多国家名人政要的礼遇,如印度“圣雄”甘地、大文学家泰戈尔,美国总统罗斯福,“土耳其之父”凯末尔,瑞典大探险家斯文·赫定,新加坡巨商胡文虎,还有英国首相、希腊首相、法国总统、瑞士总统、挪威国王、保加利亚国王、澳大利亚总理等许许多多,他们都在《名人留墨集》上题词,并赠送了礼物。《名人留墨集》全集共260页,里面有中外名人用各种文字书写的签名和题词,包括20多位国家元首和政府首脑的亲笔手迹,以及世界各地1200多个组织团体和个人的签名题词。此外,还集中盖有潘德明所到各地的地方邮戳。《名人留墨集》成了中国人民与世界人民友好往来的见证。

第一次天空冒险

——记首次热气球载人飞行

神秘的宇宙、浩瀚的星空，从远古时代开始，就勾起人们无限遐思。能够像鸟儿一样有一双灵巧的翅膀，自由自在地在空中遨游，曾是人类心中美丽的梦想。今天，我们的宇航员可以在太空行走，我们的探测器可以飞出太阳系，我们足以为人类航空航天的成就而自豪。可是，两百多年以前，人类在这个领域还只是一个蹒跚学步的婴儿……

1783年，人类第一次利用自己制造的飞行器成功飞上天空并做了较长时间飞行。



蒙哥尔费兄弟造的热气球。

当时的飞行器是热气球，展示热气球飞行表演的是蒙哥尔费兄弟。这样的奇思妙想是怎样产生的呢？

偶然的发现

蒙哥尔费兄弟均在法国从事造纸业，曾经因发明了新式仿羊皮纸和水锤扬水器而闻名全国。不过，真正使两人

扬名于世界的,还是他们的热气球飞行试验。

1782年冬天的某一天,哥哥约瑟夫正坐在家里的壁炉前发呆。突然,约瑟夫看到妻子放在壁炉边烘烤的湿胸衣像被风吹起一样悠悠地升了起来,一直飞到天花板上。约瑟夫顿发奇想:既然胸衣可以由壁炉旁的热气托起,那么,可不可以把这些热气收集起来,让它托运更大的物体呢?好奇的约瑟夫做了一个试验。他用上等丝绸做了一个口袋,然后点上一把小火,将口袋口朝下,把小火放在口袋口,用来加热口袋里的空气。只见口袋开始慢慢鼓起,并飞向天花板。



热气球第一次升空。

试验成功了。兴奋的约瑟夫立刻把这个发现告诉弟弟,两人联手进行了一次更大规模的试验。这一次试验在室外进行,充了热气的气球升到20多米高才逐渐冷却、缩小,慢慢下沉。

约瑟夫兄弟又进行了一系列的试验,气球越做越大,飞得越来越高,越来越快,试验也由当初的秘密转为公开。1783年6月4日,两人在家乡昂诺内镇的广场上进行了一次表演:他们先挖好一个大坑,里面放入稻草和羊毛。点燃这些稻草和羊毛,将产生的热空气充入一个直径达10米的气球。在充气时,有8个壮汉紧紧拉着气球的绳索,使其不至于离开地面。气球被充满以后,8个壮汉松开绳索,气球开始向上飞,并随着风开始移动。这次表演,升空的最大高度为457米,飞行约10分钟,飞行距离约1.6千米。

飞行试验:从动物到人

蒙哥尔费兄弟的飞行试验惊动了法国宫廷。当时的法国国王路易十六对气球飞行很感兴趣,于是邀请兄弟俩前往凡尔赛宫进行飞行表演。兄弟俩收到这个邀请十分高兴,又开始紧张地准备起来。原先表演用的气球不幸被

烧坏了,两人在4天之内又赶制了一个新气球。这个大气球高17米,直径达12.5米,装饰得非常漂亮,还配有法兰西皇家标志。为了使表演能更吸引观众,蒙哥尔费兄弟决定用这只气球把家畜送上天空。

1783年9月19日,凡尔赛宫广场人头攒动,好不热闹。广场中央已经堆起一座高台,台上挖有一个大坑,里面塞满羊毛、腐肉等废弃物品。蒙哥尔费兄弟点燃这些物品,给气球充气。一个小时后,充气完毕。约瑟夫把已经准备好的一只篮子挂在了气球下端。篮子里面有一只绵羊、一只公鸡和一只鸭子。他松开绳索,挂着篮子的热气球缓缓升起,在空中大约飞行了8分钟,最后降落在3千米以外的农田里。被气球带上天的三只家畜中,绵羊和鸭子安然无恙,只有公鸡的翅膀受了一点轻伤。路易十六非常满意,把圣米歇尔勋章授予蒙哥尔费兄弟,并把热气球命名为“蒙哥尔费”气球。

用气球将动物运上天空以后,踌躇满志的两个兄弟酝酿着更大的飞行计划:实现用热气球载人飞行。他们着手制作了更大的气球,飞行员可以在空中加燃料燃烧,从而不断补充热气,以延长飞行时间。可是一切准备就绪时,麻烦事来了。路易十六不同意用气球载人,理由是他要对法国人民的生命负责。两兄弟也表示决不放弃。最终国王做了让步,但是也只同意用死刑囚犯来做载人试验。这时候,法国科学家罗齐尔据理力争,表示第一位升空的殊荣决不能给一个囚犯,因为在这之前蒙哥尔费兄弟已经做过小规模试验,用



在无数观众面前载人热气球升入空中。

热气球成功地将罗齐尔送到几十米高的高空。由于罗齐尔毛遂自荐,国王答应由罗齐尔和国王的一位亲戚达尔朗德共同乘坐热气球升空。

1783年10月15日,热气球载人升空的试验开始了。首先由罗齐尔自己乘坐热气球上升到26米的高度,并在空中停留了4分半钟。经过多次这样的飞行以后,11月21日,罗齐尔和达尔朗德两人联合进行了一次热气球载人飞行。万事俱备以后,两人爬进吊篮,并挥手向观众致意。地上操作人员解开绳索,巨大的华丽的气球缓缓升起,最高高度升到150米,在空中飞行25分钟,飞行距离达8.9千米,在巴黎近郊降落。罗齐尔和达尔朗德安然无恙地走出吊篮,周围的人爆发出欢乐的叫喊声,人类终于实现了几千年来升空的梦想。



热气球落在巴黎郊区。

飞翔世纪

有人会问,热气球和飞机原理不同,没有热气球,莱特兄弟也照样发明飞机,那热气球升空还有什么意义呢?其实,人类走过的一些步伐看起来很幼稚,但是却是必须的。当查尔斯的氢气球升空时,有一位观众问美国的科学家本杰明·富兰克林:“气球有什么用?”富兰克林反问道:“先生,一个刚生下

来的孩子有什么用？”人类的发展，也像一个个体的人的成长，是必须经过蹒跚的起步阶段的。从蹒跚的婴儿到健壮的个体，人类所走过的每一个脚印，对我们来说都是一笔有价值的财富。



热气球和氢气球的升空都是利用了空气的性质：比空气轻的物体会飘在空中。热气球是使用燃烧设备使气球内部空气升温，空气体积变大，达到升空的目的。对于氢气球来说，它本身的密度就小于空气的密度，所以往气球里面注入氢气后，氢气球自然也会飘在空中。由于氢气与氧气混合极易发生爆炸，后来，人们逐渐利用非常稳定的氦气来代替氢气，大大提高了气球的安全性。

热气球和氢气球的发明，开创了18世纪末的气球时代。人们已不再害怕气球升天，很多集市、博览会、庆典都用气球来助兴，军队也开始使用气球进行侦察，气球的图案出现在墙纸上、招贴画上甚至珠宝上，法国一度成为世界的“航空中心”。

孤身飞翔的勇士 ——林白飞越大西洋

1913年,英国《每日邮报》悬赏1万英镑,奖励第一个驾驶飞机横跨大西洋的人。当时飞机刚刚发明不久,跨洋飞行对于飞行员来说是一个极大的挑战。直到6年以后,才由两个英国人共同完成这一壮举。他们从加拿大的纽芬兰岛起飞,降落在大西洋对岸爱尔兰农村的一个沼泽地里,拿到了1万英镑的奖金。但遗憾的是,这次飞行虽然跨越了大西洋,却没有开辟城市间的航路。能否再跨出一步,开辟欧美城市之间的航线呢?

又过了8年,即1927年,一个叫林白的美国飞行员独自驾驶飞机跨越大西洋,并成功地从纽约飞抵巴黎。

“圣路易斯精神”号

林白是美国的一位邮政飞行员。当时,邮政飞行是一项风险很大的工作。美国早年从事邮政事业的飞行员中,40名中竟有31名死于飞行事故。林白凭借熟练的飞行技术,极好地胜任了这项工作。但他并不满足,希望能够接受更大的挑战,并逐渐萌发了飞越大西洋的想法。1920年,美国旅游业大亨奥奥迪加设立了25000美元的奖金,用以奖励第一个能够驾驶飞机不着陆地,从纽约飞到巴黎的人,这更加刺激了林白跨越大西洋飞行的愿望。

在林白飞越大西洋之前,已经有不少人尝试过跨越大西洋的飞行,其中

有4架飞机在试飞时或飞越大西洋的途中坠毁,好几位飞行员丧生。所以,为了避免重蹈覆辙,多年来林白一直刻苦钻研飞行技术,找出别人失败的原因,制定出更加可靠的飞行计划。刻苦钻研飞行技术是不够的,还必须找到赞助商,因为凭借个人的财力很难买得起一架昂贵的飞机,飞机的改装、维修费用也是一笔不小的数字。为了得到资金支持,林白四处游说,最终说服了圣路易斯的9位巨商出资购买飞机,条件是把飞机命名为“圣路易斯精神”号。该



林白与他的“圣路易斯精神”号。

飞机是由圣迭戈瑞安航空公司制造的一架M-2型邮政飞机,飞机所使用的发动机为225马力的莱特发动机。为了使飞机能够多承载一些长距离飞行所使用的油,林白对飞机进行了改装,并最大限度地减轻了飞机的重量。他拆除了发报机、夜航设备、食品柜等物件,几乎只留下了发动机和座舱。飞机上装载的燃油共计1705升。虽然经过改装,飞机仍然大大超过了普通飞机的重量。

一个人的冒险

1927年5月20日清晨,在美国纽约的罗斯福机场,一个25岁的小伙子

开始了一段非凡的冒险。机场周围人头攒动,人们无声地翘首以待。7时45分,林白登上了“圣路易斯精神”号,隆隆的马达声划破了清晨的寂静,飞机在人们的期盼中起飞了。

林白的飞机大大超过了普通飞机的重量,从发动到离开地面起飞需要更长的滑行时间。人们都为林白捏了一把汗,担心飞机滑出跑道。果然,飞机差一点就蹭到机场旁的电话线了。还好,有惊无险,飞机开始离开跑道,正常起飞。

飞机的飞行路线是:先径直向北飞,在加拿大的纽芬兰附近上空东转,穿越大西洋飞向欧洲。

这次飞行是极富挑战性的。一个人要驾驶飞机单独飞行一天,这对飞行员的体力是一个严峻的考验。林白必须高度集中注意力,一旦分神,就会出现操作失误,导致生命危险。注意力高度集中是很累的,时间一长往往会使人困倦、瞌睡。为了让自己始终保持一个清醒的状态,林白使用了很多办法:打自己的脸,把手伸到座舱外面,让手接受冷空气的刺激;双脚不停地在座位上抖动,大口大口地咀嚼食物等等。这些办法都是为了给身体持续的刺激,使自己因为外部刺激而不会陷入昏睡状态。

凭借着良好的体力和惊人的毅力,林白平稳地操纵着飞机。身边是缥缈的云层,下面是茫茫的水面,林白是否有一种悬空的感觉?思想的走神是很可怕的,一旦丧失信心,林白也许会手忙脚乱,飞机也有可能葬身海底。但是林白的心态很好,他始终坚信:陆地就在不远处,成功一定属于自己。



驾机飞行的林白。

世界的英雄

28 小时以后, 林白驾驶飞机到达欧洲西部爱尔兰的上空, 与计划的路线相比, 仅偏航 5 千米。这时, 林白信心十足, 因为飞到欧洲以后, 离巴黎只有几个小时的路程了。

这一天是星期天, 美国驻法国大使迈伦·赫里克正在法国的圣克劳德观看网球比赛。比赛刚进行到一半, 使馆的秘书穿过看台, 告诉赫里克, 使馆刚刚接到一封电报, 林白已经飞到了爱尔兰上空。赫里克匆匆起身, 离开会场, 他已无心关注激战正酣的网球赛。其他观众看到赫里克走出会场, 已经预感到奇迹将会发生。人们纷纷退场, 刚才还爆满的会场一下子变得冷冷清清。



林白到达巴黎布歇尔机场, 巴黎人民欢迎他的到来。

不久以后, 赫里克来到了巴黎东北的布歇尔机场。巴黎市民也已经得知了林白即将到达的消息, 纷纷拥上街头, 几乎每人手中都拿着一瓶啤酒。令人振奋的消息不断从电台和巴黎街头的公告板传出: “林白已经飞越英格兰上空!” “在诺曼底海岸上空看

到了林白!” 每一条消息都会引起人们的一阵欢呼, 不同地区、不同国家的人相互握手、拥抱, 人们激动的心情溢于言表。

巴黎街头即将敲响晚上 10 点的钟声。这时, 人们隐隐约约听到马达声好像正从某个方向传来。人们屏息凝神, 仔细倾听: 真的是隆隆的马达声! 接着, 人们看到一架飞机破云而出, 转瞬间便降落在跑道上, 原来这是架从英国伦敦飞出的特快航班。几分钟后, 马达声又一次欺骗了人们, 又来了一架从斯特拉斯堡起飞的飞机。人们开始变得焦躁不安: 难道林白要功亏一篑吗?

巴黎街头已经挤满了近 10 万人,人们又紧张又兴奋,希望能够成为这个历史时刻的见证者。

1927 年 5 月 21 日晚上 10 点 20 分左右,巴黎左上方的天空闪出一道白光。顿时,所有的目光全集中在一架白色的飞机上,这就是林白的



法国官员在机场与林白握手。

飞机!人们欣喜若狂,冲向布歇尔机场的柏油路,争相目睹一个新的世界飞行英雄的风采。

透过飞机的窗户,林白看到了在机场上欢呼奔跑的人们。林白没有想到会有那么多人在机场迎接他。在这一刻,林白不仅是美国的林白,也是世界的飞行英雄。

林白共飞行了 33 个小时 30 分钟,行程 5790 千米,成为孤身飞越大西洋的第一人。这一年,林白成了美国《时代》周刊评选出来的“年度风云人物”,他也是第一个获此殊荣的人。美国总统柯立芝授予他“国会荣誉勋章”和“优秀飞行十字勋章”,无数的美国人和欧洲人把他作为心中的英雄。

林白的这次孤身冒险,为人类的飞行历史揭开了新的篇章。



1927 年,林白成功完成单人驾机横跨大西洋的飞行,成为家喻户晓的英雄。可是纳粹上台以后,他鼓吹纳粹主义,成为希特勒的崇拜者。这不能不说是林白一生中的一个污点,是令人感到遗憾的。

“我来自太空” ——加加林的太空之旅

1957年,苏联成功发射了第一颗人造卫星,人类从此开始进入太空时代。在美苏争霸的年代,这大大提高了苏联的国际地位。但是1958年以后,美国发射的人造卫星数量很快就超过了苏联。所以,从50年代末开始,苏联开始考虑如何把宇航员送到太空。

1961年4月12日莫斯科时间上午10点55分,在俄罗斯萨拉托夫斯麦洛夫卡村附近的田野中,有一位身穿橙色宇航服的宇航员从天而降。附近的村民见状不知道发生了什么事,四散而逃。有一位老太太来不及跑走,她看着面前的“天外来客”,战战兢兢地问:“你是从天上来的吧?”宇航员微笑着说:“是的,我来自太空。”

这一天后来被定为“航空航天国际纪念日”,因为在这一天,人类第一次进入太空,开始了载人航天的新时代。这位第一个进入太空的宇航员,便是年仅27岁的苏联空军少校尤里·加加林。

严格的筛选

1958年,在航天专家科罗廖夫的带领下,苏联正式开始了载人航天的研究工作。1959年底,在运载火箭和航天飞船的主设计师科罗廖夫的设计和组

织下,苏联终于研制出了人类第一艘宇宙飞船“东方”1号。在接下来的两年多时间里,“东方”1号进行了多次试飞,并曾经在试飞的飞船里放入一些小动物进行试验。1960年12月1日的第三次试飞,飞船返回时制动系统失灵,飞船在大气层中烧毁,飞船上的动物宇航员“殉职”。但是自从1961年开始,试飞再也没有出现大的失误,试飞技术一次比一次成熟。看来,载人飞行的时机已经成熟,下一步就是开始挑选进入太空的首批宇航员。

挑选的过程是极其严格的。航空专家们的筛选视野几乎遍及所有空军部队。他们调阅了2000名飞行员的档案,从中选出200人,但是并没有告诉这些飞行员筛选的



苏联的动物宇航员小狗“莱卡”。

目的。后来,经过严格的模拟测试,在200人中又淘汰了180人。这时候,剩下的20名宇航员才被告知国家要实施载人航天计划。在经过更为严格的模拟训练和考察后,最后只剩下6人。发射前的4天,苏联一个国务委员会经过长时间研究后才最终选定了加加林。

为什么选定了加加林?苏联当时的飞船总设计师谢尔盖·科罗廖夫说,加加林具有“天生的勇敢、善于分析的头脑”,并且能够做到“吃苦耐劳和谦虚谨慎”。而且,加加林一直比较自信、乐观,在发射前也没有任何紧张的样子,能够体现苏联的大国形象。加加林依靠自己的实力和心态得到了幸运女神的宠爱。苏联人民热切期待着,他能够改写人类的航空航天史。

飞出地球

1961年4月3日,苏联政府最终决定4月12日为“东方”1号飞船载人发射的日子。

4月5日,加加林将要乘飞机离开莫斯科,前往拜科努尔航天发射中心。临行前,为了不让母亲担心,加加林撒了一次谎。他对母亲说:“妈妈,我要出差去。”母亲问:



“儿子,远吗?”
“是啊,远,妈妈。”
“那有多远?”
“这个嘛,远极啦。”

4月11日,运载火箭已经高高地矗立在发射塔上,等待第二天的发射。

尤里·加加林。

4月12日清晨,载着加加林的汽车驶向发射场,一直开到火箭脚下。

加加林身穿臃肿的橙色航天服,头戴白色头盔,从汽车前门下来,和大家拥抱告别,然后从容地向火箭底部的电梯走去。

莫斯科时间上午9点07分,随着一声“点火”的命令,维护构架迅速撤开。火箭在隆隆的轰鸣声中开始上升。火箭的轰鸣声里,人们听到加加林镇定自信的声音:“我去了!”

几分钟以后,两级火箭相继分离。9点21分,第三级火箭连同飞船进入180千米至230千米的地球轨道。

9点26分,加加林开始出现一些失重的不良反应和错觉,但是似乎并不严重。他用无线电向地面报告说,他经受失重状况的情况良好,甚至还感到更加愉快,干一切活都轻松多了。

9点57分,飞船飞越美洲大陆,此时加加林也许在想:恐怕美国人做梦也没有想到一名苏联的宇航员正在美国上空飞行吧!

9点58分,莫斯科广播电台报道了飞船已经成功进入地球轨道的消息。消息通过电波传到苏联各地,人们感到非常震惊,随后兴奋地欢呼起来,举国欢腾。

10点18分,加加林向地面报告了油箱的压力状况;10点24分,他又向地面通报了飞船舱内的温度和湿度。“船内的温度为摄氏20°,湿度为65%。”

10点25分,制动火箭点火,飞船降低轨道准备返回地球,加加林的座舱开始和设备分离。这时候,出现了一点小小的问题,由于一束导线没有断开,

设备舱并没有完全离开密封座舱。加加林冷静地等待着进入稠密大气层时导线被烧断,所以他仍向地面发出“BH4”——“一切正常”的信号。幸运的是,10分钟后设备舱完全分离了。

大约在距离地面7000米的时候,只听“啪”的一声,舱盖猛地飞了出去,随即,加加林连同他的座椅被弹了出来。在距离地面400米时,加加林开始缓慢着陆。

10点55分,加加林安全着陆,发生了本篇开头的那一幕。

胆识和荣誉

在这次长达108分钟的旅行中,加加林飞越了40000千米,绕地球飞行1圈并安全返回。虽然飞行时间并不长,可是,不同于地球表面的环境使得加加林在这一个多小时内需要克服很多宇宙设下的难题。

比如说,飞船起飞的时候,会以加速度前进,这时候会有一股巨大的力量把人紧紧压向飞船的地板上,人的身体各部分的重量都好像增加了许多倍,全身动弹不得。在进入地球轨道以后,由于飞船围绕地球做圆周运动产生的离心力抵消了地心引力,人又开始从超重状态进入失重状态,要在“悬浮”的环境中继续保持各种操作。同时,宇航员还要面临宇宙辐射的危险。宇宙辐射是一些以接近光速的巨大速度运动的粒子,它们撞到人以后会使人体组织



苏联领导人赫鲁晓夫、勃烈日涅夫在接见印尼总统苏加诺时让加加林陪同。

中的原子遭到破坏,造成生命危险,甚至会造成遗传变异。此外,宇宙中是没有空气的,当然也就谈不到有必要的气压和湿度。密封舱内的气压、湿度、温度如果维持不好,也会影响人的生存。

但是,通过刻苦的模拟训练,加加林逐渐适应了飞船上的一些环境,再加上他反应灵活,

临危不乱,最终获得了成功。为了最后的安全飞行,加加林付出了辛勤的汗水。

加加林成为飞进宇宙的人类第一人,回到莫斯科后,当时的苏联领导人赫鲁晓夫亲自接见了。不久他又被苏联政府授予“劳动英雄”称号、“列宁格勒勋章”和“金质十字勋章”。不幸的是,1968年3月27日,加加林在驾驶喷气式双座飞机进行训练时坠机身亡。为了纪念他,苏联政府将他的出生地改名为加加林区。国际航空联合会设立了加加林金质奖章;月球背面的一座环形山也以他的名字命名。



加加林与苏联第一位女宇航员特涅捷科娃在联合国大会上。



1968年3月27日,在一次普通的飞行训练中,加加林不幸遇难,和他同机遇难的还有飞行员谢寥金。两人驾驶的飞机于当天10点19分起飞。过了10分钟左右,训练完毕,加加林向机场调度员发出报告:请求返航。随后无线电通讯中断,1分钟后,飞机坠落在离航天场不远处。事后,事故调查委员会发现飞机在技术上没有任何异常情况。于是,关于加加林的死因的各种猜测出现了:有人认为是飞机在空中爆炸;有人认为是飞机在飞行中撞到了飞鸟;甚至有人认为加加林是被害死的。俄国媒体公布的最新说法是:飞行中谢寥金突发心脏病,致使加加林措手不及,慌乱中导致飞机坠落。

地球之外的第一个脚印

——人类第一次月球探险

缥缈的月宫,美丽的桂花树,还有传说中的嫦娥仙子,我们的古人在仰望苍穹、对月述怀时,想像出了这样一幅浪漫的月球画面。能够九天揽月、蟾宫折桂,曾是多少文人骚客心中的梦想。20世纪60年代以后,航空航天技术迅猛发展,古人不可企及的梦想终于变成了现实。

“阿波罗”登月计划

在冷战的年代里,美苏两个大国之间的科学技术竞争非常激烈。1961年,苏联载人飞船发射成功,加加林第一次飞向了太空,美国不甘示弱,不久就开始酝酿登月计划。1961年5月25日,美国总统肯尼迪向国会正式宣布实施“阿波罗”登月计划,计划用10年的时间将人类送上月球。这就是20世纪著名的“阿波罗”登月工程。

登月工程启动后,首先要从宏观上设想一种登月方案。美国航空航天局的专家们提出来的登月方案大致有三种。一种是用火箭直接将飞船送到月球上,离开月球时,再用同一枚火箭把航天员带回地球。第二种是地球轨道对接法,把飞船的几个部分分别发射到地球轨道上,然后对接起来。对接完毕后,飞船利用自身的发动机加速向月球飞去。当宇航员在月球完成任务以后,载人飞船部分利用发动机离开月球返回地球。还有一种是月球轨道对接

法,这是由兰利实验室的霍伯特提出的一套对接方案。与第二套方案相反,这套方案的大体思路是:把载有3人的飞船从地面发射到太空,等到飞船进入月球轨道后,从飞船上弹出一艘飞艇,载着两名宇航员奔向月球。第三名宇航员则留在母船上。两名宇航员在月球上完成任务后,启动飞艇上的火箭,返回月球轨道,在那里和母船对接,返回地球。综合对比这三种登月方案,美国航空航天局的技术人员最终确定,第三种为最佳方案。这个方案有很多优点,它可以较少地使用燃料,减轻火箭的压力,在技术上比较可行,而且实施该方案所需经费最低,所用时间最短。



运送“阿波罗”飞船升入太空的“土星”5号火箭。

在实施登月计划前,美国宇航局曾经用“土星”系列运载火箭多次发射“阿波罗”宇宙飞船,取得了宝贵的经验和数据,但也曾发生过意外事故。1967年1月27日,利用“土星1B”发射“阿波罗”1号宇宙飞船时,由于电路设计不合理,电线产生了电火花,引起舱内燃烧,舱门无法打开,3名宇航员被烧死。之后,美国对飞船进行了重新设计,技术臻于合理和完善。1969年5月美国成功发射“阿波罗”10号,飞船绕月飞行了31圈,两名宇航员乘登月舱

下降到离月面 15.2 千米的高度。实施登月计划的条件已经基本成熟。

“可上九天揽月”

1969 年 7 月 16 日,美国肯尼迪航天中心里,举世瞩目的“阿波罗”登月发射即将开始。成千上万的人从四面八方赶来,观看这次轰动全球的登月发射。

中午 12 点 32 分,随着“点火”令下,一片浓烈的烟雾在火箭尾部从平台下喷涌而出。接着,发动机内喷射出耀眼的火舌。“阿波罗”11 号飞船被送上了天空。公开的电视转播将现场激动人心的画面通过卫星传遍世界。



“阿波罗”11 号的宇航员正在走向登月之旅。

7 月 19 日正午,飞船进入了月球轨道。宇航员阿姆斯特朗和奥尔德林进入登月舱,驾驶登月舱与母船分离,开始朝月面下降。另一名宇航员科林

斯则仍留在指挥舱内,沿环月轨道继续飞行。

当两名航天员以每秒 150 米的速度迫近月球表面时,他们突然发现,预定的着陆点竟是散布着巨砾的一个大坑!阿姆斯特朗赶紧抓住操纵杆,努力使登月舱避开大坑并安全着陆在离预定着陆点 6.4 千米的地方。他们成功了。

美国东部时间 1969 年 7 月 20 日 22 点 56 分,登月飞船的舱门打开了,阿姆斯特朗走下梯子,左脚试探性地触及月面,右脚仍然停留在台阶上。当他发现左脚陷入月面很浅时,才鼓起勇气将右脚也踏上月面。此时,阿姆斯特朗抑制不住内心的激动,兴奋地说道:“对于一个人来说,这只是一小步;但对于整个人类来说,这是跨出了一大步。”18 分钟后,另一名宇航员奥尔德林也走下梯子,踏上了月面。他看到月球的第一句话是:“啊,太美丽了!”两人小

心翼翼地开始在月球上走动。由于月球引力较小,两人几乎是跳跃式前进的。他们跳的时候既快又轻松,像电影中的快镜头;而在落下时,看上去又像电影中的慢动作。两个人在舱外活动了两个多小时,在月球上放置了一些科学仪器,拍摄了月面的照片,并竖起了美国国旗和一块金属碑,上面写着:“这儿是来自行星地球的人们首次踏上月球的地方。1969年7月,为了全人类,我们平安到达。”最后还附有当时的美国总统和宇航员的姓名。

第二天下午1点54分,在月球上顺利完成任务后,两人启程返回。这是个非常关键的时刻,因为如果上升段的发动机出现问题,也许他们就将永远留在月球上。幸好一切顺利,登月舱的小火箭正常发射,将登月舱送入了月球轨道。正在观看直播的电视观众稍稍松了一口气。

不久,登月舱进入月球轨道,准备与等候在那里的科林斯驾驶的指挥舱进行对接。这时,又出现了一点小小的意外,登月舱和指挥舱在对接时发生



宇航员站在月球表面。

剧烈的滚动,后来发射了几枚小火箭,才遏制住了转动,平稳地实现了对接。对接之后,阿姆斯特朗和奥尔德林走出登月舱,进入指挥舱,乘坐指挥舱返回地球。登月舱则留在了月球轨道上,成了月球的一颗“人造卫星”。

7月24日,“阿波罗”11号飞船安全降落在美国檀香山西南的海域,尼克松总统来到主打捞舰“大黄蜂”号上,亲自迎接平安归来的宇航员们。人类第一次登月顺利结束。

登月计划的成功表明了美国在航天领域的领先地位,也标志着人类航天技术所能达到的水平。不过,由于美国宇航局对一些事

情仍然秘而不宣,一些有关登月的传闻是真是假至今仍然无从得知。比如,阿姆斯特朗在向地面指挥中心报告时,突然情不自禁地说:“这些东西大得惊人,真是难以置信!”此时实况转播中断,因为奥尔德林突然发现月球左侧出现了旋转着的飞行物!飞行物渐渐向月面靠近,在接近月面后又突然返身,身上发出强光,接着分离成一大一小两个发光体,瞬间又消失得无影无踪。美国用奥尔德林拍摄的照片进行研究,但并没有公布研究结果。这只能引起人们的猜测:是外星人?亦或是美国人制造的骗局?

最新争论:登月计划与骗局

在美苏争霸的年代,科技竞争白热化。随着冷战时期的影响渐渐变小,一些科学技术的真实性越来越受到人们的置疑,一直让美国人民引以为豪的人类首次登月的壮举,一度也成为人们怀疑的焦点。

“阿波罗”登月30多年后,俄罗斯研究人员戈尔多夫发表了题为《本世纪最大的伪造》的文章,对美国拍摄的登月照片表示怀疑。他的理由主要有:没有一幅照片能够在太空背景中见到星星;照片上人和物体的影子是多方向的,这和生活常识不符;照片上插在月面上的美国国旗在迎风飘扬,而月球上不可能有风把旗子吹得飘起来;由于月球上引力较小,人在月面上行走一步,



美国国会内的壁画,描绘宇航员第一次登月的情形。

相当于在地面上跨越了5至6米,而摄影记录片中宇航员在月球表面行走犹如在地面行走一样等等。

然而,也有人对上述的置疑进行反驳,他们的反驳看起来也有道理:登月是全球实况转播的,而且宇航员还从月球带回了一些实物,如岩石等等,这怎么可能是假的呢?美国政府真的敢拿自己的信誉开玩笑吗?参与“阿波罗计划”的大批科学家就这样把科学当做儿戏吗?如果真的是一场骗局,无孔不入的美国新闻媒体怎么就没有报道呢?登月计划的当事者阿姆斯特朗对此一直保持沉默,这更加激起了人们的好奇心,这场争论一直持续到今天还没有结论。



月球是距离我们最近的天体,是地球惟一的天然卫星。月球与地球的平均距离为384401千米。月球的直径是3476千米,地球直径是它的4倍,体积是月球的49倍,表面积是月球的14倍,月球的表面积比亚洲的面积稍小。地球的质量是月球的81倍,地球重力是月面重力的6倍。月面是由平原、山峰和山谷组成的荒漠,还有许多太空物体撞击月面形成的陨石坑。月球的自转周期和公转周期是完全一致的,所以月球的一昼夜等于一个月。

华夏儿女梦圆太空

——中国第一位太空人杨利伟

像鸟儿一样在蓝天上自由自在地飞翔,曾是多少勇敢者的梦想。可多少年来,飞上云霄却一直是一个遥远的目标。热爱蓝天、向往飞翔的先行者们进行了一次又一次的飞行试验,可都以失败告终。在古老的东方,聪慧的中国人用自己灵巧的双手,创造出风筝、火箭等古老的飞行物,嫦娥奔月的凄美故事曾经感动过一代又一代的中国人。

起 飞

进入20世纪,科学技术迅猛发展,人类最终圆了那个历时千年的飞行之梦。1903年,莱特兄弟的第一架飞机试飞成功,人类从此进入航空时代。1961年,苏联宇航员加加林乘坐“东方”1号飞船首次进入太空,开创了载人航天的新纪元。

进入新的21世纪,所有的中国人都在心底默默呼唤,呼唤中国自己的太空英雄的出现。他能驾驶着中国人自己制造的飞船,进入太空,向我们的地球母亲问好。

2003年10月15日,所有的中国人都将永远铭记这个日子,历史也会永远记住一个人的名字——杨利伟,因为他代表所有中国人实现了飞天梦想。

2003年10月15日上午8时59分,酒泉卫星发射基地的指挥大厅里一片

紧张严肃的气氛。

“10、9、8、7、6……”扬声器里传来最后的读秒声。“点火！”“起飞！”随着指挥员一声令下，巨型运载火箭喷射出一团橘红色的烈焰，托举着“神舟”五号载人飞船拔地而起，直冲苍穹。飞船渐渐地变成了一个小小的亮点，最后消失在无穷的天际中。

此时此刻，在飞船狭小的驾驶舱中，航天员杨利伟显得异常平静，似乎就像是在执行一次例行飞行任务，他的脸上露出自信而坚毅的笑容，驾驶动作有条不紊。作为一名优秀的空军飞行员，38岁的杨利伟可以算是一名幸运儿。在空军部队，他曾经拥有安全飞行1350小时的骄人战绩；他是我国培养的第一代航天员，曾远赴俄罗斯接受最严格的宇航训练；作为正式航天员的3位候选人之一，他又凭着过硬的心理素质和驾驶技术，成为“神舟”五号载人飞船的航天员。

9时10分，飞船与运载火箭成功分离，飞船进入预定轨道。浩瀚太空迎来了从火箭故乡飞来的第一位访客——杨利伟。

3分钟后，太空中首次传来中国人的声音，杨利伟报告：“飞行正常。”

顿时，指挥大厅一片沸腾。中国人民终于可以自豪地向全世界宣布：人类第241次太空飞行属于中国！

太空之旅

酒泉卫星指挥中心里，一排排显示屏闪烁着各种数据，飞船内的图像信息也清晰地投影在巨大的屏幕上。数据显示，飞船正以平均90分钟绕地球一圈的速度飞行，杨利伟不时从离地球200千米外的太空传回信息。



在出征仪式上，杨利伟在向人们挥手致意。

11时,杨利伟在驾驶舱中开始吃午饭。航天员一日三餐的食谱都是由营养学家制定的,有各种罐头和脱水食品,米饭、水果都以真空脱水的状态贮存。考虑到中国人的饮食习惯,飞船上甚至还准备有像八宝饭、鱼香肉丝之类适合中国人口味的食品。对于在太空中进食,杨利伟似乎一点也不觉得有任何不适。很快,他就轻松完成了这次令人神往的“天外美餐”。

吃完饭后,杨利伟拿出一枝笔开始在本子上写着什么。突然,笔不小心脱手了,由于失重的缘故,笔在杨利伟面前飞来飞去。通过屏幕可以看到,杨利伟十分平静。此时,飞船已运行到第3圈,状态平稳。

11时12分至14时15分,杨利伟开始了太空飞行中的首次休息。飞船上没有床、被子和枕头,只有一个睡袋。杨利伟将睡袋挂在舱壁上,钻进睡袋,拉上拉链睡觉。睡觉一般安排在不需航天员向地面控制中心报告和配合工作的时段,一次安排3至4个小时。

15时52分,指挥中心向杨利伟了解飞船工作状况和身体状况,随后,由地面控制人员与杨利伟进行通话:“‘神舟’五号,请按照手册上的操作步骤进行操作,每一步操作到位,注意,进行航天服气密性检查前一定要系好座椅束缚带,戴好手套,关闭面窗。完毕。”“‘神舟’五号明白。”杨利伟短促而坚决的回答回荡在控制中心的大厅内。经过一段时间的沉默后,杨利伟向地面报告:航天服气密性良好,飞船工作正常,自己感觉良好,已做好变轨准备。

15时54分,指挥中心启动飞船变轨程序。大屏幕上的三维动画实时显示,飞船尾部喷出橘黄色的火焰,加速飞行。很快,飞船又进入了平稳的飞行状态。整个过程中,杨利伟都躺在座椅上,神情始终非常镇定。不久,杨利伟再次按照地面指令对座舱环境进行检查,然后又打开了航天服头盔面窗。

17时05分,指挥中心的屏幕上显示出了杨利伟从飞船舷窗向外拍摄到的地球画面,画面非常清晰。

18时40分,杨利伟在太空中展示了中国国旗和联合国国旗。这一举动向全世界表明,和平利用太空不仅是中国人民的良好愿望,也是全世界爱好和平、期望繁荣的人的心愿。这次载人飞行的成功,不仅是中国的骄傲,更是世界的骄傲。

当午夜的钟声敲响,“神舟”五号飞船正在绕地球进行第11圈飞行。此刻,杨利伟已在静谧的太空中进入梦乡。

英雄归来

10月16日清晨5时35分,北京航天指挥控制中心成功地向“神舟”五号飞船发出返回指令。5时36分,“神舟”五号飞船轨道舱与返回舱成功分离。5时58分,返回舱与推进舱成功分离。飞船返回舱失去动力后,向预定着陆场降落,成功进入返回轨道。

6时04分,“神舟”五号飞船进入大气层。6时07分,距离地面已不到100千米的返回舱开始处于无动力飞行状态,高速进入40千米的黑障区,飞船表面与大气层剧烈摩擦,产生等离子层,形成电磁屏,致使地面与飞船通信暂时中断。这种情况使得地面雷达捕获目标的距离越来越短,时间越来越少,难度也越来越大。着陆场顿时变得异常寂静。

“回收一号发现目标!”着陆区一号雷达站在飞船刚出黑障区时准确捕捉到了目标,激动的报告声打破了短暂的沉默。

“回收二号发现目标!”根据回收一号提供的数据,测量站的雷达天线稳稳地跟上了目标。当飞船距地面30多千米时,测量站操作员果断地向飞船发出“回收主电源接通”的重要指令。这又是一个关键的时刻,“神舟”五号返回舱的回收主电源能否在此时打开,直接关系到飞船能否顺利着陆、回收。人们又一次屏住了呼吸。

“主电源接通,回收着陆程序启动。”时间一分一秒地向“零时”逼近,飞船与地面的距离越来越近,一场完美的太空接力终于传向了最后一棒。“空中搜索开始!”着陆场指挥长下达了命令。紧接着,5架直升机发出嗡嗡的轰鸣,一张立体搜索网迅速展开,在着陆场上空形成了极为壮观的景象。“一号直升机发现目标!”从空中搜索分队传来令人激动的消息。直升机上的测向仪收到了返回舱上传来的信号。每架直升机都携带了相关的返回舱现场处理工具,只要发现目标,就会立即降落,对航天员实施现场救护。

6时12分,天空中迸发一声惊雷,开始“抛伞舱盖了”!尽管天幕已变成深深的墨蓝色,大家还是不约而同把目光投向空中,急切地搜寻着。此时飞船已完成打开主降落伞、拉出天线等一系列技术动作。在距地面10千米高度时,面积达1200平方米的巨大降落伞打开,返回舱开始减速下降。距地面6千米时,飞船返回舱底部直径约2.5米、像锅盖一样的防热层已被抛掉。这块由复合材料构成的防热层能有效抵抗因大气层剧烈摩擦而产生的2500高

温,保护返回舱安然无恙。电子地图上,代表5架直升机的5色曲线开始向落点汇聚。“看见了,我们看见飞船了!”“在那里,在那里!”“‘神舟’五号回来了!”

“我是‘神舟’五号,我已着陆。”指挥车听到了航天员沉稳的报告声。直升机缓慢下降,停落在返回舱着陆点附近的开阔地上。搜索救援人员跳下直升机,箭一般冲向返回舱。舱体外表在穿越大气层时因产生高温而变成了深褐色,伸手触摸,余温尚存。

历史性的一刻终于到来了!搜救队员迅速架起处置平台,熟练地打开舱门,只见身着白色宇航服的杨利伟从返回舱中神采奕奕地探出头来。他把面罩向上一推,微笑着向迎接他回家的人们挥手致意。他大声说:“我为祖国感到骄傲。”一时间,掌声雷动,许多人激动得流下了热泪。

我们每一个中国人都有理由为杨利伟而备感骄傲与自豪,因为他承载着中华民族飞天的梦想,象征着中国走向太空的成功。作为中华飞天第一人,作为中国航天人的杰出代表,他的名字注定要被历史铭记。成就这光彩人生的,是他在训练中的坚韧执著,在飞天时的从容镇定,在成功后的理智平和,而这也正是几代中国航天人的精神,这精神开启了中国人的太空时代,将成就我们民族更多更美好的梦想。



以前,苏联和美国在将宇航员送入太空之前,都进行过多次动物飞行试验,探索太空环境是否适合人类生存。因此,我国的载人航天研究不需要重复进行验证。另外,由于动物在生理指标方面同人类差别较大,对新环境的适应性差,动物试验难以完全证明飞船舱内的环境控制和生命保障系统能否满足载人的需要。而“神舟”飞船则选择了携带“模拟假人”,进行拟人装置试验。因此,“神舟”飞船没有进行搭载动物试验。